

# **REFERAT Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 d. 25-06-2019**

**Mødedato**           Tirsdag d. 25. juni 2019 kl. 16:00

**Mødested**           Mødelokale C

**Mødedeltagere**   Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Erling Petersen, Rasmus Keis  
Neerbek, Martin H. Wolffbrandt

## Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Ejerskab af affaldsbeholdere til genanvendeligt affald.....	5
Initiativsag nr. 46: Infrastruktur / Belysning på Nymøllevej.....	7
Initiativsag nr. 47: Arealet bag Ny Allerødgård.....	9
Initiativsag nr. 48: Infrastruktur / Kongevejen.....	11
Initiativsag nr. 49: Sikre skoleveje i Blovstrøds nordlige del.....	14
Initiativsag nr. 50: Analyse af placering af aktivitets- og genoptræningscenter og evt. tilknyttede fur	16
Initiativsag nr. 51: Rengøring (indlicitering).....	18
Initiativsag nr. 53: Ændring af kriterier for grøn omstilling.....	20
Initiativsag nr. 54: Cykelstier (Allerødvejs forlængelse).....	22
Initiativsag nr. 55: Trafik (sikring af rundkørsler).....	24
Initiativsag nr. 56: Klimasikring.....	26
Initiativsag nr. 57: Allerød Bymidte (udnyttelse af parkeringskælder).....	27
Initiativsag nr. 58: Byplanlægning.....	29
Initiativsag nr. 59: Allerød Bymidte (flere aktiviteter).....	31
Initiativsag nr. 60 Cykelsti (Fra Nymøllevej/ Rødpælevej til Rådyrvænget).....	33
Initiativsag nr. 61: Cykelsti (Lyngestationsvej).....	35
Initiativsag nr. 63: Opgradering af eksisterende legeplads (Ved Blovstrød Hallen).....	37
Initiativsag nr. 65: Infrastruktur/ trafikbump.....	39
Initiativsag nr. 67: Infrastruktur / Buslommer (Kongevejen).....	41
Initiativsag nr. 69: Infrastruktur / stier på Blovstrød Teglværksvej.....	43
Initiativsag nr. 70: Infrastruktur / Parkering i Blovstrød Skolegård.....	45
Initiativsag nr. 72: Kloakering.....	47
Initiativsag nr. 73: Fyrværkeri.....	49
Initiativsag nr. 77: Hjertestartere.....	51
Initiativsag nr. 78: Tilgængelighed (Blovstrød Hallen).....	53
Initiativsag nr. 80: Ukrudt.....	55
Initiativsag nr. 83: Grønne områder (Naturpleje).....	57
Initiativsag nr. 86: Booking system til opladning af el-biler.....	59
Initiativsag nr. 87: Trafik.....	61
Initiativsag nr. 90: Registrant (Bevaringsværdige bygninger).....	63
Initiativsag nr. 92: Projektpulje (Natur og byrum).....	65
Initiativsag nr. 93: Vandhåndtering.....	67
Sag fra byrådsmedlem Erik Lund.....	68

# **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

## **Punkttype**

Beslutning

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede, at optage bilag til pkt. 35 på dagsordenen (notat fra Forvaltningen til sag fra byrådsmedlem Erik Lund).

## **Punkt 2: Meddelelser**

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

-

## Punkt 3: Ejerskab af affaldsbeholdere til genanvendeligt affald

19/6604

### Punkttype

Beslutning

### Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag om at ejerskab af nye affaldsbeholdere til genanvendeligt affald ændres fra, at det er grundejerne som overtager ejerskabet ved levering til, at det er kommunens ejendom og stilles til låns for grundejerne og borgerne.

### Sagsbeskrivelse

Til efteråret 2019, hvor de nye affaldsordninger skal implementeres i boligområder med fælles materiel til affald, skal de tre kommuner (Rudersdal, Hørsholm og Allerød) opstille nye affaldsbeholdere til det genanvendelige affald. Og i starten af 2020 implementeres de nye affaldsordninger i enfamilieboliger, hvor der opstilles nye individuelle affaldsbeholdere.

Typen af beholdere er fastlagt, idet der er indgået aftale med beholderleverandøren SULO (hed tidligere Plastic Omnium).

Det har hidtil været praksis, at alt materiel til affald er ejet af grundejer, hvilket også står i kommunernes affaldsregulativer, men på baggrund af erfaringer fra andre kommuner, foreslår styregruppen for det fælles affaldsprojekt, at ejerskab af de nye affaldsbeholdere til genanvendeligt affald skal ændres til at være kommunens ejendom. Erfaringsopsamling om ejerskab kan læses i COWI's notat – bilag 1.

Ved at kommunen ejer beholderne til genanvendeligt affald, kan man sikre en stabil drift af systemet (god standard af beholderne). Dette sikres ved at kommunen løbende får vedligeholdt sit beholdermateriel. Reparationen foregår enten på stedet hos den enkelte ejendomsejer eller ved ombytning af beholder.

Desuden kan man undgå, at kommunen står med mange brugte beholdere, hvis der er mange borgere, som leverer beholdere tilbage til kommunen. Brugte beholdere, som er fuldt ud funktionsdygtige og rengjorte, kan stilles ud til borgere i enfamilieboliger, som enten har afmeldt sig ordningen ved opstart eller er ny-tilflyttere i kommunen efter den store udbringning i første halvår af 2020.

I boliger med fælles materiel kan viceværter/ejere tilpasse beholdervolumen til behovet (fx udskifte for store beholdere med mindre volumen eller omvendt).

Ovenstående kan sammenfattes til følgende fordele ved at kommunen ejer affaldsbeholderne til genanvendeligt affald:

- Sikre god drift ved løbende vedligeholdelse
- Mulighed for at levere brugte men rengjorte beholdere.
- Større fleksibilitet (bl.a. mulighed for at foretage beholderskifte). Det er nemmere at ændre på ordningen og udføre god service.

På baggrund af den foretagne undersøgelse, peger andre kommuner/forsyninger på, at der er flere fordele ved kommunalt ejerskab af affaldsbeholdere end fordele ved privat (grundejeres) ejerskab.

Ses der generelt på kommunerne i Danmark, så er tendensen at langt den overvejende del af kommunerne har kommunalt ejerskab af affaldsbeholderne.

På baggrund af den generelle tendens og med baggrund i den gennemførte undersøgelse, så anbefaler COWI, at Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner vælger kommunalt ejerskab af beholdermateriellet.

En ændring af ejerskabet af affaldsbeholderne til genanvendeligt affald til kommunalt ejerskab kræver en ændring i affaldsregulativet, som behandles i et selvstændigt punkt på efterfølgende møde i Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Kommunalt ejerskab vedrører kun de nye affaldsbeholdere på hjul til genanvendeligt affald. Specialmateriel kan vælges for egen regning (nedgravede systemer, maxi- og vipcontainere mv.), så længe det kan tømmes af kommunens renovatør.

Ejerskabet vedrører ikke eksisterende beholdere til dagrenovation, som er af varierende type, kvalitet og alder (fx er træstativer dyre at vedligeholde og indkøbe).

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler, at Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget godkender at de nye affaldsbeholdere på hjul til genanvendeligt affald ejes af kommunen.

## **Økonomi og finansiering**

Affaldsområdet er brugerfinansieret.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag.

## **Bilag**

Bilag 1 Erfaringsopsamling med ejerskab

## Punkt 4: Initiativsag nr. 46: Infrastruktur / Belysning på Nymøllevej

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*"Blovstrød Listen ønsker vejbelysning på det mørke stykke af Nymøllevej tæt på Kongevejs-krydset. Efter mørkets frembrud er der mange, der ikke ønsker at bruge Einars Sti mellem Lillerød og Blovstrød, men i stedet cykler/går på Nymøllevej".*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Den ikke belyste strækning på Nymøllevej fra Sortemosevej til Kongevejen er ca. 850 meter lang. Såfremt vejen ønskes belyst med vejbelysning svarende til den eksisterende, vurderes det skønsmæssigt at kræve opsætning af belysningsmast for hver 35 meter på hver side af vejen, svarende til ca. 50 lysmaster. Anlægsomkostningerne vil, i henhold til den eksisterende aftale, være ca. 500.000 kr. Hertil kommer driftsomkostninger på ca. 30.000 kr. årligt afhængigt af den valgte løsning.

