

REFERAT Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-01-2020

Mødedato Tirsdag d. 07. januar 2020 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Erling Petersen, Rasmus Keis
Neerbek, Martin H. Wolffbrandt

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 7. januar 2020.....	6
Partshøring i sag om nedlæggelse af sø og etablering af ny sø.....	8
Cykelparkering ved Allerød Station.....	10
Trafikplan 2017-20 prioritering af pulje til mindre projekter i 2020.....	12
Gl. Lyngvej fra Kollerødvej - Frederiksborgvej mulighed for cykelstier.....	14
Nye investeringer i cykelstier, prioritering af projekter i 2020.....	16
Samlet frigivelse af anlægsmidler 2020.....	19
Forventet regnskab pr. 30. september 2019.....	21
Opfølgning på budget 2020-27.....	23
Kvalitetsnotat 2020.....	25
Sag fra byrådsmedlem Martin H Wolffbrandt.....	28
Sag fra byrådsmedlem Erik Lund.....	29
Sag fra byrådsmedlem Erik Lund.....	30
Borgerdrevet forslag vedrørende træpolitik for bymidten.....	32

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

18/11391

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

-

Punkt 2: Meddelelser

18/11391

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Teknik & Miljø konference 2020

KL afholder den 16. – 17. april 2020 konferencen Teknik & Miljø 2020 under overskriften: ”Klimaet er fælles - ansvaret er også dit”. Konferencen afholdes i Odense og er arrangeret i samarbejde med Odense Kommune.

Program mv. kan se her: <https://tilmeld.kl.dk/tm20/forside.html>

2 Fredningsforslag

Danmarks Naturfredningsforening har den 19. december 2019 indsendt fredningsforslaget for området ved Bastrup til Fredningsnævnet.

Når nævnet modtager fredningsforslaget, annoncerer de det på deres hjemmeside og i Statstidende og sender det til lodsejerne. Herfra har sagen ”semiopsættende virkning”, hvilket betyder, at almindelig drift kan fortsætte, men at man ikke må gøre noget i modstrid med fredningsforslaget. I samme ombæring indkalder nævnet til offentligt møde og besigtigelse i sagen.

Det indsendte fredningsforslag med kortbilag er vedlagt som bilag.

3 Ændringer af pensionistrabat i den kollektive trafik på Sjælland

Som led i harmonisering af taksterne i den kollektive trafik har DSB, Metroselskabet og Movia besluttet at gennemføre en ændring af pensionisttaksterne (65+ samt førtidspensionister) i juni 2020.

Ændringerne indebærer, at de nuværende 3-månders pensionistkort erstattes af, at pensionister får 40 pct. rabat på rejsekortrejser og 25 pct. rabat på pendlerkort på rejsekort. Det svarer til den løsning, der er valgt vest for Storebælt. Samtidig ophæves spærretiden for pensionister i morgen- og eftermiddagsmyldretiden, der er en særregel i hovedstadsområdet. Ændringen indebærer, at alle pensionister nu får adgang til rabatten og ikke kun den gruppe, der har et pensionistkort.

Movia vil sammen med DSB og Metroselskabet gennemføre en dialog med handicap- og ældreorganisationer om konsekvenser og implementering af ændringerne. Informationen til passagererne koordineres i DOT og planlægges at starte i februar. Her vil den præcise dato i juni for omlægningen også blive meldt ud.

4 Forlængelse af printede køreplaner i busserne

Movias bestyrelse besluttede i starten af 2019 at genindføre trykte køreplaner i busserne. Muligheden for at tage en printet køreplan i Movias busser på hele Sjælland forlænges frem til sommeren 2020. 0,3 pct. af passagererne har benyttet sig af muligheden indtil nu.

Beslutningen følges samtidig op af yderligere information og vejledning til kunderne om, hvordan man selv kan slå køreplanen op eller printe den fra DOT's hjemmeside, gratis kan få tilsendt en køreplan med posten, samt få adgang til liveopdateret trafikinformation blandt andet via SMS.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog meddelelserne til efterretning, herunder orientering om bydelsmøderne, der afholdes i Lillerød, Blovstrød og Lynge hhv. den 8., 15. og 22. januar 2020.

Bilag

Fredningsforslag.pdf

Fredningskort 1.pdf

Fredningskort 2.pdf

Punkt 3: Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 7. januar 2020

17/6894

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

Sagsbeskrivelse

Udvalget blev senest på mødet den 3. december 2019 orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

Modtagne ansøgninger

Siden sidste orientering er der modtaget følgende sag til myndighedsbehandling:

- Ansøgning om faskine i forbindelse med etableringen af vekslerstationen hos Farum Fjernvarme

Udvalget orienteres først om ansøgninger fra virksomhederne, når Forvaltningen har modtaget dem.

Meddelte afgørelser

Siden den 26. november 2019 er der ikke meddelt tilladelser.

Påtænkte afgørelser i nærmeste fremtid

Forvaltningen påtænker, at meddele følgende tilladelser i den nærmeste fremtid:

- Dispensation til nedlæggelse af eksisterende §3 sø og anlæggelse af ny sø mod nord i erhvervsområdet til Hillerød Ejendomsselskab A/S. Terrænregulering til anlæggelse af den nye sø, samt VVM-screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt af anlæggelse af den nye sø. Udvalget orienteres i et særskilt dagsordenspunkt (punkt 4).
- VVM-screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt af flytning af rørlagt vandløb til Hillerød Ejendomsselskab A/S
- Tilladelse til flytning af rørlagt vandløb til Hillerød Ejendomsselskab A/S
- Tilladelse til terrænregulering og byggetilladelse til volde omkring erhvervsområdet til Hillerød Ejendomsselskab A/S
- Byggetilladelse til Unicon A/S
- Miljøgodkendelse til Unicon A/S
- Tilladelse til nedsivning af tagvand til Unicon A/S
- Godkendelse af vejadgang til Unicon A/S
- Screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt til SCT Transport A/S
- Tilladelse til terrænregulering til SCT Transport A/S
- Udledningstilladelse til SCT Transport A/S

- Tilladelse til midlertidig grundvandssænkning til SCT Transport A/S
- Tilladelse til udmatrikulering til Pankas A/S
- Tilladelse til udmatrikulering til Hillerød Ejendomsselskab A/S
- Tilladelse til etablering af en permanent vejadgang til vejen Farremosen til Farum Fjernvarme. Vejadgangen ligger inden for lokalplanens rammer og vurderes at være uden trafikal betydning. Der forventes én personbil/varebil dagligt og kørsel med bus en gang pr. måned – f.eks. i forbindelse med skolebesøg.

