

REFERAT Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 d. 08-12-2020

Mødedato Tirsdag d. 08. december 2020 kl. 16:30

Mødested skype

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Erling Petersen, Rasmus Keis
Neerbek, Martin H. Wolffbrandt

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Novafos områdeplanlægning.....	5
Novafos områdeplan - prioritering af delområder.....	7
Bygningsvedligehold 2021.....	9
Trafik- og mobilitetspolitik og handlingsplan - behandling af høringssvar.....	11
National cyklistundersøgelse 2020.....	14
Opfølgning på budget 2021-28.....	18
Forventet regnskab pr. 30. september 2020.....	20
Etablering af parkeringsfond i Allerød Bymidte.....	22
Erhvervsundersøgelse september/oktober 2020.....	25
Sag fra udvalgsmedlem Lisbeth Skov.....	28

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

20/504

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget godkendte, at mødet holdes som skype-møde.

Punkt 2: Meddelelser

20/504

Punkttype

Orientering.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

-

Punkt 3: Novafos områdeplanlægning

20/4554

Punkttype

Orientering.

Tema

I forbindelse med temadrøftelse af investeringsaftale for 2021 orienterede Novafos den 2. juni 2020 Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget om, at Novafos havde igangsat at udarbejde en områdeplan for Allerød Kommune. Udvalget orienteres om arbejdet med udarbejdelse af områdeplan for Allerød Kommune.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med arbejdet med byudvikling af Lillerød bymidte blev det tydeligt, at der var behov for at se sammenhængende og overordnet på afløbssystemet i Allerød Kommune.

Novafos har desuden gode erfaringer fra andre af sine ejerkommuner med områdeplaner, der i et nært samarbejde med kommunerne giver en mere struktureret og ensartet tilgang til planlægningsarbejdet.

Formålet med en områdeplan for Allerød Kommune er at tilvejebringe en plan for den fremtidige udvikling af afløbssystemet i hele kommunen, samt et beslutningsgrundlag til støtte for de kommende investeringsaftaler. Områdeplanen uddybes i delområdeplaner.

Derudover skal områdeplanen med delområdeplaner være med til at sikre:

- At fremtidige udstykninger og byggemodninger indtænkes i afløbssystemets struktur og udbygning
- At vandmiljøet forbedres
- At serviceniveauet sikres
- At der tages hensyn til serviceniveau (skybrudssikring) i risikoområder udpeget i kommunens klimatilpasningsplan
- At overløb fra fælleskloak og renseanlæg nedbringes svarende til den udpegede indsats i den statslige Vandområdeplan 2015-2021
- At afløbssystemet forberedes til resultatet af strukturanalysen for renseanlæg

I første omgang udarbejdes der en overordnet plan (områdeplan) for hele kommunen. Planen indeholder rammerne og forudsætningerne for det fremtidige afløbssystem samt en inddeling i og en prioritering af deloplande. Dette arbejde har pågået siden marts 2020 og er ved at blive afsluttet.

Med afsæt i områdeplanen skal der udvælges 2-3 områder i kommunen, der som de første udarbejdes delområdeplaner for i 2021. Udarbejdelse af 2-3 delområder er skrevet ind i investeringsaftalen for 2021. I delområdeplanerne går analysearbejdet et spadestik dybere og munder ud i en anbefaling til en fremtidig afløbsstrategi for delområdet, samt anbefalinger til konkrete opgraderinger af afløbssystemet.

Prioritering af delområdeplaner behandles i det efterfølgende punkt på denne dagsorden.

Områdeplanen og delområdeplanerne skal danne grundlag for en politisk drøftelse og beslutning om virkemidler i Allerød Kommune, herunder eventuel kloakseparering af fælleskloakerede områder. Resultatet af områdeplanen og delområdeplanerne kan med fordel indarbejdes i Allerød Kommunes kommende spildevandsplan, eventuelt som tillæg til planen.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Udarbejdelse af områdeplaner og delområdeplaner har ingen indflydelse på kommunens økonomi, da planerne finansieres over taksterne på spildevandsområdet.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Novafos områdeplan - prioritering af delområder

20/4554

Punkttype

Beslutning.

Tema

Prioritering af delområder i forbindelse med Novafos områdeplan.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Områdeplanen, som forventes færdig inden udgangen af 2020, vil angive rammerne for de fremtidige investeringer i afløbssystemet, herunder forhold vedrørende klimatilpasning, byudvikling og vandmiljø. Områdeplanen inddeler Allerød i mindre afgrænsede delområder. For hvert enkelt delområde udarbejdes en delområdeplan, som anbefaler en fremtidig afløbsstrategi, samt peger på, hvilke regnvandsbassiner og kloakledninger, der i forhold til klimatilpasning skal opgraderes for at leve op til kommunens serviceniveau for oversvømmelser fra kloakkerne.

Den fremtidige afløbsstrategi kan for fælleskloakerede områder enten være at opdimensionere fællessystemet eller at separere kloaksystemet, så regnvand og spildevand løber i hver sin ledning. Strategien skal efterfølgende fastsættes i kommunens spildevandsplan.

Det kan ikke lade sig gøre at klimatilpasse hele Allerød Kommune på samme tid. Det er derfor nødvendigt at inddele kommunen i delområder og prioritere mellem disse. Følgende parametre er indgået i forslaget til prioritering af delområderne:

- Bolig- og erhvervsudbygning
- Vandløbsrecipienternes sårbarhed
- Udpegede indsatser i statens Vandområdeplaner 2015-2021
- Forholdet mellem skadesreduktion og omkostningerne ved klimatilpasning (Cost-Benefit-analyse)
- Kritisk infrastruktur (jernbanen)
- Dobbeltbrønds-systemer, som giver ukendte overløb fra regnvandssystemerne, og tidligere er politisk prioriteret
- Kloakledningernes renoveringsbehov

Ud fra ovenstående foreslås følgende prioritering af delområderne:

1. Lillerød, fælleskloakeret område (bl.a. bymidten)
2. Vassingerød
3. Lyngø, fælleskloakeret område
4. Lyngø, separatkloakeret område
5. Blovstrød
6. Kollerød
7. Lillerød Syd, separatkloakeret område
8. Lillerød Nord, separatkloakeret område
9. Lillerød Vest, separatkloakeret område

Afgrænsningen af områderne og baggrunden for prioriteringen fremgår af bilag 1.