Alternativ kan der etablere solcellelys på strækningen. Disse anvendes på en række cykelstier i kommunen og hjælper cyklister til at kunne følge stien når det er mørkt, men giver ikke en egentlig belysning af færdselsarealet. Anlægsomkostningen for en sådan løsning vil være ca. 110.000 kr. med en forventet årlig driftsudgift på ca. 15.000 kr. (svarende til en udskiftning af lyskilden ca. hver femte år).

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	30
2021	30
2022	30
2023	30
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	500
2021	

2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Formanden satte forslag 2 til afstemning.

- Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Martin Wolffbrandt og Rasmus Keis Neerbek stemte for.
- Erling Petersen stemte imod.

## Punkt 5: Initiativsag nr. 47: Arealet bag Ny Allerødgård

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### SF har fremsendt følgende:

*”Der ønskes en specifik vurdering af hvad kommunen kan bruge arealet bag Ny Allerødgård til. Er der særlige muligheder, særlige krav? Hvis vi måtte ønske skovrejsning, andre tiltag til at etablere bynær natur eller miljøtiltag - hvilke muligheder vil der så være og er vi i de tilfælde afhængige af andre instanser end kommunen selv? Kan sådanne instanser være samarbejdspartnere for udvikling af området?”*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Arealet bag Ny Allerødgård er beliggende i ”Hillerødfingeren”, i landzone og er i henhold til Kommuneplan 2017 udlagt til landbrugs- og skovbrugsformål.

Desuden er området registreret som værdifuldt landskabs- og naturbeskyttelsesområde. Dele af området er belastet af støj fra Sortemosevej og Kongevejen. Skoven vest for arealet afkaster en skovbyggelinje på 300 meter og området er registreret som et område, hvor skovrejsning er uønsket.

Området er omfattet af lokalplan 104, som udlægger arealet til landbrug evt. tekniske anlæg og stier.

Arealet er ejet af Allerød Kommune, men er bortforpagtet. Forpagtningen kan ophæves, hvis der skal ske en ændring af arealanvendelsen. Allerød Kommune har pga. ejerskab og planforholdende forholdsvis frie rammer for den fremtidige arealanvendelse.

#### Muligheder:

I områder, hvor skovrejsning er uønsket, må der ikke plantes skov f.eks. pga. af hensyn til landskab, natur eller kulturhistoriske interesser. I særlige tilfælde kan kommunen give en dispensation, såfremt det ikke går ud over andre værdier. Evt. skov bør etableres uden brug af pesticider af hensyn til grundvandet.

Udpegningerne i kommuneplanen betyder, at alle natur- og miljøtiltag, der foregår på terræn, umiddelbart er mulige. Skovrejsning eller andre tiltag, der har en landskabelig påvirkning, vil som udgangspunkt kræve et kommuneplantillæg og ny lokalplan.

Fingerplanen bestemmer, at det kun er indenfor ”fingrene”, der kan ske egentlig byudvikling. Den vestlige del af arealet er beliggende mindre end 1.200 m fra stationen og betragtes i fingerplanen som stationsnært, og en eventuel kommende bolig- eller erhversudbygning bør derfor være forholdsvis tæt i dette område.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Økonomi og finansiering**

-

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet temaet behandles i forbindelse med Planstrategi 2019.

## Punkt 6: Initiativsag nr. 48: Infrastruktur / Kongevejen

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### **Blovstrød Listen har fremsendt følgende (1):**

*”Indtil der kommer sti, der fører cyklende/gående bag kroen til lyskryds ved Sortemosevej - eller andre løsninger - ønsker Blovstrød Listen at markering af overgangsområde ved Østre teglværksvej/kongevejen markeret bedre for at øge sikkerheden for de børn, der er gående /cyklende til Blovstrød Skole (og som i dag kan stå et godt stykke tid på siden af Kongevejen/ på midten af Kongevejen, inden de kan passere).”*

#### **SF har fremsendt følgende (2):**

*”SF ønsker en revideret økonomisk vurdering af hvad en tunnel fra Blovstrødhallen til Blovstrød skole, under Kongevejen, vil koste og hvilke muligheder der er for ekstern funding.”*

#### **Blovstrød Listen har fremsendt følgende (3):**

*”Undersøgelse: Sikre Skoleveje / Blovstrød Skole / Den nye del af Blovstrød: Kongevejen.  
Blovstrød Listen ønsker undersøgelse af skolebørns kommende behov for sikker skolevej fra den nye del af Blovstrød til Blovstrød Skole og informationer om, hvad mulighed er for bro og tunnel. Der har tidligere være en bro for at forbinde den gamle Blovstrød del med området ved Blovstrød Hallen og vi er orienteret om, at man ikke mener denne blev brugt. Men siden da er store nye områder op, og flere kommer til og behovet for at krydse Kongevejen sikkert er stigende. Kommunen ønsker flere selvtransporterende børn (cykle, gå), og dermed bør mulighederne også være tilstrækkelig gode, så dette kan ske. Vi ønsker oplyst, hvad en tunnel / bro vil koste.*

*Vi ønske et estimat af, hvor mange skolebørn der vil være om 5 år og 10 år på vestsiden af Kongevejen. (Optællinger på området ved skoletid februar og marts 2013 indikerer, at der pt ikke er ret mange skolebørn / alternativt at de køres i bil til skole, hvilket vil være meget forståeligt når man ser på trafikken på Kongevejen). De børn der færdes lige nu er delt i flere grupper:*

- *Ca. Halvdelen af de gående går til lyskrydset ved Sortemosevej for at passere.*
- *Ca. halvdelen af de gående går direkte over kongevejen, hvor der er meget morgentrafik og flere må vente, fordi biler ikke holder tilbage.*
- *De fleste af de cyklende passerer Kongevejen og må ligeledes vente på hellet for at passere Kongevejen (mellem busser, lastbiler og morgenmyldretrafik)*

*Bro: Vi henviser til, at der er bro over kongevejen i Birkerød, der netop er blevet renoveret og at broer altså kan have en funktion når behovet er der (<https://sn.dk/Rudersdal/SE-BILLEDERNE-Bro-blev-fjernet-og-skal-nu-males/artikel/789795>)).*

*Tunnel: Vi henviser ligeledes til at der fx er tunnel ved Engholmsskolen og den benyttes af cyklende og gående børn og voksne.”*

## Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X (nr. 1 nævnt ovenfor)
Kræver analyse	X (nr. 2 og 3 nævnt ovenfor)

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Som led i renoveringen af Kongevejen er det besluttet, at reducere hastigheden og etablere midterrabat for at forbedre mulighederne for at krydse Kongevejen for beboerne på begge sider af vejen. Der er ved Sortemosevejskrydset en lysreguleret overgang, der vurderes at være den sikreste overgang for mindre børn.

**Ad 1)** En styrkelse af markeringen ved krydsningen af Kongevejen ved Østre Teglværksvej i form af eksempelvis skiltning vurderes at være mindre omkostningskrævende og kan indgå i den årlige politiske prioritering af puljen til forbedring af trafikikkerheden. Det skal i den sammenhæng vurderes om skiltning eller anden markering kan betyde, at flere børn krydser her i stedet for at anvende den sikre krydsning ved lyssignalet.

**Ad 2)** Teknik- og Planudvalget behandlede den 13. januar 2015 rammelokalplan 1-134 for det nye Blovstrød. I den forbindelse blev vedlagte bilag vedrørende de trafikikkerhedsmæssige forhold på Kongevejen også behandlet. Af bilaget fremgår det, at en tunnelloøsning er estimeret til 17,9 mio. kr. Såfremt der skal arbejdes videre med en niveaufri overgang på Kongevejen anbefales det, at der afsættes midler til en analyse af fordele og muligheder for henholdsvis en bro (der skønnes at være væsentlig billigere) og en tunnel i forhold til den nuværende krydsning. Som en del af analysen bør indgå effekterne i forhold til at højne trafikikkerheden og et opdateret overslag over omkostningerne.

Det skønnes, at en analyse af en niveaufri overgang ved Kongevejen, vil koste 200.000 kr. Ud fra analysen kan det besluttes, hvorvidt det ønskes at realisere projektet.

**Ad 3)** Spørgsmål i forhold til tunnel og bro er besvaret ovenfor. Der er ikke en prognose specifikt for antal skolebørn på vestsiden af Kongevejen, men det forventes, at en meget stor del af stigningen i elevtallet på Blovstrød Skole vil komme fra de nye udstykninger.

