

# **REFERAT Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-09-2021**

**Mødedato**           Tirsdag d. 07. september 2021 kl. 07:30

**Mødested**           Mødelokale C

**Mødedeltagere**   Martin H. Wolffbrandt, Rasmus Keis Neerbek, Erling Petersen, Lisbeth Skov, Miki Dam Larsen (Afbud)

## Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Lov om smitteopsporing i spildevand.....	5
Forslag til nye affaldsgebyrer 2022.....	7
Samarbejde om handlingsplan for natur og biodiversitet.....	10
Status på myndighedsopgaverne i Erhvervsområde Farremosen, 7. september 2021.....	12
Opfølgning på Klimaplan 2020, pkt. 3: CO2-neutral varme.....	14
Udvælgelse af modtager af byrådets bæredygtig borgerpris.....	17
Udvælgelse af modtager af Arkitekturpris 2021.....	18
Midlertidig landzonetilladelse til MC Trial.....	20
Status for byggesagsbehandlingen pr. august 2021.....	23
Orientering om konkrete byggesager.....	26
Lillerød Børnehus.....	27
Vintervedligeholdelse 2021-2022.....	32
Sti Allerødvej - Teglværk Allé - Østre Teglværksvej.....	34
Pulje til stier og bedre skiltning i naturen.....	38
Regler for opsætning af valgplakater.....	41
Trafikbestilling 2022.....	44
Tilpasning af udvalgets forretningsorden - mulighed for virtuelle møder (TEPMU).....	46
Aktuelle økonomiske sager.....	49
Anlægsregnskab for nye investeringer i cykelstier - fremrykning af anlæg.....	54
Initiativsag fra Lisbeth Skov.....	55

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

20/504

### **Punkttype**

Beslutning

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget besluttede, at initiativsag fra Lisbeth Skov optages på dagsordenen som pkt. 22.

## **Punkt 2: Meddelelser**

20/504

### **Punkttype**

Orientering.

### **Tema**

1 Afgørelse fra Byggeklageenheden i Nævnenes Hus vedr. Bakkevej 6

Kommunen meddelte d. 19. maj 2021 byggetilladelse til opførelse af et nyt enfamiliehus på Bakkevej 6 med en dispensation fra lokalplan 224A til bebyggelsesprocenten. En nabo påklagede afgørelsen. Byggeklageenheden har d. 11. august 2021 afvist at behandle klagen, da klageren ikke vurderes at opfylde betingelserne for at være klageberettiget i forhold til byggeloven (se vedlagte afgørelse). Klageinstanserne mangler stadig af afgøre 2 klagesager om byggesagen på Bakkevej 6 - en klagesag i Planklagenævnet og en sag hos byggeklageenheden fra en anden nabo.

2 Afgørelser fra Byggeklageenheden i Nævnenes Hus vedr. Kattehalevej 3

Byggeklageenheden har hhv. d. 4. og d. 11. august 2021 afvist at behandle 2 klager over en lovliggørende byggetilladelse til en carport på Kattehalevej 3 (se vedlagte afgørelser). I afgørelsen fra 4. august begrundede Byggeklageenheden sin afgørelse med, at der klages over forhold som kommunen ikke har truffet afgørelse om, og at klager ikke var klageberettiget. I afgørelsen fra 11. august er begrundelsen, at klagen hører ind under Planklagenævnets kompetence.

3 Klage over afgørelse i Fredningsnævn

Udvalget blev d. 1. juni 2021 orienteret om Fredningsnævnets afgørelse i forhold til nedrivning af Dæmpegård. Kommunen er blevet orienteret om, at Danmarks Naturfredningsforening og foreningen Dæmpegårds venner har klaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet over Fredningsnævnets afgørelse.

4 Gravenstensvej 5-11

Udvalgets afgørelse fra 10. august 2021 i sag om Gravenstensvej 5-11 er sendt i partshøring hos de berørte grundejere. Grundejerne har 4 uger til at komme med bemærkninger til afgørelsen, inden endelig afgørelse træffes. Det er præciseret i udkastet til afgørelse, at de nuværende adgangsforhold ikke må forringes.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

### **Bilag**

Bakkevej 6 - afgørelse fra byggeklageenheden.pdf

Kattehalevej 3 - afgørelse fra byggeklageenheden

Kattehalevej 3 - afgørelse fra Byggeklageenheden

## Punkt 3: Lov om smitteopsporing i spildevand

21/8632

### Sagen afgøres i:

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

### Punkttype

Orientering.

### Tema

Udvalget orienteres om ændring af epidemiloven, der muliggør smitteopsporing i spildevand.

### Sagsbeskrivelse

Ændring af epidemiloven

Folketinget har vedtaget en ændring til epidemiloven, som trådte i kraft 1. juli 2021. Lovændringen giver kommuner og Statens Serum Institut hjemmel til at overvåge spildevandet for smitsomme sygdomme. Lovændringen giver desuden spildevandsforsyningsselskaber, der er omfattet af vandsektorlovens § 2, stk. 1, tilladelse til efter aftale med Statens Serum Institut eller en kommunalbestyrelse at bistå med og medvirke til aktiviteter, der er forbundet med overvågning af spildevand for smitsomme sygdomme. Er det ikke muligt at indgå en aftale, kan Statens Serum Institut eller kommunalbestyrelsen påbyde spildevandsforsyningsselskabet at bistå med og medvirke til sådanne aktiviteter. Alle forsyningsselskabets udgifter til overvågningen af spildevandet skal godtgøres af den myndighed (kommunen eller Statens Serum Institut), der har påbudt eller indgået aftale med forsyningsselskabet.

Spildevandsprøver som redskab

Spildevandsprøver kan være et redskab til at udpege områder, hvor sundhedsmyndighederne skal sætte særligt ind med smitteopsporing og test. Målinger i spildevand kan sammen med humane tests bruges som beslutningsredskab til f.eks. at informere om en lokal opblussen af covid-19 og på længere sigt til overvågning af andre smitsomme sygdomme. Spildevand afspejler sygdomsbilledet i befolkningen, og covid-19 kan måles i spildevand, flere dage inden symptomer bryder ud hos de smittede.

Formålet med øget fokus på spildevandet er, at det i efteråret kan blive en af de primære kilder til epidemiovervågning. Der er i efteråret 2020 og foråret 2021 gennemført en række pilotforsøg, og i juli 2021 er der igangsat et nationalt forsøg, der skal bidrage til mere viden om effekten af at bruge spildevandet til smitteopsporing af covid-19. I forsøget bliver spildevandet testet for covid-19 virus på 20 udvalgte renseanlæg og pumpestationer i bl.a. København, Århus, Hillerød og Lyngby.

Kommunernes og spildevandsselskabernes rolle

Kommunerne skal inden iværksættelse af overvågning af spildevand rådføre sig med Styrelsen for Patientsikkerhed og Statens Serum Institut. Statens Serum Institut vil modtage indberetninger fra spildevandsselskaberne, hvorefter Styrelsen for Patientsikkerhed og Statens Serum Institut vil vurdere, om der er behov for tiltag. Det kan blandt andet betyde, at Styrelsen for Patientsikkerhed kan få anledning til at iværksætte ekstra testindsats i specifikke områder.

Novafos har oplyst, at de, hvis kommunen beslutter at foretage smitteopsporing i spildevandet, vil være behjælpelige med praktikken omkring prøvetagningen, og i dialog med kommunen finde de repræsentative målepunkter (brønde), der skal tages prøver fra. Der er på nuværende tidspunkt ingen kommuner i Novafos, der har bedt selskabet om bistand til smitteopsporing i spildevandet.

KL forudsætter, at de nye opgaver i smitteopsporingen er omfattet af aftalen mellem KL og Finansministeriet om corona-relaterede udgifter.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Økonomi og finansiering**

Økonomien afhænger af, om og i hvilket omfang kommunen benytter sig af metoden. KL forudsætter, at de nye opgaver i smitteopsporingen er omfattet af aftalen mellem KL og Finansministeriet om corona-relaterede udgifter.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 4: Forslag til nye affaldsgebyrer 2022**

21/9218

### **Sagen afgøres i:**

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

### **Punkttype**

Orientering

### **Tema**

Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget godkendte d. 2. februar 2021 rammerne for den nye indsamlingsordning for madaffald, som byrådet efterfølgende godkendte d. 25. februar 2021.

Udvalget godkendte ligeledes d. 4. maj 2021 rammerne for den nye indsamlingsordning for mad- og drikkekartoner, som byrådet efterfølgende godkendte d. 27. maj 2021.

De nye ordninger er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald 2022, som Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget godkendte d. 10. august 2021 og som nu er i høring til d. 26. september 2021. Herefter skal regulativet endeligt vedtages i byrådet.

På baggrund af de godkendte rammer for indsamlingsordningerne er affaldsgebyrerne for 2022 beregnet ud fra princippet om, at ordningerne økonomisk skal hvile i sig selv.

Udvalget orienteres om forslag til affaldsgebyrer for 2022, som indstilles godkendt i Økonomiudvalg og byrådet.

### **Sagsbeskrivelse**

Med en ny affaldsbekendtgørelse fra december 2020 blev det et lovkrav for kommunerne at etablere husstandsnære henteordninger for en række affaldsfraktioner. Ordningerne skal give borgerne mulighed for at sortere deres affald af hensyn til klima, natur og miljø.

Ifølge affaldsbekendtgørelsen skal byrådet fastsætte gebyrer for kommunens affaldsordninger. Gebyrerne skal fremgå af et særskilt gebyrblad, som godkendes af byrådet i forbindelse med 2. behandling af budgettet.

Der indføres nye gebyrer for mad- og restaffald til dækning af udgifter til kommunens nye henteordning for mad- og restaffald. Udgifterne til den nye henteordning for mad- og drikkekartoner, som indsamles sammen med plastaffaldet, indgår i gebyret for genanvendeligt affald.

De omkostninger, som gebyrerne for mad- og restaffald omfatter, er beskrevet i notat, se bilag 1.

Forslag til gebyrerne for mad- og restaffald er fastsat på baggrund af den service den enkelte husstand eller kommunale institution, skole o.lign. (institution) stilles til rådighed ved den faktiske beholdervolumen og tømmehyppighed.

Ifølge udrulningsplanen indføres de nye ordninger for mad- og restaffald i 2022. Udrulningen vil foregå i etaper. Ca. halvdelen af boligerne og institutionerne vil få de nye beholdere til den nye ordning for mad- og restaffald i 1. halvår af 2022. Resten af boligerne og institutionerne vil få de nye beholdere i 2. halvår af 2022.

Virksomheder, som ikke er kommunale, kan ikke tilbydes en beholder til madaffald fra kommunen, men fortsætter med en beholder til dagrenovation.

En typisk enfamiliebolig er i dag tilmeldt med tømning af 1 stk. 110 l. sæk til dagrenovation, som bliver tømt en gang om ugen. Disse vil fremover blive tilmeldt tømning af 1 stk. 240 l. beholder med 2 kamre til hhv. mad- og restaffald, som bliver tømt hver 14. dag i vintermånederne og hver uge i sommermånederne.

Etageboligerne og institutionerne bliver tilmeldt med 1-kammer beholdere til madaffald og fortsætter med deres nuværende 1-kammer beholder til dagrenovation, som fremover kun skal indeholde restaffald.

#### Eksempler på samlede gebyrer og stigninger

De samlede affaldsgebyrer i 2022 for alle affaldsordningerne (mad- og restaffald, storskrald, genanvendeligt affald, farligt affald og genbrugspladsen) samt generel administration for én husstand tilmeldt tømning af en 2-kammer 240 l. beholder til mad/restaffald med 14. dages tømning + ugetømning juni-august lyder:

- 4.888 kr. inkl. moms, hvilket svarer til en stigning på 706 kr. for 1 år, hvis husstanden har været tilmeldt 1 stk. 110 l. til dagrenovation i 2021.

De samlede affaldsgebyrer i 2022 for alle affaldsordningerne (mad- og restaffald, storskrald, genanvendeligt affald, farligt affald og genbrugspladsen) samt generel administration for én husstand i en etagebolig afhænger af, hvor meget materiel bebyggelsen samlet er tilmeldt tømning. Men for f.eks. en etagebolig med 44 lejemål tilmeldt 5 stk. 660 l. og 2 stk. 400 l. med tømning en gang om ugen svarer det samlede gebyr pr. husstand til:

- 3.336 kr. inkl. moms, hvilket svarer til en stigning på 412 kr. for 1 år, hvis beboelsen har været tilmeldt 5 stk. 660 l. til dagrenovation i 2021.

Stigningerne i de samlede affaldsgebyrer skyldes primært de nye gebyrer for mad- og restaffald.

Betaling for tømning af de nye beholdere til mad- og restaffald opkræves via ejendomsskattebilletten. Den enkelte ejendom opkræves først for tømning af den/de nye beholdere, når den/de er opsat på adressen. Der foretages en regulering i forhold til gammel (f.eks. 110 l. sæk) / ny (f.eks. 2-kammer 240 l. beholder) beholder på ejendomsskattens 1. rate for 2023.

Alle affaldsgebyrer, herunder det nye gebyr for mad- og restaffald, ses af bilag 2 og 3.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler at Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalgets gebyrblad 2022 for hhv. husholdninger og erhverv til efterretning.

### **Økonomi og finansiering**

Affaldsområdet er gebyrfinansieret.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

bilag 1 notat om ændringerne i affaldsgebyrerne 2022 vedr. mad- og restaffald.pdf

bilag 2 forslag til affaldsgebyrer 2022 for husholdninger.pdf

bilag 3 forslag til affaldsgebyrer 2022 for erhverv.pdf

# Punkt 5: Samarbejde om handlingsplan for natur og biodiversitet

21/6408

## Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2018-2021

## Punkttype

Orientering.

## Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget orienteres om muligheder for at indgå et engageret partnerskab med Danmarks Naturfredningsforening (DN) og evt. andre interessenter.