I investeringsaftalen mellem NOVAFOS og Allerød Kommune for 2021 er der sat som mål, at der udarbejdes mindst 2 delområdeplaner. De resterende delområdeplaner kan i de kommende år løbende prioriteres og skrives ind i investeringsaftalen med Novafos.

Resultaterne af delområdeplanerne vil blive præsenteret for udvalget, herunder eventuelle forslag til ændringer i afløbsstrategi og kommende investeringer i afløbssystemet.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at den foreslåede prioritering af delområderne godkendes, således at der i 2021 udarbejdes delområdeplaner for delområderne Lillerød, fælleskloakerede område samt Vassingerød.

Økonomi og finansiering

Udarbejdelsen af delområdeplanerne er takstfinansieret.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget godkendte, at den foreslåede prioritering af delområderne godkendes, således at der i 2021 udarbejdes delområdeplaner for delområderne Lillerød, fælleskloakerede område samt Vassingerød.

Bilag

Notat om prioritering af delområder

Punkt 5: Bygningsvedligehold 2021

14/9794

Punkttype

Orientering

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget orienteres om den planlagte prioritering af større vedligeholdelsesarbejder på kommunale ejendomme i 2021, jf. Ejendomsstrategien 2017-2020.

Sagsbeskrivelse

Historik og rammen for prioriteringer

Ejendomsstrategi 2017-20 indeholder retningslinjer for prioriteringen af vedligeholdelsesarbejder på kommunale bygninger, herunder at der årligt sker en orientering af udvalget om større vedligeholdelsesarbejder. Retningslinjerne i strategien peger på, at den økonomisk mest optimale bygningsdrift fås ved at holde bygningerne i vedligeholdt stand med minimalt efterslæb. Det forebyggende vedligehold er billigere, fordi man ofte kan undgå at udskifte de forskellige bygningsdele. Allerød Kommunes ejendomme er registreret i ejendomsdatabasen (DBD), hvor den aktuelle vedligeholdelsestilstand er vurderet. Vurderingen opdateres løbende. Vedligeholdelsesopgaverne er inddelt i kategorier i et prioriteringssystem med syv niveauer.

I årets prioritering medtages opgaver inden for de øverste kategorier.

De fremrykkede opgaver, der er vedtaget i 2020 med særskilte bevillinger, som eksempelvis renovering af Kratbjergskolen afd. Engholm og klimainvesteringer (facaderenovering af rådhuset) er ikke medtaget i denne sagsfremstilling, da de allerede er besluttede og igangsat.

Der er i budgetperioden 2021-2023 afsat 20,7 mio. kr. årligt til bygningsvedligehold. Budgettet er lavere end normalt, da der i 2020 ekstraordinært er fremrykket midler, jf. ovenfor.

Det er i prioriteringen forudsat, at midlerne fra den vundne voldgiftsag vedrørende Ravnsholthallen (jf. tidligere punkt på dagsordenen) også disponeres til vedligehold.

Planlagte større vedligeholdelsesarbejder i 2021:

Indeklima

- Ny ventilation på Lillevang skole, afd. Lillerød, bygning 2.
- Ny ventilation i Lillerødhallens omklædningsrum.
- Optimering af eksisterende ventilation i indskolingen på Lynge Skole, samt optimering af eksisterende ventilation i Skovvang Børnehus.
- CTS (Central Tilstandskontrol og Styring) udskiftning på Rådhuset, inkl. zoneopdeling af varmestyringen.

Klimaskal

- Gennemgang af murværk på Lillevang Skole, afd. Lillerød, Lyng Skole samt på Kongevejskolen.
- Udskiftning af vinduer i den gamle SFO på Lyng Skole og i administrationen på Lillevang Skole, afd. Lillerød.
- Udskiftning af lette vindues-/facadepartier i daginstitutionen Fuglehuset samt udskiftning af vinduer mod vest på Blovstrød Skole, blok 2.
- Udskiftning af lette facader på Kratbjergskolen, afd. Ravnholt, centerblok.
- Udvendigt vedligehold af vinduespartier på Lyng Skole, samt på Kratbjergskolen, afd. Ravnholt.
- Renovering af tag på Engholm Svømmehal.
- Udvendigt malervedligehold af træværk på Lillevang Skole, afd. Skovvang, indskoling.

Indvendig vedligehold

- Renovering af indvendige overflader, gulve og vægge på Kratbjergskolen afd. Ravnholt, centerblok.

Derudover er der fortsat fokus på opretning af kloakker.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Trafik- og mobilitetspolitik og handlingsplan - behandling af høringsvar

19/11589

Punkttype

Beslutning

Tema

Forslag til Trafik- og Mobilitetspolitik samt handlingsplan blev d. 1. september 2020 godkendt af udvalget til udsendelse i høring. Høringsperioden er gennemført, og udvalget præsenteres for de indkomne høringsvar og anmodes om at tage stilling til forslag til ændringer på baggrund af høringsvarene.

Udvalget anmodes om at godkende Trafik- og mobilitetshandlingsplanen og indstille Trafik- og Mobilitetspolitikken godkendt af økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Trafik- og Mobilitetspolitikken og Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen har været i offentlig høring i 4 uger. Der er kommet 10 høringsvar som er samlet i bilag 1.

I bilag 2 har Forvaltningen kommenteret på høringsvarene og kommet med forslag til eventuelle ændringer i Trafik- og Mobilitetspolitikken eller handlingsplanen.

