

REFERAT Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 d. 11-08-2020

Mødedato Tirsdag d. 11. august 2020 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Erling Petersen, Rasmus Keis
Neerbek, Martin H. Wolffbrandt

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Norrecco - Miljøgodkendelse.....	5
Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 11. august 2020.....	6
Dæmpegård - udtalelse til Fredningsnævnet.....	7
Trafikplan 2017-20 - pulje til mindre projekter - status.....	8
Uggeløse Bygade, analyse af forhold for bløde trafikanter.....	9
Stier ved Enghave Parkvej, Frederiksborgvej, Havrevænget.....	12
Kirkeltevej øst, fartdæmpning.....	15
Allerød Stationsvej, cykelstier.....	17
Opfølgning på varmeplan.....	19
Movia - Udbud A20.....	21
SKI-aftale om brændstof.....	24
Pulje til udvikling af de tre bysamfund.....	26
Anlægsregnskab for tagrenovering Lillevang Skole, afd. Skovvang.....	29
Initiativsag nr. 8: Pulje til biodiversitet.....	30
Initiativsag nr. 9: 20 minutters drift på Lyng-Allerød ruten.....	33
Initiativsag nr. 19: Automatisk vanding på idrætsanlæg.....	35
Initiativsag nr. 25 B (ny): Busskur til de ældre på Sjælsø Alle.....	38
Initiativsag nr. 30: Liv og grøn hygge i centrum.....	41
Initiativsag nr. 31: Infrastruktur ved Gydevang.....	43
Initiativsag nr. 33: Opgradering af eksisterende legeplads ved Blovstrød Hallen.....	46
Initiativsag nr. 34: Hurtig implementering af tiltag i kommende Natur-, miljø- og klimapolitik.....	48
Initiativsag nr. 40: Træ-fond.....	51
Initiativsag nr. 42: Biodiversitet.....	54
Sag fra byrådsmedlem Erik Lund - genoptagelse.....	56
Sag fra byrådsmedlem Viggo Janum.....	57
Sag fra byrådsmedlem Martin H. Wolffbrandt.....	58

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

20/504

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Efter ønske fra Erling Petersen udgår punkt 21 (Initiativsag fra Blovstrød Listen om infrastruktur ved Gydevang) af dagsordenen.

Punkt 2: Meddelelser

20/504

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Movias Mobilitetsplan 2020

Mobilitetsplan 2020 er blevet godkendt af Movias bestyrelse. Forslag til mobilitetsplan blev sendt i høring i efteråret 2019 – og 44 kommuner, 2 regioner og 15 øvrige samarbejdspartnere har givet indspark og bemærkninger til forslaget.

Med den vedtagne Mobilitetsplan 2020 fastholdes og styrkes de eksisterende linjer og knudepunkter i det strategiske net. Samtidig forbedres den digitale trafikinformation på de største stoppesteder. I 4. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021 etableres count down-moduler med digital realtidsinformation.

Movia oplyser, at de siden forslaget til mobilitetsplan blev sendt i høring, har foretaget mange store ændringer på grund af coronapandemien. Dette har bl.a. medført nye regler for adfærd i den kollektive transport for at sikre, at det fortsat er trygt at tage tog, bus og metro.

Da forslaget til mobilitetsplan blev udarbejdet, var målet at få flere passagerer i den kollektive transport med henblik på at understøtte en klima- og miljøvenlig udvikling med mindre trængsel. Dette er fortsat målet, og samtidig skal de gode vaner hos borgere og virksomheder med at bruge den kollektive transport genetableres.

Mobilitetsplanen, hvidbog over høringssvarene, høringsnotatet samt oversigten over det strategiske net og flerårige budget kan ses [her](#).

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog meddelelserne til efterretning, herunder nedenstående meddelelse om Bredbåndspulje 2020:

Der er i forlængelse af finansloven oprettet en støttepulje på 100 mio. kr. til forbedring af internetafbækningen for visse husstande/adresser i sommerhusområder og i landzone. Herunder et antal ejendomme i Allerød Kommune. Puljen kan ansøges af lokale borgersammenslutninger og kommunen. De nærmere retningslinjer for ansøgning og udlodning fremgår af bekendtgørelse om tilskud til etablering af højhastighedsbredbånd i 2020 (BEK 648 af 18. maj 2020) samt af energistyrelsens hjemmeside: <https://bredbaandspulje.ens.dk/>.

En forudsætning for at komme i betragtning er, at ansøger senest den 21. september 2020 annoncerer projektet på Energistyrelsens hjemmeside, hvor bredbåndsudbydere kan give bud på opgaven.

Der har i løbet sommeren været enkelte borgerhenvendelser i forhold til ordningen. Da der ikke er afsat midler i budgettet til støtte af udbredelse af bredbåndsnettet i kommunen er der henvist til energistyrelsens retningslinjer for ansøgning til puljen.

Punkt 3: Norrecco - Miljøgodkendelse

18/10956

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om tidsplan for kommende miljøgodkendelse af ressourcecenter ved Lyngre Grusgrav (Norrecco).

Sagsbeskrivelse

Ved revisionen af Fingerplanen i 2017 er arealet, hvor Norrecco ligger taget ud af reservationen for Den Grønne Kile i planen. Der blev hermed åbnet op for meddelelse af en miljøgodkendelse uden vilkår om ophør af driften.

Byrådet har på sit møde den 14. august 2018 besluttet at igangsætte udarbejdelsen af bl.a. miljøgodkendelse, kommuneplantillæg og lokalplan for Norreccos område og at forlænge tidsfristen i virksomhedens godkendelse til den 30. juni 2020. I lyset af erfaringerne fra myndighedsarbejdet med erhvervsområdet Farremosen er opmærksomheden på miljøgodkendelsens vilkår især om støj skærpet, og arbejdet er kvalitetssikret gennem ekstern rådgivning. For at afslutte arbejdet har der været behov for besigtigelse sammen med virksomheden, hvilket er blevet forsinket pga. Corona-nedlukningen. Det har derfor ikke været muligt at afslutte arbejdet med en ny miljøgodkendelse inden udløbet af den eksisterende miljøgodkendelse. Som konsekvens af den manglende afslutning af myndighedsarbejdet har Norrecco den 25. marts 2020 ansøgt om fristforlængelse ved en ændring af vilkår i miljøgodkendelsen. Allerød Kommune har hjemmel til en sådan ændring i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1. Godkendelsens øvrige vilkår videreføres uændrede.

Færdigbehandling af lokalplan inkl. miljøvurdering, miljøgodkendelse, tillæg til spildevandsplan og tilslutningstilladelse kræver politisk behandling, offentlig høring og endelig politisk vedtagelse. Arbejdet med lokalplan og miljøvurdering har ikke kunnet igangsættes før vilkår om støj er afklaret. Med en stram tidsplan kan alle sager nås til den 31. marts 2021. Denne dato vil således være styrende for fristforlængelsen for Norrecco.

Administrationens forslag

Orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 11. august 2020

17/6894

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

Sagsbeskrivelse

Udvalget blev senest orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet på det ekstraordinære møde den 10. juni 2020.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

Modtagne ansøgninger

Siden sidste orientering er der modtaget følgende sager til myndighedsbehandling.

- Ansøgning om terrænregulering hos Farum Fjernvarme a.m.b.a.
- Ansøgning om terrænregulering hos Hillerød Ejendomsselskab A/S

Udvalget orienteres først om ansøgninger fra virksomhederne, når Forvaltningen har modtaget dem.

Meddelte afgørelser

Siden den 11. maj 2020 er der meddelt følgende tilladelse:

- Der er den 11. maj 2020 godkendt en udmatrikulering til Hillerød Ejendomsselskab A/S af matrikel 11a Vassingerød By, Uggeløse

Påtænkte afgørelser i nærmeste fremtid

- Byggetilladelse til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Tilladelse til terrænregulering til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Tilladelse til terrænregulering til Farum Fjernvarme a.m.b.a.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Dæmpegård - udtalelse til Fredningsnævnet

20/7648

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om kommunens udtalelse til Fredningsnævnet i sagen om nedrivning af Dæmpegård.

Sagsbeskrivelse

Naturstyrelsen ønsker at nedrive Dæmpegård, og opføre shelters og bålplads på området. Kommunen har modtaget en ansøgning om nedrivningstilladelse. Inden kommunen træffer afgørelse i sagen, skal Fredningsnævnet dog afgøre spørgsmålet om dispensation fra fredningen.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget blev orienteret om sagen på mødet den 2. juni 2020.

Kommunens rolle i forhold til dispensation fra landskabsfredningen er som høringsberettiget.

I tilfælde af at der meddeles de fornødne dispensationer fra fredningen, skal kommunen efterfølgende træffe afgørelse om nedrivningstilladelse, alternativt afgørelse om forbud mod nedrivning.

Kommunens udtalelse til Fredningsnævnet er vedlagt. Udtalelsen giver udtryk for, at nedrivning og fjernelse af bygningerne er så vidtgående, at det er i strid med fredningens formål. Det betyder, at Fredningsnævnet efter kommunens opfattelse ikke har mulighed for at meddele en dispensation, men at det ønskede forudsætter en proces svarende til en ny fredning.

I tilfælde af, at Fredningsnævnet er af den opfattelse, at de har mulighed for at meddele en dispensation, er det kommunens anbefaling til Fredningsnævnet, at der meddeles et afslag.

Med hensyn til opførelse af shelters og bålplads hænger projektet nøje sammen med nedrivningen. Der er mulighed for at meddele en dispensation til sådanne forhold, men kommunen mener, at der også bør gives et afslag til det ønskede.

Anbefalingen sendes til Fredningsnævnet inden fristen den 23. august 2020.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Udkast udtalelse til fredningsnævnet.pdf

Punkt 6: Trafikplan 2017-20 - pulje til mindre projekter - status

19/12445

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på udførsel af projekter under puljen til mindre projekter i Trafikplan 2017-20.

Sagsbeskrivelse

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget godkendte d. 7. januar 2020 forslag til prioritering af projekter under puljen til mindre trafikprojekter i 2020.

Den godkendte liste over projekter indeholdt projekter for anslået 2.460.000 kr. i prioriteret rækkefølge.

Byrådet besluttede d. 30. april 2020, at fremrykke pulje til trafiksikkerhed for 2021 på i alt 2 mio. kr. og at puljens formål bredes, så det både omfatter trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget godkendte d. 5. maj 2020, at der ud over de tidligere prioriterede projekter udføres signaloptimering i krydsene Nymøllevej/Sortemosevej, Sortemosevej/Kongevejen og Kollerødvej/Frederiksborgvej.

I Bilag A ses status pr. juni 2020 for alle projekterne. Det forventes, at projekterne i hovedtræk afsluttes inden årets udgang. Der kan dog udestå enkelte opgaver i form af slidlag, afstribning mv., der først kan afsluttes i 2021.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag A Status på projekter 2020 sorteret efter status.pdf

Punkt 7: Uggeløse Bygade, analyse af forhold for bløde trafikanter

20/6190

Punkttype

Beslutning.

Tema

I forbindelse med prioritering af nye cykelstier, besluttede Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget d. 7. januar 2020, at der skulle udarbejdes en analyse af forhold for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade.