## Sagsbeskrivelse

Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling har henvendt sig til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget med et ønske om at indgå i et partnerskab om at øge biodiversiteten i kommunen. Herunder opfordrer DN til, at de grønne organisationer inddrages aktivt i udarbejdelsen af en handlingsplan for natur og biodiversitet f.eks. i et opgaveudvalg.

Udvalget bestilte på mødet d. 9. marts 2021 et forslag til et engagerende partnerskab med Danmarks Naturfredningsforening og evt. andre interessenter om en kommende handlingsplan for biodiversitet/natur.

Forvaltningen beskriver her til orientering fire modeller for samarbejde og partnerskab med DN og andre interessenter omkring en kommende handlingsplan for natur og biodiversitet.

### 1) Inddragelse i udarbejdelsen af en handlingsplan

Forvaltningen indkalder til dialog med DN og andre interessenter i forbindelse med udarbejdelsen af en handlingsplan for natur og biodiversitet. I dialogen kan f.eks. indgå fagligt fokus, fastlæggelse af status, konkrete projektforslag og prioriteringer.

### 2) Partnerskab med DN eller andre om et eller flere konkrete projekter

Allerød Kommune kan sammen med Danmarks Naturfredningsforening eller andre interessenter identificere et eller flere konkrete projekter fra arbejdet med handlingsplanen, hvor DN kan medvirke til at forme projektet og påtage sig opgaver f.eks. i forbindelse med faglig udformning af projektet, dialog med borgerne og organisering af frivillige til konkrete opgaver.

### 3) Pulje til forpligtende partnerskaber

Som led i udmøntningen af en handlingsplan for natur og biodiversitet, kan der oprettes en pulje, som interessenter kan søge med det formål at indgå i partnerskab med kommunen om udførelse af konkrete naturprojekter. Puljen kan eksempelvis være på 150.000 kr. årligt og startes i 2023 eller 2024 som led i udmøntningen af de midler, som er afsat til Natur-, Miljø- og Klimapolitik 2030, hvoraf der er afsat ekstra 0,5 mio. i 2023 og 1 mio. kr. fra 2024 til natur og biodiversitet.

### 4) Et opgaveudvalg om udarbejdelsen af en kommende handlingsplan for natur og biodiversitet

Danmarks Naturfredningsforening har foreslået, at de og andre eksterne interessenter inddrages i udarbejdelsen af en handlingsplan for natur og biodiversitet, og at samarbejdet f.eks. organiseres gennem et opgaveudvalg. En del af opgaveudvalgets arbejde kunne være at udarbejde en model for partnerskaber om konkrete indsatser i en kommende handlingsplan. Partnerskaberne kan være med f.eks. grønne organisationer som DN eller med borgere, lodsejere eller andre aktører.

I indeværende byrådsperiode har der været nedsat en række opgaveudvalg for at inddrage eksterne interessenter og eksperter i den kommunale planlægning og konkrete indsatser. Opgaveudvalgenes rolle har været at komme med anbefalinger til fagudvalg og byråd om konkrete emner.

Et opgaveudvalg sammensættes typisk af eksterne eksperter, repræsentanter for lokalsamfundet og byrådspolitikere. Opgaveudvalg arbejder i en begrænset periode.

Nedsættelse af et opgaveudvalg samt udarbejdelse af en handlingsplan for natur og biodiversitet vurderes, at kræve afsættelse af et ekstra halvt årsværk varende til 300.000 kr., samt 100.000 kr. til faglige oplæg og analyser, mødeforplejning og mødehonorarer. Dette kunne prioriteres ud af det budget, der er i dag afsat til udmøntning af Natur-, Miljø- og Klimapolitik 2030 på ekstra 0,5 mio. i 2023 og 1 mio. kr. fra 2024 til natur og biodiversitet.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning

### **Økonomi og finansiering**

De i sagsfremstillingen nævnte samarbejdsmodeller, på nær model 1, kræver at der prioriteres budget fra de allerede afsatte midler til Natur-, Miljø- og Klimapolitik 2030 på ekstra 0,5 mio. i 2023 og 1 mio. kr. fra 2024 til natur og biodiversitet. Størrelsen af de nødvendige prioriteringer afhænger af samarbejdsmodellerne, som angivet nedenfor

Model 1 (dialog med interessenter): 0 kr. ekstra fra de afsatte midler til natur og biodiversitet.

Model 2 (partnerskaber om konkrete projektet): Afhænger af projekternes indhold.

Model 3 (pulje til forpligtende partnerskaber): Til senere politisk beslutning, f.eks. 150.000 kr. årligt fra 2023.

Model 4 (opgaveudvalg om handlingsplan for natur og biodiversitet): 400.000 kr. f.eks. i 2023.

### **Dialog/høring**

De 4 modeller for samarbejde har været drøftet med Danmarks Naturfredningsforening. DN's kommentarer hertil er vedlagt som bilag.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning, idet der i den nye byrådsperiode skal arbejdes videre med DN om en handleplan for natur og biodiversitet.

### **Bilag**

Bemærkninger fra DN til foreslåede partnerskabmodeller.pdf

# **Punkt 6: Status på myndighedsopgaverne i Erhvervsområde Farremosen, 7. september 2021**

17/6894

## **Sagen afgøres i:**

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

## **Punkttype**

Orientering.

## **Tema**

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

## **Sagsbeskrivelse**

Udvalget blev senest orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet på mødet den 10. august 2021.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

## **Modtagne ansøgninger**

Siden sidste orientering er der modtaget følgende sager til myndighedsbehandling

- Ansøgning om byggetilladelse, Bøgeholm Alle 5
- Ansøgning om tilslutningstilladelse til kloak, Bøgeholm Alle 5
- Ansøgning om VVM-screening ifm. etablering af bassiner, Bøgeholm Alle 5

## **Meddelte afgørelser**

Siden den 16. juni 2021 er der meddelt følgende tilladelse:

- Den 3. august 2021 er der meddelt en midlertidig udledningstilladelse til NOVAFOS.

## **Påtænkte afgørelser i nærmeste fremtid**

- Tilslutningstilladelse til regnvandsledning til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Udledningstilladelse til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Tilladelse til terrænregulering til Farum Fjernvarme a.m.b.a., Farremosen 31, 3540 Lyngby

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## **Økonomi og finansiering**

Ingen.

## **Dialog/høring**

Ingen.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

# Punkt 7: Opfølgning på Klimaplan 2020, pkt. 3: CO2-neutral varme

21/8823

## Sagen afgøres i:

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

## Punkttype

Orientering.

## Tema

Udvalget orienteres om status for opfølgning på klimaplanens pkt. 3: CO2-neutral varmforsyning samt opfølgning på varmeplan 2018.

## Sagsbeskrivelse

### Baggrund

Byrådet vedtog den 25. marts 2018 kommunes varmeplan (Varmeplan 2018). Varmeplanen indgik i forarbejderne til kommunens klimaplan (Klimaplan 2020), der blev vedtaget af byrådet den 25. marts 2021.

Klimaplan 2020's mål er at sikre 70% CO2-reduktion i 2030 samt fuld CO2-neutralitet i 2050 for Allerød Kommune som geografisk område. Ca. 30% af CO2-udledningen stammer fra bygningsopvarmning, hvor 71% af varmen kommer fra naturgas, 12% fra fjernvarme og 1% fra varmepumper.

En af de største opgaver er dermed at få konverteret de mange naturgasfyr til fjernvarme, varmepumper eller anden vedvarende energiform, idet det forudsættes, at fjernvarmen og elektriciteten til varmepumperne er CO2-venligt produceret.

Allerød Kommune har som varmemyndighed mulighed for at påvirke udviklingen gennem kommunens varmeplan. Varmeplanen er en hensigtserklæring, som beskriver rammerne og sætter retninger for varmforsyningen, når der skal gives forsyningstilladelser, planlægges nye bydele eller ske forbedringer af kollektive varmforsyninger. Varmeplanen udmøntes derudover også gennem dialog med involverede borgere, virksomheder, forsyningsselskaber etc.

Byrådet afsatte den 17. december 2020 budget til implementering af Natur-, Miljø- og Klimapolitik 2030. For 2021 udgør puljen til denne del af indsatsen 500.000 kr.

### Status for arbejdet

Nedenfor gives en kortfattet status på arbejdet med at gennemføre indsatserne på varmforsyningsområdet i Klimaplan 2020. Status gives ud fra et myndighedsperspektiv, efter den struktur, som anvendes i Klimaplan 2020 (bilag 1).

#### 3.1.1 Aktiv varmeplanlægning. Med fokus på udpegning af nye områder med fjernvarme

Forvaltningen samarbejder løbende med aktive fjernvarmeselskaber i kommunen (Norfors, Farum Fjernvarme, AK Fjernvarme) samt med blokvarmecentraler, virksomheder etc. om fremtidens varmforsyning. Herudover deltager Forvaltningen i samarbejdet i Energi på Tværs og i Grøn Fjernvarme (Norfors-kommunerne). På baggrund af samarbejdet forventes oplæg til revision af varmeplanen fremlagt medio 2022.

## Screeninger af potentialer for fjernvarme

Norfors er i gang med at screene mulighederne for at fjernvarmeforsyne Lillerød bymidte, Borupgård Erhvervsområde, Engholm Erhvervsområde samt Blovstrød - enten fra Norfors affaldsanlæg i Hørsholm eller fra AK Fjernvarmes egne centraler, evt. kombineret med anlæg af et/flere større varmepumpeanlæg. Farum Fjernvarme screener mulighederne for at forsyne Lillerød syd (Lyng Overdrev) med fjernvarme fra varmepumpeanlægget i Farremosen. Screeningerne forventes færdige omkring 1. kvartal 2022.

Der synes p.t. ikke umiddelbart rationale for større sammenhængende fjervarmenet i øvrige dele af kommunen, herunder Lyng og Vassingerød. Forudsætningerne ændrer sig imidlertid jævnlige, så vurderingen er behæftet med nogen usikkerhed.

### 3.1.2 Realisering af fjernvarmeplan. Dialog og samarbejde i eksisterende og nye områder

#### 3.2.1 Dialog om omstilling af eksisterende fælles varmesystemer (blokvarme) til CO2-neutralitet

Bæredygtig borgerdag 11. september 2021

På bæredygtig borgerdag vil Forvaltningen deltage som varmemyndighed på Forvaltningens klimastand.

#### Møder med grundejerforeninger

I samarbejde med henholdsvis Norfors og Farum Fjernvarme planlægges der afholdt dialogmøder med grundejerforeninger i Blovstrød og i Allerød syd (Lyng Overdrev) i oktober-november 2021.

#### 3.2.2 Omstilling af AK Fjernvarme til CO2-neutral varmforsyning (brugerbetalt)

AK Fjernvarme udleder ved varmeproduktion pt. ca. 2.500 ton CO<sub>2</sub> pr. år. Udledningen kan mindskes ved at sænke temperaturen i fjervarmenettet, ved at renovere ledningsnettet og/eller ved at udfase naturgassen i fjervarmeproduktionen. Det er gennem Varmeplan 2018 vedtaget at sætte ind på alle tre områder inden år 2025.

## Screening ift. sænkning af fremløbstemperatur på kommunens varmegærker

Begge AK Fjernvarmes varmegærker er forberedt, så fremløbstemperaturen kan sænkes efter behov. En simulering af temperaturforholdene for kunderne viser dog, at enkelte kunder må påregne reovering af egne varmeinstallationer forud for temperatursænkningen. Erfaringer viser, at det forud for ændringerne er hensigtsmæssigt at omlægge taksterne, så kunderne betaler differentieret i forhold til, hvor effektivt kunderne udnytter fjervarmen. Erfaringer viser også, at forberedelserne og den forudgående dialog med kunderne er afgørende for gennemførelsen. Der er derfor iværksat en dialogrunde med kunderne om den kommende proces og tidsplan. Temperatursænkningen forventes iværksat i 2024.

## Renovering af ledningsnet

Byrådet vedtog 24. juni 2021 en reoveringsplan for AK Fjernvarme. Arbejdet forventes at strække sig over ca. 7 år. Projektering af første delstrækning er igangsat.

## Konvertering af AK Fjernvarme fra naturgas til CO2-neutral brændsel

Screening af muligheden for udfasning af den naturgasbaserede fjernvarmeproduktion i AK Fjernvarme indgår bl.a. i førømtalte screeninger under pkt. 3.1.1. ifm. muligheden for affaldsbaseret fjernvarme fra Norfors, evt. i kombination af varmepumper. Derudover iværksættes screening af andre muligheder, herunder mulighed for tilkobling til transmissionsledningen langs Hillerød motorvejen (opdatering og genberetning af tidligere screening). Screeningerne er første del af planen for konvertering til vedvarende energi senest år 2030.

### 3.3.1 Strategisk samarbejde om udbredelse af varmepumpeløsninger til boligejere

#### Alternativer til fjernvarme og varmepumper

Rækkehuse og lignende boligområder med begrænsede udearealer, som ikke har eller kan få fjernvarme, har særlige udfordringer i forhold til alternativer til olie- og gasfyr. Det skyldes, at det kan være svært at få plads til varmepumper og svært at overholde gældende støjkrav. Forvaltningen arbejder sammen med de øvrige kommuner i Norfors-regi på at finde og evt. gennem pilotprojekter at afprøve alternative løsninger.

### 3.3.2 Opfølgning og dialog om nye støttemuligheder og udvikling af nye initiativer til CO<sub>2</sub>-neutral varme

#### EU-ansøgning om støtte til nyt investeringskoncept

Forvaltningen har givet støtteerklæring til GATE-21 i forbindelse med EU-ansøgning om støtte til udvikling af et investeringskoncept for energirenovering og konvertering af enfamiliehuse. Støtteerklæringen er uforpligtende og Allerød Kommune er således frit stillet over for evt. videre deltagelse, hvis ansøgningen imødekommes.