Retssagen

I retssagen om gyldigheden af lokalplanen har der den 19. og 20. november 2019 været afholdt retsmøder. Der afsiges dom den 15. januar 2020.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Partshøring i sag om nedlæggelse af sø og etablering af ny sø

17/10577

Punkttype

Orientering.

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget orienteres om partshøringssvar i sag vedrørende nedlæggelse af en sø i Erhvervsområde Farremosen og etablering af en ny sø.

Sagsbeskrivelse

Udvalget blev den 12. november 2019 orienteret om, at Hillerød Ejendomsselskab A/S (SCT Transport A/S) har ansøgt om at nedlægge en sø på 2.636 m², der er beliggende på ansøgers areal i Erhvervsområde Farremosen (se bilag 1).

Søen er beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens §3. Med dispensationen fra Naturbeskyttelseslovens §3 følger et vilkår om at erstatte søen med en ny sø med lignende eller bedre naturpotentiale.

Ansøger vil som erstatning for søen etablere en ny sø i den nordlige del af matriklen op mod nabohusene (se bilag 2). Placeringen vil skabe større afstand mellem nabohusene og den støjvold, som etableres i Erhvervsområde Farremosen, hvilket vil mindske bl.a. skyggevirkning fra støjvolden over nabogrundene.

Udkast til afgørelse har været sendt i partshøring hos relevante parter.

Ud over ovennævnte dispensation til nedlæggelse af søen og etableringen af en ny sø, er følgende udkast til afgørelser i partshøring også sendt ud:

- Screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt af etablering af den nye sø
- Terrænreguleringstilladelse til etablering af den nye sø

Sagerne har været i partshøring i perioden fra den 15. november til den 16. december 2019. Der er indkommet høringssvar fra Hillerød Ejendomsselskab A/S's rådgiver. På baggrund af høringssvaret er der indarbejdet mindre ændringer i vedlagte udkast til VVM-screeningsafgørelsen og tilladelsen til nedlæggelse af sø og etablering af en ny sø. Ændringerne fremgår af høringsnotatet (bilag 3).

Afgørelserne offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Økonomi og finansiering

Fremadrettet drift og vedligehold er grundejers ansvar

Dialog/høring

Udarbejdelsen af løsningsforslaget til placering af den nye sø er udarbejdet i 2018 i dialog mellem Allerød Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, beboerne i Farremosen og Hillerød Ejendomsselskab A/S bl.a. ved møder på stedet for den nye søs placering.

Udkast til afgørelser har været i partshøring i perioden fra den 15. november til den 16. december 2019.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Eksisterende sø

Bilag 2 - Ny sø

Bilag 3 - Høringsnotat.pdf

Dispensation fra § 3 til flytning af sø, endeligt udkast

VVM ny sø - endeligt udkast til screeningsafgørelse med bilag.pdf

Farremosen 29 dispensation terræn sø UDKAST.pdf

Punkt 5: Cykelparkering ved Allerød Station

19/11966

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om indsats i forhold til efterladte cykler ved Allerød Station.

Sagsbeskrivelse

I området ved stationen står der mange cykler, som ser efterladte ud og/eller er placeret uden for cykelstativer på M D Madsensvej.

Efterladte cykler optager plads fra de daglige cykelpendlere til stationen, og giver et rodet udtryk.

Fra december 2019 til januar 2020 gennemføres derfor en oprydning i cyklerne. Oprydningen sker i et samarbejde mellem vejmyndigheden, Park og Vej, DSB og politiet. Der sættes mærkater på cykler, som vurderes at være efterladte. Hvis mærkaten ikke er fjernet inden 4 uger, vil cyklen blive fjernet af politiet.

Der er opsat skilte, som orienterer om oprydningen, og indsatsen er endvidere annonceret på kommunens hjemmeside og på Facebook.

Ud over efterladte cykler ved stationen, er det også en udfordring, at mange parkerer deres cykel på M D Madsensvej nærmest stationen. De mange cykler i dette område, fylder så meget, at passage ad fortovet samt adgangen til butikkerne besværliggøres.

For at komme dette problem til livs, planlægges det at opsætte skilte, som angiver at cykelparkering i området, kun er tilladt i cykelstativerne.

Optælling af cykler i cykelstativerne ved stationen viser, at der er ledige pladser i skurene, ligesom oprydningen i efterladte cykler forventes at give yderligere pladser.

Hvis skiltning ikke hjælper, er der mulighed for at etablere en ordning med hjemmel i færdselsloven, hvor cykler parkeret uden for cykelstativerne fjernes til et nærmere angivet sted tæt på. Det kunne være i de fjerneste cykelstativer på Allerød Stationsvej (nærmest sundhedshuset). En sådan ordning skal godkendes af politiet og Transport- og boligministeriet.

Hvis ovenstående tiltag ikke har tilstrækkelig effekt, kan der ses på muligheden for at etablere yderligere cykelparkering på de steder, hvor cyklerne i dag foretrækkes placeret.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Trafikplan 2017-20 prioritering af pulje til mindre projekter i 2020

19/12445

Punkttype

Beslutning.