Udvalget præsenteres for den udarbejdede analyse, og anmodes om at tage stilling til, hvilket forslag, der skal indgå i den senere prioritering af puljen til at sikre bedre forhold for bløde trafikanter.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Sagen handler om at prioritere hvilke forslag, der skal indgå i en senere prioritering af puljen for 2021 til at sikre bedre forhold for bløde trafikanter. Puljen er disponeret i 2020.

Der har gennem mange år været henvendelse til kommunen om forholdene for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade. Hastigheden på Uggeløse Bygade er forholdsvis høj, og vejstrækningen føles utryk at færdes på for bløde trafikanter, da der ikke er fortovej eller cykelsti langs vejen.

I 2019 blev der etableret en 40 km/t hastighedszone på Uggeløse Bygade med hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af cirkel- og pudebump. Der vurderes dog stadig at være behov for at forbedre forholdene for bløde trafikanter langs vejen.

Via Trafik har undersøgt, hvordan der kan skabes bedre forhold for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade. I notat i bilag A beskrives først de eksisterende trafikale forhold på Uggeløse Bygade, og derefter skitseres mulige løsningsforslag til forbedring af forholdene på vejen.

Der er mange forhold, der skal tages hensyn til på Uggeløse Bygade, og det er ikke muligt at etablere en ensartet løsning langs hele strækningen. På den vestlige del af Uggeløse Bygade er der bebyggelse på begge sider af vejen. Desuden er der flere steder beplantning og hegn helt ud til vejarealet, hvilket gør vejprofilet relativt smalt og medfører, at det ikke umiddelbart er muligt at etablere f.eks. cykelstier eller -baner på strækningen. På den øvrige strækning er der bevaringsværdige træer og bygninger f.eks. vandværk tæt på vejen, der skal tages hensyn til.

Følgende tiltag er vurderet at være mulige:

På den vestlige del af vejen:

2 minus 1 vej

Det vurderes muligt, at etablere en 2 minus 1-vej fra begyndelsen af 30 km/t hastighedszonen i vest og frem til Uggeløse Bygade 79 i øst.

Anslåede anlægsomkostninger: 100.000 kr.

Fortov i nordlig side

Det vurderes muligt, at etablere et fortov i den nordlige side af vejen på den vestlige del, dvs. fra Degneholmen i øst til Uggeløse Bygade 144 mod vest.

Anslåede anlægsomkostninger til ca. 475 m. fortov i 1,5 m. bredde med kantstensafgrænset fortov i asfalt, tilpasning af afvanding, nødvendige sideudvidelser af kørebanen og tilpasning til øvrige eksisterende forhold: 2.400.000 kr.

På den østlige del af vejen

2 minus 1 vej

Det vurderes muligt, at etablere en 2 minus 1-vej fra Kedelsøvej og frem til bumpet ved tankstationen. Af hensyn til oversigtsforholdene vil det være nødvendigt at skilte hastigheden ned til 30 km/t på strækningen fra Solbakken og 100 m mod vest (hvilket kræver politiets godkendelse). Forbi tankstationen foreslås etableret en enkeltrettet fællessti i den sydlige side.

Anslåede anlægsomkostninger: 900.000 kr.

Enkeltrettet fællessti

Det vurderes muligt, at etablere en enkeltrettet fællessti i den østlige del af vejen fra Kedelsøvej til Hillerødvej. Løsingen kræver terrænregulering, at nogle af de bevaringsværdige træer fældes og lysmaster flyttes samt arealerhvervelse. Alternativt kan stien etableres adskilt med en kantsten til kørebanen. Dette vil minimere behovet for terrænregulering, men vil fordyre projektet, da det vil medføre behov for at indtænke afvanding.

Anslåede anlægsomkostninger for 925 m. enkeltrettet fællessti i 1,7 m. bred asfalt, med 0,3-1,0 m græsklædt skillerabat, ny/supplerende afvanding og tilpasning af belysning, samt træfældning og tilpasning til øvrige eksisterende forhold: 3.500.000 kr. Merprisen for løsning med kantsten i stedet for skillerabat vil ligge på ca. 1.200.000 kr.

Vurdering

De forskellige løsninger har hver deres styrker og svagheder, og der kan tænkes forskellige kombinationer af ovenstående løsninger. På den vestlige del kan etableres enten fortov eller 2 minus 1 vej eller begge dele og på den østlige del kan etableres enten 2 minus 1 vej eller enkeltrettet fællessti.

Forslag 1

Etablering af fortov på den vestlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 2.400.000 kr.

Forslag 2

Etablering af enkeltrettet fællessti på den østlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning 3.500.000 kr. (Løsning med kantsten: 4.700.000 kr.)

Forslag 3

Etablering af en 2 minus 1 vej på den vestlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 100.000 kr.

Forslag 4

Etablering af en 2 minus 1 vej på den østlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 900.000 kr. (inkl. sti forbi tanken).

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1, 3 og 4

Økonomi og finansiering

Den valgte løsning på Uggeløse Bygade vil indgå i den samlede prioritering af de afsatte midler til nye cykelstier i 2021. I 2021 er p.t. afsat 2,37 mio. kr. på investeringsoversigten.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen genoptages med besigtigelse.

Bilag

Bilag A: Notat Trafikanalyse af Uggeløse Bygade

Punkt 8: Stier ved Enghave Parkvej, Frederiksborgvej, Havrevænget

20/1619

Punkttype

Beslutning.

Tema

Som led i årets prioritering af pulje til mindre trafikprojekter, er der udført en analyse af stiforholdene i området ved Enghave Parkvej, Frederiksborgvej og Havrevænget.

Udvalget orienteres om resultat af analysen og anmodes om at tage stilling til forslag til tiltag i området. Nogle forslag kan udføres inden for puljen i 2020, mens andre er større projekter, som i givet fald vil skulle prioriteres af puljen i 2021.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Udvalget besluttede d. 7. januar 2020, at der skulle gennemføres en analyse af stiforholdene i området ved Enghave Parkvej, Frederiksborgvej og Havrevænget, da der er flere forhold omkring stiforbindelserne i området, som ikke er optimale, og som opleves uklart for gående og cyklister. Stierne anvendes bl.a. som skolevej til Lillevang Skole og som adgang til institutionen ved Blommevej.

I analysen peges der på følgende problemstillinger og forslag til løsninger:

Skiltning og afmærkning

Flere steder er skiltning og afmærkning ikke entydig.

Dette udbedres i år af de afsatte midler på pulje til mindre projekter og af driftsmidler.

Stiunderføring

Der er etableret en stiunderføring under Frederiksborgvej, som giver forbindelse til stierne langs Frederiksborgvej. Hvor stien afsluttes ud mod Hammersholt Byvej, er der et niveauspring på ca. 30 cm mellem kørebanen og stien. Det foreslås, at stitraceet hæves op, således det kommer i niveau med kørebanen på Hammersholt Byvej, hvilket kræver en mindre regulering af stiadgangen til Viaduktvej.

Der etableres hastighedsdæmpning på denne del af Hammersholt Byvej i år, hvilket vil forbedre trafikikkerheden ved krydsningen, og det foreslås derfor at afvente med yderligere tiltag.

Sti langs Hammersholt Byvej

Langs med Hammersholt Byvej er der etableret en asfalteret sti. Stien ligger på privat areal og tilhører grundejerforeningen. Stien er ikke skiltet og det kan være vanskeligt for stitrafikanter (cyklister og fodgængere) at vurdere, hvor de skal færdes. Umiddelbart har stien ikke en bredde så den kan anvendes som dobbeltrettet fællessti, da den er etableret med en bredde på 2,5 m. Da stien ligger på privat grund skal foranstaltninger aftales sammen med grundejerforeningen. Det kunne i den forbindelse aftales, at kommunen skilte stien som enkeltrettet fællessti, hvilket ville sikre, at cyklister i sydgående retning har mulighed for at færdes på stien, ned til krydsningspunktet over mod stiunderføringen under Frederiksborgvej.

Forvaltningen undersøger mulighed for at skilte stien.

Stiforbindelse langs Havrevænget

På Havrevænget er der i nordsiden af vejen etableret en delt sti, som kobles til den dobbeltrettede sti langs Frederiksborgvej i nordgående retning. Hvor de to stier mødes, er der tillige etableret et fodgængerfelt på tværs af Frederiksborgvej, således at der er forbindelse til stien mod syd ad Frederiksborgvej. Denne udformning giver en tryk forbindelse for stitrafikanter ad Havrevænget i nordgående retning, men ikke i sydgående retning (som må antages at blive anvendt som skolerute om morgenen). De sydgående trafikanter ad Havrevænget skal enten færdes mod færdselsretningen på den delte sti, eller færdes ude på kørebanen. Det vurderes, at dette kan skabe forvirring og utryghed blandt specielt unge lette stitrafikanter.

Der opstilles to forskellige løsningsforslag på Havrevænget (se hhv. kortbilag 1 og 2):

1. Der etableres en 2 minus 1 vej på delstrækningen. Dette er samme løsning, som er etableret på Rønnealle. Eksisterende delte sti anvendes som færdselsareal for gående. Ved Frederiksborgvej ombygges eksisterende midterhelle, således at der etableres et støttepunkt i den sydligste helle, hvormed det bliver muligt at krydse vejen i to tempi. Formålet med dette er at sikre, at cyklister har faciliteter i begge retninger på Havrevænget. Da trafikmængden er begrænset vurderes 2 minus 1 vej som en acceptabel løsning. Det er vurderet, at arbejdet kan udføres for ca. 115.000 kr.
2. Den nuværende sti i nordsiden opgraderes til en dobbeltrettet fællessti. Dette medfører en delvis breddeudvidelse af stien til 3,0 m på de stræk, hvor stien ikke har den nødvendige bredde. Tillige etableres der en skillerabat mellem den dobbeltrettede fællessti og kørebanen iht. ”cirkulære om etablering af dobbeltrettede stier langs vej”. Dette medfører, at vejen må udvides med mellem 0,5 m og 1 m på sydsiden, og at fortovet på sydsiden af Havrevænget (delstrækning frem til Mølløvænget) nedlægges. Det nuværende busstoppested flyttes ned på Mølløvænget, ved det nordgående busstoppested og det tilknyttede fodgængerfelt på Havrevænget nedlægges. Alternativt skal der erhverves areal fra de private matrikler.

Denne løsning betyder, at der etableres færre krydsningspunkter, samt at stitrafikanterne vil føle sig mere trygge, da de færdes på et areal adskilt fra den øvrigt kørende trafik.

Det er vurderet, at arbejdet kan udføres for ca. 500.000 kr.

Stier ved Blommevej og krydsning med Enghave Parkvej

Stiforbindelserne frem mod Blommevej er i dag udformet som gangstier, men bliver også anvendt af cyklister på trods af, at stierne er smalle. Det foreslås, at udvide den eksisterende sti, samt at flytte det eksisterende krydsningspunkt i midterhellen på Enghave Parkvej. Årsagen til flytningen af krydsningspunktet, er at stitrafikanter pålægges vigepligten, hvilket medfører, at der skal være tilstrækkelig oversigt mod udkørende køretøjer fra rundkørslen. Dette vil der ikke være i det nuværende krydsningspunkt. Iht. anbefalingerne i vejreglerne bør krydsningspunktet minimum være trukket 10 m tilbage fra cirkulationsarealet. Det er vurderet, at arbejdet kan udføres for ca. 250.000 kr.

