

REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 29-08-2023

Mødedato Tirsdag d. 29. august 2023 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer, Erik
Lund, Torbjørn Barfod (Afbud)

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Bemærkninger til dagsordenen..... | 3 |
| Meddelelser..... | 4 |
| Belysning af sti på Allerødvej..... | 5 |
| Pulje til stier og bedre skiltning i naturen..... | 7 |
| Indsamlingsordning for farligt affald..... | 10 |
| Forslag til affaldsbudget og -gebyrer samt -priser 2024..... | 13 |
| Beslutning om principper for valg af fremtidig afløbsstrategi..... | 16 |
| Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 29. august 2023..... | 19 |
| Trafikbestilling 2024 - høringsvar til forslag om ændring af busnettet..... | 21 |
| Regional busbestilling..... | 25 |
| Vintervedligeholdelse 2023-2024..... | 27 |
| Udpegning af arealer til nye fjernvarmeproduktionsanlæg..... | 29 |
| Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om foretræde fra Region Hovedstaden vedr. dybe jordvarmebori | 32 |
| Underskriftsark - Godkendelse af beslutningsprotokol..... | 33 |

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

23/131

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget besluttede, at optage høringssvar fra Seniorrådet vedr. busnettet 2024 som bilag til dagsordenens punkt 9.

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 2: Meddelelser

23/131

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Statistik for byggesager

I vedlagte bilag fremgår statistik for byggesager for perioden februar til og med juli 2023.

Statistikken er suppleret med sagsbehandlingstider for sager omfattet af servicemål, jf. ønske fra udvalget d. 11. april 2023.

2 Varmepumpepulje

Energistyrelsen har meddelt, at varmepumpepuljen åbner til september (den eksakte dato er endnu ikke udmeldt).

Puljen kan søges af private boligejere i områder, hvor der ikke nu eller senere er mulighed for fjernvarme. Tilskud ydes til boligejere, der ønsker at skifte til energieffektive varmepumper.

Hørsholm Kommune arrangerer på vegne af Norfors-kommunerne i samarbejde med Energistyrelsen/SparEnergi et webinar om tilskudsmulighederne, torsdag d. 31. august kl. 19. Alle borgere i kommunerne har mulighed for at tilmelde sig, efter først til mølle-princippet. Opslag med tilmeldingslink m.v. er lagt på kommunens hjemmeside.

3 Vederlag

Efter reglerne i vederlagsbekendtgørelsen ophører byrådsmedlemmers vederlag med udgangen af den kalendermåned, hvor den pågældende i en uafbrudt periode på 1 måned ikke har varetaget det pågældende hverv, indtil medlemmet på ny varetager hvervet. Det vil sige, at hvis det konstateres at et medlem ikke har varetaget sit hverv i en uafbrudt periode på en måned (af andre grunde end helbredet), vil medlemmet miste sit vederlag for den pågældende periode. Vurderingen af, om vederlag skal ophøre, skal foretages i forhold til hvert enkelt vederlag for sig.

Afbud til møder skal sendes til udvalgsformand, direktør og udvalgssekretær.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget tog meddelelserne til efterretning, herunder meddelelse om, at der kan etableres en midlertidig wakeboardbane i 6 uger i Lyngø Grusgrav for at afprøve om og i givet fald hvordan, der kan skabes nye muligheder for friluftslivet i balance med andre hensyn.

Bilag

Byggesagsstatistik juli 2023.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 3: Belysning af sti på Allerødvej

21/4990

Punkttype

Beslutning

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets blev d. 2. maj 2023 orienteret om meddelt afslag på dispensationsansøgning fra fredning mht. belysning af en strækning af den kommende cykelsti mellem Lillerød og det Nye Bløvsstrød via Allerødvej.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag til ændret dispensationsansøgning.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Miljø- Erhvervs- og Byudvalget blev d. 29. marts 2022 orienteret om, at en 300 m lang strækning af stien på Allerødvej er omfattet af fredning, og at etablering af belysning vurderes at kræve dispensation. Udvalget godkendte, at der blev søgt om dispensation fra fredningen for den pågældende strækning.

I maj 2022 blev Fredningsnævnet søgt om dispensation til belysning af stien med lave master på 3,5 m opsat med 20-25 m afstand.

Fredningsnævnet gav afslag på den ansøgte dispensation, idet de ikke med sikkerhed kunne vurdere, at den ansøgte belysning ikke medfører en negativ påvirkning på det eksisterende dyre- og insektliv i området. Det er anført i Fredningsnævnets afgørelse, at det ikke kan udelukkes, at der kan gives dispensation til en alternativ belysningsløsning, idet ”Det tilstræbte tryghedsskabende formål med belysningsønsket er anerkendelsesværdigt også henset til, at den ansøgte strækning ligger bynært”.

Belysningens påvirkning på de biologiske og naturmæssige værdier og særligt beskyttede arter er efterfølgende undersøgt nærmere. På den baggrund er man kommet frem til følgende justeringer i forhold til den oprindelige ansøgning:

- der etableres pullerbelysning (max 1 m høje master)
- lamperne skal have rød-gulligt lys (max 2000 K), som er særligt skånsomt over for flagermus og insekter
- lamper skal være med nedadrettet lys, som spredes mindst muligt mod naturområdet
- i perioden 1. marts – 15. november, hvor flagermus og insekter er aktive, begrænses lyset til at være tændt i myldretiden (dvs. i morgentimerne fra kl. 06:00 til solopgang samt om eftermiddagen/aftenen fra solnedgang til kl. 18:00).
- cykelstien placeres på vejtraceet, der forløber nærmest S-banen på den del af strækningen, hvor den eksisterende vej deler sig (se bilag A).

Den resterende del af strækningen planlægges fortsat belyst med almindelig stibelysning (3,5 m master).

Med hensyn til asfaltering af Allerødvej og etablering af p-plads på den gamle containerplads, afventes en §8 tilladelse til etablering af p-pladsen.

Forslag 1

Der indsendes ny ansøgning til fredningsnævnet om dispensation til etablering af belysning på 300 m lang strækning baseret på ovennævnte kriterier.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Bilag A stiføring.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 4: Pulje til stier og bedre skiltning i naturen

21/8891

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget godkendte d. 7. september 2021 forslag til udmøntning af puljemidler afsat til stier og bedre skiltning i naturen i 2021 samt forslag til proces for udmøntning fra 2022.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget forelægges status på sagen og anmodes om at beslutte, hvorledes udmøntningen af midlerne skal ske i år.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

I budget 2021 blev der afsat en pulje på 0,25 mio. kr. årligt til stier og bedre skiltning i naturen for at forbedre borgernes adgang til kommunens natur- og landskabsværdier og de rekreative muligheder. I alt er der afsat 1 mio. kr. i budgetperioden 2021-2024, hvoraf følgende initiativer er godkendt:

1. Økonomisk bidrag til nye hjertestier
2. Anlæggelse af en sti langs Drabækken på Forsvarets areal fra Kongevejen til Blovstrød Enge
3. Anlæggelse af en sti i forlængelse af Kedelsøvej til Rosenlundvej
4. Inddragelse af lokalt foreningsliv i udvikling af digitale oversigtskort over rekreative stier
5. Registrering af ruter, faciliteter og seværdigheder i kommunens naturområder
6. Formidling og registrering af eksisterende stier og ruter
7. Udvikling af principper for afmærkning og skiltning af rekreative stier
8. Udvikling af digitale oversigtskort over rekreative stier på kommunens hjemmeside
9. Grafisk arbejde i forbindelse med illustrationer, informationsskilte med videre
10. Etablering af en ny bro over Geddemosen

Status på de 10 initiativer er følgende.

Afsluttede initiativer:

1. Økonomisk bidrag til nye hjertestier

Hjerteforeningen Allerød har ønsket økonomisk støtte til etablering af nye hjertestier i Blovstrød og Lynges samt reetablering af hjertestier i Allerød. Stierne er etableret og arbejdet er afsluttet.

2. Anlæggelse af en sti langs Drabækken på Forsvarets areal fra Kongevejen til Blovstrød Enge

Som udvalget blev orienteret om d. 30. maj 2023 er punktet udgået, da stien grundet de seneste års ændringer i det generelle trusselbillede og et heraf følgende øget pres på Forsvarsministeriets terræner ikke er forenelig med den nuværende eller fremtidige brug af øvelsesterrænet.

Igangsatte initiativer:

4. Inddragelse af lokalt foreningsliv i udvikling af digitale oversigtskort over rekreative stier

Der er igangsat et pilotforsøg med at få den eksisterende GIS-plattform gjort tilgængelig for registreringer fra brugere, så borgergenerede informationer om lokale emner kan gøres tilgængelige for alle borgere. Det forventes, at der efter forsøget kan ske en udbredelse af løsningen til flere områder. Arbejdet skal ses i sammenhæng med initiativ 5 og 6 og forventes afsluttet i løbet af 2024.

5. Registrering af ruter, faciliteter og seværdigheder i kommunens naturområder

Ruter, faciliteter og seværdigheder er kortlagt og tilføjet som et særligt datalag i en intern GIS-portal i 2022 og er således tilgængeligt som grundlag for videre formidling. Arbejdet forventes afsluttet i løbet af 2024.

6. Formidling og registrering af eksisterende stier og ruter

Som en del af tilstandsregistreringen af de rekreative stiers skiltning er den ene af kommunens 2 kløverstier gennemgået. Kløverstierne, der blev anlagt i 2014 og består af hver 4 ruter af forskellig længde, følger eksisterende stier og veje og er skiltet med piktogrampile. Tilstandsregistreringen af skiltningen på den anden kløversti samt de resterende, rekreative stier forventes afsluttet i løbet af i år, hvorefter et generelt formidlingsarbejde kan påbegyndes.

10. Etablering af en ny bro over Geddemosen

Der er indhentet tilbud på broens etablering og arbejdet forventes udført i løbet af efteråret. Grundet stigning i materialeomkostninger ligger de indkomne tilbud højere end tidligere estimeret, og den samlede omkostning anslås at blive omkring 130.000 kr. Arbejdet forventes udført i løbet af i år.

Afventende initiativer:

3. Anlæggelse af en sti i forlængelse af Kedelsøvej til Rosenlundvej

Initiativet er endnu ikke igangsat, da det afventer Fredningsnævnets afgørelse af fredningssagen ”Bastrup Nord i Allerød Kommune”. Fredningsnævnet afgør fredningssagen inden udgangen af 2023, hvorefter eventuel klagebehandling kan tage op mod 1-2 år i klagenævnet. Fuld afklaring af stiforløb og anlæggelse kan først finde sted, når endelig godkendelse af fredningen foreligger.

7. Udvikling af principper for afmærkning og skiltning af rekreative stier

Initiativet er endnu ikke igangsat, men er skønsmæssigt vurderet til en omkostning på 40.000 kr.

8. Udvikling af digitale oversigtskort over rekreative stier på kommunens hjemmeside

Initiativet er endnu ikke igangsat, men er skønsmæssigt vurderet til en omkostning på 50.000 kr.

9. Grafisk arbejde i forbindelse med illustrationer, informationsskilte med videre

Initiativet er endnu ikke igangsat, men er skønsmæssigt vurderet til en omkostning på 40.000 kr.

Nye initiativer

Den rekreative gangbro i Lynges Grusgrav, som blev etableret i 2011, har været lukket af sikkerhedsmæssige årsager siden 2022 på grund af manglende midler til retablering. Det foreslås derfor, at der afsættes 90.000 kr. til reparation af broen samt gennemgang af øvrige mindre broer i naturområdet. Den anførte udgift er skønsmæssigt vurderet og kan variere en del og er bl.a. afhængig af vandstand på reparationstidspunktet.

11. Reparation af gangbro i Lynges Grusgrav (se bilag for illustration) samt gennemgang af øvrige mindre broer i naturområdet

Puljemidler for 2023

Der er afsat 250.000 kr. til puljen i 2023, hvortil kommer et overførelsesbeløb på 80.000 kr. fra sidste års puljemidler. Der er således i alt 330.000 kr. til rådighed i år til nye stier og skiltning i naturen.

Heraf er følgende midler disponeret til initiativer udført i år, når der ses bort fra initiativ 2, hvis etablering fik afslag af Forsvaret:

| | |
|--|-------------|
| 4. Inddragelse af lokalt foreningsliv i udvikling af digitale oversigtskort over rekreative stier | - |
| 5. Registrering af ruter, faciliteter og seværdigheder i kommunens naturområder – forventes afsluttet 2024 | 30.000 kr. |
| 6. Formidling og registrering af eksisterende stier og ruter | 80.000 kr. |
| 10. Etablering af en ny bro over Geddemosen | 130.000 kr. |
| Disponerede midler i alt: | 240.000 kr. |

Med de nuværende initiativer er der disponeret 240.000 kr. Medtages reparation af gangbro i Lynges Grusgrav samt gennemgang af øvrige mindre broer i naturområdet, øges dette beløb til i alt 330.000 kr.

Forslag 1

Udvalget anmodes om at beslutte, om reparation af gangbro i Lynges Grusgrav samt gennemgang af øvrige mindre broer i naturområdet skal igangsættes.

Forslag 2

Udvalget anmodes om at tage stilling til, om der er øvrige initiativer, der skal fremmes inden for de afsatte puljemidler for i år.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

Der er afsat 250.000 kr. til puljen i 2023, hvortil kommer et overførelsesbeløb på 80.000 kr. fra sidste års puljemidler. Der er således i alt 330.000 kr. i år til nye stier og skiltning i naturen.

Dialog/høring

I det omfang, de udvalgte initiativer berører specifikke lodsejere og brugergrupper, vil de respektive råd, foreninger med videre blive inddraget i beslutninger vedrørende de konkrete projekter.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Bilag - gangbro i Lynges Grusgrav.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 5: Indsamlingsordning for farligt affald

22/18920

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ordning for farligt affald er én af de 10 affaldsfraktioner, som affaldsbekendtgørelsen fra december 2020 har indført krav om skal etableres som husstandsnaere henteordninger.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at godkende forslag til henteordning for farligt affald med indsamling 4 gange årligt og forventelig opstart i 1. kvartal 2024 i Allerød Kommune.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Status

Norfors samt Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner samarbejder om fælles indsamlingsystem for rest- og madaffald og genanvendeligt affald (plast, mad- og drikkekartoner, papir, glas, metal og pap) og udvider nu dette samarbejde med etablering af en ens henteordning for farligt affald ved husstandene.

Norfors driver de øvrige indsamlingsordninger for farligt affald for kommunerne. Norfors og Alfa Specialaffald, som Norfors er medejer af, står for indsamlingen og afsætningen af affaldet til behandling.

Udvalget blev d. 29. november 2022 blevet præsenteret for to forskellige modeller for indsamlingen af farligt affald ved husstande med hhv. fælles affaldsordning (centralt aflåst farligt affaldsskab) og individuel affaldsordning (rød miljøboks).

Ordningen for farligt affald er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald, som udvalget d. 20. juni 2023 besluttede at sende i høring.

Farligt affald i etageejendomme/rækkehuse

For etageejendomme/rækkehuse med fællesordning er der allerede i dag etableret en ordning for indsamling af farligt affald ved udvalgte ejendomme (viceværtordningen), som Norfors driver. I Allerød er 11 af de største samlede bebyggelser med i ordningen. Heraf har en enkelt bebyggelse dog individuelle affaldsordninger. Der sker en løbende udrulning af ordningen til de resterende ejendomme. Ordningen indebærer et aflåst skab, oplæring af ejendommens vicevært og afhentning af det farlige affald to gange om året.