Elevtallet forventes at stige fra 363 i skoleåret 2018/2019 til 558 i skoleåret 2023/2024 og 732 i skoleåret 2028/2029.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	200
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	

2023	
------	--

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, da udvalget ikke vurderer at en tunnel/bro er hensigtsmæssig, og fordi stiforbindelse mellem skolen og de nybyggede områder indgår i analyse af sti-infrastruktur.

### **Bilag**

Niras notat

## Punkt 7: Initiativ sag nr. 49: Sikre skoleveje i Blovstrøds nordlige del

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Kompetence

-

### Sagsbeskrivelse

#### **Blovstrød Listen har fremsendt følgende:**

*"Undersøgelse: Sikre Skoleveje / Blovstrød Skole / Den "Nordlige" del af Blovstrød  
Blovstrød Listen ønsker en undersøgelse/vurdering af muligheden for at sikre børnene fra området Mosekrogen/Mosevænget/Rosmosevej/Vestervangs-området, der på deres vej til Blovstrød skole kører*

*-Enten IND i Blovstrød og dermed*

- Enten krydser Sjælsø Alle i morgentrafik*
- Eller cykler mod overgang ved Blovstrød Alle i forkert retning på cykelstien.*

*-Eller cykler på Kongevejen*

- Modsat kørselsretningen på cykelstien og altså passerer Sjælsø Alle, hvor ulykke også tidligere er sket.*

*Eksempel (Billede lånt af "Alt om Blovstrød")*



- En overvejelse kan fx være, om der bør være bump/fodgængerovergang eller andet ved Sjælsø Alle / Vestervang – eller om fx der bør være dobbeltrettet cykelsti fra Vestervang til fodgængerovergangen Sjælsø Alle/Blovstrød Alle*

### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X

Kræver analyse	
----------------	--

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Der er politisk afsat en pulje til mindre trafikprojekter på 2 mio. kr. om året. Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget prioriterer årligt midlerne ud fra anbefalingerne i Trafikplan 2017 og de nye sager der kommer til forvaltningen i løbet af året. Der er i efteråret foretaget en undersøgelse af de trafikale forhold i og omkring Bløvstrødscole, hvor ovennævnte problemstilling er behandlet. Der er både mulighed for at arbejde med skolebørnenes valg af rute gennem trafikpolitikken på skolen, at lovliggøre adfærden ved at dobbeltrette cykelstien og etablere fysiske fartdæmpere/støttestrukturer på Sjælsø Alle. Der er i første omgang prioriteret at forbedre sikkerheden og adgangen ved skolen og adfærden gennem skolens trafikpolitik. Det anbefales at prioritering af yderligere tiltag sker inden for den afsatte pulje til Trafikprojekter fra 2020.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i prioriteringerne til puljen for mindre trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

## Punkt 8: Initiativsag nr. 50: Analyse af placering af aktivitets- og genoptræningscenter og evt. tilknyttede funktioner i Allerød Bymidte

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Socialdemokratiet har fremsendt følgende:

*"Af analysen Fremtidens boligformer for ældre fremgår et stort behov for flere ældreboliger og ældrevenlige boliger placeret tæt på Allerød Bymidte. Samtidig er det et centralt mål for byrådet, at der kommer mere liv i Allerød Bymidte til gavn og glæde for både handels-, fritids- og kulturlivet. Ved at placere et nyt aktivitets- og genoptræningscenter målrettet ældre i forbindelse med "Kulturtorvet" og ved at bygge ældreboliger/ ældrevenlige boliger i etagerne ovenpå, tænkes flere mål nået:*

*Centeret kan blive mødested for mange aktiviteter for kommunens seniorer, frivillige og de borgere, som i dag er visiteret til at komme i aktiviteten og genoptræningen på Engholm. I dagtimerne i hverdagene vil centeret være bemanded, men kan også i den øvrige tid stilles til rådighed for borgere og foreninger til brug for deres egne aktiviteter. Det kan fx overvejes at etablere et køkken, hvor borgerne laver mad i fællesskab til hinanden og driver cafe på frivillig basis og/eller i regi af en socialøkonomisk virksomhed. Ved at placere boligerne i samme bygning som centeret, kan både borgere og kommunens medarbejdere nemt mødes i fællesskaber og støtte og hjælpe hinanden, hvis der er behov for det. Det giver både tryghed og nye netværk, forebygger ensomhed, og flere borgere kan være selvhjulpne, ligesom det vil forbedre hjemmeplejens arbejdsbetingelser (jf. analysen af fremtidens boligformer for ældre). De nuværende centerlokaler på Engholm kan anvendes til andre formål.*

På den baggrund ønsker Socialdemokratiet gennemført en analyse af:

- Muligheder og begrænsninger i forhold til at placere et nyt aktivitets- og genoptræningscenter ved "Kulturtorvet" (pladsbehov, trafik, parkering, finansiering)
- Muligheder og begrænsninger i forhold til at placere ældre/ældrevenlige boliger oven på centeret (antal, tilgængelighed, finansiering)
- Udgifter til etablering af fx fællesfaciliteter, køkken, afledt bygningsdrift mv.
- Mulighederne for at samtænke/ sammenbygge center og boliger med andre kommunalt ejede bygninger i Allerød Bymidte.
- Resultaterne af analysen skal indarbejdes i strategien for fremtidens ældreområde, som Sundhed-, Velfærds- og Beskæftigelsesudvalget har igangsat på baggrund af budget 2019-22."

### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

En analyse af mulighederne for at samle kommunale borgerrettede funktioner i bymidten vil kunne indgå som en del af udmøntningen af helhedsplanen for bymidten. En analyse vil med fordel kunne opdeles i faser, hvor første fase vil være

afklaring af formål og behov for en samling af aktiviteter og etablering af ældrevenlige boliger. Anden fase vil være kortlægning af hvilke aktiviteter, der vil være relevante samt afklaring af økonomien. Herefter vil der kunne træffes beslutning om evt. etablering og ejerform for byggeriet.

Det vurderes, at analysen vil kunne finansieres af allerede afsatte midler til udvikling af Kulturtorvet. Der vil blive fremlagt en sag herom.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet temaet indgår i arbejdet med helhedsplan og kulturtorv.

## Punkt 9: Initiativsag nr. 51: Rengøring (indlicitering)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Enhedslisten har fremsendt følgende:

”Indlicitering af den kommunale rengøring. Der kan i den forbindelse tages kontakt til relevante nabokommuner med henblik på at afsøge interessen for dannelsen af tværkommunalt samarbejde”.

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Den nuværende kontrakt med Forenede Service udløber foråret 2021. Der er aftalt en besparelse på samlet 500.000 kr. i forbindelse med udnyttelse af muligheden for at forlænge aftalen frem til 31. maj 2021.

En analyse af mulighederne for hjemtagelse af opgaven i samarbejde med en eller flere nabokommuner bør indeholde afklaring af, hvad målet med hjemtagning er. Det forventes ikke, at der kan opnås en økonomisk besparelse ved eget rengøringspersonale i forhold til det nuværende prisniveau på rengøringen. De mulige gevinster kan være synergieffekt i forhold til et tættere og mere fleksibelt samarbejdet med de daglige brugere og den øvrige bygningsdrift. Der er erfaringer fra andre kommuner, bl.a. Høje Taastrup og Ishøj, hvor det kommunale rengøringsselskab er en del af kommunens aktiverings og integrationstilbud.

Den nuværende kontrakt indeholder ligeledes mulighed for aktivering og jobtræning.

Analysen skal indeholde:

- Afklaring af mulighederne for fælleskommunalt rengøringsselskab
- Afdækning af interesse fra nabokommunerne
- Politisk afklaring af grundlag og mål for selskabet
- Opstilling af selskabsmodel for et fælles kommunalt selskab.
- Mulig opstartsdato

Det vurderes at analysen kan gennemføres for 100.000 kr. Hvis andre kommuner deltager kan udgiften deles mellem de deltagende kommuner.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	100

2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Formanden satte forslag 2 til afstemning:

- Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov og Martin Wolffbrandt stemte for.
- Rasmus Keis Neerbek stemte imod.
- Erling Petersen undlod at stemme.