Der er i 2020 afsat 250.000 kr. til tiltag i området af puljen til mindre projekter. Efter udarbejdelse af selve analysen og etablering af skiltning og afmærkning resterer ca. 200.000 kr.

Forslag 1

2 minus 1 vej på Havrevænget etableres i 2020. Anslået omkostning 115.000 kr. Udgiften finansieres af den afsatte pulje i 2020 til mindre projekter i trafikplan 2017-20

Forslag 2

Udvidelse af sti på Havrevænget overføres til prioritering i 2021. Anslået omkostning 500.000 kr. Denne løsning er alternativ til forslag 1.

Forslag 3

Stiforbedring ved Blommevej overføres til prioritering i 2021. Omkostning: 250.000 kr.

Forslag 4

Der udføres kun afmærkning og skiltning i 2020. Der prioriteres ikke yderligere tiltag.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1 og 3.

Økonomi og finansiering

Forslag 1: Udgiften kan afholdes inden for den afsatte pulje i 2020 til mindre projekter i trafikplan 2017-20

Forslag 2: Udgiften kan ikke afholdes inden for den afsatte pulje i 2020 til mindre projekter i trafikplan 2017-20, og foreslås derfor prioriteret inden for puljen i 2021, hvor der p.t. er afsat 1,35 mio. kr.

Forslag 3: Udgiften kan ikke afholdes inden for den afsatte pulje i 2020 til mindre projekter i trafikplan 2017-20, og foreslås derfor prioriteret inden for puljen i 2021, hvor der p.t. er afsat 1,35 mio. kr.

Forslag 4: Udgiften kan afholdes inden for den afsatte pulje i 2020 til mindre projekter i trafikplan 2017-20

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1 og godkendte at forslag 3 indgår i prioriteringen i 2021.

Bilag

Bilag A: Stinetsanalyse Enghave Parkvej.pdf

Bilag B: Kort 1

Bilag C: Kort 2

Punkt 9: Kirkeltevej øst, fartdæmpning

19/12640

Punkttype

Orientering.

Tema

Som led i årets prioritering af pulje til mindre projekter i Trafikplan 2017-20, er der udført en analyse af muligheden for at etablere fartdæmpning på Kirkeltevej mellem Kongevejen og Isterødvejen.

Udvalget orienteres om analysen og forslag til tiltag.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune har fået flere henvendelser om høj hastighed og utrygge forhold for cyklister på strækningen af Kirkeltevej mellem Kongevejen og kommunegrænsen til Fredensborg. Fredensborg Kommune har ligeledes udfordringer på deres del af Kirkeltevej gennem selve Kirkelte.

Kommunerne har derfor i samarbejde fået udarbejdet en analyse af trafik- og vejforholdene og forslag til tiltag (se bilag 1).

Som led i analysen har der været afholdt to borgermøder, et før igangsættelsen af analysen og et efter at første udkast var udarbejdet. Fredensborg Kommune har størstedelen af den pågældende strækning, og oplever ligeledes de største udfordringer, men der er også på Allerøds del udfordringer i forhold til hastigheden.

I 2018 blev hastigheden på strækningen fra Kongevejen til kommunegrænsen nedskiltet til 50 km/t. Desværre overholder mange bilister ikke den skilte hastighed. I 2019 blev der opsat en fartviser på strækningen for at minde bilister om hastighedsgrænsen. Beboerne på strækningen vurderer dog, at der stadig køres for stærkt.

Formålet med den fælles analyse har været at finde en løsning for den samlede strækning, som giver bedre forhold for bløde trafikanter på tværs af kommunegrænsen.

På Allerød Kommunes del af vejen, er det foreslået, at der etableres 4 bump, og at vejen indsnævres til 2 minus 1 vej, hvor det er muligt af hensyn til oversigtskrav. Der skiltes med forbud mod gennemkørsel for lastbiler, og byporten til Kirkeltevej tydeliggøres (se skitser i bilag 2 og 3).

På puljen til mindre trafikprojekter er der i år afsat 100.000 kr. til analyse og tiltag til fartdæmpning på denne strækning. De foreslåede tiltag løber op i ca. 150.000-170.000 kr. Det vurderes dog, at tiltagene kan holdes inden for den samlede ramme.

Fredensborg Kommune har besluttet at udskyde anlæg af tiltag på deres del af strækningen til 2021. Allerød Kommune planlægger at udføre de skitserede tiltag i år.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning

Økonomi og finansiering

De planlagte tiltag bliver dyrere end forventet, men holdes inden for den samlede ramme for 2020 i puljen til mindre projekter i trafikplan 2017-20. Der er samlet afsat 4 mio. kr. i 2020 inkl. fremrykkede midler.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Kirkeltevej - Analyse og oplæg til tiltag.pdf

Bilag 2 skitse1.pdf

Bilag 3 skitse 2.pdf

Punkt 10: Allerød Stationsvej, cykelstier

20/6874

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet har vedtaget, at der skal anlægges cykelstier på Allerød Stationsvej mellem Amtsvej og MD Madsensvej.

Udvalget præsenteres for to forskellige løsninger til etablering af cykelstier, og anmodes om at tage stilling til hvilket forslag, der skal realiseres.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Med baggrund i ønsket om at etablere cykelstier på den sydlige del af Allerød Stationsvej og samtidig belyse, hvordan hele Allerød Stationsvej kan optimeres i forhold til trafikikkerhed og begrønning jf. lokalplan for bymidten, er der udarbejdet en analyse for strækningen (se bilag 1).

Analysen kan dermed, ud over at fungere som baggrund for valg af cykelstiløsning, danne baggrund for eventuelle trafikale ændringer på Allerød Stationsvej i forbindelse med realisering af lokalplan for bymidten.

Der er udarbejdet to forskellige forslag til etablering af cykelstier. I begge løsninger er der også set på den samlede udformning af strækningen, hvor f.eks. taxaholdepladser og mulighed for af- og påsætning er tænkt ind. Samtidig er begrønning af strækningen indarbejdet i tråd med lokalplanen for bymidten, hvor der er lagt op til, at Allerød Stationsvejs sydlige del bliver en del af en grøn forbindelse gennem bymidten.

I forslagene er Allerød Stationsvej inddelt i to sektioner, da både omgivelsernes behov og selve vejarealet varierer:

Midtersektion: strækningen mellem MD Madsens Vej og Stationspassagen.

Sydsektionen: strækningen mellem Stationspassagen og Amtsvej.

Forslag 1

Udvalget godkender, at projekteringen igangsættes med udgangspunkt i nedenstående beskrivelse. Udvalget forelægges efterfølgende projektet til godkendelse. Anlægsarbejdet kan gennemføres i 2021, såfremt der er bevillingsmæssig dækning.

Trærækken på det sydlige stykke bevares, men skråparkeringen ændres til længdeparkering/afsætning bag trærækken, så der skabes plads til delt sti. Der etableres en delt sti, et parkeringsspor og en parallelvej på den østlige side af trærækken. Parkeringssporet kan også udlægges som af- og påsætning. Forbikørende biltrafik afvikles på den anden side af trærækken, som i dag. Der anlægges en delt sti i den vestlige side.

På den midterste del nedlægges den eksisterende brede helle, og der skabes plads til fortov og cykelsti i begge sider. Mod vest opretholdes et relativt bredt fortov for at få plads til butikernes udstillingsvarer/servering. Eksisterende taxaspor trækkes ud på ydersiden af trærækken sammen med den forbikørende biltrafik. Af- og påstigning sker ud i den grønne helle, hvoraf en del af hellen kan udformes som en "perron". Placering af taxasporet medfører, at taxachaufføren skal stige ud mod biltrafikken. Det vurderes, at trafikbelastningen på Allerød Stationsvej – samt antallet af taxaer - er af sådanne størrelsesordener, at dette godt kan fungere trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Skitse, der viser forslag 1, ses i bilag 2. Tværprofilet på hhv. den sydlige og den midterste del fremgår af bilag 3.

Anlægsoverslag forslag 1: 2.800.000 kr.

Forslag 2

Udvalget godkender at projekteringen igangsættes med udgangspunkt i nedenstående beskrivelse. Udvalget forelægges efterfølgende projektet til godkendelse. Anlægsarbejdet kan gennemføres i 2021, såfremt der er bevillingsmæssig dækning.

Her tages udgangspunkt i samme profil, som ses på den nordlige del af Allerød Station. Den sydlige træ række nedlægges, og der etableres begrønning i forbindelse med parkeringsspor i begge sider af vejen. Af- og påsætningspladser integreres heri. Der etableres en fortov og cykelsti i begge sider af vejen.

På den midterste del nedlægges den eksisterende brede helle for at få plads til fortov og cykelsti i begge sider af vejen. Mod vest opretholdes et relativt bredt fortov for at få plads til butikernes udstillingsvarer/servering. Eksisterende taxaspor trækkes ud på ydersiden af træ rækken sammen med den forbigående biltrafik. Af- og påstigning sker ud i den grønne helle, hvoraf en del af hellen kan udformes som en "perron". Som i forslag 1 medfører placering af taxasporet, at taxachaufføren skal stige ud mod biltrafikken.

Skitse der viser forslag 2 ses i bilag 4. Tværprofilet på hhv. den sydlige og den midterste del fremgår af bilag 5.

Anlægsoverslag forslag 2: 3.700.000 kr.

Begge forslag giver cykelstier i begge sider af vejen og giver en tydelig grøn identitet. Forslag 2 giver mere plads til fortov og cykelsti på den sydligste del. Herudover ligger forskellen primært i udformning af parkerings- og afsætningsareal.

Efter valg af løsning igangsættes skitseprojekt og projektering. Cykelstierne forventes at kunne anlægges i 2021.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

Der er afsat 13 mio. kr. til nye cykelstier i 2020. På Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets møde 14. maj 2020, blev det besluttet, at cykelstier på Allerød Stationsvej skulle prioriteres af de ikke disponerede midler på ca. 1,5 mio. kr. af cykelstipuljen på 13 mio. kr. Begge forslag overstiger det ikke disponerede beløb og en beslutning om gennemførelse forudsætter derfor at færdiggørelse af projektet prioriteres af de afsatte midler i 2021. I 2021 er p.t. afsat 2,37 mio. kr. til nye investeringer i cykelstier. Forslag 1 betyder at der skal anvendes 1,1 mio. kr. af midlerne for 2021 og forslag 2 betyder at der skal anvendes 2,0 mio. kr.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Bilag 1 Allerød Stationsvej - Trafikanalyse

Bilag 2 Skitse forslag 1

Bilag 3 Tværsnit forslag 1

Bilag 4 Skitse forslag 2

Bilag 5 Tværsnit forslag 2

Punkt 11: Opfølgning på varmeplan

18/4094

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på opfølgning af varmeplan.

Sagsbeskrivelse

Kommunens varmeplan blev vedtaget af byrådet den 22. november 2018. Varmeplanen beskriver, hvordan Allerød Kommune kan udvikle varmeforsyningen frem mod en miljøvenlig, fossilfri og konkurrencedygtig varmeforsyning med høj forsyningsikkerhed. Det sikres bl.a. ved udbygning af fjernvarmeforsyningen, hvor det er muligt og lovligt, kombineret med varmepumper og andre vedvarende energikilder i områder uden for fjernvarmesystemerne.