Farligt affald i husstande med individuel affaldsordning

For husstande med individuel affaldsordning forslås det, at indsamlingen af farligt affald sker på linje med de øvrige kommuner i ”Sammen om genbrug” i en ordning med en såkaldt rød miljøboks. Det vil være en tilmeldeordning, hvor borgerne har mulighed for at bestille afhentning et antal gange om året. Den røde miljøboks vil blive indsamlet og ombyttet med en ny på adressen. Derefter transporteres den til et omlastningssted, hvor den bliver tømt og rengjort, og hvorfra det farlige affald kan blive hentet i store partier.

I andre kommuner tilbydes meget forskellige afhentningsfrekvenser - lige fra én gang om måneden til et par gange om året. Blandt de adspurgte kommuner er den mest hyppige valgte frekvens 4 gange om året, og erfaringer viser, at der er få

tilmeldinger pr. afhentning, hvilket tyder på, at behovet ikke er større. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt, at husstande med røde miljøbokse får mulighed for at tilmelde afhentning af farligt affald 4 gange om året. Borgerne vil kunne tilmelde sig via en selvbetjeningsløsning på samme måde, som man i dag tilmelder afhentning af storskrald.

Håndtering af farligt affald

Det er planen, at det farlige affald på sigt skal håndteres på Genbrugsgården, som er Norfors' planlagte anlæg til omlastning af husstandsindsamlet genanvendeligt affald (glas, metal, plast, papir, pap og mad- og drikkekartoner) og farligt affald.

Anlægget til håndtering af farligt affald på Genbrugsgården er endnu ikke færdigt. Norfors forventer, at Genbrugsgården er klar til brug i anden halvdel af 2024, da der fortsat udestår myndighedsgodkendelser, udbud af entreprisen samt selve etableringen. Norfors vil i mellemtiden sikre, at det farlige affald kan omlastes på et andet godkendt anlæg. Det er endnu ikke fastlagt hvor, da udbud på opgaven udestår.

Den videre proces

Bekendtgørelse af udbuddet af indsamlingen forventes igangsat i september, således at en aftale kan indgås med en transportør i slutningen af 2023. Udbuddet forventes gennemført i samarbejde med Hørsholm og Rudersdal kommuner. Der forventes en kort kontraktperiode på ca. 2 år, evt. plus option på forlængelse med 1-2 år, da der fortsat er mange usikkerheder i forhold til, hvor mange, der vil tilmelde afhentning pr. gang, hvor store mængder der vil blive indsamlet samt indsamlingspriser.

Det forventes, at de røde miljøbokse kan uddeles fra primo december 2023, så de første bestillinger kan modtages fra 1. januar 2024 og afhentning kan opstartes i foråret 2024.

Forslag 1

Muligheden for tilmelding til afhentning af farligt affald hos husstande med røde miljøbokse fastsættes til 4 gange årligt. Opstart af ordningen for farligt affald fra d. 1. januar 2024 sker med en kort kontraktperiode med renovatør på ca. 2 år.

Forslag 2

Muligheden for tilmelding til afhentning af farligt affald hos husstande med røde miljøbokse fastsættes til et andet antal gange årligt.

Opstart af ordningen for farligt affald fra d. 1. januar 2024 sker med en kort kontraktperiode med renovatør på ca. 2 år.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

Affaldsordningerne er brugerfinansierede og skal hvile i sig selv. Ordningen vil således blive finansieret over borgernes takst for farligt affald.

Dialog/høring

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget godkendte forslag 1.

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 6: Forslag til affaldsbudget og -gebyrer samt -priser 2024

23/8089

Punkttype

Beslutning

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at indstille forslag til affaldsbudget og -gebyrer samt -priser for 2024 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet. Desuden anmodes udvalget om at indstille forslag til rammerne og gebyr for konkrete anvisninger for erhverv til godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Med affaldsbekendtgørelsen fra december 2020 blev det et lovkrav for kommunerne at etablere husstandsne henteordninger for en række affaldsfraktioner. Ordningerne skal give borgerne mulighed for at sortere deres affald af hensyn til klima, natur og miljø. Ifølge affaldsaktørbekendtgørelsen skal byrådet fastsætte gebyrer for kommunens affaldsordninger. Gebyrerne skal fremgå af et særskilt gebyrblad, som godkendes af byrådet i forbindelse med 2. behandling af budgettet.

Rammer for indsamlingsordningerne for affald

Rammerne er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald 2022 af 19. januar 2022 og regulativ for erhvervsaffald af 6. maj 2020. Disse regulativer er revideret, idet rammerne for de nye ordninger for hhv. tekstilaffald og farligt affald (den røde miljøboks) samt tilpasninger i forhold til ny lovgivning bl.a. lovændringen vedr. markedspris for erhverv, skulle indføres. De reviderede regulativer er endnu ikke endelig godkendt, idet høringsperioden netop er afsluttet. Der er indkommet 2 høringsvar, men det forventes, at forslag til de reviderede regulativer vil blive godkendt.

På baggrund af rammerne i de reviderede regulativer er affaldsgebyrerne for 2024 beregnet ud fra princippet om, at ordningerne økonomisk skal hvile i sig selv, med undtagelse af priserne for restaffald for privat erhverv (markedspriser), som er beregnet ud fra LOV nr. 898 af 21. juni 2022, betænkningen og høringsnotat til loven.

Gebyrændringer

I 2022 blev der indført nye gebyrer for rest- og madaffald til dækning af udgifter til kommunens nye henteordning for rest- og madaffald. Udgifterne til henteordningen for mad- og drikkekartoner, som indsamles sammen med plastaffaldet, indgår i gebyret for genanvendeligt affald. Denne model fortsættes i 2024.

De sidste to henteordninger, tekstilaffald og farligt affald, indføres nu. De er beskrevet i forslag til regulativer for hhv. husholdningsaffald og erhvervsaffald, som blev godkendt i juni 2023 af Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget og sendt i høring.

Udover de nye ordninger er der andre væsentlige ændringer, som forventes i 2024 på affaldsområdet. De er kort listet op herunder men deres betydning for affaldsbudgettet og –gebyrerne samt markedspriserne i 2024 er beskrevet mere uddybende i notat se bilag 4.

Gebyr for husholdninger

Affaldsgebyrerne for husholdninger opkræves fortsat uden moms, som følge af Landsskatterettens afgørelse i 2020. Derudover er der en række forhold, som påvirker gebyrerne:

- der indføres henteordning for den nye affaldsfraktion tekstilaffald, som hentes i poser sammen med storskrald.
- der indføres henteordning for farligt affald fra enfamilieboliger. Farligt affald hentes i en rød miljøboks.
- Allerød, Rudersdal og Hørsholm udfører sammen et forarbejde til den forventede selskabsgørelse af affaldsydelser.

Gebyr for erhverv – kommunale institutioner og privat erhverv

Indsamlingsordninger for kommunale institutioner

Affaldsgebyrer for kommunale institutioner og virksomheder (kommunale institutioner) fastsættes fortsat efter hvile-i-sig-selv princippet men opkræves fortsat med moms, da Landsskatterettens afgørelse vedrørte husholdninger. Derudover har følgende betydning for gebyrerne, da der:

- indføres indsamling af farligt affald fra mindre kommunale institutioner. Affaldet hentes i en rød miljøboks ligesom for enfamilieboliger.

Der er også indført indsamling af tekstilaffald fra de kommunale institutioner, som man skal ifølge affaldsbekendtgørelsen, men dette foregår som en ekstra fraktion i kommunens egen storskraldsordning for institutioner, som ikke er gebyrfinansieret.

Indsamlingsordninger for privat erhverv

Priserne for restaffald for privat erhverv (markedspriser) fastsættes ikke efter hvile-i-sig-selv princippet, men også i 2024 med overskud på 5% af omkostningerne for denne ordning.

Anvisningsordninger for erhverv

Anmeldelse af flytning af jord (gebyr for jordflytning)

I august i 2022 godkendte byrådet rammerne for implementering af gebyret for jordflytning og selve gebyret. Gebyr for jordflytning blev fastsat i 2023 efter samme vilkår, hvilket også foreslås for 2024.