# Punkt 10: Initiativ sag nr. 53: Ændring af kriterier for grøn omstilling

19/4204

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

## Sagsbeskrivelse

### Enhedslisten har fremsendt følgende:

*"Vi har tidligere foreslået etablering af solfangeranlæg på relevante kommunale bygninger, men denne blev ikke anbefalet grundet afskrivningstid. Vi synes tiden er til, at man sætter andre økonomiske rammer for grøn omstilling. Vi bør sætte langt kraftigere ind på alle områder, også steder hvor afskrivningstiden på investeringen er lang eller måske ligefrem negativ"*

### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

I det nuværende budget er der afsat 3 mio. kr. årligt til energireoveringsprojekter. Det er en forudsætning for projekterne, at de har en tilbagebetalingstid på 15 år. Da der de seneste 6 år er sket en kraftig reduktion i energibudgettet fra ca. 26 mio. kr. til ca. 13 mio. kr. er det løbende blevet vanskeligere at finde projekter med tilstrækkelig god rentabilitet. Samtidig betyder det reducerede budget, at ændringer i aktiviteterne på den enkelte ejendom og udsving som følge af graddage det konkrete år bliver sværere at indeholde i budgettet.

Der kan som alternativ opstilles mål for CO2 reduktion i forbindelse med projekterne eller sænke kravet til rentabiliteten i investeringerne.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	

2022	
2023	

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 1, idet det foreslås, at CO2-reduktion indgår som kriterie i prioritering af energireoveringsprojekter.

## Punkt 11: Initiativsag nr. 54: Cykelstier (Allerødvejs forlængelse)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Vores Allerød har fremsendt følgende:

*"Renovering af Allerødvejs forlængelse som cykelsti med ny belægning og lys".*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har i 2019 igangsat en opdatering af stiplanerne for udbygningen af Blovstrød. Herunder prisoverslag for opgradering af stiforbindelsen fra Allerødvej frem til underføringen ved XL-byg, hvor der i 2019 etableres stiforbindelse til Sortemosevej i forbindelse med byggemodningen af området. Det forventes at stiplanerne forelægges for Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget til deres møde i august

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i analyse af sti-infrastrukturen i Blovstrød.

## Punkt 12: Initiativsag nr. 55: Trafik (sikring af rundkørsler)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Vores Allerød har fremsendt følgende:

” *Generel sikring af rundkørsler for cyklister og gående*”.

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Byrådet har afsat en pulje på 2 mio. kr. årligt til mindre projekter på trafikområdet. Midlerne prioriteres årligt i forhold til evalueringen i Trafikplan 2017 og de problemstillinger/uhensigtsmæssigheder, der rejses løbende. Der er i 2018 og 2019 fra puljen sket sikring af rundkørsler og overgange primært i form af etablering af hastighedsdæmpende bump. En øget indsats på området kan mest hensigtsmæssigt bør ske ved en regulering af puljen til mindre trafikprojekter. Indsatsen bør indgå i den planlagte revision af Trafikplanen i 2020.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i prioriteringerne i Trafikplanen.

## Punkt 13: Initiativsag nr. 56: Klimasikring

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Vores Allerød har fremsendt følgende:

*"Gennemgang af kommunen i forhold til skybrudssikring med oversigt over, hvad der er gennemført og igangsat for at leve op til planerne for sikring."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Handleplan for Klimatilpasning blev vedtaget af byrådet den 27. april 2017 og indarbejdet i kommuneplanen vedtaget 21. december 2017. Denne handleplan indeholder en kortlægning af kommunens risikoområder for oversvømmelse i forbindelse med skybrud og øget nedbør. På grundlag af kortlægningen udpeger og prioriterer handleplanen en række geografiske indsatsområder. Det er denne handleplan kommunen følger i sit arbejde med skybrudssikring i samarbejde med Novafos.

Det af byrådet nedsatte opgaveudvalg arbejder på anbefalinger til en Natur, Miljø og Klimastrategi, som skal udarbejdes i 2020. Dette arbejde omfatter klimatilpasning. Forvaltningen anbefaler derfor ikke, at der på nuværende tidspunkt iværksættes ny planlægning og kortlægning udover ovennævnte.

#### Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

#### Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i Handleplan for Klimatilpasning samt Opgaveudvalget vedr. FN's verdensmåls opgaver

## Punkt 14: Initiativsag nr. 57: Allerød Bymidte (udnyttelse af parkeringskælder)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Vores Allerød har fremsendt følgende:

*"Undersøgelse af muligheder for at få udnyttet lokaler og parkeringskælder ved Torvestrædet til aktiviteter, kontorer, butikker eller boliger."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Byrådet igangsatte den 21. juni 2018 udarbejdelsen af en helhedsplan for Allerød bymidte ud fra et politisk ønske om at sikre en levende og indbydende bymidte. Helhedsplanen forventes at blive offentliggjort i sommeren 2019.

I helhedsplanen behandles muligheden for at tilføre området nye funktioner, så det sikres at byrummene og den eksisterende bygningsmasse benyttes, og at dele af bymidten på sigt kan transformeres, så der undgås tomgang.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i Helhedsplan for Allerød bymidte.

## Punkt 15: Initiativsag nr. 58: Byplanlægning

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Vores Allerød har fremsendt følgende:

*"Udarbejdelse af helhedsplaner for Lynge Bymidte og det centrale Bløvsrød."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Der er udarbejdet en helhedsplan for Allerød Bymidte, da der er særlige muligheder og udfordringer her. Bymidten er bl.a. udfordret af ændrede handelsmønstre, men samtidig er bl.a. Mungo Park og SKOVEN 4 udgangspunkt for, at der kan skabes noget nyt. Helhedsplanen er grundlaget for en ny lokalplan, der vil give øgede byggemuligheder.

Eventuelle udfordringer i Lynge og Bløvsrød, som kan løses med nye lokalplaner, forudsætter ikke nødvendigvis forudgående helhedsplaner, og det vurderes at der ikke er behov for helhedsplaner i Lynge og Bløvsrød.

I udkastet til Planstrategi 2019 fremgår det, at detailhandelsbestemmelserne i Kommuneplanen skal revideres. I den forbindelse kan udfordringer/muligheder i Lynge undersøges og rammene for Lynge Bytorv evt. revideres.

En undersøgelse af detailhandelens udfordringer og muligheder i Lynge skønnes at koste 150.000 kr.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	-
2021	-
2022	-
2023	-
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	150
2021	-
2022	-

2023	-
------	---

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet en revidering af kommuneplanens detailhandelsbestemmelser indgår i udkast til Planstrategi 2019.

## Punkt 16: Initiativsag nr. 59: Allerød Bymidte (flere aktiviteter)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Vores Allerød har fremsendt følgende:

*"Undersøgelse af muligheder for at etablere flere aktiviteter for børn og unge i bymidten, eks. Skaterbane og lignende."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

*Byrådet igangsatte på møde den 21. juni 2018 udarbejdelsen af en helhedsplan for Allerød bymidte ud fra et politisk ønske om at sikre en levende og indbydende bymidte.*

*I helhedsplanen behandles byrummene og gadestrøgene i bymidten samt de nære naturområder, med henblik på at områderne programmeres i højere grad end i dag, tilføres flere funktioner og fremstår attraktive for både unge og ældre.*

*Byrådet afsatte i budget 2017-21 500.00 kr til etablering af flere mindre legestationer i bymidten. Legeområderne blev udarbejdet i samarbejde med Byforum og indviet i henholdsvis november 2017 og 2018. Områderne er populære blandt byens brugere.*

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	

2023	
------	--

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i Helhedsplanen for Allerød bymidte.

# Punkt 17: Initiativsag nr. 60 Cykelsti (Fra Nymøllevej/ Rødpælevej til Rådyrvænget)

19/4204

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

## Sagsbeskrivelse

### Venstre har fremsendt følgende:

*"Hvad vil det koste at etablere en cykelsti fra Supercykelstiens underføring ved Nymøllevej/Rødpælevej til cykelstinettet ved Ravnholt skolen ved Rådyrvænget?"*

### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Ønsket er behandlet af Teknik- og Planudvalget den 10. juni 2016, hvor det fremgik af sagen, at en cykelsti på strækningen fra Rødpælevej til Rådhusvej vil blive ca. 250 m lang. Prisen er estimeret ud fra, at strækningen kan betjenes med en dobbeltrettet cykelsti i Nymøllevejs vestlige side. Ønskes en anden løsning bør dette undersøges nærmere inden fastlæggelse af anlægsbevillingen.

For at sikre koblingen til kommunens øvrige stisystem kan stien forlænges ad Rådhusvej enten til stien til Ravnholt skolen eller til Gl. Lyngvej.

Der er i prisudregningen taget udgangspunkt i den skønnede pris for den allerede besluttede cykelsti langs Nymøllevej udvidet til en dobbeltrettet sti.