I det forberedende arbejdet forud for den kommende nationale klimahandlingsplan synes netop fjernvarmen og udbredelsen af varmepumper at blive opprioriteret. Varmeplanen vil dermed være i fin overensstemmelse med den kommende nationale klimahandlingsplan. Der forventes ændret lovgivning på området inden for en kortere tidshorison, bl.a. i forudsætningerne for de samfundsøkonomiske beregninger.

Varmeplanen indgår endvidere naturligt i forarbejderne for kommunens kommende klimaplan.

I varmeplanen indgår en skitse til handlingsplan, omfattende en række handlingspunkter til udførsel i perioden 2019-2025 (screenings-fase).

Herunder gives en kort status på disse:

Screening af potentiale for fjernvarmeforsyning af Lillerød bymidte samt Borupgård Erhvervsområde

Norfors er anmodet om en screening af mulighederne for fjernvarmeforsyning af Lillerød bymidte og Borupgård Erhvervsområde. Norfors screener samtidig mulighederne for at opkoble kommunens varmekilde til Norfors' ledningsnet i Blovstrød. I givet fald vil varmekildernes grundlast kunne baseres på affaldsbaseret fjernvarme, idet naturgaskedlerne fremover vil kunne fungere som spids- og reservelastkapacitet. Screeningen udføres af Rambøll.

Screening af potentiale for fjernvarmeforsyning af Engholm erhvervsområde

Screeningen er gennemført af Rambøll. Screeningen udviste et lille samfundsøkonomisk overskud, forudsat tilslutning af de forventede nye boliger på grunden mellem gymnasiet og rådhuset samt rådhuset og erhvervsvirksomhederne i området.

Byggeriet af de nye boliger er imidlertid udsat på ubestemt tid, hvormed samfundsøkonomien er negativ. Projektet sættes derfor i bero, men genoptages og opdateres, hvis forudsætningerne ændres.

Screening af potentiale for fjernvarmeforsyning af Blovstrød

Fjernvarmeforsyningen i Blovstrød sker fra Norfors' fjernvarmekilde i Hørsholm. Forvaltningen er i dialog med Norfors om eventuel udvidelse af fjernvarmenettet i og omkring Blovstrød. Norfors screener løbende udvidelsesmulighederne, f.eks. i forbindelse med en mulig fremtidig fjernvarmeforsyning af Center Sandholm.

Screening af muligheder og betingelser for at sænke fremløbstemperaturen på kommunens kraftvarmeværker til ca. 65 grader

Rambøll har udført en simulering af temperaturforholdene for kunderne ved en sænket fremløbstemperatur, og vurderer på baggrund heraf, at fremløbstemperaturen kan sænkes. Enkelte kunder med ældre, ikke tidssvarende varmeinstallationer må dog påregne at skulle optimere egne installationer.

Rambøll foreslår, at AK Fjernvarme før sænkning af fremløbstemperaturen gennem taksterne indfører en incitamentordning, så kunderne økonomisk belønnes ved en effektiv udnyttelse af varmen og omvendt selv betaler ved en u hensigtsmæssig udnyttelse.

Udvalget vil på et senere møde få forelagt forslag til ny takststruktur, herunder incitamentordning, med henblik på implementering pr. 1. januar 2022, med efterfølgende sænkning af fremløbstemperaturen, ligeledes i 2022. Hermed overholdes lovfastsatte tidsfrister for varsling af væsentlige prisændringer, samt gives tid til de kunder, der måtte skulle ændre egne installationer.

Tilsvarende ny takststruktur er under implementering hos Norfors. Der tages udgangspunkt i erfaringerne herfra.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

-

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 12: Movia - Udbud A20

20/6229

Punkttype

Beslutning.

Tema

Movia har påbegyndt arbejdet med udbud af buskørsel, A20, som omfatter almindelig rutekørsel med busser i Nordsjælland, Hornsherred og Midsjælland. Udbuddet vil få driftsstart i december 2022, når de eksisterende kontrakter på linjerne ophører.

For Allerød Kommune omfatter udbuddet linjerne:

- 335, Hillerød st. - Allerød St. – Farum st., som deles med Hillerød og Furesø Kommune.
- 336, intern linje i kommunen.
- 385, Allerød st. – Holte st., som deles med Rudersdal Kommune.

Allerød Kommune skal sammen med de øvrige kommuner tage stilling til en række udbudskrav.

Kompetence

Udvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning ved nedenstående forslag 1 og 2, mens byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning ved forslag 3.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune skal sammen med de øvrige kommuner tage stilling til en række udbudskrav:

1. Betjeningsomfang
2. Buslængde og kapacitet
3. Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden
4. Digital information og reklamer i busserne

Det er vigtigt at kommunerne er enige om bestillinger på buslinjer, som kører på tværs af kommunegrænser.

1. Betjeningsomfang

Movia tager udgangspunkt i en videreførelse af eksisterende drift. Dette gælder både i forhold til køretider, frekvenser, materiel mv. da det hænger sammen med valg af buslængde og bussernes kapacitet.

Buslinje 335 og buslinje 385, kører begge på tværs af kommunegrænser og ændringer vil også skulle godkendes i Hillerød, Furesø og Rudersdal Kommune.

Buslinje 336 er en intern linje i Allerød Kommune. En ændring af busdriften, skal i givet fald besluttes senest på Byrådsmødet i oktober 2020.

2. Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden

I udbuddet stiller Movia krav om, at alle busser miljømæssigt som minimum skal overholde Euro 6 normen. Ved valg af fossilfri drivkraft, biodiesel eller biogas stilles der yderligere krav om, at CO2 udslippet skal svare til nul. Ved valg af emissionsfrie busser, el eller brint, vil der ikke ske nogen lokal luftforurening, men en CO2 belastning fra el-produktionen bør medregnes i kommunens samlede udledning af CO2.

Movia har beregnet omkostningerne ved forskellige valg af drivmidler og for Allerød Kommune vil omkostningerne være:

- Fossile brændstoffer: Svarende til i dag, alt afhængig af indkomne tilbud
- Fossilfrihed, (biodiesel eller biogas): + 0,78 mio. kr. pr. år
- Emissionsfrihed (el- eller brint): + 1,08 mio. kr. pr. år

Der kan være ret betydelig usikkerhed i prisniveauet ved genudbuddet af fossil busdrift i forhold til prisniveauet for den eksisterende kontrakt, og der er mulighed for, at det nuværende prisniveau for fossildrevne busser kan reduceres.

I Movias Trafikplan 2016, som er politisk vedtaget, er en af målsætningerne, at busdriften bliver fossilfri i 2030, hvilket skal opnås ved udbud af buslinjerne.

Det er tidligere udmeldt fra de øvrige kommuner, der betjenes af 335 og 385, at de enten har besluttet udbudskrav om busser med emissionsfrihed (Rudersdal og Furesø) eller er positivt indstillet over for det (Hillerød). Hillerød Kommune tager dog først endelig stilling på møde i august 2020.

Allerød Kommune har vedtaget mål i planstrategien om at halvere CO₂ udledningen i 2025 i forhold til 2010 og i forslag til Trafik- og mobilitetspolitikken er der opstillet mål om en reduktion af CO₂ udledningen fra transport med 50% i 2030 i forhold til 2010.

3. Buslængde og kapacitet

Movia anbefaler, at der vælges emissionsfrihed og buslængder på 12 m (standardlængde). Movia oplyser endvidere, at der ikke findes mindre busser, som kører på el eller brint.

Rudersdal og Furesø vælger begge emissionsfrihed og buslængder på 12 m. Begge kommuner har erfaringer med små mindre busser, og begge kommuner fraråder, at benytte mindre busser, da det kan give udfordringer med kapaciteten i eksempelvis myldretiden. Det er ud fra erfaringerne i nabokommunerne forudsat, at der fortsat anvendes busser med en længde på 12 m.

4. Digital information og reklamer i busserne

I og uden på busserne er det muligt at reklamere. Movia disponerer over en del af reklamepladsen for at sikre, at relevant trafikinformation og markedsføring når frem til passagererne. Operatøerne har mulighed for at udnytte den resterende del til salg af reklamer. Den indtægt, som operatøren forventer at opnå i kontraktperioden, indarbejdes i tilbudsprisen, hvorved busdriften bliver billigere. Det er i alle forslag forudsat, at der fortsat kan reklameres i busserne.

Forslag 1

Det nuværende omkostnings- og serviceniveau fastholdes, og der stilles ikke krav om emissionsfrihed eller fossilfrihed for de tre buslinjer. De øvrige kommuner orienteres om, at der ikke sker ændring af drivmiddel.

Forslag 2

Der stilles krav om emissionsfrihed (el- eller brint) for alle tre buslinjer, samt en besparelse på busdriften svarende til 1,08 mio. kr. pr. år.

Forslag 3

Der stilles krav emissionsfrihed (el- eller brint) for alle tre buslinjer, og det nuværende serviceniveau fastholdes for alle tre buslinjer. Dette medfører en merudgift på 1,08 mio. kr. pr. år.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget godkender forslag 1.

Såfremt forslag 3 vælges skal udvalget indstille dette godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

Ved valg af forslag 2 vil der skulle påregnes en merudgift på 1,08 mio. kr. pr. år.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen genoptages med oplysninger om CO2-effekten af forslagene.

Punkt 13: SKI-aftale om brændstof

20/7132

Punkttype

Orientering.

Tema

I forbindelse med indgåelse af SKI-aftale om køb af brændstof er der mulighed for at vælge mere miljøvenlige brændstoftyper mod merbetaling.

Udvalget orienteres om valg af brændstoftype.

Sagsbeskrivelse

Det er byrådets mål at reducere CO₂-udledningen med 50 % frem mod 2025 set i forhold til 2010. I 2035 skal el- og varmforsyning være CO₂ neutral, og i 2050 skal hele kommunen være CO₂ neutral.

Allerød Kommune har i 2020 indgået en brændstofaftale via SKI til bl.a. bilparken. Forbruget af diesel til kørsel sker i alt overvejende grad fra eget tankanlæg på Park og Vej.

Der er som udgangspunkt valgt at fortsætte med de brændstoftyper, som tidligere er valgt. Der er med aftalen opnået en besparelse på ca. 85.000 kr. årligt, der indgår i effektiviseringsindsatsen på området.

Allerød Kommune bruger knap 50.000 l diesel til kørsel årligt. Dieselen indeholder 7,6% biobrændstof og forbruget medfører i dag en udledning på ca. 125 tons CO₂ årligt.

SKI-aftalen giver mulighed for at Allerød Kommune i stedet vælger mellem 2 alternativer, der er mere miljø- og klimavenlige.

Klimadiesel

Ved køb af klimadiesel, øges mængden af biobrændstof i dieslen forholdsmeæssigt i forhold til kommunens køb i leverandørens samlede produktion. Det betyder, at den indkøbte diesel kun indeholder en lidt forøget mængde biobrændstof, da det fordeles over firmaets samlede salg. Det vil svare til en årlig CO₂ besparelse på knap 20 tons ved et forbrug på knap 50.000 l diesel. Meromkostningen vil være ca. 40.000 kr. årligt. Svarende til en pris på ca. 2.000 kr. pr. tons CO₂.