De foreslåede ændringer er skrevet ind i Trafik- og Mobilitetspolitikken (bilag 3) samt i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen (bilag 4).

Følgende beskriver de foreslåede ændringer til Trafik- og Mobilitetspolitikken:

Allerød i Region Hovedstaden

Ring 5. Følgende indsættes på s. 7: ”Allerød Byråd ønsker, at der ikke arbejdes videre med Ring 5 Nord med den nuværende linjeføring”

Grøn mobilitet

I målet ”I 2030 skal 50 % af alle ture foregå på cykel, til fods eller med kollektiv trafik (i 2016-18 udgør dette 37 %)”, præciseres det, at målet handler om Allerød borgeres ture.

Under fokusområde ”Flere på cykel” s. 14, tydeliggøres at cykling også handler om cykling til rekreative formål.

Byrum

Følgende skrives ind under målsætninger for Byrum:

”Der arbejdes for at skabe en blød og gradvis overgang mellem bymidten og den omkringliggende natur — så naturen inviteres ind i byrummet.”

Følgende skrives ind under fokusområde ”Parkerings- og adgang til bymidter”:

”Et fokus på grønne løsninger på parkeringsarealerne, skal medvirke til at parkeringsarealer opleves som åbne grønne rum og pauser i byrummet, f.eks. med karakter af park, med træer og bænke. Mulighed for opladning af el-biler integreres i parkeringspladser.”

Følgende skrives ind under fokusområde ”Beplantning”:

”Beplantningen skal desuden være med til at skabe øget biodiversitet i byrummet.”

Følgende skrives ind under ”Vi er godt på vej”:

”Parkeringsarealer opleves som grønne pauser i byrummet.”

Ud over de indkomne høringssvar, har det sideløbende arbejde med ny Natur-, Miljø- og Klimapolitik givet anledning til dels at ændre opgørelsen af CO₂-udledning fra transport i kommunen og dels at justere målet for CO₂-reduktion fra transport.

Den andel af kommunens samlede CO₂-udledning, der henføres til transportsektoren, ændres fra 41% til 26%. Dette skyldes, at det i Natur-, Miljø- og Klimapolitikken fremgår, at den CO₂-udledning fra international flytrafik, som Allerød Kommunes borgere giver anledning til, ikke er medregnet. Dette er taget ud, da det er vurderet at kommunen har meget begrænset mulighed for at påvirke dette.

I Natur-, Miljø- og Klimapolitikken læner man sig op ad det nationale mål om 70% CO₂ reduktion i 2030 med udgangspunkt i 1990. Der findes ikke på nuværende tidspunkt et nationalt mål for CO₂ reduktion i transportsektoren. Som led i arbejdet med Natur-, Miljø- og Klimapolitikken, er der regnet på, hvad der skal til for at nå kommunens samlede mål for CO₂ reduktion. På baggrund heraf fastsættes en målsætning om 30 % CO₂-reduktion fra transport i 2030 med udgangspunkt i 1990.

Det forventes, at nationale rammevilkår vil stå for ca. 10% reduktion af CO₂ udledning fra transporten i Allerød, og at lokale indsatser fra kommunen og borgerne i form af fremme af cykling, mere samkørsel og kollektiv trafik samt fossilfri kollektiv trafik, vil bidrage med ca. 20% reduktion. Heri indgår endnu ikke vedtagne indsatser fra Klimaplan 2020. En betydelig del af CO₂ reduktionen forventes at ske pga. flere elbiler, hvor der på nationale plan er et mål om 1 mio. elbiler i 2030 (et mål som ikke er afklaret på nuværende tidspunkt). Man forventer at elbiler i 2030 står for 35-40 % af transportarbejdet i Allerød Kommune.

I forslaget til Trafik- og Mobilitetspolitik er et mål om, at alle kommunens personbiler skal være elbiler i 2025. Med baggrund i budgetforligets afsatte midler til klima- og miljøforbedringer, foreslås det, at denne målsætning ændres til ”Allerød Kommunes personbiler udskiftes løbende til elbiler, og senest i 2030 er alle biler udskiftet, såfremt det er totaløkonomisk rentabelt”.

Ændringer i handlingsplanen:

På baggrund af budget 2021-27 rykkes følgende stier op under kommende anlægsprojekter:

- Sti mellem Blovstrød Teglværksvej og Teglværk Allé
- Opgradering af sti mellem Allerødvej og XL-byg

Som bilag til handlingsplanen er udarbejdet et projektkatalog (bilag 5) med en lang række forslag til projekter, som ikke alle er mulige at udføre på kort sigt. Disse projektforslag rummer især forbedringer af trafiksikkerhed, tryghed, fremkommelighed og i nogen grad grøn mobilitet. Projektkataloget udgør en bruttoliste, som skal anvendes ved prioritering af projekter i de kommende år.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, udvalget indstiller Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen godkendt i Økonomiudvalget og byrådet med de angivne ændringer.

Dialog/høring

Der har været gennemført offentlig høring i 4 uger.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Formanden satte til afstemning, at udvalget indstiller Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen godkendt i Økonomiudvalget og byrådet med de angivne ændringer:

- Miki Dam Larsen, Martin Wolffbrandt, Lisbeth Skov og Erling Petersen stemte for.
- Rasmus Keis Neerbek stemte imod.

Bilag

Bilag 1 Høringssvar Trafik- og Mobilitetspolitik.pdf

Bilag 2 Høringsnotat Trafik- og Mobilitetspolitik.pdf

Bilag 3 Trafik- og Mobilitetspolitik med forslag til ændringer.pdf

Bilag 4 Trafik- og Mobilitetshandlingsplan

Bilag 5 Projektkatalog

Punkt 7: National cyklistundersøgelse 2020

16/1404

Punkttype

Orientering.

Tema

Allerød Kommune har i 2020 sammen med 38 andre kommuner deltaget i den nationale cyklistundersøgelse. Allerød Kommune deltog ligeledes i undersøgelsen i 2015 og 2018.