Strækning A:

Rødpælevej-Rådhusvej ca. 250 m ca. 2,5 mio. kr.

Strækning B:

Rådhusvej frem til Ravnholtsti ca. 200 m ca. 2,1 mio. kr.

Strækning C:

Ravnholtsti frem til Gl. Lyngvej ca. 400 m ca. 4,5 mio. kr.

Den sidste del af stien (strækning C) er skønnet lidt dyrere pr. løbende meter, da forholdene vurderes at være mere komplicerede på denne strækning.

Den forespurgte strækning vil udgøre en anlægsomkostning på 4,6 mio. kr. Den afledte drift til renhold og vedligehold til 450 meter cykelsti er estimeret til 70.000 kr.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
--	-----------------------------

<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	70
2022	70
2023	70
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	4600
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 1, idet projektet kan indgå i prioritering af midlerne til større trafikprojekter.

## Punkt 18: Initiativsag nr. 61: Cykelsti (Lyngestationsvej)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Venstre har fremsendt følgende:

*"Hvad vil det koste at etablere en cykelsti på Lyng Stationsvej, så der skabes forbindelse mellem den eksisterende cykelsti på Hillerødvej samt kommende cykelsti på Uggeløse Bygade? Der holder mange biler parkeret på Lyng Stationsvej, hvilket gør det risikofyldt at cykle".*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Lyng Stationsvej er ca. 470 meter lang og anlæg af cykelstier er ikke prioriteret i den nuværende trafikplan. Det er planlagt, at der i 2019 som led trafikplanen etableres en 40 km zone omfattende det meste af området mellem Hillerødvej og Vejr møllevej, hvilket vil forbedre den generelle trafiksikkerhed i området.

Skønmæssigt vil omkostningen for enkeltrettet cykelsti i hver side og fortov svarende til løsningen på Hillerødvej koste 5,5 mio. kr. Der bør dog udarbejdes et konkret forslag for præcisering af anlægsøkonomien. Det anbefales, at der før endelig beslutning afsættes midler til et skitseprojekt inkl. anlægsøkonomi, der kan danne grundlag for den endelige beslutning. Skitseprojektet skønnes til 100.000 kr. Det anbefales, at projektet indgår i prioriteringen af puljen til trafikprojekter.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	

2022	
2023	

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 1, idet projektet kan indgå i prioritering af midlerne til større trafikprojekter.

# Punkt 19: Initiativsag nr. 63: Opgradering af eksisterende legeplads (Ved Blovstrød Hallen)

19/4204

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

## Sagsbeskrivelse

### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*"Blovstrød listen foreslår, at den eksisterende legeplads ved Blovstrød Hallen opgraderes så den kan bruges af børnene på vestsiden af Kongevejen (den nye del af Blovstrød), dagplejemødre i nærheden, folk på tur, besøgende i Blovstrød hallen".*

### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

*Omkostningen til etablering af en ny legeplads afhænger af hvilket omfang legepladsen skal have. Det vurderes at en legeplads beregnet på mindre børn vil koste ca. 300.000 kr. Hertil kommer årlige drifts og vedligeholdelsesudgifter på ca. 20.000 kr. hvor af de fleste midler skal gå til vedligehold og genanskaffelse.*

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	20
2022	20
2023	20
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	300
2021	
2022	
2023	

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 1.

## Punkt 20: Initiativsag nr. 65: Infrastruktur/ trafikbump

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*"Infrastruktur / bump på Krogenlundvej.*

*Blovstrød listen ønsker hastighedssænkende bump på Krogenlundvej (ved nr. 11, 13, 15)."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Der er afsat 2 mio. kr. årligt til mindre trafikprojekter. Puljen anvendes til realisering af projekter fra Trafikplan 2017 og de problemstillinger/uhensigtsmæssigheder, der løbende rejses. Puljens midler prioriteres i forhold til hvor høj grad de øger trafiksikkerheden, fremkommeligheden og trygheden. Fartdæmpning af Krogenlundvej er ikke blevet prioriteret i 2019. Forslaget vil kunne indgå i prioriteringen på linje med øvrige projekter i puljen til mindre trafikprojekter.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

#### Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i prioriteringen af puljen til mindre trafikikkerhedsprojekter.

## Punkt 21: Initiativsag nr. 67: Infrastruktur / Buslommer (Kongevejen)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*"Infrastruktur / Buslommer på Kongevejen*

*Fremtiden vil bringe mere trafik på Kongevejen i forbindelse med flere beboere i den nye del af Blovstrød, men også det kommende supersygehus i Hillerød. For at mindske unødige ophold i trafikken ønsker Blovstrød Listen buslommer indføres på begge sider af Kongevejen".*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

*Etablering af buslommer på Kongevejen forudsætter ekspropriation af arealer fra de tilstødende ejendomme. Etablering af buslommerne vil være til ulempe for fremkommeligheden for bussen, da det koster lidt tid dels at komme i lommen, men primært at få en åbning i trafikken for at komme ud igen. Derfor anbefaler MOVIA ikke at der etableres buslommer. Fremkommeligheden for biltrafikken mindskes lidt når der ikke er buslommer til gengæld skabes der huller i trafikken, der hjælper krydsende trafikanter. Det anbefales at behovet for øget fremkommelighed på Kongevejen indgår i den igangsatte fremkommelighedsanalyse. Det anbefales at evt. ønske om etablering af buslommer afventer analysen, der forventes færdiggjort i indeværende år.*

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	

2023	
------	--

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet fremkommelighed på Kongevejen indgår i fremkommelighedsanalysen.

## Punkt 22: Initiativsag nr. 69: Infrastruktur / stier på Blovstrød Teglværksvej

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*"Infrastruktur / cykel/gangsti på Blovstrød Teglværksvej*

*Blovstrød Listen ønsker, at beboerne i de nye områder i Blovstrød (Drabæk Huse, Grønningen) får tryggere mulighed for at færdes på Blovstrød Teglværksvej, hvor der pt ikke er nogen afmærkninger eller andet, der kan sikre bløde trafikanter."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har i 2019 igangsat en opdatering af stiplanerne for udbygningen af Blovstrød, herunder prisoverslag for stiforbindelsen langs Blovstrød Teglværksvej. Det forventes, at stiplanerne forelægges for udvalget på mødet i september.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet emnet indgår i analysen af sti-infrastruktur i området.

# Punkt 23: Initiativsag nr. 70: Infrastruktur / Parkering i Blovstrød Skolegård

19/4204

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

## Sagsbeskrivelse

### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*"Infrastruktur/ Blovstrød Skole - Parkering i Blovstrød Skolegård*

*Blovstrød Listen mener at der bør åbnes igen for parkering i skolegården om aftenen af hensyn til de foreninger, der benytter skolens lokaler og hvor medlemmer kan have svært ved at deltage, medmindre parkering kan ske lige ved skolens døre. Emnet har tidligere været oppe i TEPMU –udvalget, men siden hen er vi blevet klogere og forstår, at vi har overset behovet for nære parkering og muligheden for at deltage i fælles aktiviteter for ældre /dårligt gående."*

### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Udvidelsen af parkeringsforbuddet i skolegården på Blovstrød Skole (fra kl. 7-17 til hele døgnet) er afstedkommet dels af en manglende overholdelse af det gældende forbud og dels fordi skolen, som en del af udviklingen af Blovstrød Læringsby, ønsker at børnene kan bruge skolegården mere aktivt også efter skoletid. Samtidig giver parkeringsforbuddet hele døgnet mulighed for at indrette skolegården mere fleksibelt, når der ikke skal tages hensyn til at der skal kunne parkeres i gården. Den planlagte flytning af klubaktiviteterne fra Græsmarken til Blovstrød Skole vil ligeledes øge brugen af skolegården. I forbindelse med vurderingen af de trafikale forhold på Blovstrød Skole blev det konstateret, at der er ledige p-pladser uden for skolegården ved svømmehal og lærerparkeringen. Gangafstanden fra de nærmest P-pladser uden for skolegården til skolen er ca. 45 meter. Når byggeriet af Bøgelunden er afsluttet medio 2020 vil der være yderligere P-kapacitet på 60 P-pladser i forhold til i dag.

En evt. ophævelse af P-forbuddet vil ikke være forbundet med udgifter.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Formanden satte forslag 2 til afstemning:

- Miki Dam Larsen, Martin Wolffbrandt og Rasmus Keis Neerbek stemte for.
- Erling Petersen stemte i mod.
- Lisbeth Skov undlod at stemme.