Gas-To-Liquids (GTL)

Gas-To-Liquids (GTL) er en erstatning for dieselbrændstof og er fremstillet af naturgas i stedet for råolie. Med et forbrug på knap 50.000 l diesel vil meromkostningen være ca. 90.000 kr. årligt. CO₂ besparelsen vil være på niveau med klimadiesel, men der vil også ske reduktion af forurenende stoffer fra forbrændingen. Teknologisk institut vurderer den reelle reduktion af forurenende stoffer til at være ca. 5%. Prisen for Co₂ vil her være ca. 4.250 kr. pr. ton.

Alternativerne kan vælges uden, at der er krav om ændringer af køretøjernes motorer. Udregningen af pris pr. ton Co₂ er usikker, men vurderes at være relativt høj i forhold til eksempelvis køb af CO₂ kvoter.

Den nuværende ordning fastholdes, og der anvendes således diesel med 7,6% biobrændstof.

Hvis der skiftes til klimadiesel skal der gives en årlig driftsbevilling på 40.000 kr.

Hvis der skiftes til Gas-To-Liquids skal der gives en årlig driftsbevilling på 90.000 kr.

Administrationens forslag

Forvaltning foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 14: Pulje til udvikling af de tre bysamfund

20/544

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget forelægges forslag til disponering af midler til udvikling af Allerød Bymidte

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med vedtagelse af budget 2020 blev der på investeringsoversigten afsat 9 mio. kr. samlet i perioden 2020 – 22 til udvikling af de tre bysamfund Blovstrød, Lillerød og Lyngø, heraf 4 mio. kr. i 2020.

Af forligsaftalen fremgår det: ”Livet i vores byer har stor betydning for vores livskvalitet – ikke mindst i disse år, hvor bylivet og vores forventninger til det er under voldsom forandring. Nethandlen presser detailhandlen samtidig med restaurations- og cafelivet blomstrer op. For at understøtte en positiv udvikling af livet i vores byer er forligspartierne enige om at afsætte i alt 9 mio. kr. over tre år til en række anlægsprojekter som skaber grøn byudvikling.

Af forligsteksten fremgår det endvidere at: ”Bysamfundene bør inddrages forud for udmøntning af puljen. Der har allerede været gennemført omfattende inddragelsesprocesser i forbindelse med helhedsplanen samt lokalplanen for bymidten. Det foreslås derfor, at indsatsen i 2020 koncentrerer sig om Allerød Bymidte og station.

Anlægsmidlerne for 2020 (4 mio. kr.) blev frigivet af byrådet den 23. januar 2020.

Byrådet besluttede den 27. februar punkt 8, at der i 2020 disponeres 1 mio. kr. af puljen til finansiering af ressourcer til at styrke de tekniske afdelinger.

Den resterende bevilling er herefter på 3 mio. kr. i 2020, 3 mio. kr. i 2021 og 2 mio. kr. i 2022.

Af forligsteksten fremgår det også ”Bevillingerne for 2021 og 2022 foreslås disponeres i henholdsvis Blovstrød og Lyngø. Inddragelsen forud for indsatserne i Blovstrød og Lyngø ville kunne startes op ultimo 2020.”

Udvalget godkendte den 31. marts 2020, at de 3 mio. kr., der er afsat i 2020, anvendes til at understøtte intentionerne i den nye lokalplan for bymidten i Allerød.

Endvidere blev det på udvalgets møde den 10. juni 2020 godkendt, at der anvendes midler fra puljen til forbedring af cykelparkeringen i bymidten.

Udmøntning af lokalplanen

I lokalplanen for Lillerød Bymidte er der bl.a. lagt op til, at M D Madsensvej skal være bilfri, at der skal etableres flere grønne elementer og muligheder for oplevelser, som kan skabe liv, og indgå aktivt i bylivet (f.eks. bænke, legeelementer, beplantning, vandhåndtering mv.) Hertil kommer fornyet intelligent belysning af bymidten, forbedring af cykelparkering og bedre skiltning til de offentlige servicetilbud, som tiltag der kan understøtte oplevelsen af en levende bymidte. Der kan ligeledes ses på mulighederne for at understøtte grøn mobilitet yderligere. Alt sammen tiltag, der omsætter tanker i helhedsplanen til handling, således at bymidten får et grønt løft.

Lukning af unødigt trafik på M.D Madsensvej

En forudsætning for at skabe plads og rum til de ønskede initiativer er, at MD Madsensvej lukkes for unødvendig gennemkørsel. Der er i dag, på trods af indkørselsforbud og begrænset tilladelse til varetransport, konstateret en del ulovlig kørsel i gågaden.

En fredeliggørelse kan ske i form af et generelt indkørselsforbud, hvor varetransport, beboerkørsel flyttes fra MD Madsensvej og vejen indrettes således, at det er tydeligt, at det kun er redningskøretøjer og lignende, der undtagelsesmæssigt skal benytte vejen. Det vil forudsætte at MD Madsenvej 9, der i dag har vejadgang via MD Madsensvej får ændret denne, enten gennem frivillig aftale eller ved en vejmyndighedsafgørelse. Ligeledes vil der være behov for at etablere supplerende handicapparkeringspladser på de omkransende p-arealer. Såfremt indstillingen godkendes vil der efterfølgende blive fremlagt en sag til beslutning, hvor handlemulighederne nærmere beskrives. Før sagen fremlægges vil der være dialog med de berørte grundejere. Al øvrig trafik kan omlægges uden yderligere beslutninger i henhold til vejloven. Den praktiske gennemførelse sker i dialog med erhvervsforening og Byforum. Kan der findes en frivillig aftale for vejadgangen MD Madsensvej kan ændringen ske i sammenhæng med de øvrige tiltag.

Dialog med Byforum og Allerød Handelsforening

Der har været dialog i Byforum Allerød og med Allerød Handelsforening om, hvordan udmøntning af puljen bedst understøtter deres interesser. I dialogen er der lagt vægt på, at initiativerne skal være af en form, der tilfører en varig værdi til bymidten - enten i form af blivende elementer eller initiativer, hvor en startstøtte kan sikre, at Byforum eller andre kan drive initiativer fremadrettet.

En del af drøftelserne har omhandlet fredeliggørelse af MD Madsensvej som afgørende forudsætning i forhold til at skabe mulighed for mere liv og aktivitet på gågaden. Byforum såvel som Handelsforeningen går ind for en tydeligere fredeliggørelse af M.D Madsensvej. Handelsforeningen har efter dialogen fremsendt deres prioriterede ønsker for udmøntning af puljen. Heri bekræfter foreningen, at de ser meget positivt på, at få fredeliggjort MD Madsensvej med flere grønne elementer og ny belysning. De ønsker endvidere at få etableret el-udtag, som muliggør, at der nemmere kan afvikles arrangementer. Slutteligt bakker Handelsforeningen op om en eventuel mulighed for at etablere sokkelhuller til større parasoller, der kan danne ramme om aktiviteter, udstillinger eller slag fra butikkerne skulle der være midler til overs til dette.

En skitse på hvorledes MD Madsensvej kunne indrettes er vedlagt sagen. Såfremt det besluttet at realisere initiativerne nedenfor udarbejdes mere konkret forslag til disponering og indretning.

Forslag til udmøntning af puljen

Med udgangspunkt i forligsteksten, målene i lokalplanen og dialogen med Byforum og Allerød Handelsforening foreslås nedenstående initiativer i værksat i Lillerød Bymidte:

1. Etape 1 af samlet belysningsplan for Bymidten: MD Madsensvej Kombineret funktions og stemningsbelysning (ca. 1,3 mio. kr.)
2. Etablering af 2 el-udtag til arrangementer mv. (300.000 kr.)
3. Forbedring af cykelparkering (275.000 kr.) (Er vedtaget)
4. Beplantning og siddemuligheder 5-7 steder (500.000 kr.)
5. Regnvandstiltag springvand (125.000 kr.)
6. Oprettning etablering af bannermuligheder (150.000 kr.)
7. Skiltning/ledelinjer mv. (150.000 kr.)
8. Omkostning til tilpasninger for øget varekørsel fra P-områder, ændret vejadgang MD Madsenvej (150.000 kr.)
9. Etablering af sokkelhuller til større parasoller. (50.000 kr.)

De individuelle udgifter er skønsmæssige vurderinger.

Samlede estimerede udgifter er 3 mio. kr. Der er tale om overslagspriser og der kan ske forskydning af udgifterne mellem de forskellige elementer.

Såfremt der træffes en politisk beslutning om gennemførelse af de ovennævnte forslag, er det Forvaltningens vurdering, at tiltagene kan færdiggøres i løbet af 2021.

Forslag 1

Initiativ 1 til 8 godkendes og Forvaltningen anmodes om at udarbejde beslutningsoplæg til lukning af MD Madsensvej for anden trafik end redningskøretøjer.

Forslag 2

Initiativ 1 til 8 godkendes, MD Madsensvej bibeholdes åben for ærindekørsel og som vejadgang for MD Madsensvej 9. Projekter tilpasses den fremtidige trafik.

Forslag 3

Udvalget vælger hvilke af initiativer 1-8, der skal realiseres og Forvaltningen anmodes om at udarbejde beslutningsoplæg til lukning af MD Madsensvej for anden trafik end redningskøretøjer.

Forslag 4

Udvalget vælger hvilke af initiativer 1-8, der skal realiseres og MD Madsensvej bibeholdes åben for ærindekørsel og som vejadgang for MD Madsensvej 9. Projekter tilpasses den fremtidige trafik.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender de beskrevne rammer for udmøntningen af rammen på 3 mio. kr.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte initiativ 1 til 9, og anmodede Forvaltningen om at udarbejde beslutningsoplæg til lukning af MD Madsensvej for anden trafik end redningskøretøjer.

Bilag

Skrivelse fra Allerød Handelsforening

Skitse 2 - M. D. Madsensvej - Udmøntning af pulje til bymidten

Punkt 15: Anlægsregnskab for tagrenovering Lillevang Skole, afd. Skovvang

20/5651

Punkttype

Beslutning

Tema

Udvalget anmodes om at indstille anlægsregnskab for tagrenovering på Lillevang Skole, afdeling Skovvang, godkendt i Økonomiudvalget.

Kompetence

Økonomiudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet gav den 28. november 2019 en bevilling på 4,0 mio. kr. til tagrenovering på Lillevang Skole, afdeling Skovvang.

Der er skiftet 2.700 m² eternit bølgeplader, inkl. rygninger, taghætter, zinkinddækninger, vindskeder tagrender, nedløb m.m. Taget er skiftet på F-fløjen inkl. drenge og pige-gymnastik, sidefløj til F-fløjen og Diamanten.

Der har været en merudgift i forbindelse med håndteringen af de eksisterende asbestholdige bølgeeternit-plader, som viste sig at være mere tidskrævende end forventet.

Der er afholdt udgifter for 4.092.245 kr., hvilket svarer til en merudgift på 92.245 kr.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet indstilles godkendt i Økonomiudvalget.

Økonomi og finansiering

Anlægsbevilling: 4.000.000 kr.

Anlægsudgift: 4.092.245 kr.

Anlægsregnskabet afsluttes således med en merudgift på 92.245 kr.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget indstiller anlægsregnskabet godkendt i Økonomiudvalget.