### 3.3.3 Oliefyrskampagne

Næste borgermøde for oliefyrsjere holdes d. 13. oktober 2021. Borgere inviteres direkte gennem E-boks. Effekten af oliefyrskampagnen planlægges evalueret ca. hvert 3. år, første gang 2022/2023, forud for en evt. revidering af klimaplanen i 2023.

### 3.3.4 Udmøntning af anbefalinger fra opgaveudvalg vedr. bygninger

Opgaveudvalget har afrapporteret til udvalget d. 10. august 2021.

#### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Økonomi og finansiering**

-

#### **Dialog/høring**

-

#### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Klimaplan 2020 Pkt. 3 - Indsatser.pdf

## **Punkt 8: Udvælgelse af modtager af byrådets bæredygtig borgerpris**

21/7604

### **Sagen afgøres i:**

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

### **Punkttype**

Beslutning

### **Tema**

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget skal udpege vinderen af byrådets pris til en bæredygtig Allerødborger.

### **Sagsbeskrivelse**

Byrådet besluttede i budgetforliget for 2021 at indstifte en pris på 5.000 kr. til en bæredygtig Allerødborger, der kan virke som inspiration for andre borgere i kommunen.

På mødet d. 24. juni 2021 godkendte byrådet kriterierne for prisen. Byrådet besluttede desuden, at Rådet for Bæredygtig Udvikling udvælger tre kandidater blandt de indkomne forslag og at Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget udpeger den endelige vinder blandt disse tre kandidater.

Alle borgere i Allerød Kommune kan modtage prisen - og alle borgere og frivillige foreninger kan indstille kandidater. Hvis der et år ikke findes en egnet kandidat bortfalder prisen.

Fristen for at indsende forslag til kandidater til at modtage prisen, er d. 26. august 2021 kl. 12. Herefter vil Rådet for Bæredygtig Udvikling udvælge tre kandidater på deres ordinære møde d. 2. september 2021.

Bilag med de kandidater, som Rådet for Bæredygtig Udvikling peger på, sendes til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget forud for mødet d. 7. september 2021.

Prisen overrækkes af formanden for Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget på folkemødet d. 8. september 2021.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår, at udvalget udpeger modtageren af byrådets bæredygtig borger pris

### **Økonomi og finansiering**

Prisen er på 5.000 kr.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget udpegede modtageren af byrådets pris til en bæredygtig borger.

## **Punkt 9: Udvælgelse af modtager af Arkitekturpris 2021**

21/8129

### **Sagen afgøres i:**

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

### **Punkttype**

Beslutning.

### **Tema**

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget anmodes om at godkende vinderen af Allerød Arkitekturpris 2021.

### **Sagsbeskrivelse**

Byrådet besluttede i budgetforliget for 2021 at indstifte en pris på 5.000 kr. til en Arkitekturpris. Arkitekturprisen skal understøtte byrådets målsætning om at fremme den bæredygtige udvikling af Allerød Kommune ved at sikre arkitektonisk kvalitet såvel i de enkelte bygninger som i rummene mellem husene.

På mødet d. 24. juni 2021 godkendte byrådet kriterierne for prisen. Byrådet besluttede desuden, at bedømmelsen blandt de indkomne forslag foretages af to fagdommere valgt af Danske Arkitekters Landsforbund. Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget udpeger den endelige vinder.

Forud for den endelige bedømmelse har et indstillingsskema været slået op på Allerød Kommunes hjemmeside. Her har borgere, virksomheder, organisationer osv. kunne indstille til Arkitekturprisen. Indstillingsskemaet er tilmed sendt ud til relevante aktører, herunder arkitekter og bygherrer, som har været involveret i tilblivelsen af anlæg og byggerier i Allerød.

Pga. en kort frist for indstilling til den nye pris er de fem endeligt nominerede i år en blanding af eksterne indstillinger og administrationens forslag. Bedømmelse af de nominerede foretages den 3. september og fagdommernes vurdering vil blive forelagt på mødet.

Offentliggørelse og prisuddeling finder sted på folkemødet den. 8 september. Prisen uddeles af borgmesteren og formanden for Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

#### **Forslag 1**

Udvalget godkender vinderen af årets Arkitekturpris, udpeget af de to fagdommere.

#### **Forslag 2**

Udvalget peger på en anden vinder af årets Arkitekturpris.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

### **Økonomi og finansiering**

Prisen er på 5.000 kr.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget udpegede modtageren af byrådets arkitekturpris.

# Punkt 10: Midlertidig landzonetilladelse til MC Trial

21/4012

## Sagen afgøres i:

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget anmodes om at tage stilling til, om Enduro Klub Danmark skal have en tidsbegrænset landzonetilladelse på 3 år til at anvende en afgrænset del af Teglværksskoven, matr. nr. 5b, Bløvsstrød Teglværksvej, til behændighedssporten MC Trial.

## Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

## Sagsbeskrivelse

Baggrunden for sagen er en anmodning fra Enduro Klub Danmark om, at en afgrænset del af Teglværksskoven fortsat kan anvendes til MC Trial (udendørs motorcykelsport). Den ansøgte anvendelse finder sted i landzonen uden for lokalplanlagt område, og forudsætter en landzonetilladelse jf. Planloven samt en miljøgodkendelse jf. godkendelsesbekendtgørelsen, som udarbejdes sideløbende.

Klubben består af medlemmer i aldersgruppen 10 til 67 år, som siden 2013 har trænet i skoven onsdage kl. 17-19 samt lørdage kl. 9-12. MC Trial er en behændighedssport på mindre motorcykler, hvor der i lavt tempo (ofte gå-tempo) køres inden for afgrænsede områder med kuperet terræn. En MC Trial bane opføres fra træning til træning og måler typisk 50 x 20 meter. Der anlægges således ikke en permanent bane, og træningen kræver ikke etablering af faste anlæg.

## Landzonetilladelse på vilkår

Det foreslås, at Allerød Kommune meddeler en midlertidig landzonetilladelse på 3 år til Enduro-klubbens anvendelse af en afgrænset del af Teglværksskoven (fremgår af bilag 1) på baggrund af følgende vilkår:

- De på kortet (bilag 1) afgrænsede træningsområder må benyttes i tidsrummene onsdag kl. 17 – 19 og lørdage kl. 9 – 12.
- Ved hver træning afmærkes køreområdet, inden for de afgrænsede træningsområder, som benyttes til MC Trial. Afmærkningen fjernes igen efter hver træning.
- De på kortet indtegnede gangstier må ikke inddrages i træningsområdet, og må ikke benyttes eller krydses i fart eller med tændt motor.
- Kun medlemmer af en Trial Klub, som er underlagt Dansk Motor Union samt indehavere af et gyldigt kørelicens, kan benytte området til Trial træning.
- MC Trial aktiviteten har ikke forrang for andre aktiviteter inden for de afmærkede køreområder, og der skal vises hensyn til alle øvrige skovgæster.
- Alle vilkår for miljøgodkendelse til MC Trial i Teglværksskoven overholdes. Vilkår for miljøgodkendelse vedrører blandt andet følgende:
  - Hensynstagen til bilag IV arter og natur.
  - Det skal sikres, at de nærliggende boligområder ikke belastes med et støjniveau over de til enhver tid gældende vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen.
  - Driften må ikke give anledning til væsentlige lugtgener uden for banen.
  - Spild af brændstof mm. skal i videst muligt omfang undgås, og klubbens medlemmer må ikke foretage reparationer eller tankning mm. i området omkring Teglværksskoven.
  - Alt affald skal efter end træning fjernes af klubben og bortskaffes efter gældende regler.

## Sagshistorik

Kultur- og Idrætsudvalget har tidligere besluttet, at Enduro-klubben kunne anvende Teglskoven til MC Trial (jf. referater af 7. maj 2018, 31. august 2020 og 1. marts 2021).

D. 3. oktober 2018 blev der indgået en brugsaftale med klubben gældende frem til 1. juli 2020. Aftalen var en skriftliggørelse af praksis siden 2013.

Den 1. marts 2021 besluttede Kultur- og Idrætsudvalget at forlænge aftalen frem til november 2021. Udvalget bemærkede til sagen, at der skulle udarbejdes et udkast til en 2-årig aftale, som inddrog forhold om miljøgodkendelse, arealafgræsning af klubbens aktiviteter og planmæssige hensyn.

Forvaltningen har ikke kendskab til klager over klubbens aktivitet i Teglværkskoven.

## Plan- og miljøhensyn

Træningsområdet er beliggende inden for Kommuneplanramme BL.R.06 Rekreativt område i Teglværkskvarteret, der udlægger området til kreative og kulturhistoriske formål og som et naturområde med mulighed for rekreativ udnyttelse mv.

Teglværkskoven er beliggende med tilknytning til byudviklingsområdet syd for Sortemosevej herunder boligudbygningsområderne Teglskoven (udbygges 2020-2022) og Teglværkskvarteret (udbygges 2029-2030), jf. Allerød Kommuneplan og Planstrategi 2019. Foreløbigt er området lokalplanlagt for i alt 166 boliger i lokalplan 1-141 Boliger ved Teglskoven, hvoraf 44 boliger er opført. Der er en aktuell ansøgning om byggetilladelse til yderligere 115 boliger inden for planområdet.

Den nordvestlige del af skoven samt gangstier anvendes til rekreativ aktivitet, og disse dele af skoven medtages således ikke i arealafgræsningen/køreområdet i landzonetilladelsen.

Det vurderes, at aktiviteten kan opnå miljøgodkendelse, såfremt der meddeles landzonetilladelse. Høringen af de to tilladelser forventes at foregå sideløbende.

Som led i sagsbehandlingen er der observeret og modtaget støjmålinger, som sandsynliggør at aktiviteten kan overholde de gældende støjgrænseværdier til nærmeste boligområde. De afgrænsede køreområder er blandt andet kortlagt på baggrund af, at støjkravene overholdes ved højest målte lydniveau.

Køreområdet er ikke omfattet af beskyttet natur. Vandhullet i Teglskovens nordvestlige hjørne er dog yngleområde for bilag IV arten stor vandsalamander, og hele Teglskoven forventes at være rasteområde for arten. Da arten sameksisterer med anvendelsen af området, vurderes fund af stor vandsalamander ikke at udelukke trial kørsel, idet området i den nordligste del af skoven skal friholdes for kørsel.

Teglskoven vurderes at have et forholdsvis rigt dyre- og planteliv. Det nuværende dyre- og planteliv i Teglskoven forekommer trods kørsel siden 2013, men kørslen vurderes at medføre forstyrrelse af dyre- og planteliv, og biodiversiteten

forventes at kunne styrkes ved ophør af aktiviteten.

### Tidsbegrænsning

Med en igangværende udbygning af boliger i området vil den rekreative anvendelse af skoven forventeligt forøges, hvilket kan medføre konflikt mellem Enduro Klubbens aktivitet og det øgede antal brugere af skoven. En tidsbegrænset tilladelse sikrer, at der sideløbende med udviklingen af området tages stilling til, hvorvidt MC Trial fortsat kan anvende arealet.

### Forslag 1

Allerød Kommune meddeler en tidsbegrænset landzonetilladelse på 3 år til, at Enduro Klub Danmark kan anvende de i bilag 1 afgrænsede områder af Teglværksskoven til behændighedssporten MC Trial på nævnte vilkår.

### Forslag 2

Allerød Kommune meddeler afslag på Enduro Klub Danmarks ansøgning om landzonetilladelse.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

### **Dialog/høring**

Der er udsendt naboorientering den 6. juli 2021, jf. Planlovens § 20. Naboorientering er fremsendt til beboere af Teglhaven (44 boliger) nord for Teglværksskoven. Der er indkommet 5 indsigelser mod det ansøgte. Indsigelserne vedrører træningsområdets placering tæt på boliger herunder bekymringer for miljøgener (støj, lugt, røg) i forbindelse med aktiviteten samt ophold/passage af småbørnsfamilier inden for træningsområdet. Høringssvarene findes i bilag 2.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Sagen genoptages med besigtigelse på mødet d. 28. september 2021.

### **Bilag**

Bilag 1 Træningsområdet

Bilag 2: Høringssvar

# Punkt 11: Status for byggesagsbehandlingen pr. august 2021

21/753

## Sagen afgøres i:

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

## Punkttype

Orientering

## Tema

Udvalget orienteres om status for byggesagsbehandling.

## Sagsbeskrivelse

Udvalget vedtog d. 9. marts 2021, at iværksætte 6 indsatser, der skulle hjælpe til at håndtere den stigende sagsmængde og øvrige udfordringer i byggesagsbehandlingen.

## Opsummering

Status er, at der fortsat modtages mange sager, og i gennemsnit flere pr. måned end i de foregående 2 år. Der afsluttes dog også flere sager. Der er i de første 7 måneder af 2021 afsluttet nogenlunde lige så mange sager som i hele 2019. Der arbejdes generelt ud fra de vedtagne prioriteringer. Straksafklaringen som sker i den nyetablerede ”Modtagelse” fungerer, og giver en bedre service for mindre sager, samt et hurtigere forløb for de mere komplicerede sager. Generelt er der således fremgang, som skyldes byrådets tilførelse af 3 årsværk samt fokus på sagsgange. Men som forventet tager det tid at nedbringe sagspukler, oplære nye medarbejdere og strømline arbejdsgange.

Der er d. 27. august kommet oplysning om, at de første 50.000 nye ejendomsvurderinger sendes ud d. 1. september i puljer på 10.000 vurderinger bredt over hele landet. Borgerne har en forventelig indsigelsesfrist på 4 uger til at få ændret data ift. at få foretaget en nye vurdering af deres ejendom. Det er endnu uklart, hvilken betydning udsendelsen af de nye ejendomsvurderinger vil få i Allerød Kommune. Hverken antal henvendelser eller afledte opgaver kendes der på nuværende tidspunkt omfanget af. Henvendelser om de nye vurderinger vil blive prioriteret, selvom det vil få betydning for den øvrige byggesagsbehandling, da det har økonomisk betydning for borgerne.