Tema

På investeringsoversigten for 2020 er der afsat 2.000.000 kr. til pulje til mindre projekter i Trafikplan 2017-20.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag til prioritering af puljen i 2020.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte 20. marts 2017 Trafikplan 2017-20. Trafikplanen udgør grundlaget for kommunens indsats på trafikområdet. Trafikplanen har særligt fokus på at forbedre trafikikkerheden, øge trygheden og begrænse de miljømæssige konsekvenser af trafikken i byen.

Som led i trafikplanen er der udarbejdet lister over de trafikale tiltag, som kommunen vil prioritere i de kommende år. Projektlisterne er opdelt i store anlægsprojekter til over 1 mio. kr., mindre projekter til under 1 mio. kr. og projekter, som skal analyseres nærmere.

På investeringsoversigten for 2020 er der afsat 2.000.000 kr. til pulje til mindre projekter i Trafikplan 2017-20, dvs. projekter til under 1 mio. kr.

Af bilag A fremgår de projekter i trafikplanen, som blev udført i 2019.

I bilag B ses de resterende mindre projekter i trafikplanen samt projekter under kategorien analyse, samt projekter, der er afledt af gennemførte analyser udført i 2019. Desuden indgår projekter, der har baggrund i nye henvendelser og opståede trafikale problemstillinger. I alt indgår der 44 projekter i bilag B samt kommentarer til de enkelte projekter.

Ud fra den samlede liste i bilag B er der udarbejdet forslag til prioritering af projekter for 2020. Ved prioriteringen er der taget udgangspunkt i vurdering af den trafikikkerhedsmæssige gevinst - især for børn og unge.

I forslaget til prioritering af projekter, er ikke medtaget projekter afledt af fremkommelighedsanalysen. Hvis disse projekter ønskes prioriteret inden for puljen, foreslås det, at projekt nr. 39 og 40 i bilag B prioriteres.

I bilag C ses forslag til prioriteret projektliste for 2020.

Bilag C omfatter flere projekter end det forventes, at der kan udføres inden for den økonomiske ramme. Det skyldes, at priserne er baseret på overslag og kan variere fra det anslåede. Flere projekter kræver politiets tilladelse forud for udførsel.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at forslaget til prioriteret projektliste i bilag C godkendes med henblik på udførsel i 2020.

Økonomi og finansiering

Projekterne finansieres af pulje til mindre trafikprojekter på 2.000.000 kr.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Formanden satte til afstemning, at den fagligt prioriterede liste (bilag C) godkendes:

- Miki Dam Larsen, Lisbeth skov, Erling Petersen og Rasmus Keis Neerbek stemte for.
- Martin Wolffbrandt stemte imod, idet han ønsker, at projektet om belysning ved Østre Teglværksvej skal prioriteres som nr. 15, så Frugtlunden i det nye Blovstrød får en belyst vej i 2020.

Bilag

Bilag A Status på projekter 2019.pdf

Bilag B Samlet projektliste.pdf

Bilag C Forslag til prioritering 2020

Punkt 7: Gl. Lyngvej fra Kollerødvej - Frederiksborgvej mulighed for cykelstier

19/12552

Punkttype

Beslutning.

Tema

Som led i puljen til mindre projekter i Trafikplan 2017-20 er der gennemført en analyse af mulighederne for at skabe forbedrede faciliteter for bløde trafikanter på strækningen af Gl. Lyngvej mellem Kollerødvej og Frederiksborgvej.

Udvalget anmodes om tage stilling til, hvilken løsning der skal arbejdes videre med.

Sagsbeskrivelse

Gl. Lyngvej mellem Frederiksborgvej og Kollerødvej er skolevej for mange elever på Lillevang Skole, afd. Lillerød. Strækningen bliver desuden benyttet af andre cyklister, ligesom der er en del biltrafik. Vejen er fordelingsvej og skal således kunne betjene mere end den lokale trafik. Der er fortove i begge sider af vejen, men ingen cykelsti.

I den gennemførte analyse, er det undersøgt, hvordan forholdene for bløde trafikanter kan forbedres. Der er ikke mulighed for arealerhvervelse, idet flere bygninger ligger helt ud til fortovet.

Forbedring af forholdene for bløde trafikanter kan opnås ved at gøre kørebanerne lidt smallere. Det er vurderet, at to kørebaner på i alt 6 m giver rimelig mulighed for, at store køretøjer kan passere hinanden. Dog bemærkes, at tankstationen midt på strækningen genererer en del store køretøjer. Hvis der i fremtiden ønskes busdrift på strækningen, bør bredden af to kørebaner ifølge Movia være mindst 6,5 m i alt. En bredde på 6 m er dog acceptabelt ifølge vejreglerne, og er f.eks. den bredde, der er på Hillerødvej i Lyng, hvor der i dag er busdrift.

Der er i analysen undersøgt 3 mulige løsninger:

1 Enkeltrettede fællesstier i begge sider af vejen

Løsningen giver rimelig/god plads til kørebaner og rabat. Resten gives til de bløde trafikanter. Anlægsoverslag (inkl. projektering og tiltag i kryds): 2.250.000 kr.

2 Delt sti vest for vejen og fællessti øst for vejen

Løsningen giver rimelig plads til kørebaner. Bløde trafikanter får egne (smalle) arealer. Anlægsoverslag (inkl. projektering og tiltag i kryds): 2.230.000 kr.

3 Delt stier i begge sider og smallere kørebaner

Løsningen giver bløde trafikanter egne (smalle) arealer. Minimal plads for biler. Anlægsoverslag (inkl. projektering og tiltag i kryds): 2.330.000 kr.

Det foreslås, at arbejde videre med forslag 2 – Delt sti vest for vejen (2,5 m) og fællessti øst for vejen (2 m). Det er vurderet, at dette forslag giver en god løsning for alle bløde trafikanter, idet fodgængere og cyklister får arealer, som er adskilt fra hinanden og fra biltrafikken. Kørebanerne bliver 6 m (som minimum), hvilket vurderes at være acceptabelt.