## Punkt 24: Initiativ sag nr. 72: Kloakering

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*”Undersøgelse / status på gamle og ikke tilfredsstillende kloakering i bla. Blovstrød.*

*Blovstrød listen ønsker en gennemgang af Blovstrøds (og andre steder, hvor det er relevant) kloaker, da der var problemer ved regnskyl i 2018 med oversvømmelser mv.”*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Undersøgelse og renovering af kloaker udføres af Novafos Spildevand Allerød A/S.

Novafos oplyser:

”Novafos arbejder løbende med en kortlægning af alle kloaker i Allerød Kommune, ud fra deres fysiske tilstand, og hvor belastet de er i forhold til regnvejr og skybrud.

Denne kortlægning danner grundlaget for det løbende renoveringsarbejde og klimatilpasning, som foregår i hele Allerød Kommune, herunder i Blovstrød. Et eksempel på dette er arbejdet på Byagervej, hvor en ny regnvandsledning skal være med til at aflaste det eksisterende fællessystem, ved at fjerne regnvandet – også fra nye bygninger og p-arealer. Et andet eksempel er fra Bakketoppen, hvor konkrete borgerhenvendelser har ført til ekstra TV-inspektioner af kloakken, hvilket har givet anledning spuling af rørene.

Blovstrød er i stor udstrækning fælleskloakeret, hvilket betyder, at regn og spildevand løber i det samme kloakrør. Dette kan give kapacitetsproblemer i kloakken ved kraftige regn, hvorfor vandet i nogle tilfælde kan finde ind i kældre og andre afløbsinstallationer. Dette kan løses lokalt ved for eksempel at installere højvandslukker. Denne opgave ligger hos den enkelte grundejer.

Novafos har ansvaret for hovedkloaksystemet og arbejder løbende på at renovere og opdimensionere, for at fremtids- og klimasikre kloakken i hele Allerød Kommune. Selv når alle kloakkerne er opdimensioneret efter de gældende standarder, vil der dog stadig kunne ske oversvømmelser ved kraftige regn/skybrud, som i Blovstrød sommeren 2018.”

#### Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

#### Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

## **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

## **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget besluttede forslag 2, idet Novafos løbende arbejder med kortlægning og renovering af kloakker i kommunen.

## Punkt 25: Initiativsag nr. 73: Fyrværkeri

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*”Undersøgelse: Liste/kort over fyrværkerifri områder i kommunen.*

*Der er regler for, hvor der må fyres fyrværkeri af, men kommunen har i dag ikke kort der viser, hvor man må /ikke må fyre fyrværkeri af for de enkelte kvarterer.*

*Information kan findes, hvis man ønsker det på forskellig vis, men det bør være let tilgængeligt og måske bør det modsat anbefales/anvises hvor fyrværkeri er i orden. (Pga. stråttænkte tage mv). Blovstrød listen ønsker at kort for lokale områder i kommunen kan findes frem let via kommunens hjemmeside”.*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Der er helt bestemte regler for, hvor tæt man må være på bygninger, dyr og andet, når man fyrer fyrværkeri af.

Man må ikke bruge:

- fyrværkeri nærmere end 100 meter fra bygninger med let antændeligt tag. I vindens retning er afstanden 200 meter
- fyrværkeri nærmere end 100 meter fra arealer med nåletræer og lyng eller anden brændbar vegetation. I vindens retning er afstanden 200 meter
- fyrværkeri nærmere end 100 meter fra en landbrugsejendom med dyrehold, en hundekennel eller et område med udegående dyr
- raketter nærmere end 10 meter fra bygningers åbninger. I vindens retning er afstanden 20 meter
- raketter nærmere end 200 meter fra bygninger med let antændeligt tag. I vindens retning er afstanden 400 meter
- raketter nærmere end 200 meter fra arealer med nåletræer og lyng eller anden brændbar vegetation. I vindens retning er afstanden 400 meter.

Hvis der f.eks. er tørke eller ligger virksomheder med en særlig risiko, kan kommunen fastsætte særlige afstandskrav eller helt forbyde brug af fyrværkeri i et område.

Oplysningerne er tilgængelige via Allerød kommunes hjemmeside <https://www.alleroed.dk/borger/flytte-bo-og-bygge/hus-og-haveliv/fyrvaerkeri>.

Oplysninger kan med fordel lægges ud på forsiden af kommunes hjemmeside op til nytår.

Som supplement til de ovenstående regler kan Forvaltningen lave et kort over Lillerød, Blovstrød og Lyngby, der viser stråttækte huse med afstandszoner på henholdsvis 200 og 400 meter.

Dele af de påkrævede data er ikke umiddelbart tilgængelige, og vil kræve et større registreringsarbejde at få udarbejdet. Det omhandler blandt andet registrering af arealer med nåletræer og lyng samt registrering af områder med udegående dyr og hundekenneler.

Derudover varierer reglerne alt efter vejrforholdene og der er derfor indlejret en stor usikkerhed, der afhænger af vind og vejr hen over nytår. På grund af den store usikkerhed, er det meget vanskeligt at lave et retvisende kort over affyringsområder i hele kommunen.

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 2, idet de aktuelle regler for fyrværkeri kommunikeres på kommunens hjemmeside.

## Punkt 26: Initiativsag nr. 77: Hjertestartere

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

*"Vi mener, at der i Blovstrød (og formegentlig flere steder i Allerød) bør være flere hjertestartere og ønsker oplyst, om der er en plan for opsætning i Allerød Kommunen og hvis der ikke er en plan ønsker vi at det iværksættes. Vi har supplerende punkter og informationer:*

- Hører ansvar for dette under grundejerforeninger/beboerforening, hvis der ikke er offentlige bygninger i nærheden? Og hvis dette er tilfældet, hvad så med de områder, der ikke har grundejerforening/beboerforening (hvilket er tilfældet for en stor del af Blovstrød) eller offentlige bygninger i området.*
- Vi ønsker en plan for opsætning og desuden en plan for opsætning relevante steder.*
- Marts 2019 har vi i Blovstrød modtaget (og videresendt til kommunen) ønske om hjertestartere:*

*Sjælsøparken. Grundejerforeningen "De 7 små hjem" foreslår hjertestarter opsat på varmecentralen i Sjælsøparken. Mosekrogen/Mosevænget mv. Grundejerforeningen "Mosen" foreslår en hjertestarter der kan bruges af deres område/Rosmosevej samt og området på den modsatte side af Kongevejen ved Kongevejens Pizza. Placering nær kongevejen foreslået."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Det fremgår af hjertestarter.dk, at der er 118 hjertestartere i Allerød Kommune, heraf er 51 døgnåbne, 63 er tilgængelig i åbningstiden for de forretninger, institutioner mv. de er opsat i og 4 er låst inde. Dækningen i Allerød Kommune vurderes generelt at være god i forhold til de omkringliggende kommuner (Furesø 132 hjertestartere, Hørsholm 95, Hillerød 224, Fredensborg 115, Frederikssund 160 og Egedal 116). Generelt er de steder, hvor der er mange mennesker samlet, godt dækket ind. Det er ikke et kommunalt ansvar at opsætte eller drive hjertestartere i boligforeninger og grundejerforeninger. Flere foreninger og virksomheder opsætter selv hjertestartere i deres område.

Medregnes XL byg til Blovstrød er der 16 hjertestartere i Blovstrød. Derudover er der 3 i forbindelse med Høvelte Kaserne.

Allerød Kommune har opsat 32 hjertestartere, hvor af 17 er placeret indenfor og 15 er placeret udenfor. Der arbejdes løbende med at flytte flere kommunale hjertestartere ud, hvor det er relevant, så de er tilgængelig for flest mulige.

Ved nyetablering af hjertestartere anbefales det at sikre, at de er tilgængelig hele døgnet. Prisen for opsætning af en hjertestarter udendørs er ca. 20.000 kr. og afledt drift til strøm og vedligehold er skønsmæssigt 1.500 kr. pr. år. Der er ikke i budgettet afsat midler til en udbygning af det nuværende antal hjertestartere. Der er nedenfor taget udgangspunkt i, at der ønskes opsat 3 hjertestartere om året i budgetperioden og at driftsomkostningen pålignes det efterfølgende år. Med det udgangspunkt opsætter kommunen yderligere 12 hjertestartere de kommende fire år.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	60
2021	64,5
2022	69
2023	73,5
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 2, idet kommunen i dag har en god geografisk dækning af hjertestarterne.