Nedenfor er givet lidt flere detaljer i status:

De 6 besluttede indsatser er følgende:

- Procedure for besvarelse af mindre forespørgsler.
- Understøttelse af ”Modtagelsen”
- Ny procedure for ældre lovliggørelsessager.
- Overgangsordning
- Servicemålssager indgår ikke længere som særlig prioritet
- Særligt fokus på landzonesager

Procedure for besvarelse af mindre forespørgsler:

Forespørgsler/henvendelser som er modtaget fra 1. maj 2020 til 1. januar 2021 er i gang med at blive afsluttet. I start september forventes der udsendt standardbrev om, hvorvidt henvendelser fra 1. januar til 1. april fortsat har relevans.

## Understøttelse af Modtagelsen:

Modtagelsen har påbegyndt brug af ”ringegrupper”, som skal give en bedre borgeroplevelse og bedre struktur for sagsbehandlerne i håndteringen af telefonopkald til afdelingen og i Modtagelsen. Modtagelsen har fokus på straksafklaring af henvendelser, hvor det er muligt samt på besvarelse af mindre plan- og byggesager. Der er fra opstart i april besvaret 188 henvendelser i Modtagelsen, der tidligere havde ført til en sag hos en sagsbehandler.

## Procedure for ældre lovliggørelsessager:

Igangsættelse af procedure er udsat et par måneder af ressourceårsager.

## Særligt fokus på landzonesager:

Der er 50 igangværende sager, hvoraf 23 er fra 2021 og de ældste er fra 2017.

Der er modtaget 26 landzonesager i 2021.

Siden 1. maj er 10 landzonesager afsluttet, heraf 3 med afgørelse (to tilladelser og et afslag).

Sagsbehandlingstiden for nye landzonesager er 4 måneder (inkl. høring på 2 uger).

En landzonetilladelse kan udnyttes efter, at klagefrist på 4 uger er udløbet.

## Status på byggesager (pr. 31. juli 2021) er:

Sager modtaget i gennemsnit pr. måned:

- 2021 (indtil 31. juli): 97
- 2020: 93
- 2019: 86

## Afsluttede sager:

- 2021 (indtil 31. juli): I alt 795
- 2020: I alt 980
- 2019: I alt 868

## Fra 1. oktober foreslås følgende prioritering:

1. Ansøgninger (uden dispensation) om enfamiliehuse og tilbygninger
2. Ansøgninger (uden dispensation) om sekundære bygninger, der er søgt inden 1. juni 2021
3. Forhåndsdialoger, der omhandler bymidten
4. Ansøgninger, der omhandler erhverv og større byggerier, sagsbehandles i prioriteret rækkefølge, efter sagstyper
5. Ansøgninger (med dispensation) om enfamiliehuse og tilbygninger, der er søgt inden 1. juni 2021
6. Ansøgninger om nedrivning af enfamiliehuse
7. Aktuelle forespørgsler, der er søgt før 1. juni og ikke er besvaret af Modtagelsen
8. Sekundære bygninger, der kræver dispensation eller helhedsvurdering, der er søgt inden 1. juni 2021

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 12: Orientering om konkrete byggesager**

21/6811

### **Punkttype**

Orientering

### **Tema**

Udvalget har aftalt, at de løbende på møderne orienteres om behandlingen af konkrete byggesager, såfremt der er et ønske om det.

### **Sagsbeskrivelse**

Lisbeth Skov har i mail af 25. august 2021 bedt om, at udvalget får en konkret orientering om byggesager på Rødpælevej 16 og 22.

Udvalget vil få en mundtlig orientering på mødet.

### **Administrationens forslag**

-

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 13: Lillerød Børnehus**

20/2133

### **Sagen afgøres i:**

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

### **Punkttype**

Beslutning

### **Tema**

Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget og Børne- og Skoleudvalget skal i sagen foretage indstilling til Økonomiudvalg og byråd om, hvordan de usikkerheder, der er om økonomien og tidsplanen, skal gribes an.

Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget anmodes om, at foretage indstilling til Økonomiudvalg og byråd for så vidt angår forslag 1. Børne- og Skoleudvalget anmodes om at foretage indstilling for så vidt angår forslag 2.1 og forslag 2.2 og forslag 3. Økonomiudvalget foretager på baggrund af indstillinger fra fagudvalgene endelig indstilling til byrådet.

### **Kompetence**

Byrådet har kompetence til at træffe endelig afgørelse i sagen.

### **Sagsbeskrivelse**

Status og historik

Budgettet til ombygningen af Lillerød Børnehus blev afsat med budgettet for 2020-27, med 5 mio. i 2020 og 10 mio. kr. i 2021. I 2021-priser udgør dette 15,2 mio. kr. Bevillingen i 2020 blev frigivet den 31. januar 2020. Af denne sag fremgår det, at der forventes færdiggørelse i 2021.

Børne- og Skoleudvalget behandlede den 11. august 2020 en sag om pædagogisk grundlag for Lillerød Børnehus og dagplejens legestue. Sagen omhandlede de pædagogiske principper og visioner for de aktiviteter, der skal foregå i de nye lokaler.

Børne- og Skoleudvalget blev på deres møde den 5. januar 2021 orienteret om det udarbejdede projektforslag og den reviderede tidsplan, hvor det var forventet, at Lillerød Børnehus kunne ibrugtages i april 2022.

I februar 2021 forelægges sag om forsinkede sager og tab af serviceniveau grundet Covid-19. Af sagen fremgår det under Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget, at fremdrift på anlægssager kan blive udfordret, dog således at de lånefinansierede sager vil blive prioriteret højest i 2021 af hensyn til lånefinansieringen af disse. Ombygningen af Lillerød Børnehus er ikke lånefinansieret.

Den aktuelle status på projektet i forhold til faserne i ejendomsstrategien er, at projektet nu er i fase 4 (projektering), således at der teknisk og fagligt beskrives, hvilket arbejde der skal udføres.

Næste skridt i processen er, at der udarbejdes et egentligt udbudsprojekt og at der gennemføres et udbud, således at der kan blive indgået kontrakt med håndværkere om at udføre arbejdet. I Ejendomsstrategiens faseplan, svarer det til afslutning af fase 4 og overgang til fase 5.

## Håndtering af usikkerheder omkring økonomien

Det nuværende anlægsbudget til ombygningen udgør samlet 15,2 mio. kr. De 11 mio. kr. er frigivet i 2020 og 2021, mens det resterende anlægsbudget på 4,1 mio. ligger i budget 2022. Anlægsbudgettet på de 15,2 mio. kr. er udtryk for et skønnet beløb tidligt i processen, med de usikkerheder der knytter sig hertil i fase 0, jf. Ejendomsstrategien.

Da byggeindekset er stærkt stigende og mulighederne for at genanvende det nuværende inventar er lavere end håbet, må det nok forventes, at de priser der kommer ind i udbuddet af projektet, vil ligge højere end det budget, der er afsat.

Da tilbudspriserne i sagens natur ikke kendes endnu, er der således fortsat tale om skønnede beløb. Hvis Forvaltningen skønner rigtigt, hvilket fortsat er behæftet med en vis usikkerhed, vil tilbudspriserne komme til at ligge ca. 7,5 mio. kr. over det nuværende anlægsbudget på 15,2 mio. kr., hvis alle de ønsker, der er til indholdet, skal opfyldes inden for det afsatte anlægsbudget.

Da der potentielt er tale om en relativ stor merudgift i forhold til det anlægsbudget der i sin tid blev skønnet, anbefales det, at der træffes beslutning om, hvordan den videre proces skal gribes an. Der foreslås følgende løsninger:

### 1. Budgettet til bygningsvedligeholdelse medfinansierer ombygningen med 4,5 mio. kr.

Da der er tale om en ombygning og ikke et nyanlæg, kunne en del af arbejdet bevillingsmæssigt lige så godt henføres til formålet med bygningsvedligeholdelsesbudgettet, som til det aktuelle anlægsprojekt. Forvaltningen skønner, at ombygningen med rimelighed kan siges at have karakter af bygningsrenovering svarende til ca. 4,5 mio. kr. Konsekvensen vil være, at hovedparten af bygningsvedligeholdelsen i 2022 vil være prioriteret til akutte opgaver. Herudover vil efterslæbet ikke blive nedbragt.

Bevillingsmæssigt kan byrådet vælge at flytte disse 4,5 mio. kr. til anlægsbudgettet, således at anlægsprojektet øges fra 15 mio. kr. til 19,5 mio. kr.

### 2. Eventuel tilpasning af projektets faglige indhold

Det er en mulighed at tilpasse projektet indholdsmæssigt forud for udbuddet, således at det er mere sandsynligt, at anlægsbudgettet kan overholdes. En eventuel tilpasning af indholdet i ombygningen, vil dog i sagens natur have betydning for, hvad det er for en kvalitet brugerne efterfølgende vil opleve. Der kan umiddelbart identificeres følgende fire elementer, som kunne tages ud af anlægsprojektet forud for udbuddet:

- a. Undlade flytning/reablering af multibane 0,4-0,6 mio. kr.
- b. Reducere omkostningerne til etablering af legepladsomr. 0,5 mio. kr.
- c. Samle køkkenproduktionen i Mariehønen 0,6 mio. kr.
- d. Anskaffelse af nyt inventar 1,5 mio. kr.

Samlet udgør disse handlemuligheder i alt ca. 3,0 mio. kr. Hvis alle fire dele udelades af projektet eller medtages som optioner, vil det øge sandsynligheden for, at de tilbudspriser der kommer ind, kan holdes inden for anlægsbudgettet. Hvis de fire elementer ønskes medtaget som optioner ved udbuddet, anbefaler Forvaltningen af der politisk fastlægges en prioriteret rækkefølge.

Forvaltningen vurderer det ikke som sandsynligt, at alle fire elementer økonomisk vil kunne etableres inden for det nuværende anlægsbudget. Det er sandsynligt, at der vil blive behov for en prioritering mellem disse elementer, også selv

om der tilføres midler fra bygningsvedligeholdelsesbudgettet. Forvaltningen har udarbejdet et notat vedlagt sagen som bilag, med de konkrete konsekvenser heraf.

### 3. Projektet udskydes og børnene forbliver i nuværende rammer

Alternativt til at prioritere indholdet af projektet og forhøje projektet, vil være at projektet udskydes og børnene forbliver i de nuværende rammer. Det må dog forudsættes, at der på institutionerne på Kollerødvej skal budgetteres med et vist øget vedligehold, hvis ejendommen skal fungere som børnehave i flere år. I effektiviseringssagen fra 25. juni 2020, udgjorde den årlige driftsbesparelse 0,4 mio. kr. fra 2021.

#### Usikkerhederne omkring tidsplanen

Tidsplanen for ombygningen var oprindeligt årsskiftet 2021/22, som så blev justeret til april 2022, i forbindelse med Børne- og Skoleudvalgets sag herom i januar 2021.

Som beskrevet i sag fra februar 2021 om forsinkede sager og tab af serviceniveau grundet Covid-19, var der risiko for at ombygningen af fx Lillerød Børnehus kunne blive forsinket, da det hverken er et af de er lånefinansierede anlægsprojekter eller et af de fremrykkede anlæg.

Som markedet aktuelt er for denne type af anlægsarbejde, forventer Forvaltningen, at tilbudsgiverne vil betinge sig en længere tidsplan, end der hidtil har været forudsat.

Usikkerhederne omkring den videre tidsplan knytter sig således lige nu til, hvilken tidsplan entreprenørerne har behov for til at udføre arbejdet. Det er fx de lange leveringstider på byggematerialer, der kan vise sig at være en udfordring, men i sagens natur også om der er entreprenører med ledig kapacitet til at udføre arbejdet.

Det er således usikkert, om færdiggørelsen af ombygningen vil kunne ske frem til april 2022, eller om det bliver nødvendigt at forlænge tidsplanen.

Forvaltningen skønner aktuelt, at entreprenørerne først vil kunne færdiggøre ombygningen så institutionen kan tages i brug ved udgangen af 2022, eller måske først primo 2023. Der vil kunne orienteres nærmere om tidsplanen, når tilbud fra entreprenørerne er indkommet.

#### Forskellige modeller

Der er flere handlemuligheder i sagen. Det foreslås med sagen, at Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget foretager indstilling til Økonomiudvalg og byråd for så vidt angår forslag 1 og at Børne- og Skoleudvalget foretager indstilling for så vidt angår forslag 2.1 og forslag 2.2 og forslag 3. Økonomiudvalget foretager på baggrund af indstillinger fra fagudvalgene endelig indstilling til byrådet

Forslag 1: Der anvendes bygningsvedligeholdelsesmidler til at nedbringe finansieringsbehovet svarende til 4,5 mio. forud for at ombygningen bringes i udbyd. Der gives en tillægsbevilling til anlæg i 2021 på 4,5 mio. kr. til Lillerød Børnehus, som finansieres af driftsbevillingen til bygningsreovering.

Forslag 2.1: Elementerne 2 a og d udgår af anlægsprojektet, mens reduktionerne 2 b og c indgår

Forslag 2.2: Elementerne 2 a, b, c og d medtages og vil efterfølgende kunne udgå, såfremt de indkomne bud ligger over den af byrådet givne bevilling

Forslag 3) Ombygningen af Lillerød Børnehus udskydes og børnene forbliver i de nuværende rammer. Det indstilles til byrådet, at der gives en tillægsbevilling i 2021 på 0,4 mio. kr. til fortsat drift af institutionerne på Kollerødvej. I budget 2022-29 afsættes ligeledes et årligt budget på 0,4 mio. kr.