Udvalget orienteres om resultatet af undersøgelsen.

Sagsbeskrivelse

Den nationale cyklistundersøgelse udføres af Megafon og er gennemført i 2016, 2018 og nu i 2020. 39 kommuner har deltaget i undersøgelsen i 2020. Kommunerne er fordelt med 17 kommuner i Region Hovedstaden, 7 i Region Midtjylland, 6 i Region Sjælland, ligeledes 6 i Region Syddanmark og 3 i Region Nordjylland.

Som følge af COVID-19 er alle respondenter blevet bedt om at besvare spørgsmålene i undersøgelsen ud fra deres normale cykelmønstre og holdninger, når de ikke er påvirket af COVID-19.

Formålet med undersøgelsen er at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cykelforhold. Resultaterne kan bruges til at få viden om, hvilke cykeltiltag kommunen kan iværksætte for at forbedre forholdene for cyklister. I Allerød Kommune kan resultaterne af undersøgelsen være en vigtig parameter i forhold til at målrette tiltag i forhold til cyklister.

Undersøgelsen er baseret på 150 telefoninterviews i hver kommune. Målgruppen for undersøgelsen er personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst én gang om ugen. I Allerød Kommune har vi i år desuden fået gennemført interviews af personer, der ikke normalt cykler, for at få indblik i hvad der evt. skal til for at flere begynder at cykle.

Generelt fremstår Allerød Kommune med en god score over landsgennemsnittet på de fleste parameter. På enkelte områder ligger Allerød Kommune blandt de kommuner, der scorer allerhøjest.

I bilag 1 og 2 ses rapporterne med alle resultater af undersøgelsen. Hovedresultaterne er som følger:

Cykelejerskab

91% af de adspurgte ejer en cykel og 10% ejer en elcykel. Dette er en markant stigning i forhold til 2018, hvor 1% ejede en elcykel. Dette er en tendens, som også er gældende på landsplan, hvor 13% ejer en elcykel.

Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen

På landsplan angiver 76% generelt at være tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen, i Region Hovedstaden er dette tal 82% og Allerød ligger på 79%.

Tilfredshed med omfang af cykelstinet

Tilfredsheden med omfanget af cykelstinet ligger lidt lavere, her er 78% i Allerød tilfredse eller meget tilfredse. For Region Hovedstaden ligger tallet på 81%.

Tilfredshed med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist

I Region Hovedstaden angiver 84% at være tilfredse med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist. I Allerød gælder det 87%. Fremkommelighed er således et af de punkter, som cyklisterne angiver størst tilfredshed med.

Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til hhv. 1) belægning og 2) fejning, snerydning og saltning

Vedligeholdelsen er overordnet set det område, der er lavest tilfredshed med blandt kommunerne. I Region Hovedstaden er tilfredshedsandelen med belægninger 63%, mens den er 65% for fejning, snerydning og saltning. Allerød ligger her betydeligt højere med 84% der er tilfredse med vedligehold af belægninger og 75% der er tilfredse med fejning, snerydning og saltning. Allerød ligger nr 2 blandt alle kommuner og er kun overgået af Frederiksberg Kommune.

Tilfredsheden med snerydning og fejning i Allerød er steget betydeligt siden 2016, hvor kun 45% var tilfredse.

Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser

Knap to tredjedele af cyklisterne (66%) i Region Hovedstaden er tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser. I Allerød ligger det på samme niveau, hvor 66% er tilfredse med cykelparkeringen.

Tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport

Tilfredsheden med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport ligger i Region Hovedstaden på 73% og i Allerød på 84%. Dette er en fremgang siden 2018 og Allerød ligger her som nr. 4 ud af alle kommunerne.

Tryghed ved at færdes i trafikken på cykel i forhold til risiko for at blive udsat for overfald og vold

Trygheden i trafikken er generelt høj. I forhold til risikoen for at blive udsat for vold, føler hele 9 ud af 10 (90%) i Region Hovedstaden sig trygge eller meget trygge. I Allerød er det hele 96% der føler sig trygge. Dette er en stor stigning i forhold til 2018, hvor det var 91% der følte sig trygge.

Tryghed ved at færdes som cyklist i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.

Hvad angår trygheden i forhold til andre cyklister og risikoen for trafikuheld, er det i Region Hovedstaden tre ud af fire (75%), der føler sig trygge. Her ligger Allerød lidt højere, idet 78% føler sig trygge i trafikken.

Oplevelse af gener i trafikken

På spørgsmålet om, hvad cyklisterne er mest generet af i trafikken, er det i Allerød bilister (15%), andre cyklister (12%) og manglende cykelstier (14%), der scorer højest. I Allerød angiver hele 28%, at de ikke oplever nogle gener i trafikken,

hvilket ligger betydeligt over Region Hovedstaden samlet, hvor dette tal er 20%.

Covid 19 og cykling

Den generelle tendens blandt de adspurgte kommuner er, at COVID-19 har fået borgerne til at cykle mindre. På landsplan angiver 37% således, at det har fået dem til at cykle mindre eller meget mindre, mens kun 18% svarer, at det har fået dem til at cykle mere. Blandt personer der har cyklet mindre under COVID-19, er de mest udbredte grunde, at de har arbejdet hjemmefra, og at de derfor ikke har skullet cykle til/fra arbejde (44%), samt at de grundlæggende har skullet til færre aktiviteter grundet COVID-19-nedlukningen (38%). Ser man på borgernes begrundelser for at cykle mere under COVID-19, svarer flest, at det skyldes et ønske om at få motion (38%), samt at de har bedre tid til at cykle grundet hjemsendelse/lockdown (24%). 16% svarer, at det skyldes, at smittefaren er mindre, når man cykler. Svarene i Allerød ligger helt på linje med svarene på landsplan.