## Punkt 27: Initiativsag nr. 78: Tilgængelighed (Bløvstrød Hallen)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Bløvstrød Listen har fremsendt følgende:

” Bløvstrød Listen ønsker en undersøgelse af handicaptilgængeligheden i Bløvstrød Hallen, da vi mener, at der er problemer med følgende:

- Adgang til handicaptolletter
- Adgang til selve hallen
- Adgang til cafeteria”

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

I forbindelse med udbygningen af Bløvstrødhallen er de stillede krav til tilgængelighed opfyldt. Bløvstrødhallen er registreret i godadgang.dk, hvor tilgængeligheden i en række kommunale bygninger er beskrevet som en service for brugere. Bløvstrødhallen har på linje med en række andre ejendomme udfordringer i forhold til tilgængeligheden. Der er på baggrund af henvendelse vedrørende overgangen mellem den nye og den gamle del af hallen planlagt etableret automatisk døråbning på døren, senest i 2020.

Der sker løbende forbedringer i samarbejde med handicaprådet i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder på de enkelte ejendomme. Indsatsen er primært rettet mod skoler og daginstitutioner, hvor der er elever eller ansatte, der oplever problemer med tilgængeligheden.

Ønskes en øget indsats på området anbefales det, at der udarbejdes et egentlig tilgængelighedskatalog, hvor de forskellige tiltag kan prioriteres. Det skønnes at et sådant katalog med en opdateret gennemgang af de mest anvendte faciliteter vil koste 100.000 kr. Når kataloget er lavet vil det indgå i den løbende genopretningspulje.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	100
2021	
2022	

2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 2, idet den løbende tilgængelighedsindsats koordineres med Handicaprådet.

## Punkt 28: Initiativsag nr. 80: Ukrudt

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

”At der brændes ukrudt FØR asfalt på fortove og andet ødelægges og omkostninger til reparationer formegentlig bliver større end hvis det tages i tide.”

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Ukrudtsbekæmpelsen på gangarealer er med til at forlænge levetiden på belægningerne. Grundejerne selv har forpligtigelsen til at holde ukrudt nede ud for egen matrikel, hvor de har adgang fra grunden – Det er i realiteten svært at håndhæve og udseendet i det offentlige rum vil derfor stadig afhænge af den samlede indsats.

Der er i dag afsat et årligt budget på 325.000 kr. til ukrudtsbrænding. Der sker brænding hver fjerde uge i vækstsæsonen med maskine på følgende strækninger:

Lyng:

- fortove: Vejrmøllevej, Rundkørsel – Widex
- kantsten: Vejrmøllevej

Allerød:

- fortove: Kollerødvej, Rådhusvej, Bjarkesvej, Engholm Parkvej, Frederiksborgvej, Amtsvej, Rugvænget, Poppelvej, (herunder rundkørsler på Frederiksborgvej, Banevang, Amtsvej, Engholm Parkvej, Skyttevej og Kollerødvej og diverse busstoppesteder på Banevang, Hammersholt Byvej, Kollerødvej og Rådhusvej).
- kantsten: Lyngvej, Kollerødvej, Rådhusvej, Rønneholt Parkvej, Rønneholt Park sti, Frederiksborgvej, Rønnealle, Engholm Parkvej (herunder rundkørsler på Banevang og Amtsvej)

Blovstrød:

- fortove: Blovstrød alle, Sjælsø alle, Kongevejen, øer på Kongevejen
- kantsten: Sandholmgårdsvej, Kongevejen, rundkørsel – Kirkeltevej

#### Manuel ukrudtsbrænding sker hver 3. uge

- Helleanlæg, busskure mm. i hele kommunen

#### Model 1: En forbedret renholdelse.

Øget budgettilførsel + 125.000 kr.

Tilføjelse af nedenstående strækninger samt øgning af frekvensen fra hver 3. til hver 4. uge. Dette vurderer vi er et fornuftigt tiltag da man ved at øge frekvensen kan få brændt, mens ukrudtet er lavere og udseendet i byens rum vil øges markant.

Lyng:

- fortove: Hillerødvej, Kærhøjgårdsvej, Knud Rasmussensvej, Idrætsvej.
- kantsten: Hillerødvej

Allerød:

- fortov: Gydevang, Borupvang, Fuglevang, Skovvang, Røneholt Park sti
- kantsten: Banevang, Gydevang, Borupvang, Fuglevang

Blovstrød:

- kantsten: Byagervej, Humlemarken, Stubmarken, Græsmarken

### **Model 2: Samlet løsning. Øget budgettilførsel + 500.000 kr.**

Denne løsning omfatter kørsel på næsten alle kommunens strækninger – hvor sikkerhedsafstand tillader kørsel. Det vil være en fordobling på ukrudtsbrænding af kantsten og yderligere en øgning (som ville skulle undersøges nærmere i forhold til sikkerhedsafstande og forholdene de enkelte steder) på fortovene. Samtidig vil omlægning til damp være en fordel pga. sikkerhedsafstandene.

Der er i økonomien taget udgangspunkt i model 2

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	500
2021	500
2022	500
2023	500
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 1.

## Punkt 29: Initiativsag nr. 83: Grønne områder (Naturpleje)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Konservative har fremsendt følgende:

*"Grønne områder og natur, vi vil gerne have grønne områder der bliver prioriteret og får lov til at udvikle uden indblanding fra mennesker kr. 100.000."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Forvaltningen har de seneste år arbejdet med effektivisering af kommunens naturpleje. Heri indgår en mere ekstensiv naturpleje, hvor f.eks. døde træer eller fældede træer i kommunens skove efterlades i skovbunden. Det kan give et mere oplejet udtryk, men kan også bidrage til øget biodiversitet. Dette fører ikke til øgede udgifter på naturplejebudgettet. Hvis der ønske et evt. øget budget til naturpleje, anvendes midlerne mest hensigtsmæssigt til bekæmpelse af invasive arter, herunder især Japansk Pileurt, hvilket vil forebygge fremtidige øgede udgifter til bekæmpelse, hvis invasive arter får mulighed for at brede sig.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	100
2021	100
2022	100
2023	100
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

**Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

**Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

**Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

**Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

**Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 1.

# Punkt 30: Initiativsak nr. 86: Booking system til opladning af el-biler

19/4204

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

## Sagsbeskrivelse

### Konservative har fremsendt følgende:

*"Booking-system til opladning af el-biler. Der laves en IT-løsning så el-bil ejere i almennyttige og lejeboliger kan reservere tid til opladning (f.eks. blokke af 3 timer hvor bilen kan oplades, der betales et gebyr hvis man ikke benytter tiden (uden at framelde sig booking), pris?*

*Hvis ambitionen om at nå 1.000.000 el-biler inden 2030 skal nås er det nødvendigt vi som kommune går i spidsen for at nå målet."*

### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	x

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Kommunens nuværende ladestandere er placeret på Bjarkesvej og på Violvej og er i princippet åbne for andre brugere med abonnement hos kommunens leverandør. Dog er pladserne ved laderne forbeholdt kommunens egne biler. Der blev i 2017 indgået aftale med elbilfirmaet Clever om opsætning af 2 ladestandere ved stationen. Firmaet viste sig efterfølgende ikke i stand til at etablere ladestanderne og der forefindes derfor ikke, for nuværende, tilgængelige ladestandere i det offentlige rum.

Som en del af det tværgående samarbejde Energi på tværs, som Allerød Kommune deltager i, er der samlet en række forslag til initiativer for øget grøn omstilling, herunder tiltag 26, hvor af det fremgår:

#### *Infrastrukturudbygning – lette køretøjer i offentligt regi samt hos private borgere*

Kommunerne bør i deres byrumsplanlægning reservere plads til fælles ladeinfrastruktur.

Omstillingen af den offentlige og den private bilpark skal særligt bidrage til markedsmodning og udbredelse af den fornødne infrastruktur til elbiler i hele regionen. Derfor er det centralt, at kommunerne understøtter infrastrukturudbygning til grønne drivmidler. Udbygningen skal også skabe en basisinfrastruktur, der gør det muligt for private borgere at vælge køretøjer med alternative drivmidler.