Forslag 4) Det indstilles til byrådet, at budgettet til ombygningen af Lillerød Børnehus forhøjes, således at der gives en anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. i 2021.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1 og 2.2

### **Økonomi og finansiering**

Det nuværende anlægsbudget til ombygningen udgør samlet 15,2 mio. kr., og det kommende udbud skønnes at indebære en merudgift på 7,5 mio. kr. Merudgiften foreslås håndteret med nedenstående økonomiske konsekvenser:

#### Forslag 1

- Der afsættes et rådighedsbeløb i 2021 på 4,5 mio. kr. til anlægsarbejdet finansieret af driftsbudgettet til bygningsrenovering.
- Der gives en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. til anlægsarbejdet finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

#### Forslag 2

Anlægsarbejdet omdefineres, således at den forventede anlægsudgift reduceres med 3,0 mio. kr., hvorved ombygningen med ovenstående omprioritering fra bygningsrenoveringsbudgettet forventes at kunne finansieres inden for den eksisterende bevilling.

#### Forslag 3

Ombygningen af Lillerød Børnehus udskydes og børnene forbliver i de nuværende rammer. Det indstilles til byrådet, at der afsættes et årligt budget til fortsat drift af institutionerne på Kollerødvej på 0,4 mio. kr. Der gives en tillægsbevilling på 0,4 mio. kr. i 2021 finansieret af kassebeholdningen og der afsættes et budget på 0,4 mio. kr. årligt i 2022-29.

#### Forslag 4

- Der afsættes et rådighedsbeløb i 2021 på 7,5 mio. kr. til forhøjet budget til renovering af Lillerød Børnehus. Rådighedsbeløbet finansieres af kassebeholdningen.
- Der gives en anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. til anlægsarbejdet finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

### **Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Næstformanden satte forslag 1 til afstemning:

- Lisbeth Skov og Erling Petersen stemte for
- Martin H. Wolffbrandt og Rasmus Keis Neerbek stemte imod.

### **Bilag**

Notat vedr. Lillerød Børnehus

# Punkt 14: Vintervedligeholdelse 2021-2022

21/8826

## Sagen afgøres i:

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

## Punkttype

Beslutning

## Tema

Udvalget anmodes om, at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at vintervedligeholdelsesplaner for vinteren 2021-2022 godkendes. Vintervedligeholdelsesplanerne udmønter det besluttede serviceniveau for Allerød Kommunes offentlige arealer.

## Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

## Sagsbeskrivelse

Vintervedligeholdelsesplanerne udarbejdes med baggrund i Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje samt Allerød Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ (vedlagt som bilag 1).

Serviceniveauet for de enkelte veje og stier angives ved klassificering af den enkelte vej/sti/strækning, idet veje og stier er opdelt i klasser med tilknyttede servicemål, se bilag 1, samt kortbilag D1 og D2. Vejklasserne vedligeholdes i prioriteret rækkefølge.

- Offentlige p-pladser saltes og sneryddes, hvor der er tilgængeligt for snerydderen.
- Offentlige institutioner saltes og sneryddes på hovedfærdselsårer inden åbningstid
- Offentlige kommunale ejendomme, eksempelvis pensionistboliger og flygtningeboliger, saltes og ryddes hele døgnet.
- Arealer ved busstopsteder og fodgængerovergange ryddes efter kapacitet, inden for normal arbejdstid.
- Øvrige veje, stier og pladser - herunder boligområder – vintervedligeholdes ikke, ud over det ovenfor beskrevne.
- Motorveje med op- og nedkørselsramper er statsveje, der vedligeholdes af Vejdirektoratet.

Beredskabsperioden er fra 1. november – 31. marts. Park & Vej forestår vinterberedskabet. Ca. 1/3 af arbejdet udføres af eksterne entreprenører.

I forhold til sidste år er der nedenstående tilretninger:

Stier - tilføjet:

- Ny klasse 1 cykelsti langs Amtsvej

Stier – udtaget:

- Ved Tonedraget. Ca. 86 meter sti udtages pga. stort besvær med at komme til på strækningen og ud fra en konkret vurdering af omfanget af stiens benyttelse.

Ismåling af søer:

Lidt atypisk for de seneste vintre var der i starten af 2021 en længere periode med frost, som medførte efterspørgsel på åbning af skøjtesøer. Åbning af en skøjtesø kræver måling af isens tykkelse minimum 3 gange ugentligt på hver sø for løbende at følge med i istykkelsen. Af sikkerhedsmæssige årsager skal der være to personer til hver ismåling.

Der indgår 2 issøer i Lillerød i driften i dag og pga. den store efterspørgsel blev der primo 2021 åbnet for 2 yderligere issøer i hhv. Blovstrød og Lyngø, hvilket gav en merudgift på ca. 24.000 kr. Da personalet, der skal måle istykkelser, også indgår i vinterbreddskabet, kan der opstå situationer, hvor ismålingerne må nedprioriteres og søerne lukkes, da snerydningsopgaverne prioriteres højest. Da vintervejret er meget svingende er der skønnet, at det vil være behov for at måle på søerne i 2 uger hvert fjerde år. Der skal derfor tages stilling til, om der fortsat skal måles på de 2 søer, som er indeholdt i driften eller 4 søer, som må forventes at give en merudgift på gennemsnitligt 10-15.000 kr. årligt.

Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet:

- At regulativet vedtages med de beskrevne ændringer af stier
- At den nuværende praksis med ismålinger på to søer fastholdes.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet:

- At regulativet vedtages med de beskrevne ændringer af stier
- At der fremadrettet måles på 4 søer fremfor 2 søer med en forventet merudgift til vintervedligehold på 12.500 kr. årligt, finansieret af det nuværende budget til vintervedligehold.

## **Administrationens forslag**

Forvaltning anbefaler, at udvalget indstiller forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

## **Økonomi og finansiering**

Budgettet til vintervedligehold er 4,29 mio. kr.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget indstiller forslag 2 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet, dvs.

- At regulativet vedtages med de beskrevne ændringer af stier
- At der fremadrettet måles på 4 søer fremfor 2 søer med en forventet merudgift til vintervedligehold på 12.500 kr. årligt, finansieret af det nuværende budget til vintervedligehold.

## **Bilag**

Bilag 1: Vinter- og Renholdelsesregulativ af 22.09.2015.pdf

Bilag 2: vintervedligehold Bilag D1.pdf

Bilag 3: vintervedligehold Bilag D2.pdf

# Punkt 15: Sti Allerødvej - Teglværk Allé - Østre Teglværksvej

21/4990

## Punkttype

Beslutning

## Tema

I budget 2021-28 er der afsat 2 mio. kr. i 2021 og 7 mio. kr. i 2022 til nye cykelstier, herunder til etablering af en sikker forbindelse mellem den nye del af Blovstrød og Lillerød Bymidte ad Allerødvej.

Udvalget besluttede d. 5. januar 2021, at en del af de afsatte midler til nye cykelstier i 2021 skulle afsættes til en stiforbindelse mellem Østre Teglværksvej og Allerødvej. Anlæg af den samlede forbindelse lægger yderligere beslag på en stor del af midlerne afsat i 2022.

Udvalget præsenteres for forslag til stiføring og anmodes at tage stilling til skitseforslaget samt forslag om forbud mod bilkørsel på en del af Allerødvej.

## Kompetence

Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

## Sagsbeskrivelse

Projektet omfatter dels istandsættelse/opgradering af Allerødvej og sti under banen frem til Teglværk Allé og dels anlæg af ny sti over matriklerne 6a,5b, 5z, 5bc og 5p frem til Østre Teglværksvej (se kort i bilag 1).

Der er udarbejdet skitseprojekt for den samlede stiføring og der er i juni indsendt ansøgning til statens cykelpulje om 50 % medfinansiering af stien. Der forventes svar på ansøgningen i løbet af efteråret.

### Beskrivelse af projektet på strækningen på Allerødvej

Allerødvej er på strækningen fra den gamle containerplads (ved Allerødvej 35) frem til stiunderføringen ved banen en smal markvej/sti, som er i meget dårlig stand. For at udgøre en attraktiv cykel- og gangsti skal stien på denne strækning rettes op, have ny belægning og forsynes med belysning. I et naturområde som dette, er belysning i modstrid med kommunens retningslinjer. Det vurderes dog, at stien bør belyses, da den kommer til at fungere som skolesti.

Der er i dag bilkørsel på strækningen, i form af bilister der skal til naturområderne ved Allerød Sø. Frem til containerpladsen er vejen 4 m bred og vil godt kunne afvikle både biltrafik og cykeltrafik, men på den resterende strækning er bredden kun ca. 2 m., hvilket er for smalt til på forsvarlig vis at kunne rumme både biltrafik og større mængder af cykeltrafik. Det foreslås derfor, at der etableres p-plads ved den gamle containerplads, og at der opsættes cykelbom, så der ikke kan køres i bil på den videre strækning. Bommen vil kunne åbnes i forbindelse med driftsopgaver i området. Hvis udvalget beslutter at gå videre med en lukning af stien for biltrafik, vil sagen blive sendt i høring hos relevante parter.

### Beskrivelse af projektet på strækningen Teglværk Allé - Blovstrød Teglværksvej

I Planstrategi 2019 er Teglværkskvarteret udlagt til boligudbygning i 2029-2030. Sundheds-, Velfærds- og Beskæftigelsesudvalget besluttede d. 8. januar 2020, at muligheden for et plejehjem/fritlejehjem på arealet syd for Sortemosevej (Teglværkskvarteret) skal indgå i strategi for fremtidens ældreområde. I budget 2021-28 er der afsat 34,5 mio. til et nyt plejecenter i 2026.

Det er forsøgt at placere stien så hensigtsmæssigt som muligt i forhold til en fremtidig disponering af arealet. Det må dog påregnes, at det kan blive nødvendigt at omlægge stien, når der skal bygges på arealet. Desuden har de forholdsvis store terrænforskelle på arealet indflydelse på forslaget til placering af stien.

Der er udarbejdet to forskellige forslag til stiens placering (se bilag 1). Forslag A er placeret i udkanten af marken, så den kan løbe i kanten af kommende bebyggelse. Forslag B er en mere direkte forbindelse, som går gennem området og følger terrænet.

Hvor stien krydser Blovstrød Teglværksvej planlægges at etablere cykelbomme samt en hævet flade. Det foreslås endvidere, at der i forbindelse med anlæg af stien etableres fartdæmpning på Blovstrød Teglværksvej, hvor fartmålinger viser, at der køres med højere fart end de tilladte 50 km/t.

#### Beskrivelse af projektet på strækningen Blovstrød Teglværksvej – Østre Teglværksvej

Stiforbindelsen krydser Blovstrød Banen i eget krydsningspunkt, som ikke kræver særskilt bomanlæg. Krydsningen skal godkendes af Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen. Denne proces er igangsat i samarbejde med Blovstrød Lokalbane. Stien skal etableres delvist på areal tilhørende NEFF, som har tilkendegivet at de er positive over for at afgive areal til stien.

#### Tidsplan og udførsel

Der forventes at være disponible midler i 2021 af de afsatte midler til nye cykelstier. Projektering kan derfor igangsættes i efteråret 2021. Såfremt der opnås tilskud fra cykelpuljen, er det imidlertid kun udgifter, der afholdes efter tilsagn er givet, som er tilskudsberettigede. Anlæg forventes at kunne ske fra foråret 2022.

#### Forslag 1 A

Det fremlagte skitseprojekt godkendes med ruteføring A på strækningen Teglværk Allé - Blovstrød Teglværksvej. Anslåede omkostninger (ekskl. evt. statstilskud): 8.660.000 kr.

#### Forslag 1 B

Det fremlagte skitseprojekt godkendes med ruteføring B på strækningen Teglværk Allé - Blovstrød Teglværksvej. Anslåede omkostninger (ekskl. evt. statstilskud): 7.960.000 kr.

#### Forslag 2

Der arbejdes videre med en løsning, hvor stien fra den gamle containerplads lukkes for bilkørsel, og der etableres p-plads på den gamle containerplads.

#### Forslag 3

Projektering igangsættes i 2021 uanset om tilskud er meddelt. Afledt drift på ca. 20-30.000 årligt indarbejdes i det administrative budget for 2023-30.

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1 A, 2 og 3.

## **Økonomi og finansiering**

Der er udarbejdet en ansøgning til den statslige cykelpulje om 50 % tilskud til etablering af stien. Der er søgt om tilskud til den dyreste løsning. Ansøgning er indsendt 17. juni, og der forventes svar efteråret 2021.

Hvis der opnås tilskud til projektet, bliver kommunens egenfinansiering 4.330.000 kr. (ruteføring A) eller 3.980.000 kr. (ruteføring B), som skal afholdes af de afsatte midler til nye cykelstier i 2021 og 2022.

Hvis der ikke opnås tilskud, vil projektet lægge beslag på alle de afsatte midler til nye cykelstier i 2021 og formentlig alle de afsatte midler til nye cykelstier i 2022.

Udgifter til fartdæmpning på Blovstrød Teglværksvej forslås afholdt af pulje til mindre projekter i 2022.

Afledte driftsomkostninger til de nye stier forventes at være 20.000 kr. årligt uanset ruteføring. Hertil kommer en udgift på ca. 13.000 kr. årligt til vedligehold af p-plads, såfremt dette beslutes (forslag 2).

## **Dialog/høring**

Såfremt der arbejdes videre med en lukning af stien for bilkørsel, vil der blive foretaget høring af relevante parter.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Næstformanden satte til afstemning, at der arbejdes videre med projekteringen af 2 af strækningerne, nemlig stiløsningen fra Østre Teglværksvej til Blovstrød Teglværksvej samt fra Allerødvej til Teglværks Allé.

Resten af stiforløbet afventer helhedsplanen for området.

- Rasmus Keis Neerbek, Erling Petersen og Lisbeth Skov stemte for.
- Martin H. Wolffbrandt stemte imod, da han mener, der bør laves cykelsti på Blovstrød Teglværksvej som oprindeligt besluttet i TEPMU.

Næstformanden satte til afstemning, at strækning fra Allerødvej til Teglværks Allé belyses som resten af strækningen, dvs. som skolesti.

- Erling Petersen og Lisbeth Skov stemte for
- Martin H. Wolffbrandt og Rasmus Keis Neerbek stemte imod.

Næstformanden satte til afstemning, at strækningen fra Allerødvej til Teglværks Allé belyses med solceller:

- Martin H. Wolffbrandt stemte for
- Erling Petersen, Lisbeth Skov og Rasmus Keis Neerbek stemte imod.

Lisbeth Skov og Erling Petersen begærende sagen i byrådet, da de mener det er vigtigt, at der er lys på en skolesti.

## **Bilag**



# Punkt 16: Pulje til stier og bedre skiltning i naturen

21/8891

## Sagen afgøres i:

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

## Punkttype

Beslutning

## Tema

Udvalget forelægges forslag til udmøntning af de afsatte midler til stier og bedre skiltning i naturen i 2021 samt forslag til proces for udmøntning fra 2022.

Udvalget anmodes om at beslutte, hvorledes udmøntningen af midlerne skal ske.

## Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

## Sagsbeskrivelse

Friluftsliv og adgang til naturen er vigtig for menneskers trivsel, og ikke mindst den aktuelle Corona-pandemi har sat dette i perspektiv. Seneste Gallup-undersøgelse foretaget for Friluftsrådet viser, at 40 % af danskerne har brugt naturen mere det sidste år end før Corona-krisen, og 86 % vil blive ved med det efter krisen.

Denne erfaring stemmer godt overens med Allerød Kommunes beslutning om at øge tilgængeligheden til kommunens mange grønne arealer, og der er i budget 2021 således afsat en pulje på 0,25 mio. kr. årligt til stier og bedre skiltning i naturen. Der er afsat i alt 1 mio. kr. i budgetperioden 2021-2024.

Nedenfor er oplistet en række initiativer, der kan forbedre adgangen til de grønne områder og herved styrke muligheden for et aktivt friluftsliv for kommunens borgere. Enkelte forslag står til konkret udmøntning i år, mens andre forslag er projekter i afklaringsfasen. Ved disse skal der ses på processen for, hvordan midlerne kan prioriteres fremover.

### 1 Økonomisk bidrag til nye hjertestier

Hjerteforeningen Allerød har i januar 2021 ansøgt om økonomisk støtte til retablering af hjertestier i Allerød samt tilladelse til etablering af to nye hjertestier i henholdsvis Lynges og Blovstrøds arealer (se bilag 1). Samlede etableringsomkostninger er opgjort til maksimalt 13.500 kr. og består i opsætning og vedligeholdelse af stolper samt opsætning af skilte og kasser til foldere. Hjerteforeningen søger om, at kommunen afholder disse udgifter.

Anslået udgift: 13.500 kr.

### 2 Anlæggelse af en sti langs Drabækken på Forsvarets areal fra Kongevejen til Blovstrød Enge

Stien, der fremgår af Planstrategien som et stiforslag, vil forbinde stisystemet i den nye del af Blovstrød med stien ved Blovstrød Enge. Der pågår dialog med Forsvaret på Høvelte Kaserne om tilladelse til anlæggelse af stien samt indgåelse

af brugsaftale. Som en del af stien forventes opsætning af to mindre broer. Stien vil blive konkretiseret i år, såfremt kommunen får tilladelse fra Forsvaret.

Anslået udgift: 240.000 kr.

### 3 Anlæggelse af en sti i forlængelse af Kedelsøvej til Rosenlundvej

Der er en igangværende behandling af et forslag til fredning af landskabet nord for Bastrup, hvoraf en del af sagen omhandler offentlighedens adgang til naturområdet. Såfremt Fredningsnævnet træffer afgørelse om fredning, udlægges arealer til anlæggelse af en sti. Omkostninger til anlæggelsen af stien kan eventuelt prioriteres af puljen.

### 4 Inddragelse af lokalt foreningsliv i udvikling af digitale oversigtskort over rekreative stier

Der kan oprettes en digital platform til en oversigt over kommunens rekreative stier, som tillige kan indeholde informationer fra aktører som LAFAK (Lokalhistorisk Arkiv og Forening i Allerød Kommune), motionsforeninger, spejderorganisationer mv. om oplevelser, seværdigheder og rekreative aktiviteter langs stisystemerne. Der kan eventuelt indgås et samarbejde med LAFAK om vedligeholdelse af platformen.

### 5 Registrering af ruter, faciliteter og seværdigheder i kommunens naturområder

Ifølge rapporten ”Fremtidens stier og ruter” udarbejdet i 2019 for Friluftsrådet, fremgår det, at stier og ruter er under forandring i Danmark. Nye brugergrupper vinder frem, og nye anvendelser som blandt andet motion og sport fordrer nye stityper og ruter. Der er derfor behov for en opdateret registrering af Allerød Kommunes eksisterende ruter, faciliteter og seværdigheder - som oplæg til en samlet indsatsplan for, hvordan kommunens mange rekreative kvaliteter i videst mulige omfang gøres synlige og tilgængelige for kommunens borgere.

Anslået udgift: 30.000 kr.

### 6 Formidling og registrering af eksisterende stier og ruter

Flere af de eksisterende, rekreative stier og ruter i Allerød Kommune som eksempelvis Oldtidsstien, Pilgrimsruten, Kløverstierne, Rute 31 samt forbindelsen til Mølleåstien forløber i naturområder af høj kvalitet. De fortjener et særligt fokus ved hjælp af en fornyet formidling samt en generel gennemgang og registrering af deres tilstand. Tilsvarende gør sig gældende for en række lokaliteter med stort rekreativt potentiale som eksempelvis Teglskoven, Årtusindskifteskoven og Lynge Grusgrav.

Anslået udgift: 80.000 kr.

### 7 Udvikling af principper for afmærkning og skiltning af rekreative stier

Det anbefales, at der udarbejdes en skiltemanual for afmærkning og skiltning af de rekreative stier og ruter, således at de fremstår med et klart, enkelt og genkendeligt udtryk.

Anslået udgift: 40.000 kr.

## 8 Udvikling af digitale oversigtskort over rekreative stier på kommunens hjemmeside

Søges der på kommunens hjemmeside efter oversigtskort over rekreative stier i Allerød Kommune, henvises der til det eksterne link Friluftsguiden.dk, som er en nationalt udarbejdet, digital guide over ruter, oplevelser, faciliteter med videre. På baggrund af dialogen med det lokale foreningsliv og med afsæt i det formål at synliggøre kommunens egne, eksisterende stier og kvaliteter, kan der udvikles digitale oversigtskort på kommunens hjemmeside over de lokale, rekreative stier, så man som borger og besøgende enkelt og overskueligt kan finde frem til de lokale muligheder for rekreativ udfoldelse.

Anslået udgift: 50.000 kr.

## 9 Grafisk arbejde i forbindelse med illustrationer, informationsskilte med videre

Det anbefales, at der afsættes midler til grafisk rådgivning og service, således at grafisk arbejde, korttegning og anden visuel kommunikation udføres efter grafisk og teknisk høje standarder.

Udgift: 40.000 kr.

De anførte udgifter for initiativerne 2, 5-9 er skønsmæssige vurderinger.

### Forslag 1

Udvalget anmodes om at godkende, at de oplyste initiativer danner grundlag for det videre arbejde, samt at udvælge forslag 1, 4 og 5 til igangsætning i år.

### Forslag 2

Udvalget anmodes om at godkende, at de oplyste initiativer danner grundlag for det videre arbejde, samt at udvælge forslag til igangsætning i år.

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

## **Økonomi og finansiering**

Der er afsat 250.000 kr. til puljen i 2021, hvortil kommer 250.000 kr. grundet overførsel af uforbrugte midler fra 2020. Der er således i alt 500.000 kr. i år til nye stier og skiltning i naturen.

## **Dialog/høring**

I det omfang, de udvalgte initiativer berører specifikke lodsejere og brugergrupper, vil de respektive råd, foreninger med videre blive inddraget i beslutninger vedrørende de konkrete projekter.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget godkendte initiativerne 1, 4 og 5 til igangsætning i år samt igangsætning af initiativ 2, så snart der foreligger en aftale med Forsvaret på Høvelte Kaserne.

## **Bilag**

Bilag 1 Ansøgning fra Hjerteforeningen Allerød.pdf

# Punkt 17: Regler for opsætning af valgplakater

21/8607

## Punkttype

Orientering

## Tema

Forud for afholdelse af kommunalvalg den 16. november 2021 orienteres udvalget om reglerne for ophængning af valgplakater.

## Sagsbeskrivelse

For offentlige veje er forhold vedrørende valgplakater reguleret i Lov om Offentlige Veje, lov nr. 1520 af 27. december 2014, §§ 84 og 85. For private fællesveje reguleres forholdet af Lov om Private Fællesveje §§ 66a og 66b.

Lovgivningen er ikke ændret siden udvalget blev orienteret om reglerne i 2019.

En valgplakat er defineret som en valgagitorisk meddelelse monteret på en vejrbestandig plade, der ikke er større end 0,8 m<sup>2</sup>. Valgplakaten skal være forsynet med navn, adresse og telefonnummer og mailadresse på den fysiske eller juridiske person, der har iværksat ophængningen og/eller som repræsenterer den juridiske person. Oplysningerne skal anføres på en sådan måde, at de er læselige i hele ophængningsperioden.

Hvad er tilladt?

Fra den fjerde lørdag før valgdagen til 8 dage efter valgdagen må der ophænges valgplakater på offentlige veje i forbindelse med folketingsvalg, kommunale og regionale valg, valg til Europa-Parlamentet, folkeafstemninger og andre valg, der afholdes på offentligretligt grundlag.

Valgplakaterne må først ophænges fra kl. 12 den fjerde lørdag før valgdagen (mod tidligere ved døgnets begyndelse).

Nedtagningen af valgplakater og midler til fastgørelse af valgplakater skal være tilendebragt ved døgnets afslutning 8 dage efter valgdagen.

Valgplakater må på offentlige veje ophænges på master til vejbelysning, vejtræer, hegn, master til brug for elforsyning samt indretninger fæstnet i jorden, der har til formål at fremvise valgplakater.

På private fællesveje må valgplakater ophænges på master til vejbelysning og master til brug for elforsyning.

Valgplakater skal ophænges forsvarligt og på en sådan måde, at de ikke dækker for autoriseret afmærkning (færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende udstyr). De må heller ikke forhindre hensigtsmæssige oversigtsforhold eller i øvrigt udgøre en fare for trafiksikkerheden.

Hvad er ikke tilladt?

Det er ikke tilladt at ophænge valgplakater:

- 1) på eller over motorveje, motortrafikveje og disse vejes rampeanlæg,
- 2) i midterrabatter, rundkørsler, midterøer og lign. på strækninger, hvor den tilladte hastighed er over 60 km/t.,
- 3) i midterrabatter, rundkørsler, midterøer og lign. på strækninger, hvor den tilladte hastighed midlertidigt er nedsat til 60 km/t. eller derunder,
- 4) på samme indretning som autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende vejudstyr,
- 5) på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lign.,
- 6) nærmere end 0,5 m fra kørebanekant eller 0,3 m fra cykelstikant målt fra nærmeste kant af valgplakaten,
- 7) lavere end 2,3 m direkte over fortov eller cykelsti målt fra nederste kant af valgplakaten,
- 8) højere end 1,5 m under laveste strømførende ledning målt fra øverste kant af valgplakaten eller
- 9) på en sådan måde, at valgplakaten kan medføre skader på eller ændringer af vejtræer eller master til vejbelysning, hegn og indretninger til forsyningsvirksomhed.

På private fællesveje må valgplakater ikke ophænges i vejtræer, hegn og lignende.

#### Overtrædelse af reglerne

Valgplakater, der er ophængt i strid med ovenstående, skal nedtages, inden for 24 timer efter, at kommunen som vejmyndighed har meddelt et påbud. Påbuddet meddeles til den fysiske eller juridiske person, som fremgår af plakaten. Indeholder plakaten ikke navn, adresse, e-mail m.v. kan den nedtages umiddelbart.

Vejmyndigheden kan endvidere nedtage valgplakater, som ikke er nedtaget inden for den nævnte frist eller er ophængt uden for det anførte tidsrum, hvor plakater kan ophænges.

Vejmyndigheden eller politiet kan straks nedtage valgplakater, der udgør en umiddelbar og konkret fare for trafiksikkerheden.

Valgplakater, der nedtages af Park & Vej opbevares på Materielgården i højst 6 mdr. Valgplakater, der ikke er afhentet inden 6 måneder, vil blive destrueret. Udgifter til nedtagning afholdes af ophængerens.

#### Information

Forud for kommunalvalget vil Forvaltningen orientere partiforeningerne om reglerne for valgplakater. Informationen vil ligeledes blive lagt på kommunens hjemmeside.

I informationen vil indgå, at valgplakater efter valget kan afleveres på genbrugspladserne i Norfors opland – herunder Allerød Genbrugsplads.

I bilag 1 – Vejledning fra Vejdirektoratet, er reglerne uddybet og illustreret.

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Valgplakater på vejarealer - vejledning i opsætning.pdf

# Punkt 18: Trafikbestilling 2022

21/490

## Sagen afgøres i:

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Byrådet skal senest 31. oktober 2021 beslutte om der med Trafikbestilling 2022 skal foretages ændringer i busdriften. Eventuelle ændringer vil træde i kraft ultimo juni 2022. Udvalget anmodes om at indstille busbestilling 2022 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

## Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

## Sagsbeskrivelse

Trafikbestillingsprocessen 2022 består af følgende faser, hvor vi er nået til Beslutningsfasen:

- Idéfasen (oktober – december), hvor muligheder og udfordringer kortlægges og drøftes.
- Scenariefasen (januar – marts), hvor scenarier med anbefalinger udarbejdes og drøftes og

hvor der sker koordinering med nabokommuner.