Bilag

Anlægsregnskab tagrenovering Lillevang Skole.pdf

Punkt 16: Initiativsag nr. 8: Pulje til biodiversitet

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Enhedslisten har fremsendt følgende:

”Baggrund:

Vi taber biodiversitet. Meget få organismer holdes der systematisk øje med, men dagsommerfuglene er godt undersøgt. Violetrandet Ildfugl forsvandt fra Børstingerød Mose i 2003, muligvis grundet fragmentering. 2007 forsvandt Engperlemorsommerfugl fra Klevads Eng/Mose, fordi man satte (for mange) kvæg på der åd/nedtrampede foderplanten. 2010 forsvandt Isblåfugl fra Allerød Sø, en del af levestedet lavet til hundetræning. 2013 forsvandt Isblå-fugl og Violetrandet Ildfugl fra Vassingørød Old, fordi rige mennesker manglede golfbaner. Bølleblåfugl forsvandt fra Allerød Sortemose i 2014, højst sandsynligt grundet tilgroning. 2016 forsvandt Violetrandet Ildfugl fra Allerød Sø, da man lavede høslet på hele området i forsommeren.

Foreslået ændring:

Vi skal mere målrettet arbejde for at bevare de truede arter, og det handler om at sikre deres leve-steder og udvide områderne. Det kræver folk med specialviden, der kan anwise ”best practice”.

Forventet effekt:

Forhåbentlig stoppe tilbagegangen af arter i Allerød

Økonomi:

En stor pulje penge

Sammenhæng med vision 2031:

Vi snakker jo om naturkvalitet, men den er jo forringet de senere år. Sommerfuglene er der klare data på, men mange organismer aner vi intet om grundet manglende registrering/monitorering, og deres historie kan være den samme.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I 2020 udarbejdes en ny politik for natur, miljø og klima til endelig politisk godkendelse primo 2021. Herefter vil der kunne udarbejdes en handleplan for natur og biodiversitet, som konkret udmønter politikken i handlinger på naturområdet.

En sådan handleplan kan gennemgå de eksisterende naturområder og plejen af dem med henblik på at styrke det igangværende naturplejearbejde og udvikle naturplejen, herunder arbejdet med truede arter og deres levesteder. Analysearbejdet kan også omfatte tilgrænsende private naturområder med henblik på samarbejde med private lodsejere. Handleplanen vil give mulighed for politiske valg af prioriteringer i naturarbejdet.

For at give mulighed for politiske valg af driftsudvidelser, nye projekter eller eventuelle opkøb af naturarealer, kan der afsættes en årlig pulje til naturindsats efter politisk prioritering. Relevante indsatser kunne være naturovervågning/ - registrering, periodevis styrkelse af Forvaltningens ressourcer, bekæmpelse af invasive arter, særlige naturindsatser og konkrete projekter. Puljestørrelsen kunne f.eks. være på 0,5 mio. kr.

Se i øvrigt initiativsag 42, hvori der indgår et konkret forslag til, at ændre driften af Ny Allerødgårds jorde fra økologisk landbrugsdrift til mere ekstensiv drift med høslet.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021	500
2022	500
2023	500
2024	500

Anlægsudgift

2021
2022
2023
2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 17: Initiativsag nr. 9: 20 minutters drift på Lynge-Allerød ruten

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Enhedslisten har fremsendt følgende:

”Baggrund:

I seneste budget fastholdt man beløbet til kollektiv trafik, så Lynge/Allerød-ruten blev reduceret til 30-minutters drift i myldretiden.

Foreslået ændring:

Tilbage til tidligere 20-minutters drift.

Sammenhæng med vision 2031:

Bæredygtighed hænger sammen med kollektiv trafik”.

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget behandlede d. 3. september 2019 forslag til besparelser på busdriften; bl.a. reduktion fra 20 minutters drift til 30 minutters drift i myldretiden på linje 336.

Af sagen fremgik, at den forventede besparelse ville være 0,6 mio. kr. i 2020 og 1,2 mio. kr. i overslagsårene. Køreplansskift sker midt på året, hvilket er årsag til at besparelsen først har fuld effekt fra 2021.

Den vedtagne ændring er netop blevet indfaset, og der er derfor ikke sikre estimater på effekten.

Det forventes, at en opgradering fra 30 minutters drift til 20 minutters drift vil nulstille de implementerede besparelser.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021	600
2022	1.200
2023	1.200
2024	1.200

Anlægsudgift

2021
2022
2023
2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 18: Initiativsag nr. 19: Automatisk vanding på idrætsanlæg

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

”Baggrund:

De nuværende idrætsanlæg/Fodboldbaner i Blovstrød, Lillerød og Lyngby har ingen vandingsanlæg eller mere eller mindre manuelt betjente mark-kanoner til vanding af fodboldbanerne.

Det nuværende system betyder, at der enten ikke kan vandes eller at der udelukkende kan vandes i dagtimerne. Det første betyder, at banerne kan blive nedslidte i tørkeperioder. Det andet betyder, at der kun kan vandes i dagtimerne, hvor der er den største fordampning, hvilket giver et øget vandforbrug i forhold til vanding om natten.

Foreslået ændring:

Det foreslås at undersøge mulighederne for etablering af automatisk vanding, således at der vil kunne vandes om natten.

Forventet effekt:

Der forventes en forbedring af miljøet i form af et mindre vandforbrug, idet man vil få en bedre udnyttelse og effekt af vandet, når der kan vandes om natten, hvor fordampningen er lavest.

Økonomi:

Der må forventes investering i vandingsanlæg. Der forventes en besparelse på mandetimer. Der forventes mindredgifter til vandforbrug.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

1. På hvilke idrætsanlæg vil det være muligt at etablere automatisk vandingsanlæg?
2. Hvor stor vil investeringen være på de relevante idrætsanlæg?
3. Hvilken besparelse vil man kunne opnå i mandetimer på de enkelte idrætsanlæg og i alt?
4. Hvilken besparelse vil man kunne opnå i vandforbrug (m³ og kr.) på de enkelte idrætsanlæg og i alt?

Sammenhæng med vision 2031:

Bæredygtig vækst: Vi vil være et bæredygtigt samfund i balance både i miljømæssig og økonomisk forstand.

Ansvarlighed: Vores fremtid skal være bæredygtig. Vi skal alle tage ansvar for, hvordan vi påvirker verden omkring os.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Kultur- og Idrætsudvalget godkendte d. 3. november 2014 de retningslinjer, der for nuværende gælder for vanding af boldbaner i Allerød Kommune. Regelsættet blev til på baggrund af en ekstraordinær tør sommer, hvor der var risiko for, at der skete skader på flere boldbaner, hvis der blev spillet på dem.

Af beslutningen fremgår:

- At vandingen i længere tørkeperioder koncentrerer omkring de tre stadionbaner i Lynge, Blovstrød og Allerød Idrætspark
- At træningen i tørkeperioder primært fordeles over de tre kunstgræsbaner og efterfølgende på kommunens skolebaner for at skåne de tre stadionbaner.

Brugerrådet på Allerød Idrætspark har efterfølgende efterlyst mulighed for få automatisk vanding af boldbanerne, for at kunne udnytte banerne bedre i sommermånederne.

Der vil kunne etableres vandingsanlæg på Blovstrød Idrætsanlæg, Allerød Idrætspark og Lynge Idrætsanlæg. Det vurderes ikke at være aktuelt, at etablere vandingsanlæg på boldbaner tilknyttet skolerne.

Der kan være udfordringer i forhold til om vandværkerne kan levere den nødvendige kapacitet i de nuværende stik til ejendommene. Det skønnes, at omkostning til etablering af den nødvendige kapacitet og til etablering af automatisk vandingsanlæg på opvisningsbanen vil være 0,5 mio. kr. pr. anlæg. Dvs. i alt 1,5 mio. kr. for de tre anlæg.

Driftsomkostninger:

Ud over anlægsomkostningerne vil der være omkostninger til drift og vedligehold af vandingsanlæggene. Der vil samtidigt være en tidsbesparelse i forhold den nuværende manuelle vanding.

Ressourceforbrug og udgift til vanding for de sidste tre år er registeret og danner grundlag for overslaget over driftsomkostningerne. Den gennemsnitlige årlige udgift til vanding på Allerød Idrætspark og Lynge Idrætsanlæg har været 72.000 kr. (Der har ikke været vandet i Blovstrød). Udgifterne varierer med over 100 % over årene - alt efter om det er et vådt eller tørt år. Sammenlignes vandforbruget med tilsvarende baner med automatiske vandingsanlæg stiger vandforbruget fra ca. 1.350 m³/år til ca. 2.340 m³ pr. år i gennemsnit, svarende til en stigning på lidt mere end 70 % pr. bane, hvis der etableres automatisk vanding.

Det bliver nemmere at forebygge skader og sikre en høj brugsværdi ved automatisk vanding.

Den skønnede omkostning til vanding vil være ca. 95.000 kr. hertil kommer ca. 10.000 kr. i personaleressourcer til eftersyn mv. Det forventes, at hovedparten af vandingsanlægget, der består af rørsystemer, har en meget lang levetid på +30 år. Det skønnes derfor at vedligeholdelse af anlægget kan holdes inden for det nuværende budget til de eksisterende vandkanoner.

Netto meromkostningen for drift er derfor vurderet til ca. 30.000 kr. årligt

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021	30
2022	30
2023	30
2024	30

Anlægsudgift

2021 1.500

2022

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 19: Initiativsag nr. 25 B (ny): Busskur til de ældre på Sjælsø Alle

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

”Baggrund:

Der er flere gange på borgermøder været bragt op af de ældre i Blovstrød, at der mangler et busskur på Sjælsø Alle.

Der er et godt stykke vej til det eksisterende busstop.

Foreslået ændring:

Opsæt et busskur.

Forventet effekt:

Glæde hos de ældre. Mere sikkert ventested.

Økonomi:

Kommer an på om der er et brugt eller om der skal anskaffet et nyt.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Hvorfor er det nødvendigt at de ældre, der har lagt skattepenge i kommunen, skal ytre et lille ønske så mange gange? Og hvorfor er det, at deres ønsker tilsyneladende ikke noteres ned /sættes i gang?

Vi kunne ønske at opfølgningen på input fra borgermøderne var endnu bedre.

Sammenhæng med vision 2031:

Muligheden for at kunne komme ud i det grønne.

Muligheden for at komme til fællesskaber

- Aktiviteter på biblioteket, i kirkerne mv.
- Besøge venner og familie
- Benytte sig af kulturmuligheder i Allerød.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Der er to stoppesteder i hver sin retning på Sjælsø Alle, dels ved Sjælsø Parken og dels ved institutionerne på Græsmarken, hvor der er buslæskærme. Afstanden mellem stoppestederne er 200 meter. Opsætning af en læskærm koster ca. 50.000 kr. pr. stoppested. Den afledte drift og vedligehold pr. skærm skønnes til 5.000 kr. årligt.

Der har de seneste år ikke været afsat anlægsmidler til at øge antallet af læskærme, men der er sket udskiftning af de mest nedslidte. Den nuværende aftale om reklamefinansierede buslæskærme udløber i 2020 og såfremt det vælges, at der fortsat skal etableres reklamefinansierede buslæskærme, vil det blive undersøgt om der kan opsættes flere skærme end i dag uden udgift for kommunen.