Øst for vejen skal cyklister og fodgængere dele fællesstien, men det er vurderet, at de fleste fodgængere naturligt vil trække over på fliserne på den delte sti vest for vejen. Denne sti ligger naturligt i forhold til ruten til og fra Lillevang Skole, Afd. Lillerød. Fodgængere har desuden mulighed for at gå langs Prøvestensvej uden nævneværdig omvej eller gener.

På den sydlige del, hvor der er bredere, er der plads til delte stier i begge sider. Det er dog foreslået at gå videre med fællessti øst for vejen. Dermed undgås forvirring, og fodgængere bliver naturligt ledt over på det vestlige fortov, allerede ved Kollerødvej.

I løsning 3 bliver kørebanen indsnævret til 5,6 m på det smalleste sted, hvilket vil betyde, at der ikke kan køre busser på strækningen, og at store køretøjer vil have vanskeligt ved at passere hinanden. Denne løsning anbefales derfor ikke.

I signalet ved Kollerødvej kan der etableres delt sti på de sidste meter frem mod krydset, således at cyklernes stopstreg kan placeres længere fremme end bilernes stopstreg. Dermed bliver cyklisterne ikke klemt af biltrafikken som i dag. Desuden kan der etableres cykelsymboler og punkterede linjer i selve krydsområdet.

Forslag 1:

Der arbejdes videre med løsning 1, ”Enkeltrettede fællesstier i begge sider af vejen”, som prioriteres inden for Trafikplanen og puljen til ”Nye investeringer i cykelstier”.

Forslag 2:

Der arbejdes videre med løsning 2, ” Delt sti vest for vejen og fællessti øst for vejen”, som prioriteres inden for Trafikplanen og puljen til ”Nye investeringer i cykelstier”.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget godkendte forslag 2.

Bilag

Bilag: G1 Lyngvej Notat.pdf

Punkt 8: Nye investeringer i cykelstier, prioritering af projekter i 2020

19/12160

Punkttype

Beslutning.

Tema

I budget 2020-27 er afsat 5.000.000 kr. til nye investeringer i cykelstier.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag til prioritering af stiprojekter i 2020.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Med baggrund i Trafikplan 2017-20, analysen af ”Stiforbindelser i det nye Blovstrød” samt tidligere beslutninger, foreslås nedenstående prioritering af midlerne til nye cykelstier i 2020:

Cykelsti på Møllemosevej

Udvalget behandlede på møder 5. februar og 13. august 2019 sag om etablering af ny cykelsti på Møllemosevej. Projektet har opnået tilskud fra Cykelpuljen og er planlagt etableret i 2020. Projektets samlede budget er anslået til 2.796.000 kr. Tilskuddet fra staten er på 1.118.400 kr., og kommunens egenfinansiering på 1.677.600 kr.

Skitseprojekter for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej

I listen over større projekter i Trafikplan 2017-20 er det cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej, der står højest prioriteret. Det foreslås, at der i 2020 udarbejdes skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej. Selve anlægget af stierne foreslås udført efter anlæg af Mungo Parks nye teatersal samt efter evt. andre byggeprojekter som følge af den ny lokalplan for bymidten. Det vil være en fordel, at have skitseprojekterne klar, så der kan tages højde for kommende anlæg af cykelstier i byggeprojekterne. Anslået omkostning 150.000 kr.

Cykelsti på Blovstrød Teglværksvej

Det foreslås, at der igangsættes etablering af cykelsti på Blovstrød Teglværksvej. En sti langs Blovstrød Teglværksvej indgår i lokalplanen for området (Lokalplan 1-133) og blev behandlet i analysen ”Stiplanlægning i det nye Blovstrød”, som udvalget blev orienteret om den 13. august 2019. Udbygningen af de nye boligområder i det nye Blovstrød gør behovet for en cykelsti langs Blovstrød Teglværksvej meget aktuelt. Der foreslås igangsat skitseprojekt, hvor placeringen af stien skal afklares, og efterfølgende projektering og opstart af anlæg. Anlægsomkostningerne afhængig af valget af placering, men anslås til 6.000.000 kr.

På baggrund af ovenstående prioriteringsforslag for 2020, vil en del af midlerne for 2021 skulle anvendes til stien på Blovstrød Teglværksvej, idet omkostningerne til denne sti ikke forventes at kunne afholdes inden for rammen i 2020.

Andre cykelstier, som kunne overvejes prioriteret er:

- Uggeløse Bygade I Trafikplan 2017-20 indgår fortovej på Uggeløse Bygade. Det skal undersøges nærmere, hvilken løsning, der i givet fald skal etableres til forbedring af de bløde trafikanters forhold. Der er i 2019 etableret bump.
- Sti fra Allerødvej til Sortemosevej ved XL-Byg En opgradering af stiforbindelsen på strækningen vil give en direkte og mere trafikikker forbindelse for cyklister mellem Lillerød og Blovstrød og Allerød Privatskole (estimeret til 3.500.000 kr.)
- Cykelsti langs Hillerødvej nord for Vejmøllevej-Kærhøjgårdsvej. Der pågår screening og udarbejdelse af anlægsoverslag i regi af Supercykelstisamarbejdet og i samarbejde med Hillerød Kommune. Det anbefales, at anlæg afventer dette forarbejde samt mulighed for statstilskud via en kommende cykelpulje.
- Cykelsti på Farremosen indgår i Trafikplan 2017-20 og er anslået til 5.000.000 kr. En mulighed for at skabe bedre forhold for cyklister på Farremosen, før anlæg af cykelsti prioriteres, er at lave 2 minus 1 vej og hastighedsdæmpning på vejen. Dette kan udføres for anslået 150.000 kr.
- Cykelsti på Gl. Lyngvej mellem Kollerødvej og Frederiksborgvej Jf. dagsordenens punkt 7 er mulighederne for etablering af cykelstier på strækningen analyseret. Løsningen, hvor der anlægges delt sti i den vestlige side af vejen og fællesti i den østlige side kan gennemføres for anslået 2.250.000 kr.
- Sti ved Blovstrød Idrætsanlæg Når udstykningen bag Rema1000 færdiggøres er der behov for anlæg af forbindelsessti over Allerød Idrætsanlæg. Det forventes, at det delvist kan ske på de eksisterende stier og adgangsveje. Det foreslås, at midler til stien prioriteres inden for de afsatte midler til Byudvikling i de tre bysamfund. Anslået omkostning 800.000 kr.