For infrastrukturudbygningen anbefales det at der gennemføres følgende tiltag:

- Installation af ladestandere ved offentlige arbejdspladser
- Krav om installation af ladestandere ved nybyggeri
- Reservationer til fælles ladeinfrastruktur i byrumsplanlægningen
- Bedre dækning med ladestandere i yderområder
- Udlægning af dedikerede parkeringspladser til elbaserede delebilsordninger
- Sikre god sagsbehandling omkring etablering af ladestandere
- Understøtte oplysning omkring lademuligheder

Såfremt der ønskes en øget indsats på området, anbefales det, at indsatsen sker inden for regi af Energi på tværssamarbejdet og Gate 21. En analyse af kommunens muligheder for at understøtte etablering af flere ladestandere i

det offentlige rum bør tage udgangspunkt i de allerede eksisterende aktørers løsningsmodeller. Det skønnes at en sådan analyse vil koste ca. 50.000 kr.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	50
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 1.

## Punkt 31: Initiativsag nr. 87: Trafik

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Konservative har fremsendt følgende:

*"Fortsættelse af puljen på 2 mio. til mindre trafikforbedringer".*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	<input checked="" type="checkbox"/>
Kræver analyse	<input type="checkbox"/>

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

I anlægsbudgettet 2019-2022 er der afsat en pulje på 2 mio. kr. årligt til realisering af mindre trafikprojekter i Trafikplan 2017 – dvs. projekter til under 1 mio. kr. Planen revideres i 2020. Der er i 2023-2026 angivet en samlet forventet investeringsramme på 8,2 mio. kr. En udmøntning på 2,05 mio. kr. af puljen i 2023 vil øge muligheden for realiseringen af de mindre trafikprojekter, der prioriteres i den kommende plan.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	2.050
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 1.

## Punkt 32: Initiativsak nr. 90: Registrant (Bevaringsværdige bygninger)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Socialdemokratiet har fremsendt følgende:

*”Registrant ønskes udarbejdet, så vi kan få/lave en klar prioritering baseret på et mere oplyst grundlag”.*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Allerød Kommuneplan 2017 udpeger en række af kommunens landsbymiljøer som bevaringsværdige på grund af deres kulturhistoriske værdi. Desuden er der i kommuneplanen peget på en række bygninger med kulturhistorisk værdi, der så vidt muligt skal bevares.

En stor del af kommunens bevaringsværdige bygninger ligger inden for de udpegede landbyer.

Der er i alt 18 lokalplaner i kommunen, der udpeger bygninger som bevaringsværdige, og som indeholder bestemmelser om forhold, der skal tilgodeses i forbindelse med byggesagsbehandlingen.

Hensigten med udpegningerne er, at sikre de vores bygningsarv og landsbymiljøer, som er noget af den mest fremherskende eksisterende kulturarv i kommunen.

Inden for de udpegede landsbyer må bevaringsinteresser, der knytter sig til bygninger, hegn, diger, beplantning, vejforløb m.v. ikke tilsidesættes - men skal sikres i forbindelse med lokalplanlægning, byggesagsbehandling og anden sagsbehandling samt Allerød Kommunes egne anlægs- og byggeaktiviteter

Problemet med de nuværende udpegninger i både kommuneplanen og lokalplanerne er, at de på mange områder er forældede og mangelfulde i beskrivelserne af bevaringsværdi. Derudover er det i mange tilfælde ikke de samme kriterier, der ligger til grund for udpegningerne.

Der findes mange forskellige værktøjer til at registrere bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer. SAVE er blot én registreringsmetode og nok den mest kendte, men er ikke nødvendigvis det mest hensigtsmæssige værktøj til at kortlægge en hel kommune.

En SAVE-registrering medfører heller ikke i udgangspunktet, at en bygning er bevaringsværdig. Bevaringsbestemmelser er kun retsligt gældende for den enkelte grundejer, hvis en ejendom er udpeget som bevaringsværdig i en lokalplan.

Første trin kan hensigtsmæssigt være at afklare, hvilke værktøjer og metoder der kan bruges til at udpege bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer i kommunen. Dette kan skabe et mere oplyst grundlag og kan fungere som rettesnor for den fremtidige planlægning og arbejdet med bevaring af kommunens kultur- og bygningsarv.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	80
2021	
2022	
2023	

### **Forslag 1**

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 1.

## Punkt 33: Initiativsag nr. 92: Projektpulje (Natur og byrum)

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Socialdemokratiet har fremsendt følgende:

*"Pulje til natur/-skovrejsnings-/byrums-projekter til at støtte verdensmål-indsatser og den vedtagne vision. En sådan pulje bør udmøntes efter faglige oplæg til hvordan vi kan understøtte mål og visioner for både by og natur."*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	<input checked="" type="checkbox"/>
Kræver analyse	<input type="checkbox"/>

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Oprettelse af en pulje til natur/-skovrejsnings-/byrums-projekter til at støtte verdensmål-indsatser og den vedtagne vision kræver, at der dels defineres en årlig pulje størrelse, her anslået til 100-500.000 kr. årligt, og dels vedtages et kommissorium for tildeling af midler fra puljen, herunder angivelse af hvem, der kan søge, hvordan, der søges, og hvem, der har beslutningskompetencen.

	Hele 1.000 kr. /2020 priser
<b>Driftsudgift</b>	
2020	100-500
2021	100-500
2022	100-500
2023	100-500
<b>Anlægsudgifter</b>	
2020	
2021	
2022	
2023	

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

### **Forslag 2**

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### **Dialog/høring**

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019**

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget godkendte forslag 1.

## Punkt 34: Initiativsag nr. 93: Vandhåndtering

19/4204

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 29. marts 2019 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2020-27.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2020-27 eller tages til efterretning og henlægges.

### Sagsbeskrivelse

#### Socialdemokratiet har fremsendt følgende:

*”Analyse af hvordan vi kan samtænke vandhåndtering og forbedrede rekreative muligheder i Kommunen”*

#### Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 9. april 2019, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

#### Forvaltningen kan oplyse følgende:

Samtænkning af vandhåndtering og forbedrede rekreative muligheder indgår i en række af de klimatilpasningsprojekter kommunen udfører og har udført i en årrække. Som eksempler kan nævnes: Rørmosebassinerne, ”Regne med Frøer” på Lyng Fæld og ”Den levende Ådal” i Kedelsø- Langsø Ådal. Tilsvarende indgår det i arbejdet med helhedsplan for bymidten.

Prioriteringen af områder for klimatilpasning fremgår af Handleplan for Klimatilpasning, som blev vedtaget af byrådet den 27. april 2017 og indarbejdet i kommuneplanen vedtaget 21. december 2017.

Det af byrådet nedsatte opgaveudvalg arbejder på anbefalinger til en Natur, Miljø og Klimastrategi, som skal udarbejdes i 2020. Dette arbejde omfatter klimatilpasning og natur.

#### Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2020–27, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

#### Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

### Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

### Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2020-27, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

### Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 04-06-2019

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde den 25. juni 2019.

### Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019

Udvalget godkendte forslag 2, idet emnet indgår i bl.a. Helhedsplan for Allerød bymidte.

## **Punkt 35: Sag fra byrådsmedlem Erik Lund**

19/6361

### **Punkttype**

Beslutning.

### **Tema**

Byrådsmedlem Erik Lund har anmodet om at få nedenstående sag på dagsordenen:

### **Sagsbeskrivelse**

*”Ny regnvandsbassin til bl.a. opsamling af regnvand fra Farremosen Erhvervsområde.*

*The Scandinavian er et golfanlæg i Allerød kommune, der i dag allerede opsamler og renses regnvand i store regnvandsbassiner, hvor vandet efterfølgende anvendes til vanding af deres store golfanlæg.*

*The Scandinavian har brug for yderligere regnvandsbassiner til vanding af golfanlægget, og har derfor opkøbt et stort areal syd for Nymøllevej (lige over for Farremosen Erhvervsområde).*

*The Scandinavians planer er, at få opsamlet og rensede overfladevandet fra bl.a. Farremosen Erhvervsområde i et stort regnvandsbassin, og anvende det rensede vand til vanding af deres golfanlæg.*

*The Scandinavian har været i kontakt med forvaltningen og har også inddraget Niras i projektet, men jeg mener, at det kræver politisk handling at få sat skub i dette glimrende projekt.*

*Jeg ønsker derfor sagen optaget på det kommende Økonomiudvalgsmøde.”*

### **Beslutning Økonomiudvalget 2018-2021 den 18-06-2019**

Sagen oversendes til Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget, hvor den genoptages med notat fra Forvaltningen.

### **Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 25-06-2019**

Udvalget tog notatet til efterretning, og henlægger sagen, idet der ikke ønskes en dispensation fra § 3 i naturbeskyttelsesloven.

### **Bilag**

Billed.pdf

Notat fra Forvaltningen