Årsager til at cykle

Både blandt de som cykler ofte og dem der cykler sjældent angives motion, sundhed og frisk luft som de vigtigste årsager til at vælge cyklen, men også at det er hurtigt og nemt, og at det er godt for klimaet.

Årsager til ikke at cykle oftere

På spørgsmålet om, hvorfor man ikke cykler oftere, er de primære årsager for de som sjældent cykler: lang vej til arbejde, dovenskab, foretrækker andet transportmiddel, dårligt helbred, har ikke tid, foretrækker at gå, eller at man skal bruge bilen i sit arbejde.

Incitament til at cykle oftere

På spørgsmålet om, hvad der kan motivere til at man cykler mere, er følgende de mest angivne svar: mig selv, kortere afstand og at få en ny cykel. En stor andel angiver, at de ikke ved det, og en stor andel angiver andre årsager.

Bekymring for tyveri

På spørgsmål om, hvorvidt man bekymrer sig for tyveri af sin cykel, når den stilles ved station, stoppested, skole el. lign. svarer 32% af cyklister, at de bekymrer sig i meget høj eller høj grad, 19% svarer i nogen grad og 46% svarer i mindre grad eller slet ikke.

På spørgsmålet om, om man selv eller en i husstanden, inden for de seneste 2 år, har oplevet at få stjålet en cykel, svarer 38% ja og 66% nej.

Supercykelstier

69% af cyklisterne kender til supercykelstier enten ”noget”, ”godt” eller ”meget godt”. 29% angiver at de ikke kender til supercykelstier eller kun kender ”lidt” til dem. 76% angiver at de har cyklet på en supercykelsti. De ting cyklisterne sætter pris på ved supercykelstier er: bredden, belægningens kvalitet, god fremkommelighed og adskillelse fra biltrafik.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 National cyklistundersøgelse 2020

Bilag 2 Nationalcyklistundersøgelse2020-ekstra spørgsmål

Punkt 8: Opfølgning på budget 2021-28

20/9815

Punkttype

Orientering

Tema

Økonomiudvalget orienteres om implementering af budget 2021-28.

Sagen sendes efterfølgende til orientering i fagudvalgene.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen har udarbejdet en status for implementering af budget 2021-28 og samtidig fremkommet med forslag til videre behandlinger af emnerne i budgetaftalen.

Det skal bemærkes, at denne sag alene omfatter de dele af budgetaftalen der handler om drift. I december 2020 fremlægges en tilsvarende sag om implementering på anlægssiden, som endvidere vil indeholde samlet frigivelse af anlægsmidler for 2021.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte bilag med et samlet overblik over implementeringen af ændringer i driftsbudgettet. Det fremgår af oversigten, hvilke emner i budgettet der er implementeret, samt hvilke emner der vil blive rejst sager om på fagudvalgene.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Økonomiudvalget 2018-2021 den 10-11-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2018-2021 den 30-11-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 02-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag.pdf

Punkt 9: Forventet regnskab pr. 30. september 2020

20/10397

Punkttype

Orientering.

Tema

Fagudvalgene orienteres i denne sag om forventet regnskab pr. 30. september 2020, som blev behandlet i Økonomiudvalget og byrådet i november 2020

Sagsbeskrivelse

Nedenstående tabel viser, hvordan kommunens økonomi har udviklet sig igennem 2020.

Mio. kr.	Opr. budget 2020	Korr. budget 2020	Forv. Maj	Forv. August	Forv. Nov.
Overskud på drift	-48,7	-39,1	-43,0	-49,2	-54,1
Skat og udligning	-1.535,8	-1.570,0	-1.554,2	-1.565,2	-1.575,3
Driftsudgifter	1.487,1	1.530,9	1.511,1	1.516,0	1.521,2
Anlægsbudget i alt	58,7	137,8	111,8	58,5	39,5
Renter, afdrag mv.	9,9	-55,3	-42,5	-6,3	22,3
Ændring af likvide aktiver	20,0	43,4	26,3	3,0	7,6

Forventet regnskab i november, er baseret på data pr. 31. september 2020, og viser et forventet forbrug af kassebeholdningen på 7,6 mio. kr. i 2020. Det er en forværring på 4,6 kr. siden august, men det er 12,4 mio. kr. bedre end det oprindelige budget 2020.

Over den samlede budgetperiode frem til 2028, er der tale om forbedring af kassebeholdningen på 7,7 mio. kr. siden vedtagelsen af budget 2021-28, jf. sagen Aktuelt Økonomi på Økonomiudvalgets dagsorden 10. november 2020.

Overskuddet på driften er ligeledes forbedret, med et overskud der nu ligger på 54,1 mio. kr. I det oprindelige budget hed overskuddet på drift 48,7 mio. kr. Som det fremgår af tabellen har der været store bevægelser i løbet af året i både Skatter, tilskud og udligning og på den anden side Driftsudgifter, men de følger i store træk hinanden hen over året. Ændringerne stammer især fra økonomiaftalen. Samlet set er bevægelserne i udgifterne begrænsede fra maj til november. Udviklingen i driftsudgifterne fordelt på udvalg, fremgår af nedenstående tabel.

Mio. kr.	Opr. budget 2020	Korr. budget 2020	Forv. Maj	Forv. August	Forv. Nov.
----------	------------------------	-------------------------	--------------	-----------------	---------------

Børne- og Skoleudvalget	464,1	466,5	473,8	475,1	474,4
Sundhed-, Velfærd- og Beskæftigelsesudv.	632,2	655,1	669,1	672,6	669,8
Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget	154,1	153,7	153,0	153,1	153,7
Kultur- og Idrætsudvalget	25,6	26,2	26,5	26,6	26,3
Økonomiudvalget	211,1	229,4	188,6	188,6	196,9
Driftsudgifter i alt	1.487,1	1.530,9	1.511,1	1.516,0	1.521,2

Der forventes anlægsudgifter på 39,5 mio. kr. i 2020. Det er 19 mio. kr. lavere end forventet i august, og skyldes især at de fremrykkede anlægsprojekter nu er blevet periodiseret mellem 2020 og 2021. Kommunens anlægsprogram kører typisk over flere år, og derfor vil der naturligt forventes et mindreforbrug, som videreføres til 2021-22, således at anlægsarbejdet kan færdiggøres. Det forventede regnskab indeholder skøn for overførsler af igangværende anlægsprojekter for 93,1 mio. kr. til 2021-22. De fremrykkede anlægsprojekter er i vid udstrækning lånefinansierede og dette er også den primære årsag til, at renter og afdrag også har ændret sig i løbet af året.