I forbindelse med borgermøder er der samlet op på de ønsker og spørgsmål, som er fremkommet. De borgere, der på borgermødet har henvendt sig om opsætning af buslæskærme eller tilsvarende udvidelser af serviceniveauet, er blevet orienteret om, at der ikke i driftsbudgettet er afsat midler til en generel udvidelse af servicen og at ønskerne derfor skal indgå på linje med andre ønsker og behov i prioriteringen af de afsatte anlægsmidler til realisering af Trafikplanen.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021	10
2022	10
2023	10
2024	10

Anlægsudgift

2021	100
2022	
2023	
2024	

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 20: Initiativsag nr. 30: Liv og grøn hygge i centrum

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

Baggrund:

Der er ønske om mere liv i bymidten.

Foreslået ændring:

Kunne det være muligt at skabe en eller flere petanque-baner a la det man oplever i fx Frankrig på veje og stræder, hvor folk hygger sig med at spille, når vejret er godt.

Ligeledes kunne skakborde og -stole være en mulighed.

Dette kan være muligheder, der giver give liv og bidrager med mødesteder til fællesskaber, der ikke udspringer af foreninger, men blot udspringer af lyst til hygge og samvær med ligesindede, når vejret er godt.

Der blev på Borgermødet i Blovstrød spurgt til, hvad man gjorde for de ældre rimeligt friske.

Der er i forvejen tale om at lave grønne områder, der forbinder skov og by, så måske dette kunne være et inspirerende indslag, der kan bringe både liv og samvær og samtidig bidrage med at være til stede i det grønne.

Vi har allerede fået legeområder til børnene i bymidten, så det kan betragtes som en fin udvidelse af det, men som også rummer andre aldersgrupper.

Forventet effekt:

Mere liv i bymidten

Økonomi:

100.000 kr.

Sammenhæng med vision 2031:

Samvær. Fællesskaber.

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Byrådet afsatte i budget 2020 samlet 9 mio. kr. til udvikling af bysamfundene. Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget besluttede d. 31. marts 2020, at midlerne fordeles med 3 mio. kr. til Allerød Bymidte i 2020, 1 mio. kr. til styrkelse af de tekniske afdelinger og de resterende 5 mio. kr. prioriteres til initiativer i henholdsvis Lyngby og Blovstrød i 2021 og 2022. Det anbefales, at budgetønsket enten prioriteres af de afsatte midler eller at der afsættes yderligere midler i puljen til initiativer.

Der er i økonomioversigten nedenfor afsat det foreslåede beløb på 100.000 kr.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021

2022

2023

2024

Anlægsudgift

2021 100

2022

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 21: Initiativsag nr. 31: Infrastruktur ved Gydevang

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

”Baggrund:

De ældre i området ved Gydevang har i flere år bedt om, at der ændres på linieføringen af bus 335, således at de ikke har så langt til busstoppesteder.

Uden for myldretider, aften, weekender er der i ingen grund til, at bussen kører der i det hele taget.

Tal fra movia viser, at det er busstoppestederne på Frederiksborgvej (og ikke på Gydevang) der primært bruges.

For de ældre og dårligt gående betyder afstande meget.

Foreslået ændring:

At bussen omlægges til kun at køre på Gydevang.

Alternativt har de ældre selv tidligere fremlagt en anden rute bussen kan køre i Gydevang, denne blev sat til at koste vist 300.000 (?).

Forventet effekt:

At bus 335 bruges mere optimalt, og at de ældre får lettet deres dagligdag, kan være mere sammen med andre og ligeledes lettere kan modtage besøg i egne boliger af familie og venner. Derudover er det positivt for butikkerne i centrum, at der handles der.

Økonomi:

Gratis.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Vi ønsker besvaret, hvorfor man igen og igen tilsidesætter ældre menneskers appeller om små ændringer, der kan afhjælpe deres dagligdag og i dette tilfælde også gøre det lettere at blive boende i eget hjem og klare sig selv.

Sammenhæng med vision 2031:

Visionen henviser til samvær, fællesskaber og at være i det grønne.

De ældre har svært ved at komme til centrum til fx aktiviteter på biblioteket, hvor der foregår mange aktiviteter for ældre.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Afstanden til busstoppesteder fra Fuglekvarteret og Statenevej er relativ lang i forhold til den øvrige betjening af Banevangsområdet. Linje 335 betjener i dag Erhvervsområdet Borupgård via Gydevang.

Hvis ønsket er, at fastholde linje 335 på Frederiksborgvej og ophøre med at betjene erhvervsområdet skønnes det, at være nogenlunde udgiftsneutralt, da der må påregnes et fald i antal passagerer fra de ca. 100 passagerer, der dagligt stiger af og på stoppestederne på Gydevang, men den reducerede kørselsafstand vil samtidig medføre en besparelse.

Nedenfor er uddrag af tidligere fremsatte forslag om omlægning af linje 335 i Erhvervsområde Borupgård gengivet:

Forslaget blev behandlet på Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget d. 3. september 2019, hvor busbestilling 2020 blev godkendt. Der var ikke politisk flertal for forslaget.

”Linje 335

På borgermøde den 25. juni 2019 blev der fremsat forslag om en ændret ruteførsel af linje 335 igennem erhvervsområdet Borupgård (se kortbilag). Forslaget blev fremsat for at sikre en bedre betjening af borgerne i fuglekvarteret, uden at forringe betjeningen i erhvervsområdet. ”

Udvalget behandlede en lignende forespørgsel i forbindelse med sidste års trafikbestilling:

”Ændring af rute 335

En ændring af ruten vil medføre en øget køretid i Allerød Kommune og ruten vil kunne opleves mere snørklet og mindre effektiv end den nuværende.

En ændring af ruten vil medføre, at der skal anlægges nyt fortovej på en mindre strækning af Solvang, flyttes ét stoppested på Gydevang til en ny placering på Solvang samt oprettes et nyt stoppested. Forvaltningen anslår, at dette vil medføre engangsudgifter på ca. 500.000 kr.

Movia skønner, at en ændring af ruten vil medføre en merudgift på ca. 350.000 kr.”

Der er i skemaet nedenfor taget udgangspunkt i forslaget fra 2019.]

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021 175

2022 350

2023 350

2024 350

Anlægsudgift

2021 500

2022

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen udgår, jf. bemærkninger til dagsordenen.

Punkt 22: Initiativsag nr. 33: Opgradering af eksisterende legeplads ved Blovstrød Hallen

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

”Baggrund:

Vi synes, det er hensigtsmæssigt at tilgodese begge sider af Kongevejen med legeplads-muligheder.

Foreslået ændring:

Blovstrød listen foreslår, at den eksisterende legeplads ved Blovstrød Hallen opgraderes, så den kan bruges af børnene på vestsiden af Kongevejen (den nye del af Blovstrød), dagplejemødre i nærheden, folk på tur, besøgende i Blovstrød Hallen.

Økonomi:

Gæt: 20.000 denne gang og måske igen om 5 år.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Vi undrer os over at opgradering og vedligeholdelse tilsyneladende ikke sker her. Hvorfor ikke?

Sammenhæng med vision 2031:

Visionen beskriver det at være ude, det at være fælles, det at være i det grønne og vi mener at legepladsen dermed er en fordel for beboerne på vestsiden af Kongevejen, dagplejemødre, og de der måtte bruge Blovstrød Hallen i øvrigt.

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Legepladsen på Blovstrød Idrætsanlæg er et levn fra den institution, der lå på området. Da den blev revet ned blev budgettet til driften ligeledes fjernet. Det sikres i dag, at legeredskaberne er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, men der er ikke afsat midler til udvikling af legepladsen. Brugerrådet på Blovstrød Idrætsanlæg har ytret ønske om at flytte/nyetablere legepladsen mellem hal og fodboldbaner, der vurderes at være en mere attraktivt placering for brugerne.

Det koster skønsmæssigt 200.000 kr. at etablere en legeplads for mindre børn ved hallen og en årlig afledt drift på ca. 20.000 kr.

Såfremt der alene ønskes en opgradering/etablering af et ekstra legeelement eller lignende ved den nuværende legeplads kan det gøres for 20.000 kr. Det anbefales, at initiativet udmøntes i dialog med brugerrådet for Blovstrød Idrætspark.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021 20

2022 20

2023 20

2024 20

Anlægsudgift 200

2021

2022

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 23: Initiativsag nr. 34: Hurtig implementering af tiltag i kommende Natur-, miljø- og klimapolitik

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Radikale Venstre har fremsendt følgende:

” Baggrund:

Radikale Venstre ønsker at sikre implementering af Allerød Vision 2031 om en grøn bæredygtig udvikling for fremtidige generationer. Dette skal gennemføres med afsæt i opgaveudvalget for FN's verdensmåls anbefalinger (april 2020) samt en ny natur, miljø og klimapolitik. Radikale Venstre ønsker en hurtig igangsættelse af implementeringen af de anbefalede politikker, strategier og tiltag.

Foreslået ændring:

Udvidelse

Forventet effekt:

At Allerød Kommune har implementeret en ny natur, miljø og klimapolitik, og som minimum, efterlever kommende lovmæssige krav på (miljø- og klimaområdet).

Økonomi:

Driftsmidler til ressourcer og adgang til kompetencer og samarbejde.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

For at kunne igangsætte en hurtig implementering skal behovet for ressourcer til forvaltningen afklares, herunder evt. omkostninger til ansættelser.

Endvidere bør det afklares hvilke tiltag, som vil kunne styrke en hurtig implementering, fx medlemskab af faglige sammenslutninger, nedsættelse af grønne råd og fællesfora på tværs af kommunens virksomheder samt private aktører.

Endvidere bør der forelægges en vurdering af økonomisk omfang (økonomiske puljer), både drift og anlæg, i forhold til evt. tiltag der skal gennemføres for at kunne imødekomme nye krav på området.

Sammenhæng med vision 2031:

Ønsket om en grøn bæredygtig udvikling for fremtidige generationer med udgangspunkt i pejlemærkerne; naturkvalitet, bæredygtig vækst og ansvarlighed.

FN's verdensmål:

Mål 3 Sundhed og trivsel, Mål 4 Kvalitetsuddannelse, Mål 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund, Mål 12 Produktion og forbrug, Mål 13 Klima, Mål 15 Livet på land og Mål 17 Partnerskaber for handling”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I budget 2020 er der afsat ca. 2,1 mio. kr. til ambitiøst miljøarbejde. Budgettet anvendes primært til løn mm. (1,8 mio. kr.) svarende til ca. 3 årsværk fordelt på 4 medarbejdere, herunder en fuldtids grøn guide. Hertil kommer udgifter til medlemskab af Gate 21 (0,1 mio kr) og aktiviteter under Carbon20, Grøn Guide, og klima/ bæredygtighed, herunder rådgivningsydelser (0,2 mio.kr).

Det ambitiøse miljøarbejde kan styrkes ved ansættelse af en medarbejder til følgende opgaver: Styrket koordinering af bæredygtighed på tværs af Forvaltning og kommunale virksomheder, således at verdensmålene gøres operationelle og konkret indarbejdes i praksis i den kommunale drift og udvikling. Dette gælder også i forhold til styrkelse af kommunens grønne indkøb, herunder miljøkrav og miljøvurdering af konkrete indkøb, samt inden for bæredygtigt byggeri og bæredygtig varmeforsyning. Under Gate 21 skabes desuden løbende en række projekter, som en styrket bemanning i Forvaltningen vil give mulighed for deltagelse i. I tillæg til lønudgiften kan gives et driftsbudget til aktiviteter, kommunikation og deltagelse i projekter og faglige sammenslutninger mm. Årlig løn- og driftsudgift anslås til 0,7 mio. kr.