- Detailfasen (april – juni), hvor løsningsforslag konkretiseres og der udarbejdes

beslutningsoplæg. Forelægges på udvalgsmødet i august.

- Beslutningsfasen (august – oktober), hvor trafikbestillingen behandles politisk og trafikbestilling afgives.

Udvalget besluttede d. 6. april 2021, at der i detailfasen arbejdes videre med nedenstående temaer:

1. Beparelseskatalog
2. Allerød Station – optimering af busholdepladserne
3. Flextrafik – knudepunktsskilte (Taget til efterretning)
4. Plustur – oplæg (Beslutes senere)
5. Forbedringsmuligheder ved busstoppesteder
6. Fremkommelse for busser (Udsat til Trafikbestilling 2023).

### Ad 1. Beparelseskatalog

I budgetforlig 2021 – 2028 er det besluttet:

”Ambitionen er at styrke den kollektive trafik. Fagudvalget skal arbejde med at optimere tider, ruter og transportformer for at få så mange passagerer som muligt over i den kollektive trafik, således at de samlede mobilitetsmål i Trafik og Mobilitetspolitikken tilgodeses bedst muligt. Budgettet til området fastholdes”.

Af Trafik- og Mobilitetspolitikken fremgår følgende:

- Andelen af ture med kollektiv trafik skal i 2030 mindst være på samme niveau som i 2019. (På grund af Covid-19 situationen vurderes det ikke realistisk at sætte mål om en højere andel af ture i kollektiv trafik).
- I 2030 skal alle busser i Allerød være fossilfri, mindst halvdelen skal være eldrevne eller andre nulemissionsbusser.

- Det kollektive trafiksystem skal være et attraktivt tilvalg for flest mulige pendlere på daglig basis.

Udvalget besluttede på møde den 1. juni 2021, at busbestillingen for 2022 fastholdes, idet udviklingen af den kollektive trafik afventes.

#### Ad 2. Allerød Station – optimering af busholdepladserne.

Movia har vurderet bussernes placeringer, ankomst og afgang på Allerød Stationsvej med henblik på optimering af busholdepladsen ved Allerød Station. Baggrunden er et ønske fra busoperatørerne om mulighed for at parkere kortvarigt ved stationen, da der er tidsbegrænsninger på P-pladser omkring Allerød Stationsvej og bymidten. Movia kan ikke finde mere plads til parkering af operatørbiler, hvorfor busserne fastholdes på deres nuværende placeringer. Operatørerne anbefales, at holde på Aggebovej 6, hvor der også er et hus til chaufførerne.

#### Ad 3. Forbedringsmuligheder ved stoppesteder

Kommunen har med tilskud fra Region Hovedstaden etableret cykelstativer ved busstoppestedet på Rådhusvej (mod Allerød Gymnasium) samt planlægger etablering af overdækkede cykelstativer på Lynges Stationsvej (op mod Hillerødvej).

Movia har undersøgt forbedringsmuligheder ved de 20 største stoppesteder i kommunen – i form af opsætning af cykelstativer, count down, læskærme, tilgængelighed, m.m. Forbedringerne skal medvirke til, at få flere til at benytte bussen som transportmiddel. Movia foreslår forbedringer på stoppesteder, som angivet på bilag 1. Udgiften til forbedringer er anslået til 757.000 kr. ekskl. moms. Driftsudgiften til countdown, infotavle holdes under busdriften. Movia forventer, at regeringen vil afsætte en pulje til etablering af tiltag til forbedringer af busstoppesteder i 2022. Omfang og tilskudsstørrelse kendes ikke pt. Udvalget forelægges forslag til eventuelle forbedringer af busstoppesteder, når muligheden for tilskudsmidler kendes.

#### Forslag 1

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at Trafikbestilling 2022 godkendes uden ændringer i forhold til trafikbestilling 2021.

#### Forslag 2

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget tager orienteringen om optimering af busholdepladserne ved Allerød Station samt forbedringsmuligheder ved stoppesteder til efterretning.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler udvalget godkender forslag 1 og 2.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget indstiller forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet, dvs. at Trafikbestilling 2022 godkendes uden ændringer i forhold til trafikbestilling 2021.

Udvalget tog orienteringen om optimering af busholdepladserne ved Allerød Station samt forbedringsmuligheder ved stoppesteder til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1\_Forbedring af stoppesteder\_210820

# Punkt 19: Tilpasning af udvalgets forretningsorden - mulighed for virtuelle møder (TEPMU)

21/8729

## Punkttype

Beslutning

## Tema

Økonomiudvalget besluttede på møde den 18. maj 2021, at der skal rejses sager på fagudvalgene og Økonomiudvalget om tilpasning af forretningsorden og mødeplan, så der skabes mulighed for virtuelle udvalgs møder.

## Kompetence

Udvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

## Sagsbeskrivelse

### Baggrund

Social- og Indenrigsministeriet indførte i forbindelse med Covid-19 pandemien bekendtgørelser om afvikling af møder i byrådet og dennes udvalg, hvor flere bestemmelser i kommunestyrelsesloven blev fraveget. Bl.a. blev der åbnet op for muligheden for afvikling af byrådsmøder, som telefon- eller videomøder under pandemien. Bekendtgørelserne var midlertidige, begrundet i den daværende situation og er ikke længere gældende.

De enkelte udvalg besluttede på de konstituerende møder i januar 2018 en forretningsorden for udvalget. Fagudvalgene og Økonomiudvalget skal tage stilling til, om muligheden for virtuelle møder skal indskrives i disse forretningsordener, samt i udvalgenes mødeplan.

### Tilpasning af udvalgets mødeplan

Af kommunestyrelsesloven § 20, stk. 1, 2. pkt. fremgår det, at udvalget skal træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes. Mødeplanen er bindende. Således er det også et krav, at det fremgår, hvor det enkelte møde skal afholdes – herunder om mødet afholdes på en fysisk lokalitet eller via en telefon eller videoforbindelse.

Fravigelse af udvalgets mødeplan, fx. ved at holde et planlagt møde som telefon- eller videomøde i stedet for på den planlagte lokalitet, kan som udgangspunkt kun ske i enighed.

Det kan være vanskeligt på forhånd at vide, hvilke mødedatoer, der egner sig til et virtuelt møde. Det kan afhænge af den aktuelle sundhedsmæssige situation og den konkrete dagsorden for mødet. Derfor vil det være vanskeligt på forhånd at fastsætte i mødeplanen, hvornår et møde afvikles virtuelt.

I dag fremgår det ikke konsekvent af udvalgenes mødeplaner, hvor et møde skal afholdes. Udvalgenes mødeplan bør fremover bringes i overensstemmelse med dette krav, når mødedatoerne for 2022 skal fastsættes. Selvom der holdes fast i princippet om, at et møde alene kan afvikles virtuelt, hvis der er enighed herom, anbefales det, at forholdet så vidt muligt indarbejdes i mødeplanerne, når disse skal forelægges udvalget.

Fremtidig formulering i mødeplanen for fagudvalgene og Økonomiudvalget:

Udvalgets møder afholdes på Rådhuset. Udvalgsmøderne kan dog også afholdes på anden lokalitet eller som telefon- eller videomøde, hvis der er enighed herom.

#### Tilpasning af udvalgets forretningsorden

Af kommunestyrelsesloven § 20, stk. 3, 1. pkt. fremgår det, at udvalget selv fastsætter sin forretningsorden. Som anført må afvikling af telefon- eller videomøder ikke være i strid med udvalgets forretningsorden. Økonomiudvalgets og fagudvalgenes forretningsordener forholder sig i dag ikke til virtuelle møder. Det er Forvaltningens vurdering, at afholdelse af virtuelle møder ikke er i strid med de gældende forretningsordener. Dog vil det skabe større tydelighed, hvis muligheden direkte fremgår af udvalgenes forretningsorden.

Forvaltningen anbefaler, at møderne alene afholdes som telefon- eller videomøde, hvis der er enighed herom i udvalget. Ekstraordinære møder har en anden karakter end ordinære møder og Forvaltningen anbefaler derfor, at disse kan indkaldes som telefon- eller videomøde, efter beslutning af formanden.

#### Forslag 2

Ny formulering i forretningsordnerne for fagudvalgene og Økonomiudvalget:

§ 1 stk. 2. Udvalgets fastsatte møder kan i sin helhed afvikles som telefon- eller videomøder, hvis der er enighed herom i udvalget. Ekstraordinære møder kan afvikles som telefon- eller videomøde, hvis formanden beslutter det.

#### Eventuel mulighed for kombinerede fysiske/virtuelle møder

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til om der skal skabes mulighed for, at enkelte medlemmer kan deltage i et ellers fysisk møde via telefon- eller videoforbindelse med formandens godkendelse. Hvis udvalget ønsker at skabe denne mulighed, anbefales det endvidere, at der af udvalget fastsættes objektive kriterier for, hvornår enkelte medlemmer kan deltage i et ellers fysisk møde via telefon- eller videoforbindelse, og at det henlægges til udvalgsformanden at påse, at kriterierne er opfyldt i den konkrete situation.

Det må antages at møder, hvor der både er fysiske deltagere og virtuelle deltagere, kan få betydning for kvaliteten af mødets afvikling. Ved fysiske møder er der de bedste rammer for at sikre sig, at sagen er ens oplyst i forhold til alle udvalgsmedlemmer, af hensyn til visning af materiale på storskærm, politiske forhandlinger, foretræde for udvalget og besøg på andre lokaliteter. Dette vil blive udfordret, hvis enkelte udvalgsmedlemmer deltager virtuelt i et fysisk møde.

Såfremt udvalget ønsker, at åbne op for at enkelte medlemmer kan deltage virtuelt, bør der vedtages retningslinjer for, hvornår dette skal være en mulighed, således at udvalgsformanden kan godkende om betingelserne er opfyldt i de enkelte tilfælde. Det kunne dreje sig om tilfælde, hvor enkeltmedlemmers virtuelle deltagelse skyldes medlemmets helbredstilstand eller tilfælde, hvor medlemme opholder sig længere væk fra mødestedet, fx pga. job.

Kriterier for enkeltmedlemmers deltagelse i et ellers fysisk møde via telefon- eller videoforbindelse kunne være de samme grunde, der kan begrunde lovligt forfald fra et udvalgsmøde (pga. helbredstilstand, graviditet, barsel eller adoption, varetagelse af andet offentligt hverv, forretninger eller lignende.)

#### Forslag 3

Eventuel ny formulering vedr. kombinerede møder i forretningsordnerne:

§ 1 stk. 3. Enkelte medlemmer kan deltage i et ellers fysisk møde via telefon- eller videoforbindelse med formandens godkendelse. Gyldige kriterier for enkeltmedlemmers deltagelse i et ellers fysisk møde via telefon- eller videoforbindelse er de samme grunde, der kan begrunde lovligt forfald fra et udvalgmøde (pga. helbredstilstand, graviditet, barsel eller adoption, varetagelse af andet offentligt hverv, forretninger eller lignende).

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1 og 2.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget godkendte forslag 1 og 2.

## Punkt 20: Aktuelle økonomiske sager

21/5752

### Punkttype

Orientering

### Tema

Fagudvalgene orienteres om aktuelle økonomiske sager, som har været på byrådets dagsorden i august. I denne sag fremlægges følgende:

- A. Revisionsberetning vedr. regnskab 2020
- B. Forventet regnskab ultimo juni 2020
- C. Budgetnotat 5: Administrativt budget 2022-29

### Sagsbeskrivelse

#### A. Revisionsberetning vedr. regnskab 2020

Allerød Kommune har den 15. juni 2021 modtaget beretning nr. 18 vedr. revisionens afsluttende beretning for regnskabsåret 2020. Revisionsberetningen er vedlagt som bilag til sagen.

Den udførte revision har alene givet anledning til en bemærkning, som gælder alle kommuner, der helt eller delvist har indført KSD (Kommunernes Sygedagpengesystem). Der er dog ikke konstateret fejl i it-systemet i Allerød Kommune. Revisionsberetningen indeholder derudover en række anbefalinger af mindre væsentlig karakter for årsregnskabet, som i vid udstrækning allerede er implementeret administrativt.

#### B. Forventet regnskab ultimo juni 2020

Det forventede regnskab ultimo juni 2021 vises nedenfor sammenfattet i den korte hovedoversigt. Overskuddet på drift forventes at udgøre 26,8 mio. kr., og er dermed lavere end oprindeligt budgetteret. Det skyldes primært et skønnet tab som følge af Covid-19 samt merudgifter på det specialiserede børne- og ungeområde. Anlægsniveauet i 2021 forventes at være højere end oprindeligt budgetteret som følge af igangværende anlæg, der er overført fra 2020, men lavere end korrigeret budget som følge af tidsforskydninger af anlæg til 2022. Sammen med sædvanlige tidsforskydninger mellem årene indebærer dette forventede regnskab et forbrug af likvide aktiver i 2021 på 4,4 mio. kr.

Tabel 1. Kort hovedoversigt 2021

Mio. kr.	Opr. Budget	Korr. Budget	Forv. maj	Forv. aug
Overskud på drift	-43,8	-18,3	-30,9	-26,8
Skat og udligning	-1.576,5	-1.575,1	-1.577,9	-1.571,8
Driftsudgifter	1.529,7	1.553,7	1.543,3	1.542,8
Anlæg	17,1	115,1	91,8	93,0
Renter, afdrag mv.	10,4	-75,1	-56,3	-59,6
Ændring likvide aktiver	-19,3	18,8	0,9	4,4

Note: ”Oprindeligt budget” svarer til det vedtaget budget fra oktober 2020 og indeholder budgetreserveren men ikke overførsler. I ”Korrigeret budget” regnes de beslutninger med som byrådet har truffet i mellemtiden, fx overførsler fra 2020 til 2021.