Serviceudgifterne indgår i Driftsudgifterne, og lige nu forventes der en merudgift på 11,6 mio. kr. i forhold til servicerammen. Risikoen for sanktion vurderes dog at være relativ lille, da servicerammen ikke er øget med covid-19 merudgifterne. Forvaltningen forventer, at staten dækker kommunens merudgifter som følge af Covid-19.

Usikkerhederne i dette forventede regnskab er relativt store, og det skal derfor understreges, at der på flere områder er store mer- eller mindreudgifter. Der er redegjort nærmere for disse i bilaget til sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2018-2021 den 30-11-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 02-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Forventet regnskab pr. 30. september 2020

Punkt 10: Etablering af parkeringsfond i Allerød Bymidte

20/4550

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om indstilles til Økonomiudvalget og byrådet om, der skal arbejdes videre med at undersøge etablering af en parkeringsfond for Allerød bymidte.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Hovedreglen er parkering på egen grund

Med den nye lokalplan for Allerød bymidten er det hensigten, at frigive plads i bymidten til byrumsaktiviteter, grønne strøg og oaser på terræn. For at sikre plads til byrum af høj kvalitet skal parkering i størst muligt omfang placeres i kælderløsninger eller i konstruktion, parkeringshus eller lign. Byggelovens parkeringskrav er som udgangspunkt, at parkering skal håndteres på egen grund. Udgangspunktet i lokalplanen er ligeledes, at lokalplanens delområder skal være selvforsynende med parkering.

Andre muligheder: Kommunal parkeringsfond eller privatretslige aftaler

Hvis byrådet ønsker at fravige hovedreglen om parkering på egen grund, er der to andre muligheder. Såfremt det er muligt at finde et tilstødende egnet areal til parkering, vil det kunne accepteres, at mindre dele af parkeringen foregår her. Der kan dispenseres fra bestemmelser om parkeringsarealer, når der foreligger et forpligtende aftalegrundlag om parkering på anden matrikel, eller hvis der sker indbetaling til en kommunal parkeringsfond. Fordele og ulemper ved de to modeller er opgjort af Køge Kommune i bilag 1.

Kommunal parkeringsfond

En kommunal parkeringsfond er muligt for at fremme investeringer i bymidten, og hvis der ønskes et højt serviceniveau for udviklere. Det er kommunalt etablerede og kommunalt ejede pladser, hvor kommunen også fremadrettet står for driften af disse pladser. Parkeringsfondens formål vil være at sikre en fleksibel udbygning af parkeringskapaciteten i bymidten - i takt med forøgelsen af parkeringsbehovet som følge af ny bebyggelse og udbygning eller anvendelsesændring af eksisterende bebyggelse.

Konkret indebærer denne mulighed, at den enkelte private bygherrer indbetaler et beløb til en kommunal parkeringsfond for de nødvendige (resterende) parkeringspladser, som byggeprojektet afkaster. Beløbet svarer maksimalt til den gennemsnitlige grundpris og prisen for etableringen af en parkeringsplads på terræn. Beløbet nedsættes til det halve, hvis de pladser, der etableres er offentligt tilgængelige, og kommunen afholder i givet fald den anden halvdel af udgiften.

Kommunen registrerer og har overblik over hvilke midler, der er indbetalt fra de respektive ejendomme og sørger for, at holde det indbetalte beløb adskilt fra kommunens øvrige økonomi.

Senest 5 år efter indbetalingen til parkeringsfonden, skal kommunen med helt eller delvist finansiering af parkeringsfondsmidler have anlagt et antal parkeringspladser - svarende til antallet af parkeringspladser, der er indbetalt for. Alternativt skal kommunen tilbagebetale det indbetalte beløb til byggeherren. Parkeringspladser, der er anlagt for parkeringsfondsmidler og parkeringspladser, der er stillet som krav til et byggeri og tjener en funktion må ikke nedlægges uden, at der er anlagt et tilsvarende antal erstatningspladser i området.

Kommunen skal etablere parkeringsfundspladserne med en hensigtsmæssig placering i forhold til den bidragsydende ejendom, dvs. så tæt på som det er muligt efter det pågældende områdes karakter. Der er sandsynligvis en efterspørgsel efter kommunale parkeringsfundspladser fra forskellige dele af bymidten. I helhedsplanen for Allerød bymidte er to lokaliteter i bymidten udpeget som mulige kommende placeringer af kælderparkeringsløsninger på kommunalt ejede grunde. Den ene er i forbindelse med etableringen af kulturtorvsprojektet med parkering i kælder og den anden er på areal foran Centerhallen. Såfremt der skal arbejdes videre med en kommunal parkeringsfond af hensyn til udviklere af ejendomme, skal der være sikkerhed for at kommunen rent faktisk kan finde det areal, der skal anvendes hertil, og at kommunen prioriterer at kommunalt ejede arealer anvendes til parkeringspladser for at opfylde andre udviklingsprojekters behov for parkering.

Privatretslige aftaler

Hvis det vælges, at fortsætte som hidtil uden at etablere en parkeringsfond, skal private bygherrer etablere det efter lokalplanen fastsatte krav til parkeringspladser på egen matrikel. Dette gælder både ved nybyggeri, ved om- eller tilbygninger og ved anvendelsesændringer, når byggeriet afkaster et behov for parkering udover, hvad der er på den pågældende ejendom i forvejen.