Med Finanslov 2020 afsættes 50 mio. kr. til en cykelpulje. Da erfaringen med den type puljer er, at der ofte er meget kort ansøgningsfrist, foreslås det, at Forvaltningen bemyndiges til at søge puljen om medfinansiering i forhold til cykelstiprojekter, som vurderes at opfylde puljens kriterier.

Forslag 1

I 2020 prioriteres følgende cykelstiprojekter: cykelsti ved Møllemosevej, skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej samt opstart af cykelsti på Blovstrød Teglværksvej med færdiggørelse i 2021.

Forslag 2

I 2020 prioriteres følgende cykelstiprojekter: cykelsti ved Møllemosevej, skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej samt etablering af sti fra Allerødvej til ny sti ved Sortemosevej evt. med færdiggørelse i 2021.

Forslag 3

I 2020 prioriteres følgende cykelstiprojekter: cykelsti ved Møllemosevej, skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej. Etablering af 2 minus 1 vej og hastighedsdæmpning på Farremosen. Anlæg af cykelstier på Gl. Lyngvej.

Forslag 4

Udvalget bemyndiger Forvaltningen til at søge de statslige puljer for støtte til de prioriterede cykelstiprojekter.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1 og forslag 4

Økonomi og finansiering

Projekterne finansieres af de afsatte midler til nye investeringer i cykelstier i 2020. Jf. punkt 9 om frigivelse af anlægsmidler.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget besluttede følgende prioritering:

1. Cykelsti på Møllemosevej
2. Skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej
3. Analyse af muligheder for forbedring af de bløde trafikanters forhold på Uggeløse Bygade
4. Etablering af 2 minus 1 vej på Farremosen, som løsning før anlæg af cykelsti prioriteres
5. Screening og udarbejdelse af anlægsoverslag for cykelsti på Hillerødvej nord for Vejrmøllevej-Kærhøjgårdsvej, i regi af supercykelstisamarbejdet og i samarbejde med Hillerød Kommune
6. Kvalificering af analysen ”Stiplanlægning i det nye Blovstrød” i forhold til stiforbindelse til Lillerød bymidte, herunder cykelsti på Blovstrød Teglværksvej.

Punkt 9: Samlet frigivelse af anlægsmidler 2020

19/12214

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet har i november 2019 som en del af budgetvedtagelsen vedtaget en investeringsoversigt med et samlet rådighedsbeløb på 58,7 mio. kr.

Fagudvalgene anmodes om at indstille til Økonomiudvalg og byråd, at rådighedsbeløb for anlæg under udvalget frigives, og at der gives anlægsbevillinger på de i investeringsoversigten angivne beløb.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Nedenfor fremgår investeringsoversigten 2020 fordelt på udvalg i 1.000 kr. Oversigten medtager alene de anlæg, hvor der skal ske frigivelse af midlerne. Anlægsprojekter, der er igangværende, vil således ikke fremgå af denne oversigt. En samlet oversigt over igangværende anlæg vil fremgå af det første forventede regnskab.

I forbindelse med frigivelsen er der en kort beskrivelse af, hvordan de frigivne anlægsmidler skal anvendes. Beskrivelserne for hvert anlæg findes i bilagene. Ved frigivelsen af rådighedsbeløbene (anlægsbevillingen) for hvert enkelt anlæg tages der således samtidigt stilling til, hvad projekterne indeholder.

Frigivelse af rådighedsbeløbet for større anlæg sker typisk af flere omgange i takt med Ejendomsstrategiens forskellige faser. Forud for Ejendomsstrategiens første 2 faser (idefasen og byggeprogram og dispositionsforslag) afklares behovene, og for større anlæg frigives der typisk et mindre beløb til opstilling af scenarier, indhentning af inspiration, forundersøgelse, programmering og skitsering. I Ejendomsstrategiens fase 3 frigives de resterende midler på baggrund af et skitseprojekt og en mere præcis budgettering. Af bilagene ses også hvilken fase, det konkrete anlæg befinder sig i.

Investeringsoversigt Beløb i 1.000 kr.	2020 budget	2020 frigives	Fase Nr.
Børne- og Skoleudvalget	46.902	46.902	
1. Modernisering og videreudvikling af læringsmiljøerne	3.217	3.217	5
2. Daginstitution nr. 2 i Blovstrød	38.685	38.685	5
3. Lillerød Børnehus	5.000	5.000	1
Sundhed-, Velfærd- og Beskæftigelsesudvalget	525	525	
4. Velfærdsteknologiske løsninger i demensplejecenter	525	525	1

Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget	11.250	11.250	
5. Pulje til trafiksikkerhed	2.000	2.000	1
6. Stier i naturen og skiltning	250	250	1
7. Nye investeringer i cykelstier	5.000	5.000	1
8. Byudvikling i de tre bysamfund - opgaveudvalg, grønne initiativer, ladestandere, outdoor trænings-faciliteter	4.000	4.000	1
Skattefinansieret anlæg i alt	58.677	58.677	

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at det indstilles til Økonomiudvalget og Byrådet, at der gives anlægsbevilling på 58,7 mio. kr. til de i oversigten anførte anlægsprojekter. Anlægsprojekterne finansieres af de afsatte rådighedsbeløb i 2020.