Skat og udligning forventes i 2021 at udgøre en indtægt på 1.571,8 mio. kr., hvilket er lavere end både det oprindelige og korrigerede budget. Med økonomiaftalen for 2022 er der sket en midtvejs- og efterregulering af tilskud fra staten, hvilket har givet en merudgift på 9,4 mio. kr. som skal tilbagebetales til staten. Det vurderes dermed, at kommunen ikke bliver kompenseret fuldt ud for Covid-19 relaterede udgifter. Usikkerhederne i det forventede regnskab er fortsat store, og knytter sig nu primært til udgiftssiden, hvor der særligt kan ske bevægelser på beskæftigelsesområdet og det specialiserede socialområde.

Driftsudgifter forventes i 2021 at udgøre 1.542,8 mio. kr., mens det korrigerede budget udgør 1.553,7 mio. kr. Altså et umiddelbart mindreforbrug på 10,9 mio. kr. Der er dog især to ting der skal medtages i vurderingen, når regnskabet sammenlignes med det korrigerede budget:

- Budgettet indeholder en generel reserve på 12,2 mio. kr. under serviceudgifter, som ved budgetvedtagelsen ikke var forudsat anvendt.
- Af budgettet forventes et overskud på 31,9 mio. kr. overført til 2022. Her er der taget højde for byrådets beslutning om en tidsforskydning vedr. bygningsvedligeholdelse på 5 mio. kr. samt en forventning om at udgiftsstoppet indebærer giver en tidsforskydning på 5 mio. kr.

Korrigeret for disse to ting, viser det forventede regnskab et merforbrug på driften på 33,2 mio. kr., når der ses på tallene helt overordnet. Merforbruget kan primært tilskrives merudgifter vedr. Covid-19, som er indeholdt i det forventede regnskab med en skønsmæssigt udgift på 27,4 mio. kr. i merudgifter under driften. Heraf udgør 14,5 mio. kr. serviceudgifter, mens 12,9 mio. kr. er overførselsudgifter på beskæftigelsesområdet. Samtidig ses stigende udgifter på det specialiserede børne- og ungeområde primært som følge af nettotilgang til området, mens der også forventes flere børn i dagtilbud som følge af den demografiske udvikling.

Samtidig ses stigende udgifter på det specialiserede børne- og ungeområde som følge af nettotilgang til området, mens der også forventes flere børn i dagtilbud som følge af den demografiske udvikling. Endelig forventes en række mindreudgifter på flere områder, som der er redegjort for i vedlagte notat. Udviklingen i driftsudgifterne fordelt på udvalg, fremgår af nedenstående tabel. Serviceudgifterne indgår i driftsudgifterne, og lige nu forventes der en mindreudgift på 2,0 mio. kr. i forhold til servicerammen.

Tabel 2. Udviklingen i kommunens driftsudgifter fordelt på udvalg

Budget 2021	Opr.	Korr.	Forventet	Forventet	Heraf
Mio. kr.	budget	budget	regnskab	regnskab	Covid-19
			maj	aug	udgifter
Børne- og Skoleudvalget	467,7	470,6	481,3	483,7	3,3
Sundhed-, Velfærd- og Beskæftigelsesudvalget	676,2	677,5	691,2	688,0	19,3
Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget	141,0	144,0	141,3	142,3	4,5
Kultur- og Idrætsudvalget	25,5	25,9	25,2	25,7	0,1
Økonomiudvalget	219,4	235,5	204,3	203,1	0,2
I alt	1.529,7	1.553,5	1.543,3	1.542,8	27,4

Det fremgår af tabel 2 ovenfor, at merudgifterne i vid udstrækning ligger under BSU samt SVBU, mens merudgifter til rengøring under TEPMU forventes modsvaret af mindredgifter som følge af tidsforskydninger til 2022.

Skattefinansierede anlægsudgifter forventes at udgøre netto 93,0 mio. kr. Anlægsudgifterne forventes dermed at være 75,9 mio. kr. højere end oprindeligt budget. Der er overført anlægsmidler på 99,5 mio. kr. fra 2020 til 2021, og en stor del af disse forventes anvendt i 2021. Anlægsudgifterne ligger 22,1 mio. kr. under det korrigerede budget. Bruttoudgifter i forventede regnskab udgør 96,0 mio. kr. Kommunerne er underlagt en samlet anlægsramme på 21,6 mia. kr. for 2021 og Allerød Kommune har fået et tilskud på 4,4 mio. kr. som er betinget af overholdelse af anlægsrammen. Kommunens anlægsprogram kører typisk over flere år, og derfor vil der naturligt forventes et mindreforbrug, som videreføres til 2022, således at anlægsarbejdet kan færdiggøres. Det forventede regnskab indeholder skøn for overførsler af igangværende anlægsprojekter for 22,8 mio. kr. til 2022. Der henvises i øvrigt til anlægsstatus på Økonomiudvalgets dagsorden den 17. august 2021.

### C. Administrativt budgetgrundlag 2022-29

Budgetprocessen for 2022-29 følger den budgetstrategi, som byrådet vedtog den 8. december 2020. Budgetnotat 5: ”Administrativt budgetgrundlag” udgør en opdateret status på kommunens økonomi for hele perioden 2022-29, og er derfor væsentlig som fundament for den videre budgetproces, frem mod byrådets 2. behandling den 12. oktober 2021. Bilagene i sagen indeholder en nærmere redegørelse for de enkelte delelementer i budgetgrundlaget.

Økonomiaftalen mellem KL og regeringen blev indgået den 8. juni og kommunen modtog de konkrete tal for Allerød Kommune medio juli 2021. Det er på baggrund af disse nye tal, at dette administrative grundlag for budget 2022-29 nu kan beregnes.

Der har både i 2020 og i 2021 været stigende driftsudgifter på beskæftigelsesområdet og de specialiserede sociale områder som følge af Covid-19. Samtidig er der stigende udgifter på en række serviceområder, som følge af den demografiske udvikling. Disse udgiftsstigninger svarer i store træk til det der allerede er set i budgetopfølgningerne i løbet af 2021. Det nye er således primært, at den statslige kompensation for udgiftsstigningerne samt effekterne af tilskud- og udligningen nu kendes, da det følger af økonomiaftalen mellem KL og regeringen.

De økonomiske forudsætninger for budget 2022-29 må siges ikke længere at svare til det byrådet hidtil har budgetteret med og har lagt til grund for den løbende økonomistyring i 2021. Kommunens økonomi er robust, men der er ikke finansiering til, at budgetterne netto stiger så meget, som en almindelig administrativ fremskrivning af udgifterne i 2022 vil indebære. Der er således et finansieringsbehov særligt i 2022, som byrådet vil skulle beslutte en håndtering af i efterårets budgetforhandlinger, frem mod 2. behandlingen af budgettet den 12. oktober 2021.

Der er flere årsager til, at det ser anderledes ud end hidtil forventet. Opsummeret i hovedpunkter, er der tale om følgende årsager:

- De stigende udgifter på beskæftigelsesområdet som følge af Covid-19 forventes at udgøre 6,1 mio. kr. i 2022. Dem er der ikke kompensation for i økonomiaftalen mellem KL og regeringen, men der er derimod udmeldt et lavere statstilskud på 7,9 mio. kr. til området. Den samlede merudgift til beskæftigelsesområdet forventes således nu at udgøre 14,0 mio. kr. i 2022.
- Ændringer i kommunens udgiftsbehov i den kommunale udligning, indebærer et tab på 12,5 mio. kr. i 2022. Udligningen af udgiftsbehov er landsdækkende og beregnes fra år til år efter udviklingen i befolkningens sammensætning. Allerød Kommune har ifølge udligningssystemet nu landets laveste udgiftsbehov pr. indbygger og dette fører til en merudgift i udligningssystemet. Der kan ikke ses et tilsvarende fald i udgifterne til kommunens sociale områder i budgettet.
- Der er stigende udgifter til de specialiserede sociale områder i alle landets kommuner og i Allerød Kommune udgør det en merudgift i 2022 på 6,6 mio. kr. Der er ikke givet kompensation for denne udgiftsstigning i økonomiaftalen mellem KL og regeringen. Den budgetreserve der med sidste års budget blev afsat til at dække eventuelle

udgiftsstigninger i 2022, foreslås med det administrative budgetgrundlag udmøntet i 2022. På den måde reduceres udgiftsstigningen til de 6,6 mio. kr., men der vil i så fald først være en budgetreserve igen i 2023, hvor den vil udgøre 0,8 mio. kr.

- Der er flere børn i alderen 0-6 år end forventet og derfor brug for flere dagtilbudspladser. Der er også en stigning i antallet af ældre med behov for pleje og omsorg, men det er der økonomisk allerede taget højde for i budgettet. Den økonomiske kompensation, der i økonomiaftalen mellem KL og regeringen gives til disse demografiske merudgifter, dækker kun ca. halvdelen af de faktiske merudgifter. Merudgifterne som følge af den demografiske udvikling forventes netto at udgøre på 3,7 mio. kr. i 2022, ud over det der allerede lå i budgettet.
- Øvrige administrative ændringer i budgettet udgør netto mindreudgifter 0,7 mio. kr. i 2022. Der er tale om mange små fald i udgifterne fordelt på mange områder, mens de merudgifter der i øvrigt er tale om især vedrører lavere indtægter fra selskabsskatter (3,7 mio. kr.), øgede udgifter til medfinansiering af sygehusene (2,6 mio. kr.), øgede udgifter fra barselspuljen (1,2 mio. kr.) og øget administrationsbidrag til Udbetaling Danmark (0,8 mio. kr.).

Behovet for at udskyde udgifter, eller gennemføre engangsbesparelser, udgør i omegnen af 35 mio. kr. i 2022, mens det varige finansieringsbehov ligger i omegnen af 20 mio. kr. Dette beror dog i sagens natur fuldstændigt på, hvilke udgiftsstigninger byrådet vælger at tage med i budgettet, og hvordan byrådet i øvrigt vælger at lægge budgettet for 2022-29.

En begrænsning af udgiftsvæksten i 2022 kan altså enten ske ved servicereduktioner, effektiviseringer eller ved at udskyde udgifter fra 2022 til senere år. Mulighederne for at øge indtægterne handler om skattestigninger, og det er der udmeldt en række rammer og begrænsninger for i økonomiaftalen mellem regeringen og KL.

Kommunens samlede udgifter har været stigende igennem flere år og forventes også at være det i 2022-29. Selv om byrådet måtte vælge at dække hele finansieringsbehovet ved effektiviseringer eller besparelser på driften, vil der fortsat være en stigning i kommunens samlede udgifter.

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2018-2021 den 06-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Fraværende:**

Axel Nielsen

## **Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 08-09-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Revisionsberetning vedr. regnskab 2020

Forventet regnskab pr. 30. juni 2021 - Notat

Budgetnotat 5: Administrativt budgetgrundlag 2022-29



# **Punkt 21: Anlægsregnskab for nye investeringer i cykelstier - fremrykning af anlæg**

21/9091

## **Sagen afgøres i:**

Økonomiudvalget 2018-2021

## **Punkttype**

Beslutning

## **Tema**

Udvalget anmodes om at indstille anlægsregnskab for nye investeringer i cykelstier – fremrykning af anlæg - godkendt i Økonomiudvalget.

## **Kompetence**

Økonomiudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

## **Sagsbeskrivelse**

Byrådet gav den 30. april 2020 en anlægsbevilling på 8,0 mio. kr. til nye investeringer i cykelstier -som en del af de samlede fremrykkede lånefinansierede anlægsmidler på 60,0 mio. kr.

Midlerne er anvendt til anlæg af cykelstier på Gl. Lyngvej mellem Kollerødvej og Frederiksborgvej, som blev udført i 2020, og til anlæg af cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej. Projektet på Amtsvej og Allerød Stationsvej er tæt på at være afsluttet. Midler til færdiggørelsen af disse stier tages af den øvrige bevilling til nye cykelstier. De bogførte udgifter svarer derfor præcist til bevillingen på 8,0 mio. kr., således at muligheden for lånefinansiering udnyttes fuldt ud.

Der er afholdt udgifter på 8,0 mio. kr. og de afholdte udgifter afviger dermed ikke fra bevillingen.

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes.

## **Økonomi og finansiering**

Anlægsbevilling: 8.000.000 kr.

Anlægsudgift: 8.000.000 kr.

Anlægsregnskabet afviger således ikke fra anlægsbevillingen.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Udvalget indstiller anlægsregnskabet godkendt i Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Anlægsregnskab for nye cykelstier - fremrykning af anlæg.pdf

## **Punkt 22: Initiativsag fra Lisbeth Skov**

20/504

### **Punkttype**

Beslutning

### **Tema**

Lisbeth Skov har i mail af 21. august 2021 anmodet om at nedenstående initiativsag optages på dagsordenen.

### **Kompetence**

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

### **Sagsbeskrivelse**

”Den 9. marts indstillede TEPMU bl.a. følgende til ØU og BY

- Der gives en status hvert kvartal til udvalget om sagsbehandlingstider
- Der gives en tillægsbevilling på 1,2 mio. kr. årligt i 2021-23 til at tilføres 2 årsværk i 3 år. Udgiften finansieres af kassebeholdningen

På ØU og i BY blev de 2 årsværk endda ændret til 3 årsværk. Der stadig er meget stor fokus på sagsbehandlingstiderne og jeg vil anmode om at TEPMU fremadrettet får status på alle TEPMU-møder og ikke kun kvartalsvis. Dette for at vi i udvalget bedre kan følge den forhåbentlige forbedring på dette - for mange borgere vigtige – område”.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-09-2021**

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.