Den private bygherre kan søge om dispensation fra parkeringspladskravet mod at indgå en forpligtende aftale om parkering på en matrikel i nærheden med en hensigtsmæssig placering i forhold til byggeriet. Af byggeloven fremgår det, at aftalegrundlaget skal foreligge (og være tinglyst) før Allerød Kommune kan dispensere fra lokalplanens parkeringsnorm, og at dette bør stilles som vilkår for byggetilladelsen.

Forslag 1a: Igangsættelse af forarbejde til en kommunal P-fond i P-hus ved Centerhal

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet:

- At der arbejdes videre med udviklingen af idéen om en parkeringsfond for Allerød bymidte, som beskrevet ovenfor. Der vil blive fremlagt en beslutningssag om, hvilket behov parkeringsfonden skal dække, om selve parkeringsfonden, herunder om vedtægter for fonden, den kommunale økonomi forbundet med parkeringsfonden samt hvordan der skal arbejdes videre med placering, projektering og finansiering af parkeringshus ved Centerhallen.
- At det indgår i en kommende sag, hvad den kommunale udgift til en p-fond og salgsprisen på p-fondspladserne er. Dette afhænger bl.a. af, hvad markedsprisen på etableringstidspunktet er på den ejendom, der skal bruges til etableringen af parkeringspladserne og prisen for etableringen af de aktuelle parkeringspladser. Etablering af parkeringspladser under terræn er væsentligt dyrere end på terræn. Kommunen vil ligeledes have administrative udgifter til registrering af hvem, der har indbetalt hvor meget og hvornår. Herudover skal kommunen bruge ressourcer til projektering og etablering af parkeringspladserne på etableringstidspunktet samt på den efterfølgende drift.

Forslag 1b: Igangsættelse af forarbejde til kommunal P-fond i P- kælder på det kommende Kulturtorv

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet:

- At der arbejdes videre med udvikling af idéen med en parkeringsfond for Allerød Bymidte, som beskrevet ovenfor. Der vil blive fremlagt en beslutningssag om hvilket behov parkeringsfonden skal dække, om selve parkeringsfonden, herunder om vedtægter for fonden, den kommunale økonomi forbundet med parkeringsfonden samt hvordan der skal arbejdes videre med placering, projektering og finansiering af parkeringsfundspladser i P-

kælder på det kommende Kulturtorv. Dette vil i givet fald skulle afklares hurtigt, for at kunne indgå i udviklingen af Kulturtorvet.

- At det indgår i en kommende sag, hvad den kommunale udgift til en p-fond og salgsprisen på p-fondspladserne er. Dette afhænger bl.a. af, hvad markedsprisen på etableringstidspunktet er på den ejendom, der skal bruges til etableringen af parkeringspladserne og prisen for etableringen af de aktuelle parkeringspladser. Prisen på etablering af parkeringspladser under terræn er væsentlig dyrere end på terræn. Kommunen vil ligeledes have administrative udgifter til registrering af hvem, der har indbetalt hvor meget og hvornår. Herudover skal kommunen bruge ressourcer til projektering og etablering af parkeringspladserne på etableringstidspunktet samt på den efterfølgende drift.

Forslag 2: Afvente kommunal P-fond til overvejelse på et senere tidspunkt

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet:

- At der ikke for nuværende arbejdes videre med etablering af en kommunal parkeringsfond. Det betyder, at etablering af parkeringspladser i bymidten håndteres som hidtil af bygherre i forbindelse med byggeprojekter - enten på egen matrikel eller ved tinglyst lejeaftale af parkeringspladser på anden matrikel.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at det besluttes om der skal arbejdes med ideen med en kommunal parkeringsfond og i givet fald hvilken placering en sådanne skal have (forslag 1a eller 1b) eller om ejere af ejendomme for nuværende selv skal udvikle ejendomme inkl. p-pladser (forslag 2)

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Formanden satte til afstemning, at forslag 1b indstilles godkendt i Økonomiudvalget og byrådet; dvs., at der Igangsættes forarbejde til kommunal P-fond i P- kælder på det kommende Kulturtorv:

- Miki Dam Larsen, Martin Wolffbrandt, Lisbeth Skov og Erling Petersen stemte for.
- Rasmus Keis Neerbek stemte imod, da han peger på forslag 2.

Bilag

Parkeringsfonde fordele og ulemper Køge Kommune.pdf

Punkt 11: Erhvervsundersøgelse september/oktober 2020

20/12448

Punkttype

Orientering.

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget orienteres om erhvervsundersøgelsen ”Virksomheder i Allerøds situation og behov i lyset af Coronapandemien”, som er gennemført i september/oktober 2020.

Sagsbeskrivelse

I september (uge 39) udsendte Forvaltningen et online spørgeskema til lokale virksomheder i Allerød Kommune med henblik på:

- At tage temperaturen på virksomhederne situation i lyset af Covid-19
- At få input fra virksomhederne til brug for beskæftigelses- og erhvervsfremmeindsatserne
- At få input til hvordan virksomhederne arbejder med den grønne omstilling

Spørgeskemaet er sendt som e-mail til 932 virksomheder, hvoraf 181 (19 %) har indsendt besvarelse. Der er sendt ét unikt link pr. virksomhed. Spørgeskemaundersøgelsen er gennemført på tværs af alle brancher, med et så repræsentativt udsnit af virksomhederne i Allerød Kommune som muligt. Der indgår både virksomheder med og uden ansatte. Statslige og offentlige virksomheder, foreninger, fonde, holdingselskaber og lignende indgår ikke

I undersøgelsen spørges ind til en række forhold, herunder f.eks. virksomhedernes økonomiske og beskæftigelsesmæssige situation, strategiske fokusområder, styrkepositioner, arbejde med grøn omstilling, informationskanaler vedrørende COVID-19, ønsker om kontakt fra erhvervsfremmeaktører, kontaktdata til erhvervsrelateret nyt m.m.