Konkret anvisning for erhverv (gebyr for konkret anvisning)

Gebyr for konkret anvisning for erhverv er et gebyr for virksomheder, som kommunalbestyrelsen skal fastsætte og opkræve. Ifølge affaldsaktørbekendtgørelsen skal gebyret opkræves for de virksomheder, hvor kommunen foretager konkrete anvisninger jf. § 8, stk. 6, af erhvervsaffald. En konkret anvisning er en afgørelse om, på hvilken måde og evt. på hvilket anlæg affaldsproducenten skal håndtere affald. Der er kun tale om en konkret anvisning, hvis der ikke, på baggrund af klassificeringen af affaldet, kan henvises til en eksisterende indsamlings- eller anvisningsordning i kommunens regulativ. Gebyr for konkret anvisning har endnu ikke været fastsat i Allerød. I bilag 4 er rammerne for det nye gebyr for konkret anvisning for erhverv beskrevet.

Det vurderes, at det meget sjældent vil være nødvendigt at opkræve et gebyr for konkret anvisning. Der har endnu ikke været brug for en konkret anvisning.

Omkostningerne for konkrete anvisninger indgår i affaldsbudgettet for 2024 og opgøres under øvrige ordninger, hvor omkostningerne for jordflytning også er opgjort. Da hver ordning skal hvile i sig selv over en årrække, er de dog adskilt i hver deres ordning.

Gebyr for konkrete anvisninger for 2024 er fastsat ud fra de beskrevne omkostninger i bilag 4. Gebyret foreslås til i alt at blive 1.102 kr. pr. time ekskl. moms. Det foreslås, at gebyret opkræves efter medgået tid, trinvis pr. kvarter.

Eksempler på gebyrer mv.

I bilag 4 ses eksempler på samlede gebyrer, priser og afvigelser i 2024 sammenlignet med 2023.

Alle affaldsgebyrer for hhv. husholdning og erhverv herunder kommunale institutioner inkl. eksempler på samlede affaldsgebyrer ses af hhv. bilag 1 og 2. Priserne for restaffald fra privat erhverv ses af bilag 3

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller følgende godkendt i Økonomiudvalget og byrådet:

- gebyrblad 2024 for hhv. husholdninger og erhverv herunder kommunale institutioner samt prisblad 2024 for privat erhverv
- at gebyr for konkrete anvisninger for erhverv opkræves efter medgået tid, trinvis pr. kvarter
- at gebyr for konkrete anvisninger for erhverv i 2024 fastsættes til 1.102 kr. pr. time ex moms.

Økonomi og finansiering

Affaldsområdet er brugerfinansieret

Dialog/høring

Når affaldsgebyrer og -priser 2024 er endelig vedtaget bliver de offentliggjort på kommunens hjemmeside

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget indstiller følgende godkendt i Økonomiudvalget og byrådet:

- gebyrblad 2024 for hhv. husholdninger og erhverv herunder kommunale institutioner samt prisblad 2024 for privat erhverv
- at gebyr for konkrete anvisninger for erhverv opkræves efter medgået tid, trinvis pr. kvarter
- at gebyr for konkrete anvisninger for erhverv i 2024 fastsættes til 1.102 kr. pr. time ex moms.

Bilag

bilag 1 - forslag til affaldsgebyrer for husholdning 2024.pdf

bilag 2 - forslag til affaldsgebyrer for erhverv herunder institutioner 2024.pdf

bilag 3 - forslag til priser for privat erhverv (markedspriser) 2024.pdf

bilag 4 - notat forklaring til affaldsbudget og -gebyrer samt -priser 2024.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 7: Beslutning om principper for valg af fremtidig afløbsstrategi

20/4554

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Med henblik på indstilling til Økonomiudvalget og byrådet anmodes udvalget om at træffe beslutning om principper for valg af fremtidig afløbsstrategi i fælleskloakerede områder med afsæt i Novafos' delområdeplaner for Allerød Kommune.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Områdeplanen var emne for en temadrøftelse i byrådet d. 29. april 2021 og Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget blev orienteret om den færdige områdeplan d. 4. maj 2021.

Områdeplanen beskriver rammerne for de fremtidige beslutninger om investeringer i tilpasning af afløbssystemet, herunder forhold vedrørende klimatilpasning, byudvikling og vandmiljø, samt rammerne for beregning af økonomien ved forskellige afløbsstrategier.

Hvis ikke kloakkerne klimatilpasses til at kunne håndtere den fremtidige øgede nedbør, vil det resultere i flere kælderoversvømmelser, hyppigere opstuvning på terræn med uhygiejnisk spildevand og flere overløb af urensset spildevand til vandmiljøet.

Delområdeplaner

Områdeplanen opdeler kommunens kloakerede områder i mindre delområder, der afløbsteknisk er adskilte. For hvert delområde skal der udarbejdes en delområdeplan, der beskriver hvilke regnvandsbassiner og kloakledninger, der i forhold til klimatilpasning skal opgraderes for at leve op til kommunens serviceniveau for oversvømmelser fra kloakkerne, samt et økonomisk estimat i forhold til valg af en fremtidig afløbsstrategi.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget besluttede 8. december 2020, at delområderne "Lillerød, fælleskloakeret område" samt "Vassingerød" skulle prioriteres højest, og i 2021 igangsatte Novafos udarbejdelse af delområdeplaner for disse to områder. Delområdeplaner for de øvrige delområder i kommunen udarbejdes efterhånden som der er ressourcer til det.

Delområdeplanerne for Lillerød, fælleskloakeret område og Vassingerød er ved at være udarbejdet, hvorefter planerne skal konkretiseres, og der skal udarbejdes en rækkefølgeplan for de besluttede tiltag, som forventes udført fra 2025/2026 og frem.

En vigtig del af konkretiseringen er, at det skal besluttes om områder, der i dag er fælleskloakerede, skal ændres til separatkloakering. En beslutning, der træffes af byrådet i forbindelse med vedtagelse af kommunens spildevandsplan eller et tillæg til spildevandsplanen.

Delområdeplanerne for Lillerød, fælleskloakeret område og Vassingerød vil blive præsenteret for udvalget på et kommende møde. De efterfølgende delområdeplaner udarbejdes, efterhånden som der er ressourcer til det. Det er forventet, at udarbejdelsen af delområdeplaner for hele kommunen og efterfølgende implementering af de valgte tiltag vil have en tidshorison i størrelsesordenen 40-50 år.

Delområdeplanen for Lillerød, fælleskloakeret område

Delområdeplanen for Lillerød, fælleskloakeret område dækker den ældste del af Lillerød By. Kloaksystemet er etableret med typen fælleskloak, hvor spildevand fra boliger, erhverv og veje mv. afledes i den samme kloakledning. Området er prioriteret bl.a. på baggrund af byudviklingen i området, hvorfor en afklaring af fremtidig kloakeringsprincip (fælleskloakeret eller separatkloakeret) er vigtig af hensyn til både Allerød Kommunes, Novafos' og borgernes planlægning.

Delområdeplanen for Vassingerød

Delområdeplanen for Vassingerød dækker Vassingerød, der hovedsageligt er separatkloakeret, dog er der et mindre område, der er fælleskloakeret. Området er prioriteret bl.a. på baggrund af, at regnvandet fra det separatkloakerede område afledes til Vassingerødløbet, som er målsat i de statslige vandområdeplaner og som er et værdifuldt vandløb med en høj naturkvalitet på de nedstrøms delstrækninger.

Formålet med delområdeplanen for Vassingerød er at undersøge, hvad der skal til, for at håndtere regnvandet i området på en måde, der bidrager til at leve op til miljømålene i vandområdeplanen samtidig med, at der tages hensyn til byggemodninger i området.

Konsekvenser ved forskellige afløbsstrategier

Fælleskloakering

Ved fastholdelse af fælleskloakering vil der være udgifter forbundet med, at kloakledningerne skal øges i størrelse for at kunne håndtere den fremtidige, øgede nedbør. Disse udgifter afholdes af Novafos, men pålægges efterfølgende alle grundejere i alle kloakerede områder i form af øget vandafledningsbidrag. Det vil desuden ikke kunne undgås, at der kommer opstuvning på terræn med uhygiejnisk spildevand og overløb af urensset spildevand til vandmiljøet, når det regner mere end hvad kloakkerne er dimensioneret til.

Separatkloakering

Ved ændring af fælleskloakken til separatkloakering vil Novafos skulle etablere en ekstra kloakledning samt nye udløb af regnvandet til vandløb eller søer, og grundejerne vil for egen regning skulle omlægge kloakken på egen grund. Ved separatkloakering minimeres risikoen for opstuvning på terræn og i kældre med uhygiejnisk spildevand og overløb af urensset, næringsrigt og forurenset spildevand til vandmiljøet. Der kan dog stadig stuve regnvand op på terræn og ske overløb af urensset regnvand til vandmiljøet ved regnhændelser, der overstiger det serviceniveau, som regnvandskloakkerne er dimensioneret til. Vandet vil dog ikke være blandet med uhygiejnisk spildevand. Separatkloakering er miljømæssigt set den bedste løsning, da overløb af urensset, næringsrigt og forurenset spildevand til vandløb og søer minimeres.

I forbindelse med separering af kloakken vil Forvaltningen skulle meddele påbud om separering på egen grund samt følge op på om påbuddene er overholdt.

I delområdeplanerne estimeres omkostningerne til de to valg af fremtidig afløbsstrategi for fælleskloakerede områder; fastholdelse af fælleskloak eller ændring til separatkloakering. Beregningerne medtager både Novafos' udgifter til nye kloakledninger og grundejernes udgifter til separering på egen grund. Det er forventet, at det for nogle områder samlet set vil være billigst at klimatilpasse fælleskloakken, mens det i andre områder samlet set vil være billigst at ændre fælleskloakken til separatkloakering. Ved klimatilpasning af fælleskloakken vil udgifterne via vandafledningsbidraget blive fordelt på alle kloakerede grundejere inkl. grundejerne i separatkloakerede områder, mens en del af udgifterne ved separatkloakering skal afholdes af grundejerne i det område, der ændres fra fælleskloakering til separatkloakering. For den enkelte grundejer vurderes dette i gennemsnit at beløbe sig til 60.000 kr., men udgiften vil afhænge af forskellige faktorer og kan være væsentligt højere.

Beslutning om principper for valg af fremtidig afløbsstrategi

I forbindelse med udmøntningen af delområdeplanerne for fælleskloakerede områder kan der besluttes forskellige strategier. Byrådet anmodes om at træffe beslutning om principper for valg af fremtidig afløbsstrategi:

Forslag 1

Der udarbejdet en plan for kommunikation og borgerinddragelse med henblik på, at der besluttes et princip om, at alle fælleskloakerede områder ændres til separatkloakering, uanset om de samlede omkostninger i nogle områder vil være højere ved separering end ved at fastholde fælleskloakering. Dog kan der gøres undtagelser, hvis der vurderes ikke at være en miljømæssig gevinst ved separeringen.

Fordelen ved denne strategi er bl.a. at overløb af urensset, næringsrigt og forurenset spildevand til vandløb og søer samt opstuvning af uhygiejnisk spildevand på terræn og i kældre minimeres. Ulempen er bl.a., at nogle borgere pålægges omkostninger til separering på egen grund. Strategien vil desuden medføre arbejde for forvaltningen i forbindelse med at meddele påbud til borgerne om separering på egen grund.

Forslag 2

Der udarbejdet en plan for kommunikation og borgerinddragelse med henblik på, at der besluttes et princip om, at alle fælleskloakerede områder beholder den nuværende kloakeringsform, uanset om de samlede omkostninger i nogle områder vil være højere ved at fastholde fælleskloakering end ved separering.

Fordelen ved denne strategi er, at der ikke er borgere, der pålægges omkostninger til separering på egen grund. Ulempen er, at der fortsat ved kraftig regn vil være overløb af urensset, næringsrigt og forurenset spildevand til vandløb og søer samt risiko for opstuvning af uhygiejnisk spildevand på terræn og i kældre.

Forslag 3

Der udarbejdet en plan for kommunikation og borgerinddragelse med henblik på, at der tages beslutning om afløbsstrategi fra delområdeplan til delområdeplan.

Fordelen ved denne strategi er bl.a., at der kan vælges afløbsstrategi ud fra de estimerede samlede omkostninger ved de forskellige afløbsstrategier. Ulemper er, at borgerne i de fælleskloakerede områder ikke stilles lige, hvis der for nogle områder vælges at fastholde fælleskloakeringen og for andre områder vælges at separere.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget indstiller enten forslag 1, 2 eller 3 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet

Økonomi og finansiering

Beslutningen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Novafos' udgifter til ændring af kloakkerne er takstfinansieret.

Ved evt. beslutning om separering vil der være en gennemsnitlig udgifter for borgerne i de pågældende områder i størrelsesordenen 60.000 kr.

Dialog/høring

Ved evt. beslutning om separering af fælleskloakerede områder, vil der skulle udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, der skal i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget genoptager sagen efter, at der har været afholdt temamøde om sagen i byrådet, hvor Novafos deltager samt en nabokommune, der har erfaring med valg af afløbsstrategi.

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 8: Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 29. august 2023

17/6894

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

Sagsbeskrivelse

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget blev senest orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet på mødet d. 15. august 2023.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

Modtagne ansøgninger

Siden d. 29. juni 2023 er der ikke modtaget sager til myndighedsbehandling.

Meddelte afgørelser

Siden den 7. juni 2023 er der ikke meddelt nogen tilladelser.

Påtænkte afgørelser 2023:

- Tilslutningstilladelse til regnvandsledning til SCT Ejendomme A/S (Tidligere Hillerød Ejendomsselskab A/S) lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4, 6 og 8, 3450 Allerød
- Udledningstilladelse til SCT Ejendomme A/S (Tidligere Hillerød Ejendomsselskab A/S) lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4, 6 og 8, 3450 Allerød.
- VVM-screeningsafgørelse til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Byggetilladelse til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Dispensation fra lokalplanen til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Miljøgodkendelse til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Boringstilladelser til 5 monitoringsboringer til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød

Alle afgørelser til R E M C O A/S bygger på de erfaringer, der er gjort i forbindelse med etablering af virksomheder i Erhvervsområdet, i forhold til omgivelsernes karakter, virksomhedens ønsker om at etablere drift og hensynet til de omkringboende.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 9: Trafikbestilling 2024 - høringsvar til forslag om ændring af busnettet

22/20134

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til indkomne høringsvar til forslag til ændring af busnet i Allerød Kommune og indstille forslag til busbestilling 2024 til Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Udvalget godkendte d. 30. maj 2023 at Movias forslag til ændringer af busnettet sendes i offentlig høring, inkl. at endestation for linje 336 skal være ved Hammersholt Byvej.

Høringsmaterialet er vedlagt som bilag.

Ændringerne omfatter:

Buslinje 336 – Lyngø – Allerød St. – Enghave Nord og Blovstrød

Linjen foreslås ændret således, at bussen kun kører strækningen Lyngø – Allerød St. – Enghave Nord. Linjen foreslås samtidig ændret, så den kun får endestation på Hammersholt Byvej. Linjen fjernes fra Blovstrød for at forenkle busnettet, men Blovstrød vil få tæt på 15 min. i hverdage. Drift ved kørsel med linje 381 og 385 (se nedenfor).

Fordele: Enghave Nord vil få 30 min. drift i hverdage mod timedrift i dag. Samtidig vil linjen blive mere driftssikker, da bussen vil have tid i køreplanen, til at køre på til de fastlagte tider.

Ulempe: Længere gangafstand i Enghave Nord. Passagerer fra Blovstrød får et ekstra skift på Allerød St. ved kørsel til Lyngø. Lyngø vil få 1 timedrift om lørdagen mod 30 min. drift i dag, hvilket svarer til øvrige boligområder. Stoppestedet ved Nymøllevej/Kongevejen vil blive nedlagt, men her er antallet af brugere meget få. Kongevejsskolens elever køres formodentlig ofte til/fra skole.

Buslinje 385 – Rønnholt Parkvej – Allerød St. – Holte St.

Linjen foreslås afkortet, så bussen kører fra Allerød St. til Holte St.

Rudersdal Kommune vil først foretage trafikbestilling i april 2024, da bestillingen skal ske i forhold til den kommende letbane langs Ring 3.

Fordele: Der kan spares en bus, som vil kunne anvendes et andet sted. Dette er under afklaring med anden kommune.

Ulempe: Borgere fra Rønnholt Parkvej, der skal til Høvelte Kaserne og stoppesteder på Kongevejen skal på Allerød St. skifte fra linje 381 til linje 385.

Buslinje 381 – Allerød St. – Blovstrød – Rungsted Kyst

Linjen foreslås forlænget fra Allerød St. til Rønneholt Parkvej.

Fordele: 30 min. drift på Rønneholt Parkvej mod 1 times drift i dag. Fra Rønneholt Parkvej vil man kunne komme direkte mod Rungsted Kyst. I Blovstrød vil der være tæt på 15 min. drift i myldretiden ved benyttelse af linje 381 og 385.

Ulemper: Gangafstanden i Blovstrød vil blive længere ved brug af linje 385 og fjernelsen af buslinje 336.

Forudsætningen for finansiering af den samlede trafikløsning for 2024 er, at den overskydende el-bus kan afsættes til anden side. Det er lykkedes Movia at finde en løsning, der frigør Allerød Kommune for forpligtigelsen, men der mangler dog endelig bekræftelse på dette.

Høringsvar:

Forslaget til ændringer af busnettet har været i høring frem til 17. august og der er indkommet 14 høringssvar.

Høringssvarene peger overordnet på:

- Ulempe ved ekstra skift ved Allerød St. for passagerer fra Blovstrød til eksempelvis gymnasiet, tandpleje mv.

Det er korrekt, at der vil være et skift på Allerød St. for passagerer, der skal på tværs af kommunen. Dette vurderes dog at være en mindre del af passagererne

- Bustoppestedet på Hammersholt Byvej ønskes fastholdt. Underskrevet af 125 personer. Forslaget indgår som en del af høringen og foreslås medtaget i busbestillingen.

- Ønsker om at buslinje 338 bliver genindsat, så elever fra Lyngby kan komme til deres uddannelser i Hillerød uden at skulle bruge en time i transport.

Buslinje 338 er nedlagt fra august 2023 som led i besparelserne i kommunen. Passagerer fra Lyngby til Hillerød kan tage buslinje 336 til Allerød St., toget til Hillerød St. og bus videre derfra til U/nord (HTX), rejsetid ca. 41 min. Mod en køretid på 27 min. med linje 338. Passagertallet er siden starten steget fra 64 daglige brugere til 126 i 2023. I 2023 udgjorde Allerød borgerne 47% af de samlede antal brugere, hvilket medførte et tilskudsbehov pr. passager på ca. 65 kr. mod et tilskudsbehov på mellem 11 og 26 kr. for øvrige linjer.

- Bedre koordinering af afgangene på buslinje 336 i forhold til mødetider på uddannelser i Hillerød.

Eventuel ændring af afgang på linje 336 kan indgå i den videre planlægning

af busruterne frem mod 2024.

- Antal af busser reduceres i Blovstrød ved fjernelse af buslinje 336.

Linje 336 afgangene fra Blovstrød Alle mod Allerød St. ligger i dag tidsmæssigt meget tæt på afgangene for 381. Derfor vurderes ændringen ikke at have stor betydning.

- Ændringer på buslinje 335 indgår ikke, men det har tidligere været et ønske at betjeningen fra erhvervsområdet Gydevang flyttes ud på Frederiksborgvej om aftenen og i weekends.

Den nuværende linjeføring har medført et øget passagertal. Movia er fortsat i gang med at vurdere de mulige konsekvenser af at flytte linjen

- Nedlæggelse af 2 busstoppesteder vil medføre lang gangafstand for brugere fra Mosevænget, Mosekrogen, ansatte og elever til Kongevejsskolen, m.fl.

Det er korrekt at gangafstanden fra Kongevejsskolen øges med op til 700 meter. Stoppestedet betjener i gennemsnit 2 passagerer dagligt. Samlet set forventes omlægningen at øge passagerantallet.

- Ændringer af taksten på Flextur indgår ikke i forslaget.

Det er korrekt, at der ikke indgår forslag om ændringerne af taksterne for Flextur.

Notat med høringsvar og Forvaltningens bemærkninger hertil er vedlagt som bilag. Et af de modtagne høringsvar er meget omfattende og er vedlagt som særskilt bilag.

Ovenstående omhandler alene kommunale omlægninger af busdriften. Region Hovedstaden udmelder først sine omlægninger sidst i denne måned, hvilket kan få indflydelse på kommunens busdrift.

I regionens sparekatalog for busdriften indgår forslag om nedlæggelse af linje 55E mellem Lillerød og Farum, hvor der i stedet henvises til linje 335. Dette behandles i selvstændigt punkt på dagsordenen.

Sagen om busbestilling 2024 vil blive sendt videre til Økonomiudvalgets møde d. 3. oktober 2023 og videre til byrådet d. 10. oktober 2023.

Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at Movias forslag til ændring af busnettet godkendes, forudsat at den overskydende bus afsættes som forventet.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalg og Byråd at der ikke sker ændringer af trafikbestillingen for 2024, ud over de allerede vedtagne ekstraordinære ændringer i 2023.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

Forslagene til ændring af busdriften kan holdes inden for det nuværende afsatte budget, hvor der er taget højde for den merudgift Movia har udmeldt for 2024:

385 Allerød St. – Holte St.: -600.000 kr.

336 Lyngby – Allerød St. – Hammersholt Byvej: -450.000 kr.

381 Rønneholtparken – Allerød St. – Rungsted Kyst St.: 1.500.000 kr.

I alt: 450.000 kr.

Det er en forudsætning for besparelsen på linje 385, at en overskydende bus kan anvendes af en anden kommune. Dette er ved at blive afklaret.

Dialog/høring

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget indstiller forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet, dvs. at Movias forslag til ændring af busnettet godkendes, forudsat at den overskydende bus afsættes som forventet.

Høringsvar fra Seniorrådet blev optaget på dagsordenen, jf. punkt 1.

Bilag

Forslag_ændring af busnettet_høring_pdf

Samlet oversigt over høringssvar.pdf

Høringssvar fra Gitteaya Damgård.pdf

Høringssvar fra seniorrådet - busnettet 2024.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 10: Regional busbestilling

22/20134

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Udvalget forelægges Region Hovedstadens sparekatalog for busdriften og anmodes om at tage stilling til forslag til svarbrev til regionen vedrørende evt. nedlæggelse af buslinje 55E.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Regionens budget til kollektiv trafik i de kommende år er under pres. Det skyldes negative efterreguleringer til Movia, som vedrører 2022 og 2023. Dem skal regionen betale i 2024 og 2025. Efterreguleringerne skyldes bl.a., at trafikselskaberne ikke fik fuld kompensation fra staten for merudgifter under coronakrisen, at der er færre passagerer end tidligere, og at udgifterne til brændstof, løn og renter er steget, mens billetpriserne først i 2024 justeres tilsvarende.

Fra 2026 og frem presser de øgede udgifter til letbanen samt afdrag på lån til vedligeholdelse af lokalbanerne budgettet til kollektiv trafik.

Region Hovedstaden har forud for deres møde i udvalget for trafik og regional udvikling d. 30. august 2023 fremsendt et sparekatalog for besparelser på den kollektive trafik i regionen.

Dagsordenpunktet kan ses på regionens hjemmeside når det er offentliggjort: <https://www.regionh.dk/politik/nye-moeder/Sider/M%C3%B8de-i-udvalget-for-trafik-og-regional-udvikling-den-30.-august-2023.aspx>

I sparekataloget angives flere mulige besparelser på busnettet, herunder nedlæggelse af buslinje 55E mellem Farum St. og Allerød St.

Besparelsen betyder, at de omkring 100 passagerer, der i dag rejser mellem Allerød og Farum, i stedet henvises til den lokale linje 335, som kører mellem Farum St. – Vassingerød – Allerød St. – Hillerød St.

Regionen overtog i 2015 ansvaret for og budgettet til linje er E55, da den netop blev opfattet som en vigtig tværgående busforbindelse.

Gennemføres besparelsen vil det betyde en forringelse både i forhold til rejsetiden og frekvensen på strækningen. Tidsmæssigt betyder det eksempelvis, at busturen mellem Farum og Allerød Gymnasium om morgenen forlænges fra 19 min. med buslinje 55E til 28 min med buslinje 335, dvs. i alt 9 min.

I myldretiden har buslinje 55E 20 min. drift, hvorimod buslinje 335 har 30 min. drift. Der fjernes således tre afgang i timen i myldretiden.

Denne forringelse vil gøre det mindre attraktivt at pendle på tværs af hovedstadsområdet.

En nedlæggelse af linje 55E var senest i spil i 2020, hvor det vedlagte brev til Regionsrådsformanden blev sendt.

Udkast til fornyet henvendelse til Region Hovedstaden vedrørende den varslede forringelse er vedlagt som bilag.

Forslag 1

Udvalget godkender forslag til svarbrev til Region Hovedstaden.

Forslag 2

Udvalget angiver, hvilke rettelser, der skal være til svarbrevet.

Forslag 3

Der fremsendes ikke et svarbrev til Region Hovedstaden.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Movias sparekatalog for Region Hovedstaden

Brev til region fra 2020.pdf

Udkast til brev til region om besparelse på linje 55E.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 11: Vintervedligeholdelse 2023-2024

23/7921

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Udvalget anmodes om, at indstille til Økonomiudvalget og Byrådet, at vintervedligeholdelsesplaner for vinteren 2023-2024 godkendes. Vintervedligeholdelsesplanerne udmønter det besluttede serviceniveau for Allerød Kommunes offentlige arealer. Vintervedligeholdelsesplanerne indeholder oplæg til udmøntning af vedtaget besparelse på 500.000 kr.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Vintervedligeholdelsesplanerne udarbejdes med baggrund i Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje samt Allerød Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ (vedlagt som bilag 1).

Serviceniveauet for de enkelte veje og stier angives ved klassificering af den enkelte vej/sti/strækning, idet veje og stier er opdelt i klasser med tilknyttede servicemål, se bilag 1, samt kortbilag D1 og D2.

- Vejklasserne vedligeholdes i prioriteret rækkefølge.
- Offentlige p-pladser saltes og sneryddes, hvor der er tilgængeligt for snerydderen.
- Offentlige institutioner saltes og sneryddes på hovedfærdselsårer inden åbningstid
- Offentlige kommunale ejendomme, eksempelvis pensionistboliger og flygtningeboliger, saltes og ryddes hele døgnet.
- Arealer ved busstopsteder og fodgængerovergange ryddes efter kapacitet, inden for normal arbejdstid.
- Øvrige veje, stier og pladser - herunder boligområder – vintervedligeholdes ikke, ud over det ovenfor beskrevne.
- Motorveje med op- og nedkørselsramper er statsveje, der vedligeholdes af Vejdirektoratet.

Beredskabsperioden har hidtil været fra 1. november – 31. marts, men foreslås indskrænket (se nedenstående forslag om besparelser).

Park & Vej forestår vinterberedskabet. Ca. 1/3 af arbejdet udføres af eksterne entreprenører.

Måling af isens tykkelse på søer:

I tilfælde af længerevarende periode med frost og dermed mulighed for åbning af skøjtesøer måles isens tykkelse på 4 søer i kommunen; Geddemosen og Arnes Mose i Lillerød, Lyng Gadekær og Bløvstrød Gadekær.

I forhold til sidste år er to vejestrækninger udtaget:

Tingvej: Tidligere ryddet for at sikre adgang til lægehus – men det er grundejers forpligtelse, da det er privat fællesvej.

Frederiksborgvej, stikvej til Centerhallen: Der er andre veje til Centerhallen og det er desuden grundejers forpligtelse, da det er privat fællesvej

Forslag til udmøntning af besparelse

I budgetforlig 2023-2026 blev besluttet en fremadrettet besparelse på 500.000 kr. på vinterbudgettet. Udmøntning af dette foreslås opnået ved følgende 3-(4) ændringer.

1. Der nedlægges en kørerute og strækningen fordeles ud på de andre ruter. Dette vil samlet set give en lidt længere gennemkørselstid, særligt ved snefald. Beregnet besparelse ca. 200.000 kr.
2. Beredskabsperioden afkortes med 14 dage med ny opstart 15. november. Der har de seneste 4 sæsoner ikke været udkald før den 15. november. Konsekvensen vil være øget risiko for glatte veje i denne periode. Beregnet besparelse ca. 40.000 kr.
3. Der justeres i parametrene for udkald. Der saltes i dag præventivt, hvis prognosen viser, at der vil komme glatte veje. Udkaldet laves i så fald ca. 4 timer forinden der forventes glatte veje, så en gennemkørsel af alle prioriterede veje kan nås. I hverdagene tilstræbes det, at en gennemkørsel kan nås inden morgentrafikken starter kl 7.00. Ved prognose om rim er der ofte stor usikkerhed om, hvorvidt det resulterer i glatte veje eller ej. Hvis usikkerheden i prognosen er stor kan vintervagten fremover vælge ikke at kalde ud før prognosen er mere sikker med det formål at undgå et unødvendigt udkald. Konsekvensen er øget risiko for glatte veje og forlænget gennemkørselstid i morgentrafikken. Beregnet besparelse 5-10% færre udkald, ca. 300.000 kr.
4. Beredskabsperioden afkortes med 14 dage med ny slutdato den 15. marts. Der har de seneste 4 sæsoner i gennemsnit været 1 udkald efter den 15. marts. Konsekvensen vil være øget risiko for glatte veje i denne periode. Beregnet besparelse ca. 40.000 kr.

Forslag 1

Udvalget indstiller ændringerne i forslag 1 til 3, der udmønter den vedtagne besparelse på skønsmæssigt 540.000 kr. årligt, godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Forslag 2

Udvalget indstiller ændringerne i forslag 1 til 4, med en samlet besparelse på skønsmæssigt 580.000 kr. årligt, godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Forslag 3

Udvalget ønsker yderligere forslag til besparelser på vintertjenesten.

Administrationens forslag

Forvaltning anbefaler forslag 1

Dialog/høring

Vintervedligeholdelsesplanerne offentliggøres på hjemmesiden, hvor kortene ligger som et link til de digitale kort, hvor man kan zoome ind og finde sin egen vej.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget indstiller ændringerne i forslag 1 til 3, der udmønter den vedtagne besparelse på skønsmæssigt 540.000 kr. årligt, godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag D2 - Vintervedligeholdelse stier og fortove.pdf

Bilag D1 - Vintervedligeholdelse veje.pdf

Bilag 1 Vinter- og Renholdelsesregulativ af 22.09.2015.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 12: Udpegning af arealer til nye fjernvarmeproduktionsanlæg

23/5553

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at indstille mulige placeringer af ny fjernvarmeproduktionsanlæg til realisering af Varmeplan 2022 til Økonomiudvalget. Dette for at kunne udpege arealer i Planstrategi 2023, samt som baggrund for igangsættelse af de nødvendige planarbejder og konkrete projektansøgninger fra forsyningsselskaberne.

Supplerende tema til mødet 15. august 2023

Udvalget besluttede d. 20. juni 2023 at genoptage sagen, idet udvalget ønskede belyst den omtrentlige størrelse på de varmeproducerende anlæg samt yderligere placeringsmuligheder som f.eks. ved Blovstrød Teglværk.

Sagen er suppleret med følgende bilag

- Bilag 3: Supplerende screening ifm. placering af fjernvarmeproduktionsanlæg
- Bilag 4: Notat vedr. arealbehov mm. ifm. fjernvarmeproduktionsanlæg.

Screeningerne er ikke endelige og for udpegede områder skal der foretages supplerende undersøgelser m.v. Bl.a. skal der i forbindelse afledning af kondensvand iværksættes hydrauliske undersøgelser for at vurdere, om der er plads til kondensvandet i recipienten (vandløb, søer mv).

Supplerende tema til mødet 29. august 2023

Økonomiudvalget besluttede d. 22. august 2023, at sagen tilbagesendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Kompetence

Økonomiudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Varmeplan 2022 tager udgangspunkt de tre fokusområder for omstilling af varmeforsyningen, der er vedtaget i Klimaplan 2020:

- 1: Udbygning af fjernvarme og nærvarme, hvor det er rentabelt for samfundet og borgerne.
- 2: Fjernvarmen skal produceres på CO2-neutrale energikilder.
- 3: Varmepumper, der hvor fjernvarmen ikke etableres.

Varmeplanen bygger på konkrete planer og input fra forsyningsselskaberne i forhold til mulige fjernvarmeudvidelser inden for den tidshorison (2022-2028), der er fastsat i henhold til aftale af 29. juni 2022 mellem regeringen og KL om fremskyndet varmeplanlægning.

Norfors har vurderet potentialet for udbygning af fjernvarmeforsyningen i Lillerød og i Blovstrød, jf. Norfors' udrulningsplan af 2. juni 2022, som blev fremlagt på politisk temamøde d. 27. juni 2022. Udrulningsplanen omfatter

udvidelse af fjernvarmeforsyningen i Lillerød og Blovstrød og derudover udfasning af den naturgasbaserede grundlastproduktion i AK Fjernvarme, hvorefter begge AK Fjernvarmes varmecentraler forventes at overgå til alene spids- og reservelastproduktion.

I Lyng/Uggeløse har et lokalt borgernetværk i samarbejde med E.ON meddelt interesse i at udvikle et lokalt fjernvarmenet i Lyng/Uggeløse beroende på et/flere varmepumpeanlæg.

Behov for arealer til placering af varmeproducerende anlæg

Da der p.t. ikke er overskydende fjernvarme tilgængeligt, forudsættes at der kan findes de nødvendige arealer og opnås de nødvendige tilladelser til opførelse af varmeproducerende anlæg, der kan producere den nødvendige CO₂-venlige varme. Begge selskaber forventer at producere varmen på store varmepumpeanlæg, med eller uden dybe jordboringer (ATES-anlæg), med tilhørende akkumulatortankanlæg og evt. suppleret med solcelle- eller solvarmeanlæg.

I Lyng/Uggeløse er der behov for et produktionsanlæg på ca. 8 MWh.

I Blovstrød og Lillerød er der behov for et eller flere produktionsanlæg på tilsammen ca. 13 MWh.

I Varmeplan 2022 indgår en nærmere beskrivelse af kommunens forskellige initiativer for at fremme den grønne omstilling, herunder at kommunen generelt gennem diverse planarbejder m.v. understøtter omlægningen til grøn energi, ligesom kommunen stiller kommunale ejendomme til rådighed som drivere i udviklingen af kollektive fjernvarmenet.

Der er foretaget en screening af mulighederne for placering af fjernvarmeproduktionsanlæg på 4 konkrete kommunale arealer samt i tilknytning til Lillerød Renseanlæg i Enghaven, som ejes af Novafos. Alle fem placeringer ligger gunstigt i forhold til de forventede nye fjernvarmenet.

1. Lyng, arealer nord for Vejrmøllevvej.
2. Lyng, arealer mellem Slangerupvej og Uggeløse Bygade.
3. Lillerød, Lillerød Renseanlæg.
4. Lillerød, arealer ved Ravnsholtskolen.
5. Blovstrød, arealer ved Blovstrødhallen.

Screeningen omfatter planmæssige forhold samt forhold vedrørende beskyttelse af natur og grundvand m.v. Screeningen er foretaget på et overordnet niveau.

I Lyng har det interesserede forsyningsselskab (E.ON) meddelt, at de anser arealet nord for byen (ved Vejrmøllevvej) som mere hensigtsmæssigt end arealet ved Slangerupvej/Uggeløse Bygade. Arealet ved Vejrmøllevvej er beliggende i landzone, og det er ved at blive afklaret hvilke typer af anlæg, der kan placeres i landzonen.

Arealet ved Lillerød Renseanlæg er beliggende i Transportkorridoren, hvor ministeriet har meddelt at det ikke er muligt at opføre et varmeproducerende anlæg. Der er rettet politisk henvendelse til ministeren for området, og der kører således fortsat en politisk proces for denne mulighed.

Forslag 1

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller til Økonomiudvalget

- at følgende arealer udpeges i Planstrategi 23 til placering af nye fjernvarmeproduktionsanlæg:

- o Lyng, arealer nord for Vejrmøllevvej.
- o Lillerød, arealer ved Ravnsholtskolen.
- o Blovstrød, arealer ved Blovstrødhallen.

- At der igangsættes de nødvendige planarbejder og mere detaljerede screeninger m.v., ligesom Nordfos og E.ON forventes at konkretisere de respektive projekter nærmere og efterfølgende fremsende konkrete projektansøgninger til myndighedsbehandling.

Forslag 2

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller til Økonomiudvalget

- at selskaberne henvises til at dække arealbehovet ved køb og overtagelse af egnede private arealer.
- At der, når der for de pågældende arealer igangsættes de nødvendige planarbejder og mere detaljerede screeninger m.v., ligesom Nordfos og E.ON forventes at konkretisere de respektive projekter nærmere og efterfølgende fremsende konkrete projektansøgninger til myndighedsbehandling.

Forslag 3

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anviser anden løsning.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

I henhold til varmforsyningsloven er fjernvarmeområdet takstfinansieret og skal som sådan drives efter hvile i sig selv-princippet. Alle udgifter og indtægter tilfalder således i fuldt omfang de respektive selskaber/varmeforbrugere.

Dialog/høring

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 20-06-2023

Udvalget besluttede at genoptage sagen, idet udvalget ønskede belyst den omtrentlige størrelse på de varmeproducerende anlæg samt yderligere placeringsmuligheder som f.eks. ved Blovstrød Teglværk.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 15-08-2023

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller til Økonomiudvalget, at følgende arealer udpeges i Planstrategi 23 til placering af nye fjernvarmeproduktionsanlæg:

Lyng: Arealer øst for Mosegårdsvej

Lillerød/Blovstrød: Arealer ved Lillerød Renseanlæg samt friareal/boldbaner ved Ravnsholtsskolen

Desuden undersøges muligheder på areal ved Allerød Vandværk ved Ravnebjergvej.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 22-08-2023

Sagen tilbagesendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget besluttede, at genoptage sagen med forslag til kriterier for screening. Udvalget opfordrer partierne til at komme med forslag til arealer senest d. 4. september 2023.

Bilag

Bilag 1 - Kort over forventede fjernvarmeudvidelser 2022-2028 (Varmeplan 2022, fig. 1)

Bilag 2 - Screening ifm placering af fjernvarme-produktionsanlæg

Bilag 3 - Supplerende screening ifm. placering af fjernvarme-produktionsanlæg.pdf

Bilag 4 - Arealbehov m.m. ift fjernvarmeproduktionsanlæg.pdf

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 13: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om foretræde fra Region Hovedstaden vedr. dybe jordvarmeboringer

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har i mail af 17. august 2023 bedt om at nedenstående optages på udvalgets dagsorden:

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Jeg vil gerne have, at I invitere Region Hovedstaden til det kommende udvalgsmøde, så udvalget kan få en dialog med Regionen om, hvad de egentlig lægger i deres høringssvar og hvilke bekymringer de har”.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Afbud Torbjørn Barfod

Punkt 14: Underskriftsark - Godkendelse af beslutningsprotokol

22/15430

Punkttype

Beslutning.

Tema

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet – det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen ”godkendelse” øverst til venstre i First Agenda.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-08-2023

Udvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Afbud Torbjørn Barfod