Økonomi og finansiering

Anlægsbevillingerne finansieres af de afsatte rådighedsbeløb i investeringsoversigten 2020.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget indstiller de afsatte midler på udvalgets område frigivet i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget indstiller de afsatte midler på udvalgets område frigivet i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 08-01-2020

Udvalget indstiller de afsatte midler på udvalgets område frigivet i Økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Samlet frigivelse af anlægsinvesteringer 2020

Punkt 10: Forventet regnskab pr. 30. september 2019

19/10266

Punkttype

Orientering.

Tema

Fagudvalgene orienteres om det forventede regnskab pr. 30. september, som blev godkendt på byrådsmødet den 28. november 2019.

Sagsbeskrivelse

Det forventede regnskab pr. 30. september er udarbejdet på grundlag af forbruget ultimo august 2019, og er vedlagt som bilag til sagen.

Sammenfattende viser det forventede regnskab følgende:

- Forbruget af kassebeholdningen udgør 35,6 mio. kr., hvilket er lille forbedring i forhold til kassebeholdningen i det vedtagne budget 2020-27.
- Resultatet af den ordinære drift forventes udgør 39,3 mio. kr., og ligger samlet 6,3 mio. kr. under det korrigerede budget, og 2,4 mio. kr. over det oprindelige budget.
- Kommunens skattefinansierede driftsudgifter overstiger det oprindelige budget med 29,2 mio. kr., og det korrigerede budget inklusiv overførselsbeløb fra 2018 med 10,1 mio. kr. Den største procentvise stigning ses under overførselsudgifter, hvor merforbruget i forhold til det korrigerede budget udgør 10 mio. kr. svarende til en overskridelse på 6,1 pct. Udgifter til forsikrede ledige overstiger det korrigerede budget med 4,8 pct., mens kommunens serviceudgifter ligger en smule under det korrigerede budget, men 1,4 pct. over det oprindelige budget.
- Kommunens serviceramme udgør det oprindelige budget korrigeret på ændrede pris- og lønstigninger samt ny lovgivning. Der har igennem 2019 været et udgiftspres på kommunens serviceudgifter primært som følge af stigende udgifter på det specialiserede socialområder under henholdsvis Børne- og Skoleudvalget samt Sundhed-, Velfærd- og Beskæftigelsesudvalget. Da det giver en risiko for økonomisk sanktion, hvis alle landets kommuner samlet set overskrider servicerammen, besluttede Økonomiudvalget i juni 2019, at kommunens virksomheder og Forvaltningen udviser størst mulig økonomisk tilbageholdenhed, under hensyn til leveringen af kerneopgaverne, i den resterende del af 2019. Udgiftspreset er aftagende, og status for regnskab 2019 er en forventet overskridelse af servicerammen med ca. 4 mio. kr.
- Byrådet besluttede, at der ikke skal gælde et egentligt udgifts- og ansættelsesstop i resten af 2019, så opbremsningen er som hidtil ”under hensyn til leveringen af kerneopgaverne”.

Byrådet besluttede samtidig, at 2 pct. grænsen på overførselsbeløb suspenderes i overførselssagen fra 2019 til 2020, hvilket indebærer at alle restbudgetter som hovedregel overføres til 2020. Overførselsbeløbet forventes skønsmæssigt at udgøre ca. 20 mio. kr.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 08-01-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Notat vedr. forventet regnskab pr. 30. september 2019.pdf

Punkt 11: Opfølgning på budget 2020-27

19/12196

Punkttype

Orientering

Tema

Økonomiudvalget orienteres om implementering af budget 2020-27.

Sagen sendes efterfølgende til orientering i fagudvalgene.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen har udarbejdet en status for implementering af budget 2020-27 og samtidig fremkommet med forslag til videre behandlinger af emnerne i budgetaftalen.

Til formålet har Forvaltningen udarbejdet vedlagte bilag med et samlet overblik over implementeringen af ændringer i driftsbudgettet.

Det fremgår af oversigten, hvilke emner i budgettet der er implementeret, samt hvilke emner der vil blive rejst sager om på fagudvalgene.

Anlæg vil blive behandlet efter Ejendomsstrategien, og der vil blive rejst sager i fagudvalgene.

Primo 2020 kommer der sag om samlet frigivelse af anlægsmidler 2020.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Økonomiudvalget 2018-2021 den 10-12-2019

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 08-01-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Oversigt- status budget 2020-27

Punkt 12: Kvalitetsnotat 2020

19/12532

Punkttype

Beslutning.

Tema

I forbindelse med budgetstrategien for 2020-27 blev det besluttet, at der som et samlet element i grundlaget for budgetprocessen skulle fremlægges et kvalitetsnotat i fagudvalg og Økonomiudvalg. I den forbindelse besluttede Økonomiudvalget på mødet den 18. juni 2019, at der skal fremlægges en sag om effekt og kvalitetsindikatorer for 2020.

I denne sag skal fagudvalgene drøfte og indstille til Økonomiudvalget, hvilke effekt- og kvalitetsindikatorer udvalgene gerne ser i forbindelse med den kommende budgetproces samt forslag til eventuelle ændringer i kvalitetsnotatet.

Kompetence

Økonomiudvalget har kompetencen i sagen.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med budgetprocessen for 2020-27 havde byrådet et ønske om øget politisk fokus på kvalitet og effekt på serviceområderne. Dette fokus førte til et nyt budgetnotat som ét af byrådets redskaber undervejs i budgetprocessen. Formålet med kvalitetsnotatet er, at give et overblik over kvalitetsindikatorer på de større serviceområder, ud over de almindelige økonomiske nøgletal.

Det fremlagte kvalitetsnotat – som også er vedlagt som bilag til denne sag – er bygget op på samme måde, som de øvrige budgetnotater. Budgetnotatet indeholder således en kort introduktion samt eksempler på kvalitetsindikatorer for de enkelte udvalgsområder.

I kvalitetsnotatets indledning beskrives kvalitetstilgangen, idet en definition af kvalitet er ønskværdigt for at danne et fælles udgangspunkt for notatet. Det kan imidlertid være vanskeligt entydigt at definere kvalitetsbegrebet. Kvalitet kan ses fra et organisatorisk perspektiv, det kan ses fra et fagligt perspektiv, det kan ses fra et borgerrettet perspektiv – og givetvis også flere perspektiver. Kvalitetsnotatet indeholder ikke kvalitetsindikatorer der repræsenterer én bestemt definition af kvalitet, men er bud på indikatorer som allerede er i organisationen og som kan anvendes til at sige noget meningsgivende om den kvalitet der leveres i de mangeartede forskellige opgaveløsninger en kommune leverer.

Sidste års kvalitetsnotat indeholdt følgende kvalitetsindikatorer inden for de enkelte fagudvalgsområder:

Børne- og Skoleudvalget

- En inkluderende børne- og ungekommune
- Udsat skolestart
- Pasningsgaranti
- Trivselsindikatorer
- Faglige resultater
- Sagstal og sagsfordeling
- Underretninger
- §11 forløb
- Børnefaglige undersøgelser

Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget

- Genanvendelsesprocenter på affaldsområdet
- Tilsyn på rensningsanlæg
- Infrastruktur og sikkerhed i trafikken
- Efterslæb på kommunale ejendomme

Sundhed, Velfærd- og Beskæftigelsesudvalget

- Tilsyn på botilbud
- Beskæftigelse og uddannelse ift. flygtninge
- Effektivisering på sygedagpengeområdet
- Forsøg med personlig jobformidler
- Visiterede ydelser
- Færdigbehandlingsdage på sygehuset
- Sundhedsprofil

Kultur- og idrætsudvalget

- Antallet af brugere på musikskolen og billedskolen
- Besøg på Allerød bibliotek
- Udlån af bøger
- Antal borgere pr. idrætsanlæg
- Udviklingen i antallet af foreningsmedlemmer
- Udvikling i driftsomkostningerne på idrætsanlæg og tilskud til foreninger

Økonomiudvalget

- Træfsikkerhed i budgetopfølgningen
- Indkøbsgevinster
- Compliance og restancer
- APV og sygefravær

Inden for hvert enkelt udvalgsområdet er der i kvalitetsnotatet givet overordnede eksempler på andre eksisterende kvalitetsindikatorer som allerede er i organisationen, men som ikke fremgår i uddybende form af kvalitetsnotatet.

Administrationens forslag

Det enkelte fagudvalg bedes drøfte og indstille til Økonomiudvalget, hvilke effekt og kvalitetsindikatorer udvalget gerne ser i den kommende budgetproces samt forslag til eventuelle justeringer i kvalitetsnotatet.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget indstiller, at så mange af nedenstående indikatorer som muligt indgår i det kommende kvalitetsnotat inden for udvalgets område:

- Større kontekst på udsat skolestart – eksempelvis procentdel af en årgang, antallet af omgængere i 0. og 1.klasse samt progression mellem årene.
- Overgangen til ungdomsuddannelser
- At pasningsgarantien udgår idet det ikke nødvendigvis et udtryk for kvalitet
- Hvor mange der får opfyldt deres ønsker i forbindelse med valg af dagtilbud og skole?
- Udviklingen i antallet af netværksfamilier og plejefamilier.
- Rekruttering og fastholdelse – eksempelvis personaleomsætning
- Hvor mange børn ønsker og får institutionsvalg pba. af søskendehensyn?
- Udviklingen i forebyggende indsatser
- Kompetenceudvikling i relation til plejefamilier
- Udviklingen i sagsantal pr. rådgiver
- Udviklingen i forskellige typer af anbringelser
- Den procentvise andel af unge der benytter kommunens klubtilbud og SFO

Kvalitetsnotatet kan eventuelt indeholde en kort beskrivelse af, hvordan data udvikles og anvendes i dagligdagen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at kvalitetsindikatorerne på udvalgets område fortsætter og gerne suppleres med indikatorer for genanvendelse af affald.

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 08-01-2020

Udvalget ønsker en mere dybdegående politisk drøftelse af, hvad formålet med kvalitetsnotatet skal være og hvordan kvalitetsnotatet kan udvikles i relation til de politiske ønsker og målsætninger, eksempelvis at få borgerperspektivet til at træde tydeligere frem og en (bedre) fælles forståelse af begrebet kvalitet.

I kvalitetsnotatets nuværende form indstiller udvalget at så mange af nedenstående indikatorer som muligt indgår i det kommende kvalitetsnotat: Personaleomsætning, vikarforbrug, sagsbehandlingstid, tilsynsrapporter på ældreområdet, tid til kerneopgaven og data på den kommunale tandpleje.

Bilag

Budgetnotat 5 Kvalitetsnotat 2020 27.pdf

Punkt 13: Sag fra byrådsmedlem Martin H Wolffbrandt

19/10818

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Martin H Wolffbrandt har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden

Byrådet besluttede d. 28. november 2019, at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Se supplerende sagsbeskrivelse nedenfor.

Sagsbeskrivelse

”Vi har en række områder i Allerød der ikke er nogen lokalplan for. Det giver en usikkerhed for naboerne. Et af de områder, hvor der mangler en lokalplan, er området ved Rødpælevej. Jeg vil gerne have sagen om lokalplan for området ved Rødpælevej i byrådet.”

Supplerende sagsbeskrivelse:

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget behandlede d. 3. december 2019 sag om tagterrasse på Rødpælevej 4.

I den forbindelse anmodede udvalget om en sag vedr. behov og mulighed for fremadrettet at regulere dette område og andre områder i kommunen med kommune- eller lokalplan.

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 28-11-2019

Sagen oversendes til Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Sagen henlægges, idet temaet tages op på et kommende møde.

Punkt 14: Sag fra byrådsmedlem Erik Lund

19/12077

Punkttype

Beslutning

Tema

Erik Lund har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede d. 28. november 2019, at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan-og Miljøudvalget.

Sagsbeskrivelse

”I en netop offentliggjort undersøgelse fra EjendomDanmark udnævnes Allerød til landets mindst ejendomsvenlige kommune, hvilket bl.a. skyldes den meget lange byggesagsbehandlingstid, der er steget fra i gennemsnit 53 dage i 2018 til 93 dage i 2019.

Det seneste år er jeg blevet kontaktet af flere borgere, virksomheder og andre, der oplever en byggesagsbehandling, der er både bureaukratisk og langsommelig, og hvor borgere og virksomheder føler sig modarbejdet af kommunen.

Jeg ønsker en tilbundsående undersøgelse af de arbejdsgange og arbejdsrutiner, der er i Allerød kommune i forhold til byggesagsbehandlinger og andre byggetilladelser.”

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 28-11-2019

Sagen oversendes til Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 15: Sag fra byrådsmedlem Erik Lund

19/11419

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Erik Lund har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede d. 28. november 2019, at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan-og Miljøudvalget.

Sagsbeskrivelse

”I forbindelse med opførelse af dry-land i Blovstrød Svømmehal har man ”glemt” de gældende regler for brandsikkerhed.

Det forholder sig nemlig sådan, at med de nugældende regler (bl.a. DBI 024) kan svømmehallen ikke godkendes til mere end 150 personer, med mindre der som minimum etableres:

- 1: En slangevinder (en brandslange, der hænger på væggen)
- 2: Et manuelt varslingsanlæg. Det sidste er et anlæg, hvor man går hen og trykker på en knap, og så lyder en sirene eller endnu bedre en stemme i højttalere, der beder en om at forlade hallen.

Der er godt nok et varslingsanlæg i hallen allerede, men efter udvidelsen er det formentlig ikke tilstrækkeligt længere, da det med lukkede døre ind mellem mellemgang og svømmehal ikke kan høres i hallen, når der er mange mennesker.

Sigma Swim Allerød holder hvert år ca. 4 weekendstævner, en række mindre interne træningsstævner, aktiviteter for vores parasvømmere samt klubmesterskab i svømmeskolen, hvor antallet af mennesker i hallen nemt overstiger de 150 tilladte personer.

Ydermere kan der opstå udfordringer i den daglige brug, hvor hallen benyttes af en stor del af Allerøds børn og unge, da begrænsningen grundet delt flugtvej (i form af mellemgangen) gælder for bygningen, ikke bare hallen. I de situationer, hvor der er undervisning i bassinet samtidig med at et hold er på vej væk gennem omklædningen og et nyt hold ankommer samme sted, kan vi komme tæt på grænsen, hvis bare halvdelen af børnene også har deres forældre med.

Klubben har i starten af oktober afholdt et stævne for de mindste svømmere, hvor der var langt over 200 personer til stede i hallen. Her har klubben fået dispensation og bruger brandvagter, men beredskabschef Martin Howardsen har gjort det fuldstændig klart, at dette ikke kan lade sig gøre fremadrettet.

Da jeg ikke ønsker, at vi går på kompromis med brandsikkerheden i vores bygninger, foreslår jeg en tillægsbevilling på 100.000 kr. til etablering af en slangevinder og et manuelt varslingsanlæg i Blovstrød svømmehal.”

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 28-11-2019

Sagen oversendes til Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 16: Borgerdrevet forslag vedrørende træpolitik for bymidten

19/12628

Punkttype

Beslutning

Tema

Der er afleveret 74 underskrifter med anmodning om at få et borgerdrevet forslag vedrørende en træpolitik for bymidten optaget på byrådets dagsordenen.

Byrådet besluttede den 19. december 2019, at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Sagsbeskrivelse

Byrådet har besluttet, at borgere bosiddende i kommunen har mulighed for at anmode byrådet om at drøfte et forslag. Det kræver, at 40 borgere bosiddende i Allerød Kommune står bag forslaget.

Borgmesteren vil herefter på vegne af borgerne fremsætte forslaget på et kommende møde i byrådet.

Byrådet har herefter mulighed for at drøfte et borgerdrevet forslag og tage stilling til den videre proces, som for eksempel kan være at videresende sagen til det fagudvalg, der har kompetencen på det pågældende område.

Kun forslag, der vedrører kommunernes anliggender, kan drøftes. Byrådet kan desuden afvise forslag, hvor der én gang er truffet beslutning, medmindre der foreligger nye oplysninger. Dette vil altid bero på en konkret vurdering.

Videresendes sagen til et fagudvalg, er der mulighed for at lade sagen blive yderligere oplyst af Forvaltningen, fx når en sag kan have økonomiske effekter.

Det konkrete borgerdrevet forslag

” Vi vil gerne foreslå at der udvikles en træ-politik for Lillerød Bymidte i Allerød.

En ambitiøs træpolitik med det klare formål at få flere træer og mere natur ind i byen, til glæde for biodiversitet, klima, borgere og byliv. Dette vil sikre at ældre og karaterfulde træer beskyttes, at der plantes nye træer, og at der sættes konkrete mål for hvor stor en andel af bymidten vi fremover ønsker dækket af trækroner.

En grøn og frodig bymidte, med mange gamle og unge bytræer — og områder med réel by-skov — vil gøre vores by mere bæredygtig, klima- og biodiversitetsvenlig. Det vil også gøre bymidten til et rart sted at bo og et sted vi har lyst til at komme. Et sted hvor handel kan kombineres med andre fællesskaber, og dermed liv.

En træpolitik vil derfor sikre at bymidten, — og Allerød kommune — får en stærk og synlig grøn identitet, der lever op til Byrådets vision om at være Tæt på naturen og Tæt på hinanden.

Vi håber byrådet vil tage godt imod vores forslag.”

Forslag til principper er vedlagt som bilag.

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 19-12-2019

Sagen oversendes til behandling i Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 07-01-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Bilag

Borgerforslag: Træpolitik for bymidten