Undersøgelsen kan krydsanalyseres på mange måder, hvorfor der ikke er lavet én overordnet rapport. Resultaterne analyseres og formidles ud fra forskellige afsæt til de relevante interessenter inden for erhvervs- og beskæftigelsesindsatsen.

Resultater

Nedenfor opsummeres nogle af undersøgelsens resultater, særligt med fokus på virksomhederne situation i lyset af Covid-19. Billedet varierer meget på brancheniveau m.m. og må forventes at ændre sig i takt med at COVID-19 situationen trækker ud.

Udvikling i omsætningen siden lock-down

- 40% af virksomhederne har på undersøgelsestidspunktet oplevet fald i omsætningen.
- 41% af virksomhederne har på undersøgelsestidspunktet oplevet uændret omsætning
- 18% har på undersøgelsestidspunktet oplevet stigende omsætning.

Det ser overordnet ud til, at det er gået lidt bedre for virksomhederne i Allerød Kommune, end generelt for hovedstadsområdet, når tallene sammenholdes med Cph Business Hub's tracking-undersøgelser. Undersøgelsen i Allerød er indsamlet i uge 39-41.

Nedenfor er indsat tabel med nogle resultater af Cph Business Hub's COVID-19 tracking-undersøgelser 2020, der kan ses her: <https://ehhs.dk/file/688283/covid-19-tracking-undersogelse-maj-okt-2020-uge43.pdf>

Kilde: Erhvervsbureau Hovedstaden

Note: Ansatte og eksport er kun opgjort for virksomheder, der har mindst én ansat hhv. egentlig eksport (+10 pct. eksportandel)

Antal svar: Uge 20: 537; Uge 23: 648; Uge 26: 503; Uge 43: 649

Andelen af virksomheder, der til dato har nedgang, fremgang eller en uændret situation.

	Nedgang				Uændret				Fremgang			
	Uge 20	Uge 23	Uge 26	Uge 43	Uge 20	Uge 23	Uge 26	Uge 43	Uge 20	Uge 23	Uge 26	Uge 43
Omsætning	56%	51%	51%	64%	34%	29%	26%	33%	10%	20%	23%	3%
Eksport	44%	43%	40%	53%	39%	37%	38%	37%	17%	20%	22%	10%
Ansatte	23%	20%	13%	20%	72%	66%	81%	70%	5%	15%	6%	10%

Forventninger til omsætningen 2020

57 % af virksomhederne i Allerød Kommune forventer på undersøgelsestidspunktet uændret eller stigende omsætning. 42% af virksomhederne forventer fald i omsætningen.

Beskæftigelsessituationen

Billedet varierer også her. Der er virksomheder, som vækster og ansætter – og virksomheder, der har måttet – eller forventer at skulle – afskedige. Parallelt er der kørt en phonerkampagne fra JobCentret. De to indsatser tilsammen gør, at der er godt fat i mange virksomhederne og fingeren på pulsen i forhold til deres behov.

Afskedigelser siden lock-down

- 20% af virksomhederne har opsagt medarbejdere
- 57% af virksomhederne har ikke opsagt medarbejdere
- 24% svarer enten, at det ikke relevant/eller ønsker ikke at oplyse

Forventninger til afskedigelser 2020

- 13% af virksomhederne forventer at opsig medarbejdere
- 59% af virksomhederne forventer ikke at opsig medarbejdere
- 28% svarer enten, at det ikke relevant/eller ønsker ikke at oplyse

Forventninger til ansættelser i 2020

- 38 % forventer at ansætte medarbejdere
- 35% forventer ikke at ansætte medarbejdere
- 28% svarer enten, at det ikke relevant/eller ønsker ikke at oplyse.

Andre resultater fra undersøgelsen

- Data om grøn omstilling er videreformidlet til brug for både Natur-, Miljø- og Klimapolitikken samt som input til Klimaplan 2020 (se punkter på dagsorden herom)
- 63 virksomheder er videreformidlet til opfølgning hos Copenhagen Business Hub
- 18 virksomheder er videreformidlet til opfølgning i Jobcenteret
- 106 virksomheder har indtastet kontaktoplysninger til modtagelse af erhvervsrettet nyt
- Data, der f.eks. vedrører styrkepositioner, strategisk fokus m.m. bliver brugt i den fremadrettede erhvervsfremmeindsats, f.eks. i forbindelse med tilrettelæggelse af erhvervstræf m.m.

Statistisk validitet og repræsentativitet

Den statistiske usikkerhed i resultaterne er beregnet til +/- 5 procentpoint, baseret på bruttoudtrækket (ca. 1.400). Der er hermed god validitet i resultaterne, hvilket understøttes af tallene fra den phonerkampagne, der sideløbende har været gennemført af jobcentret.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Dialog/høring

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 12: Sag fra udvalgsmedlem Lisbeth Skov

20/13046

Punkttype

Beslutning.

Tema

Lisbeth Skov har bedt om at få nedenstående sag optaget på udvalgets dagsorden.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Fodgængeroverfelt ved spejderhytten på Sandholmgårdsvej ved Blovstrød Allé.

Er det muligt at få undersøgt om der kan gøres noget for at øge sikkerheden ved fodgængeroverfeltet samt hvad det vil koste, så dette kan komme med på listen over småprojekter under 2 millioner.

Årsagen er flere henvendelser om at der køres for stærkt og at bilerne ikke holder tilbage, når folk skal over forgængerfeltet.

Snart kommer der måske en skovbørnehave, der skal holde til på spejdergrunden og det vi give øget trafik, både til fods og i bil.”

Administrationens forslag

-

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-12-2020

Behandling af sagen udsættes til det ekstraordinære møde d. 8. december 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 08-12-2020

Sagen henlægges, idet projektet allerede indgår som projekt nr. 14 i projektkataloget i forbindelse med mobilitets- og infrastrukturpolitikken og handleplanen.