Grønne indkøb er nogle gange dyrere end indkøb uden miljøkrav. Ofte giver grønne indkøb imidlertid en driftsbesparelse, som kan betyde at grønne indkøb kan betale sig ud fra en totaløkonomisk betragtning. Det dyrere grønne indkøb er ofte en barriere for at tage det grønne valg. Der kunne derfor afsættes en pulje til at dække merudgiften ved grønne indkøb efter ansøgning. Puljestørrelsen kunne f.eks. være på 0,5 mio. kr. årligt.

Forvaltningen udarbejder i 2020 en klimaplan til endelig politisk vedtagelse primo 2021. Denne klimaplan vil give politisk mulighed for at vælge klimahandlinger inden for de eksisterende budgetter, men også mulighed for tilvalg af handlinger, der kræver ekstra budget. De enkelte valg vil blive fulgt af et budgetforslag og en CO2 effekt. For at muliggøre sådanne tilvalg allerede fra 2021 kunne afsættes en pulje på f.eks. 0,5 mio. kr. årligt.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021	1.700
2022	1.700
2023	1.700
2024	1.700

Anlægsudgift

2021
2022
2023
2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 24: Initiativsag nr. 40: Træ-fond

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Supplerede tema

Udvalget besluttede d. 10. juni 2020, at det ønskes belyst, om en idéen kan forfølges ved brug af indsamlingsloven.

Se supplerende sagsbeskrivelse nedenfor.

Sagsbeskrivelse

Socialdemokratiet har fremsendt følgende:

”Baggrund:

Der er et stort ønske om at berige vores biodiversitet, øge beplantning og grønne værdier. Vi ønsker at undersøge flere muligheder for at fremme dette ønske.

Foreslået ændring:

Etablering af en træfond, hvor borgere kan donere til ovenstående formål. Det kunne være i form af en generel beplantning eller muligheden for at donere et konkret træ til byerne inspireret af ”giv en ged” fra Folkekirkens Nødhjælp.

Forventet effekt:

Øget antal træer i byerne, øget biodiversitet

Økonomi:

Afhænger af donationer

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Hvordan kunne sådan en fond etableres?

Sammenhæng med vision 2031:

Idéen fremmer det grønne og tager udgangspunkt i hvad vi kan i fællesskab.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart

Kræver analyse X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

En analyse skal afklare, hvordan en sådan fond kan etableres økonomisk og juridisk og hvordan den kan markedsføres. Desuden skal analysen afklare, hvor det vil være muligt og værdifuldt at plante træer i forhold til ønsket om at berige kommunens biodiversitet og grønne værdier.

Den videre proces for en eventuel analyse

En ekstern rådgiver anmodes om at lave en analyse af, hvordan en sådan fond kan etableres økonomisk og juridisk og hvordan den kan markedsføres. Forvaltningen undersøger, hvor træerne kan plantes.

Analysens indhold og resultat

Analysen skal munde ud i et beslutningsgrundlag til byrådet.

Omkostninger ved at gennemføre analysen

Det anslås, at den eksterne undersøgelse kan udføres for ca. 50.000 kr.

Analysens arbejdstitel

Undersøgelse af mulighed for en træfond.

Supplerende sagsbeskrivelse

Forvaltningen har kontaktet Indsamlingsnævnet under Civilstyrelsen, som bekræfter, at en indsamling, foretaget af en fond som foreslået, vil være omfattet af Indsamlingsloven, herunder med pligt om anmeldelse og indsendelse af regnskab. Forhold, der følger heraf, vil indgå i den foreslåede analyse, såfremt den gennemføres.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021 50

2022

2023

2024

Anlægsudgift

2021

2022

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 02-06-2020

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde i udvalget d. 10. juni 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 10-06-2020

Udvalget ønsker belyst, om en ideen kan forfølges ved brug af indsamlingsloven.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 2, idet udvalget ønsker belyst, hvordan kommunen ville kunne understøtte et grønt engagement hos borgere, foreninger mv., bl.a. via beplantning.

Punkt 25: Initiativsag nr. 42: Biodiversitet

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Socialdemokratiet har fremsendt følgende:

”Baggrund:

Jf. opgaveudvalget om FN’s verdensmål ønsker vi at se på handlemuligheder for at øge naturkvalitet og biodiversitet

Foreslået ændring:

Vi ønsker anvist handlemuligheder for at øge biodiversiteten og naturkvaliteten. Inspireret af ”vild med vilje” kunne man se på, hvordan ændret praksis kan øge kvalitet, men også ændret prioritering af arealer kan bidrage. Kan vi evt. sætte en ny praksis ved udarbejdelse af lokalplaner, så der stilles krav til ikke blot energi, men også natur – det kan være i relation til grønne bæltter, grønne hegn, grønne tage, rabatter mm.

Forventet effekt:

Øget naturværdi og biodiversitet

Sammenhæng med vision 2031:

Det relaterer sig til vores grønne værdier.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Som en del af den vedtagne grønne beplantningsstrategi arbejder Park & Vej (i dialog med brugerne) løbende med mere ”vild” pleje af kommunens grønne områder, arealer langs veje og på kommunale ejendomme. Der er i initiativsag nr. 10, Grønt i Byerne, nærmere beskrevet, hvilke rammer, der er i dag for arbejdet med at styrke det grønne i byerne og forslag om, at der afsættes en pulje. Såfremt der ønskes en øget indsats i forhold til den grønne indsats i kommunen anbefales det, at det i forhold til kommunens egen indsats sker som en samlet bevilling under initiativsag nr. 10.

Med hensyn til prioritering af arealer kunne dele af de kommunalt ejede landbrugsarealer, som alle bortforpagtes til økologisk landbrugsdrift, omlægges til mere ekstensiv drift med større naturindhold. Et eksempel kunne være Ny

Allerødgårds jorde, dvs. arealet ved Sortemosen bag Privatskolen og Niras, hvor udbringning af gylle har givet lugtgener for omkringliggende naboer. Arealet er på ca. 20 ha.

Danmarks Naturfredningsforening i Allerød har til byrådet fremsendt et forslag om at tage området ud af kommerciel landbrugsdrift og omlægger arealet til et lysåbent natur høslætsareal, hvor der 1-2 gange årligt tages økologisk hø. Arealet kan også med fordel beriges med en spredt tilplantning af blomstrende busk- og trægrupper bestående af buske af værdi for insekter og sommerfugle.

Anlæggelse af blomstereng på arealet, plantning af træer og buske, opsætning af borde, bænke, skilte mm. anslås til ca. 0,75 mio. kr. Driftsomkostningen vil være en tabt forpagtningsafgift på 50.000 kr. samt 60.000 kr. til slåning af stier, kanter, vedligeholdelse af publikumsfaciliteter. Årlig omkostning til høslæt kan variere meget afhængigt af lokale landmænds interesse, her anslået til 0,1 mio. kr.

Ved udarbejdelse af lokalplaner kan der ved udlægning af friarealer, grønne bæltter, grønne hegn og naturarealer, stilles krav til beplantning, herunder arter og variation af beplantningstyper. Der kan ligeledes stilles krav til grønne facader og grønne tage.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021

2022

2023 210

2024 210

Anlægsudgift

2021 250

2022 500

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 26: Sag fra byrådsmedlem Erik Lund - genoptagelse

20/3980

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Erik Lund har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Supplerende tema

Byrådet besluttede den 30. april 2020, at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget, som den 10. juni 2020 besluttede at genoptage sagen med notat fra Forvaltningen.

Forvaltningens notat af 30. april 2020 er vedlagt som bilag.

Sagsbeskrivelse

”Parkering i bymidten.

Parkeringsforholdene i bymidten er præget af usikkerhed om, hvor længe man må parkere på de enkelte parkeringsarealer.

På de kommunale parkeringsarealer må man parkere i 3 timer, medens der på de private parkeringsarealer er tidsbegrænsninger på både 3 timer, 2 timer og 1 time.

Det har i mange år skabt stor utilfredshed blandt de handlende i bymidten, og forhandlinger med de private ejere af parkeringsarealerne om ensartede parkeringsregler/tider i bymidten har desværre ikke båret frugt.

Jeg ønsker en undersøgelse af kommunens muligheder for at tvinge de private ejere af parkeringsarealer i bymidten til at have samme tidsbegrænsninger på deres parkeringsarealer som på de kommunale parkeringsarealer.

Det kunne måske ske ved et tillæg til lokalplanen for bymidten.”

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 30-04-2020

Sagen oversendes til Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 02-06-2020

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde i udvalget d. 10. juni 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 10-06-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Formanden satte til afstemning, at udvalget henlægger sagen, idet emnet drøftes i Byforum:

- Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Martin Wolffbrandt og Rasmus Keis Neerbek stemte for.
- Erling Petersen stemte imod, da han mener, at skiltningen om parkering i bymidten er tilstrækkelig.

Bilag

Notat om detailregulering af parkeringstider.pdf

Punkt 27: Sag fra byrådsmedlem Viggo Janum

20/5194

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Viggo Janum har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede den 28. maj 2020 at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Sagsbeskrivelse

”Med etableringen af flere institutioner kommer der øget trafik på Prøvestensvej til aflevering og afhentning.

Beboere og besøgende parkerer allerede i dag på vejen, og forældre vil nu også parkere, når de skal aflevere/hente børn i institutionerne. De vil desuden bruge Prøvestensvej, som tilkørselsvej i begge retninger (svarende til gennemkørsel, som i dag er forbudt, men ikke overholdes). Mange cyklister kommer desuden fra stien mellem skolen og Mødestensvænge og skal videre ad Prøvestensvej over Frederiksborgvej til Skovvang.

På en relativ smal vej med parkering i begge sider får vi en stigende blanding af bilkørsel og cykeltrafik i begge retninger samt gående, der skal krydse vejen. Det giver dårligt udsyn og vil betyde farlige situationer for både gående og cyklister.

Vi ønsker en mere sikker trafik i området. En mulig løsning kan være at lukke Prøvestensvej på strækningen mellem Tulipanvej og Mødestensvænge kombineret med en ændring af til-/frakørsler og parkering ved institutionerne. Herved bliver der alene tilkørsel fra Frederiksborgvej, således at børn ikke skal krydse vejen ved afsætning i højre vejside. Lukningen af vejen kan evt. forsøges i en toårig periode.”

Økonomi og finansiering

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 28-05-2020

Byrådet oversendte sagen til Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 28: Sag fra byrådsmedlem Martin H. Wolffbrandt

20/6404

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Martin H Wolffbrandt har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede den 25. juni 2020 at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Sagsbeskrivelse

”Et bredt flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grønnere affaldssektor. Aftalen betyder at der skal sorteres mere (i 10 forskellige slags affald) fordelt på 2-4 spande.

Jeg har gentagne gange i forbindelse med etablering af vores nye affaldssortering opfordret til at vi skulle være forberedt således at borgerne ikke umiddelbart efter de har lavet ændringer i deres have for at håndtere skraldet bliver mødt af nye krav til sortering af skrald.

Giver Folketingets aftale om en grønnere affaldssektor anledning til ændringer i den affaldssortering vi er i gang med at indføre?

Giver aftalen anledning til at vi allerede nu skal forberede borgerne på forandringer i affaldssorteringen så de kan tage dem med i deres planlægning?”

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 25-06-2020

Sagen oversendes til Teknik-, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen