

REFERAT Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 d. 01-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 01. september 2020 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Erling Petersen, Rasmus Keis
Neerbek (Afbud), Martin H. Wolffbrandt

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Uggeløse Bygade, analyse af forhold for bløde trafikanter- Genoptagelse.....	5
Foretræde for udvalget i forbindelse med alment boligprojekt.....	8
Orientering fra Erhvervshus Hovedstaden.....	9
Forslag til temaer i Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.....	10
Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 1. september 2020.....	12
Movia - Udbud A20 - Genoptagelse.....	14
Foreløbig læring af Covid-19.....	17
Vintervedligeholdelse 2020-2021.....	22
Status bygningsvedligehold 2020.....	24
Præcisering af 'Hverdage' i "forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Allerød Kommun	26
Endelig vedtagelse Lokalplan 2-320 Allerød Bymidte.....	27
Nye investeringer i cykelstier 2020, status.....	29
Cykelstier på Amtsvej, arealerhvervelse.....	31
Trafik- og Mobilitetspolitik samt handlingsplan.....	33
Mødeplan 2021 for Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.....	36
Initiativsag nr. 31 B (ny): Infrastruktur ved Gydevang.....	37
Initiativsag nr. 40: Træ-fond - Genoptagelse.....	40
Sag fra byrådsmedlem Martin H. Wolffbrandt - Genoptagelse.....	43

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

20/504

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget besluttede, at punkt 4 ændres til et beslutningspunkt.

Fraværende:

Erling Petersen

Punkt 2: Meddelelser

20/504

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Tværkommunalt politisk temamøde

Den 9. november 2020 kl. 19-21 afholdes et tværkommunalt (Rudersdal, Hørsholm, Fredensborg og Allerød) politisk temamøde for byrådene i de 4 kommuner om madaffald samt de 10 affaldsfraktioner fra regeringens nye klimaudspil. Der forventes bl.a. et oplæg fra Miljøstyrelsen. Formålet med temamødet er en fælles politisk drøftelse af en kommende ordning for madaffald, som en opfølgende fase til de tidligere temamøder, som blev afholdt i 2016 og 2017.

2 Afgørelse fra Planklagenævnet

Byrådet vedtog d. 28. november 2019 Lokalplan 2-318 for boliger ved Rådhusparken.

En beboer i området påklagede efterfølgende afgørelsen til Planklagenævnet.

Planklagenævnet har d. 20. august 2020 truffet afgørelse i sagen. Nævnet kan ikke give medhold i klagen. Det betyder, at lokalplanen fortsat gælder.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Fraværende:

Erling Petersen

Punkt 3: Uggeløse Bygade, analyse af forhold for bløde trafikanter-Genoptagelse

20/6190

Punkttype

Beslutning.

Tema

I forbindelse med prioritering af nye cykelstier, besluttede Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget d. 7. januar 2020, at der skulle udarbejdes en analyse af forhold for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade.

Udvalget præsenteres for den udarbejdede analyse, og anmodes om at tage stilling til, hvilket forslag, der skal indgå i den senere prioritering af puljen til at sikre bedre forhold for bløde trafikanter.

Supplerende tema

Udvalget besluttede d. 11. august 2020, at foretage besigtigelse på Uggeløse Bygade.

Besigtigelsen foretages kl. 7.30.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Sagen handler om at prioritere hvilke forslag, der skal indgå i en senere prioritering af puljen for 2021 til at sikre bedre forhold for bløde trafikanter. Puljen er disponeret i 2020.

Der har gennem mange år været henvendelse til kommunen om forholdene for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade. Hastigheden på Uggeløse Bygade er forholdsvis høj, og vejstrækningen føles utryk at færdes på for bløde trafikanter, da der ikke er fortovej eller cykelsti langs vejen.

I 2019 blev der etableret en 40 km/t hastighedszone på Uggeløse Bygade med hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af cirkel- og pudebump. Der vurderes dog stadig at være behov for at forbedre forholdene for bløde trafikanter langs vejen.

Via Trafik har undersøgt, hvordan der kan skabes bedre forhold for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade. I notat i bilag A beskrives først de eksisterende trafikale forhold på Uggeløse Bygade, og derefter skitseres mulige løsningsforslag til forbedring af forholdene på vejen.

Der er mange forhold, der skal tages hensyn til på Uggeløse Bygade, og det er ikke muligt at etablere en ensartet løsning langs hele strækningen. På den vestlige del af Uggeløse Bygade er der bebyggelse på begge sider af vejen. Desuden er der flere steder beplantning og hegn helt ud til vejarealet, hvilket gør vejprofilet relativt smalt og medfører, at det ikke umiddelbart er muligt at etablere f.eks. cykelstier eller -baner på strækningen. På den øvrige strækning er der bevaringsværdige træer og bygninger f.eks. vandværk tæt på vejen, der skal tages hensyn til.

Følgende tiltag er vurderet at være mulige:

På den vestlige del af vejen:

2 minus 1 vej

Det vurderes muligt, at etablere en 2 minus 1-vej fra begyndelsen af 30 km/t hastighedszonen i vest og frem til Uggeløse Bygade 79 i øst.

Anslåede anlægsomkostninger: 100.000 kr.

Fortov i nordlig side

Det vurderes muligt, at etablere et fortov i den nordlige side af vejen på den vestlige del, dvs. fra Degneholmen i øst til Uggeløse Bygade 144 mod vest.

Anslåede anlægsomkostninger til ca. 475 m. fortov i 1,5 m. bredde med kantstensafgrænset fortov i asfalt, tilpasning af afvanding, nødvendige sideudvidelser af kørebanen og tilpasning til øvrige eksisterende forhold: 2.400.000 kr.

På den østlige del af vejen

2 minus 1 vej

Det vurderes muligt, at etablere en 2 minus 1-vej fra Kedelsøvej og frem til bumpet ved tankstationen. Af hensyn til oversigtsforholdene vil det være nødvendigt at skilte hastigheden ned til 30 km/t på strækningen fra Solbakken og 100 m mod vest (hvilket kræver politiets godkendelse). Forbi tankstationen foreslås etableret en enkeltrettet fællessti i den sydlige side.

Anslåede anlægsomkostninger: 900.000 kr.

Enkeltrettet fællessti

Det vurderes muligt, at etablere en enkeltrettet fællessti i den østlige del af vejen fra Kedelsøvej til Hillerødvej. Løsingen kræver terrænregulering, at nogle af de bevaringsværdige træer fældes og lysmaster flyttes samt arealerhvervelse. Alternativt kan stien etableres adskilt med en kantsten til kørebanen. Dette vil minimere behovet for terrænregulering, men vil fordyre projektet, da det vil medføre behov for at indtænke afvanding.

Anslåede anlægsomkostninger for 925 m. enkeltrettet fællessti i 1,7 m. bred asfalt, med 0,3-1,0 m græsklædt skillerabat, ny/supplerende afvanding og tilpasning af belysning, samt træfældning og tilpasning til øvrige eksisterende forhold: 3.500.000 kr. Merprisen for løsning med kantsten i stedet for skillerabat vil ligge på ca. 1.200.000 kr.

Vurdering

De forskellige løsninger har hver deres styrker og svagheder, og der kan tænkes forskellige kombinationer af ovenstående løsninger. På den vestlige del kan etableres enten fortov eller 2 minus 1 vej eller begge dele og på den østlige del kan etableres enten 2 minus vej eller enkeltrettet fællessti.

Forslag 1

Etablering af fortov på den vestlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 2.400.000 kr.

Forslag 2

Etablering af enkeltrettet fællessti på den østlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning 3.500.000 kr. (Løsning med kantsten: 4.700.000 kr.)

Forslag 3

Etablering af en 2 minus 1 vej på den vestlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 100.000 kr.

Forslag 4

Etablering af en 2 minus 1 vej på den østlige del af Uggeløse Bygade indgår i prioriteringen af puljen for 2021. Anslået omkostning: 900.000 kr. (inkl. sti forbi tanken).

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1, 3 og 4

Økonomi og finansiering

Den valgte løsning på Uggeløse Bygade vil indgå i den samlede prioritering af de afsatte midler til nye cykelstier i 2021. I 2021 er p.t. afsat 2,37 mio. kr. på investeringsoversigten.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen genoptages med besigtigelse.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Sagen genoptages, idet udvalget ønsker alternativer for cyklister til skolen belyst.

Fraværende:

Erling Petersen

Bilag

Bilag A: Notat Trafikanalyse af Uggeløse Bygade

Punkt 4: Foretræde for udvalget i forbindelse med alment boligprojekt

20/8566

Punkttype

Orientering.

Tema

KANT arkitekter har for Lillerød Boligforening udarbejdet et forslag til en bebyggelsesplan for et alment boligprojekt ved Langkæret i Lyng.

Repræsentant for boligorganisationen er sammen med arkitekterne inviteret til at præsentere forslaget for udvalget. Gæsterne er inviteret til kl. 8.15.

Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede d. 25. juni 2020, at igangsætte udarbejdelse af et tillæg til Kommuneplan 2017 og en ny lokalplan, som udlægger matrikel 14ab og 14ø, Uggeløse By, Uggeløse til tæt-lav og etagebyggeri i op til 3 etager med en maksimal bebyggelsesprocent på 53 % og en maksimal facadehøjde / bygningshøjde på 9 meter / 12 meter.

KANT arkitekter har for Lillerød Boligforening udarbejdet et projektforslag, der indeholder 39 boliger og 3.405 m² boliger.

Projektet indeholder blokke i hhv. to og tre etager med boliger i varierende størrelse. Boligblokkene er disponeret omkring to gårdrum i bebyggelsen.

Det forventes, at et tillæg til kommuneplan/lokalplan kan fremlægges til behandling ultimo 2020 eller primo 2021. Høringsperioden udgør 8 uger, og først når lokalplanen er godkendt, kan byrådet formelt godkende skema A og meddele boligorganisationen tilsagn til et projekt.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Punktet er ændret til et beslutningspunkt, jf. bemærkninger til dagsordenen.

Udvalget besluttede, at naboerne inviteres til tidlig dialog om projektet.

Fraværende:

Erling Petersen

Punkt 5: Orientering fra Erhvervshus Hovedstaden

20/8466

Punkttype

Orientering

Tema

Senior forretningsudvikler fra Erhvervshus Hovedstaden/Copenhagen Business Hub, Susanne Krogh-Petersen orienterer om Erhvervshusets strategiske fokus, post corona - og mulige indsatser for erhvervet i Allerød Kommune.

Susanne Krogh-Petersen er inviteret til kl. 9.00.

Sagsbeskrivelse

Erhvervsfremmesystemet blev fra 1. januar 2019 forenklet, så der er et statsligt niveau og et decentralt niveau med ansvar for erhvervsfremme.

Kommunerne og de tværkommunale erhvervshusene udgør sammen med den digitale erhvervsfremmeplatform kernen i den decentrale erhvervsindsats.

Kommunerne finansierer erhvervshusenes basisbevilling. Bevillingen og fordelingen beregnes på baggrund af befolkningstallet i de kommuner, der hører til det enkelte erhvervshus.

Den decentrale erhvervsfremme indsats i Allerød Kommune løftes i samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden/Copenhagen Business Hub (se <https://ehhs.dk/>).

Erhvervshuset tilbyder bl.a. gratis specialiseret og målrettet vejledning til alle typer af virksomheder og iværksættere, med udgangspunkt i deres behov.

På mødet præsenteres udvalget for Allerød Kommunes Account Manager i Erhvervshus Hovedstaden, som giver et rids af den kommende tids indsatser i forhold til Allerød Kommunes virksomheder. Sagen er en fortsættelse af orienteringssag i udvalget d. 5. maj 2020 om ”Erhvervsfremmeroller og indsatser i relation til COVID-19”.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende:

Erling Petersen

Punkt 6: Forslag til temaer i Natur-, Miljø- og Klimapolitikken

20/3592

Punkttype

Beslutning.

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan-, og Miljøudvalget godkendte d. 5. maj 2020 kommissoriet for udarbejdelse af en ny Natur-, Miljø- og Klimapolitik. På samme møde vedtog udvalget, at anbefalingerne fra Opgaveudvalget vedr. FN's verdensmål skulle indarbejdes i politikken i deres fulde form.

Udvalget anmodes om at godkende de temaer, der skal danne ramme for udarbejdelse af Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan-, og Miljøudvalget har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Natur-, Miljø- og Klimapolitikken er en af de 10 politikker, der er vedtaget i forbindelse med Allerød Kommunes politiske styringsmodel, jf. vedlagte bilag. Politikken skal, ligesom de øvrige overordnede politikker, omfatte de overordnede mål for området og udstikke de temaer, der skal arbejdes med i de kommende år.

Natur-, Miljø- og Klimapolitikken vil tage udgangspunkt i de overordnede rammer, som udgøres af FN's Verdensmål, kommunens vision "Tæt på hinanden - Tæt på naturen" samt i planstrategien og kommuneplanen, som sætter rammerne for den fysiske udvikling i kommunen.

Samspillet med andre overordnede politikker og udmøntning af anbefalinger fra Opgaveudvalget for FN's verdensmål er vigtigt i afgrænsning af Natur-, Miljø- og Klimapolitikkens rammer, retning og prioriteringer.

På den baggrund foreslås det, at nedenstående temaer danner udgangspunkt for det videre arbejde med Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Tema 1: Bæredygtige bygninger og byrum

- Indhold: Bæredygtig drift og anlæg af kommunale bygninger, bæredygtig planlægning og arealanvendelse i nye og eksisterende by-, bolig- og erhvervsområder, energibesparelser, bæredygtig transport og grønne byrum.

Tema 2: Klimaneutral energiforsyning

- Indhold: Klimaneutral varmforsyning, udfasning af brug af olie og naturgas, energibesparelser, brug af VE energikilder.

Tema 3: Helhedsorienteret vandforvaltning

- Indhold: Vandforvaltning på tværs og i sammenhæng med kommunens øvrige fagdiscipliner herunder planlægning, grundvandsbeskyttelse, vandforsyning, bæredygtig spildevands- og regnvandshåndtering, overfladevand i økologisk og hydraulisk balance.

Tema 4: Bæredygtigt forbrug og dannelse

- Indhold: Bæredygtig kommunal indkøbspolitik, borgere og virksomheders forbrugsvalg, uddannelse samt genanvendelse af ressourcer og bæredygtig jordhåndtering.

Tema 5: Naturen tæt på

- Indhold: Biodiversitet i bynære områder, adgang til bynær natur, brug af og forståelse for naturen.

Tema 6: Naturen i det åbne land

- Indhold: Styrket biodiversitet i det åbne land og vådområder, mere og sammenhængende natur.

Tema 7: Partnerskab for handling

- Indhold: Samarbejde og partnerskaber med stat, region, virksomheder, borgere og interesseorganisationer om at skabe bæredygtige handlinger.

Tema 3 er nyt i forhold til opgaveudvalgets anbefalinger. Det foreslås at medtage temaet, da det dækker et væsentligt område, som vil være i fokus i kommunen fremover i forhold til klimatilpasning af kommunen, den planlagte boligudbygning og næste års revision af kommuneplanen.

På udvalgets møde d. 27. oktober 2020 præsenteres udvalget for målsætninger og fokusområder under hvert tema forud for udarbejdelsen af det endelige udkast til politikken. Et samlet udkast til politikken planlægges præsenteret på udvalgsrådet d. 1. december 2020.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender forslaget til Natur-, Miljø- og Klimapolitikens temaer.

Økonomi og finansiering

Udarbejdelsen af politikken afholdes inden for det eksisterende budget til ambitiøst miljøarbejde.

Dialog/høring

Opgaveudvalget for FN's verdensmål (§17 stk. 4 udvalget) har givet forslag til politikens indhold.

Derudover er der gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt kommunens borgere. De dele der har relevans for politikken, præsenteres for udvalget i forbindelse med behandling af målsætninger og fokusområder.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget godkendte forslaget til temaer i Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Fraværende:

Erling Petersen

Bilag

Bilag styringsmodel.pdf

Punkt 7: Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 1. september 2020

17/6894

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

Sagsbeskrivelse

Udvalget blev senest orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet på mødet den 11. august 2020.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

Modtagne ansøgninger

Siden sidste orientering er der modtaget følgende sager til myndighedsbehandling.

- Ansøgning om VVM-screening fra Hillerød Ejendomsselskab A/S
- Ansøgning om tilslutningstilladelse fra Hillerød Ejendomsselskab A/S
- Ansøgning om udledningstilladelse fra Hillerød Ejendomsselskab A/S
- Anmeldelse af lastbilværksted fra Hillerød Ejendomsselskab A/S

Udvalget orienteres først om ansøgninger fra virksomhederne, når Forvaltningen har modtaget dem.

Meddelte afgørelser

Siden den 17. juni 2020 er der meddelt følgende tilladelse:

- Der er den 9. juli 2020 godkendt en udmatrikulering til Pankas A/S, Bøgeholm Alle 7, 3450 Allerød

Påtænkte afgørelser i nærmeste fremtid

- Byggetilladelse til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Tilladelse til terrænregulering til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- VVM-screening til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Tilslutningstilladelse til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Udledningstilladelse til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Accept af anmeldelse af lastbilværksted fra Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted og vaskehal på Bøgeholm Alle 6, 3450 Allerød
- Tilladelse til terrænregulering til Farum Fjernvarme a.m.b.a., Farremosen 31, 3540 Lyngby

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende:

Erling Petersen

Punkt 8: Movia - Udbud A20 - Genoptagelse

20/6229

Punkttype

Beslutning.

Tema

Movia har påbegyndt arbejdet med udbud af buskørsel, A20, som omfatter almindelig rutekørsel med busser i Nordsjælland, Hornsherred og Midsjælland. Udbuddet vil få driftsstart i december 2022, når de eksisterende kontrakter på linjerne ophører.

For Allerød Kommune omfatter udbuddet linjerne:

- 335, Hillerød st. - Allerød St. – Farum st., som deles med Hillerød og Furesø Kommune.
- 336, intern linje i kommunen.
- 385, Allerød st. – Holte st., som deles med Rudersdal Kommune.

Allerød Kommune skal sammen med de øvrige kommuner tage stilling til en række udbudskrav.

Supplerende tema

Udvalget besluttede d. 11. august 2020, at sagen genoptages med oplysninger om CO2-effekten af de forslagene.

Oplysninger om CO2-effekter præsenteres på mødet.

Kompetence

Udvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning ved nedenstående forslag 1 og 2, mens byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning ved forslag 3.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune skal sammen med de øvrige kommuner tage stilling til en række udbudskrav:

1. Betjeningsomfang
2. Buslængde og kapacitet
3. Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden
4. Digital information og reklamer i busserne

Det er vigtigt at kommunerne er enige om bestillinger på buslinjer, som kører på tværs af kommunegrænser.

1. Betjeningsomfang

Movia tager udgangspunkt i en videreførelse af eksisterende drift. Dette gælder både i forhold til køretider, frekvenser, materiel mv. da det hænger sammen med valg af buslængde og bussernes kapacitet.

Buslinje 335 og buslinje 385, kører begge på tværs af kommunegrænser og ændringer vil også skulle godkendes i Hillerød, Furesø og Rudersdal Kommune.

Buslinje 336 er en intern linje i Allerød Kommune. En ændring af busdriften, skal i givet fald besluttes senest på Byrådsmødet i oktober 2020.

2. Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden

I udbuddet stiller Movia krav om, at alle busser miljømæssigt som minimum skal overholde Euro 6 normen. Ved valg af fossilfri drivkraft, biodiesel eller biogas stilles der yderligere krav om, at CO2 udslippet skal svare til nul. Ved valg af emissionsfrie busser, el eller brint, vil der ikke ske nogen lokal luftforurening, men en CO2 belastning fra el-produktionen bør medregnes i kommunens samlede udledning af CO2.

Movia har beregnet omkostningerne ved forskellige valg af drivmidler og for Allerød Kommune vil omkostningerne være:

- Fossile brændstoffer: Svarende til i dag, alt afhængig af indkomne tilbud
- Fossilfrihed, (biodiesel eller biogas): + 0,78 mio. kr. pr. år
- Emissionsfrihed (el- eller brint): + 1,08 mio. kr. pr. år

Der kan være ret betydelig usikkerhed i prisniveauet ved genudbuddet af fossil busdrift i forhold til prisniveauet for den eksisterende kontrakt, og der er mulighed for, at det nuværende prisniveau for fossildrevne busser kan reduceres.

I Movias Trafikplan 2016, som er politisk vedtaget, er en af målsætningerne, at busdriften bliver fossilfri i 2030, hvilket skal opnås ved udbud af buslinjerne.

Det er tidligere udmeldt fra de øvrige kommuner, der betjenes af 335 og 385, at de enten har besluttet udbudskrav om busser med emissionsfrihed (Rudersdal og Furesø) eller er positivt indstillet over for det (Hillerød). Hillerød Kommune tager dog først endelig stilling på møde i august 2020.

Allerød Kommune har vedtaget mål i planstrategien om at halvere CO2 udledningen i 2025 i forhold til 2010 og i forslag til Trafik- og mobilitetspolitikken er der opstillet mål om en reduktion af CO2 udledningen fra transport med 50% i 2030 i forhold til 2010.

3. Buslængde og kapacitet

Movia anbefaler, at der vælges emissionsfrihed og buslængder på 12 m (standardlængde). Movia oplyser endvidere, at der ikke findes mindre busser, som kører på el eller brint.

Rudersdal og Furesø vælger begge emissionsfrihed og buslængder på 12 m. Begge kommuner har erfaringer med små mindre busser, og begge kommuner fraråder, at benytte mindre busser, da det kan give udfordringer med kapaciteten i eksempelvis myldretiden. Det er ud fra erfaringerne i nabokommunerne forudsat, at der fortsat anvendes busser med en længde på 12 m.

4. Digital information og reklamer i busserne

I og uden på busserne er det muligt at reklamere. Movia disponerer over en del af reklamepladsen for at sikre, at relevant trafikinformation og markedsføring når frem til passagererne. Operatørerne har mulighed for at udnytte den resterende del til salg af reklamer. Den indtægt, som operatøren forventer at opnå i kontraktperioden, indarbejdes i tilbudsprisen, hvorved busdriften bliver billigere. Det er i alle forslag forudsat, at der fortsat kan reklameres i busserne.

Forslag 1

Det nuværende omkostnings- og serviceniveau fastholdes, og der stilles ikke krav om emissionsfrihed eller fossilfrihed for de tre buslinjer. De øvrige kommuner orienteres om, at der ikke sker ændring af drivmiddel.

Forslag 2

Der stilles krav om emissionsfrihed (el- eller brint) for alle tre buslinjer, samt en besparelse på busdriften svarende til 1,08 mio. kr. pr. år.

Forslag 3

Der stilles krav om emissionsfrihed (el- eller brint) for alle tre buslinjer, og det nuværende serviceniveau fastholdes for alle tre buslinjer. Dette medfører en merudgift på 1,08 mio. kr. pr. år.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget godkender forslag 1.

Såfremt forslag 3 vælges skal udvalget indstille dette godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

Ved valg af forslag 2 vil der skulle påregnes en merudgift på 1,08 mio. kr. pr. år.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen genoptages med oplysninger om CO2-effekten af forslagene.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 9: Foreløbig læring af Covid-19

20/4012

Punkttype

Beslutning

Tema

Coronakrisen har medført en lang række forandringer for alle, både privat og på arbejdspladserne. Det er for tidligt at sige hvad læringen ender med at være af coronakrisen for Allerød Kommune, både fordi det er svært at sige om krisen er forbi, og fordi det tager tid at forstå hvad læringen faktisk er, og hvad det vil være klogt at omsætte til forandringer. Temaet for denne sag er:

- at give en foreløbig orientering om hvordan kommunens ledere og medarbejdere har oplevet coronakrisen og den måde det er blevet håndteret i Allerød Kommune
- at igangsætte en politisk proces, hvor læringen af coronakrisen kan blive drøftet både i Økonomiudvalget og i fagudvalgene, inden for hver deres ansvarsområder.

Efter behandlingen af sagen i Økonomiudvalget den 18. august, oversendes sagen til behandling på kommende møder i fagudvalgene, hvorefter den genoptages i Økonomiudvalget. I den mellemliggende periode, vil Forvaltningen samtidig drøfte læringen af Covid-19 i organisationen, herunder i Hovedudvalget, med henblik på at kvalificere dette.

Sagsbeskrivelse

Covid-19 APV gennemført i juni 2020

Forvaltningen har i samspil med Hovedudvalget gennemført en APV som følge af de ændringer COVID-19 har medført på arbejdspladserne i Allerød Kommune. Arbejdspladsvurderingen er gennemført i to tempi:

- Først som en hurtig temperaturmåling i alle MED-udvalg – blev gennemført i alle MED-udvalg i maj 2020.
- Derefter en elektronisk og COVID-19 tilpasset APV blandt alle organisationens medarbejdere – gennemført som elektronisk spørgeskema inden sommerferien.

Formålet med den COVID-19 tilpassede APV-proces er at sikre, at der bliver taget hånd om psykisk arbejdsmiljø og social kapital faktorer, hvor resultatet måtte vise et behov herfor.

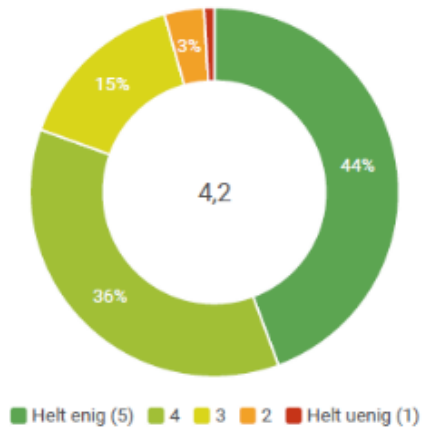
I den COVID-19 tilpasset, elektroniske APV har alle medarbejdere haft mulighed for at bidrage med deres vurdering af, hvordan vi trives i de ændrede rammer for arbejdsfællesskabet, som COVID-19 har medført.

Den elektroniske APV er bygget op om spørgsmål, fra spørgerammen vi kender fra APV'en i 2018, og tager udgangspunkt i løsningen af kerneopgaven i det daglige arbejdsfællesskab mellem medarbejdere og ledere – med de ændringer, COVID-19 har ført til. Den elektroniske APV blev gennemført i perioden 19. juni – 8. juli. Svarprocenten har været 63%, hvilket samlet udgør 1.130 ansatte i kommunen.

Det samlede resultat, som opgøres på en skala fra 1 til 5, hvor 5 er helt enig, er resultatet for den samlede organisation, en samlet score på 4,1 på trivselsfaktorer (psykisk arbejdsmiljø) og 4,2 på fysiske faktorer.

Til spørgsmålet ”Alt i alt er jeg tilfreds med, hvordan min arbejdsplads har håndteret COVID-19” er scoren 4,2, svarende til 80% af de medarbejdere der har svaret er enig eller helt enig i udsagnet.

Alt i alt er jeg tilfreds med, hvordan min arbejdsplads har håndteret COVID-19



Kun tre spørgsmål får en score lavere end 4:

- Jeg oplever sjældent belastninger i mit arbejde, som gør mig utilpas – 3,6
- Jeg oplever gennemsigtighed i håndteringen af genåbningen og organiseringen af arbejdet, som følge af COVID-19 – 3,9
- Rengøring omkring mit arbejdssted er tilfredsstillende – 3,7

Alle de kommunale virksomheder har modtaget deres egen resultatrapport på MED-udvalgsniveau. I de kommende uger vil alle lokale MED-udvalg tage hånd om eventuelle områder i APV'en, som kræver opmærksomhed. Spørgsmål med en score på 3,8 og derunder afstedkommer en særlig opmærksomhed og drøftelse.

Den gennemførte APV indgår som tema i Økonomiudvalgets dialogmøde med Hovedudvalget på mødet den 18. august, hvor resultaterne også vil blive uddybet.

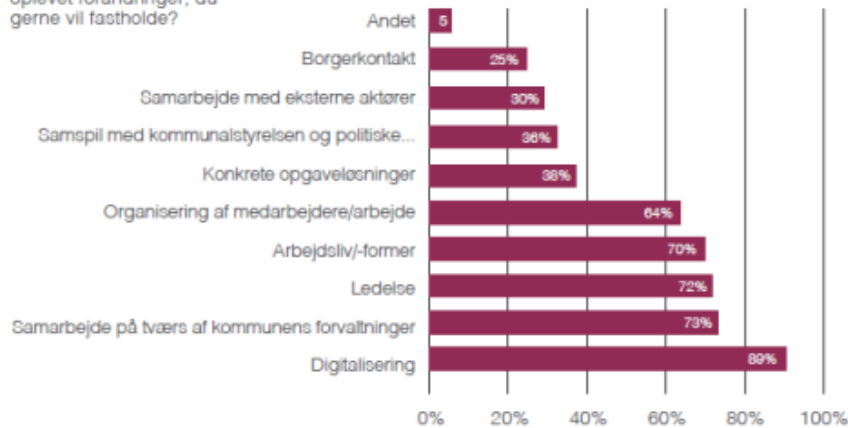
Der gennemføres endvidere en samlet drøftelse på tværs af kommunens MED-udvalg på et arbejdsmiljømøde den 10. september 2020, ligesom resultaterne har været drøftet på møde i Hovedudvalget.

Foreløbig læring af Covid-19

Det at skabe læring og gode forandringer af en så omfattende forandring som Covid-19 har medført, er en proces. Særligt for en stor arbejdsplads som Allerød Kommune, hvor vilkårene har været vidt forskellige fra område til område, og skiftende fra uge til uge. Derfor kan der heller ikke fremlægges en konklusion på hvad læringen af Covid-19 har været på nuværende tidspunkt, ligesom det også må erkendes, at det vil være noget forskelligt alt efter hvilket fagområde der fokuseres på og hvem man spørger.

I en rundspørge blandt landets kommuner foretaget af Kommunaldirektørforeningen, svarer 3 ud af 4, at de i nogen eller høj grad har oplevet forandringer under krisen, de gerne vil fastholde. Godt 9 ud af 10 kommunaldirektører fremhæver positive forandringer på det digitale område, men også ledelse, arbejdsliv og samarbejde på tværs af kommunens forvaltninger er topscorere.

På hvilke områder har du oplevet forandringer, du gerne vil fastholde?



I Allerød Kommune er der mange eksempler på læring af Covid-19, der understøtter rundspørgens konklusioner. Det er dog som sagt for tidligt at sige hvad læringen ender med at blive af Covid-19, ligesom alle de forandringer det naturligt vil medføre, ikke er udmøntet endnu.

Nogle foreløbige fokuspunkter for læring og forandring er:

Det virtuelle arbejde

Covid-19 gjorde, at en lang række aktiviteter blev ændret til at foregå virtuelt på forskellige digitale platforme. Det virtuelle møde har haft sine fordele, fx ved at andre måske er kommet til orde og nogle møder har været mere effektive. Det virtuelle møde har dog også sine ulemper ved at man lettere mister ”føling” med hinanden og ikke får den sparring og samtale om de emner der er udfordrende, som når vi ikke er sammen fysisk.

Udvikle kerneopgaven og være nysgerrige på hvad vi kan gøre bedre

De fleste opgaver er blevet løst på en hel anden måde end de plejer under Covid-19 – på den ene eller anden måde. Den erfaring der allerede nu står tilbage, er erkendelsen af at meget godt kan gøres på helt andre måder end vi plejer og at det er muligt for både organisationen og borgerne at omstille sig til dette, så situationen kræver det og formålet er klart. Det giver mod på at udvikle den måde kerneopgaverne er tilrettelagt og større nysgerrighed på hvad vi kan gøre bedre.

Store muligheder i at være udenfor (læringsrum)

En af de virksomme måder at forebygge smitte er at være udenfor og dermed have mere plads omkring sig. På flere områder blev opgaverne derfor hurtigt omlagt, til i langt højere grad at foregå udendørs. Det viste der sig at være en række fordele ved, særlige på skole- og dagtilbudsområdet, og det vil der naturligt bliver arbejdet på at gøre mere brug af fremadrettet.

Sygefraværet er faldet

Coronakrisen handlede om en sygdom, men det der skete i foråret 2020 var også, at sygefraværet samlet set faldt i organisationen. Læringen er, at vi skal holde fast i mange af de nye vaner og sundhedstiltag der blev igangsat. Det er dog for tidligt at sige hvilket leje det ender med at skulle ligge på, da det primære hensyn fortsat handler om at forebygge smitte af Covid-19.

Arbejde hjemme

Det at arbejde hjemme fra blev fra den ene til den anden dag hverdagen for en række ansatte i kommunen. Samlet set er det dog en mindre andel af kommunens ansatte, hvor det umiddelbart giver mening ift. de opgaver der varetages. På den korte bane var der ikke kun ulemper ved dette – nogle oplevede det faktisk som mere effektivt. Men for mange blev ulemperne også hurtigt tydelige, da koordineringen med kollegaerne også blev meget anderledes og fællesskabet som arbejdsplads om at løse en kerneopgave, fik helt andre vilkår. Fremadrettet skal der findes en ny balancen i at arbejde hjemme og være fysisk på arbejdspladsen. Balancen vil være forskellig fra medarbejder til medarbejder, og alt efter hvilket område man arbejder på.

Forvaltningen foreslår:

1. At udvalget tager orientering om hvordan kommunens ledere og medarbejdere har oplevet coronakrisen og den måde det er blevet håndteret i Allerød Kommune til efterretning
2. At Økonomiudvalget godkender en politisk proces, hvor sagen oversendes til behandling på kommende møder i fagudvalgene, hvorefter sagen genoptages i Økonomiudvalget.

Beslutning Økonomiudvalget 2018-2021 den 18-08-2020

Økonomiudvalget tog orientering om, hvordan kommunens ledere og medarbejdere har oplevet

Coronakrisen, og den måde det er blevet håndteret i Allerød Kommune, til efterretning.

Økonomiudvalget godkender en politisk proces, hvor sagen oversendes til behandling på

kommende møder i fagudvalgene, hvorefter sagen genoptages i Økonomiudvalget.

Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2018-2021 den 31-08-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget drøftede håndtering af COVID-19 i kommunens faciliteter samt sommerferieaktiviteterne, som forløb tilfredsstillende. Udvalget bemærkede, at det fortsat er vigtigt at have fokus på smitterisiko samt information til foreningerne.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Børne- og Skoleudvalget har inviteret bestyrelser, faglige organisationer, Handicaprådet og KL til et dialogmøde den 24. september, hvor dette tema netop er på dagsordenen.

Derfor afventer udvalget en endelig stillingtagen til erfaringerne. Udvalget har dog gjort sig følgende observationer under Covid-19:

- Den generelle Sundhedsindsats er kommet for at blive. Der skal udvikles en beskrivelse af en øget sundhedsmæssig hygiejneindsats og prioriteres ressourcer hertil
- De virtuelle muligheder skal udforskes og udvikles yderligere og vi skal skabe de nødvendige rammer for denne – også i relation til kronisk syge børn og børn og unge med skolevægring
- Hente- og bringesituationer er forbedret under Covid-19 for børn, forældre og medarbejdere. De gode erfaringer skal indarbejdes i dagligdagen – også når Covid-19 ikke længere fylder så meget
- Sommerferieaktiviteterne har været relevante – især for målgruppen af udsatte børn og unge. Udvalget ønsker, at evaluere indsatsen på et kommende møde
- Udvalget hæfter sig ved, at det øgede rengøringsniveau potentielt har medvirket til et lavere sygefravær
- Udvalget hæfter sig ved, hvor omstillingsparate medarbejderne og organisationen har været
- Udvalget hæfter sig ved en lavere svarprocent end vanligt for APV'en
- Udvalget hæfter sig generelt ved den positive medarbejder-APV og det lave sygefravær

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning – og drøftede læring i forhold til rengøring.

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 02-09-2020

Inden for beskæftigelsesområdet og det specialiserede voksenområde har der været særdeles gode erfaringer med telefonisk og virtuel kontakt til borgerne. Desværre er der lovgivningsmæssige bindinger der gør, at denne praksis ikke kan fortsætte. Udvalget ønsker, at formanden og borgmesteren tager kontakt til beskæftigelsesministeren med en opfordring til, at disse lovgivningsmæssige bindinger ophæves. Helt generelt er der brug for særlige indsatser for at få borgere i beskæftigelse igen, som har mistet deres arbejde som følge af Covid-19.

På ældre- og sundhedsområdet har der været travlt under Covid-19 og erfaringerne her handler om, hvordan der skabes nærvær, ro og omsorg under anderledes vilkår. Der har været positive erfaringer med at andre faggrupper kan understøtte opgaveløsningen. Allerød Kommunes tilgang til retningslinjer og anbefalinger fra de nationale myndigheder har været medvirkende årsag til, at der ikke har været smitteudbrud på plejecentre og i hjemmeplejen.

Samarbejdet med Regionen har også stået sin prøve i denne periode. Der er mange ting der er forløbet rigtig godt, men der har også været udfordringer undervejs. Disse erfaringer skal anvendes i den videre udvikling af samarbejdet.

Der er brug for at se på hygiejneorganiseringen fremadrettet. Covid-19 stiller nye krav og har givet en række erfaringer, som må have betydning for den fremadrettede hygiejneindsats.

Udvalget er optaget af, hvad der sker med de borgere, som har fået udskudt operationer og hvad der generelt er sket med sundhedstilstanden på baggrund af sundhedskrisen.
Det vil udvalget gerne høre mere om på et kommende møde.

Udvalget er optaget af samarbejdet med frivillige og foreninger og hvordan samarbejdet ser ud fremadrettet.

Det er nyttigt at have en god kriseberedskabsplan til at håndtere kriser som denne.

Helt generelt hæfter udvalget sig ved den positive medarbejder-APV og det faldende sygefravær.

Punkt 10: Vintervedligeholdelse 2020-2021

20/8097

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om, at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at vintervedligeholdelsesplaner for vinteren 2020-2021 godkendes.

Vintervedligeholdelsesplanerne udmønter det besluttede serviceniveau for Allerød Kommunes offentlige arealer.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Vintervedligeholdelsesplanerne udarbejdes med baggrund i Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje samt Allerød Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ (vedlagt som bilag 1).

Serviceniveauet for de enkelte veje og stier angives ved klassificering af den enkelte vej/sti/strækning, idet veje og stier er opdelt i klasser med tilknyttede servicemål, se bilag 1, samt kortbilag D1 og D2.

Vejklasserne vedligeholdes i prioriteret rækkefølge.

- Offentlige p-pladser saltes og sneryddes, hvor der er tilgængeligt for snerydderen.
- Offentlige institutioner saltes og sneryddes på hovedfærdselsårer inden åbningstid
- Offentlige kommunale ejendomme, eksempelvis pensionistboliger og flygtningeboliger, saltes og ryddes hele døgnet.
- Arealer ved busstopsteder og fodgængerovergange ryddes efter kapacitet, inden for normal arbejdstid.
- Øvrige veje, stier og pladser - herunder boligområder – vintervedligeholdes ikke, ud over det ovenfor beskrevne.

Motorveje med op- og nedkørselsramper er statsveje, der vedligeholdes af Vejdirektoratet.

Beredskabsperioden er fra 1. november – 31. marts. Park & Vej forestår vinterberedskabet. Ca. 1/3 af arbejdet udføres af eksterne entreprenører.

I forhold til sidste år er der nedenstående tilretninger:

Stier - tilføjet:

- Ny klasse 1 cykelsti langs Møllemosevej til Allerød Idrætspark
- Ny klasse 1 sti på Gl. Lyngvej fra Kollerødvej til Frederiksborgvej
- Ny klasse 1 sti på Amtsvej fra Frederiksborgvej til Allerød Stationsvej
- Ny klasse 1 sti gennem Blovstrødhallens grønne områder til krydset Sortemosevej/Kongevejen

Stierne er under opførsel og vil blive vintervedligeholdet så snart de er etableret og taget i brug.

Administrationens forslag

Forvaltning anbefaler, at udvalget indstiller ændringerne i forhold til sidste år godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

Ændringerne medfører ikke ændret udgiftsniveau.

Dialog/høring

Vintervedligeholdelsesplanerne offentliggøres på hjemmesiden, hvor kortene ligger som et link til de digitale kort, hvor man kan zoome ind og finde sin egen vej.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget indstiller ændringerne i forhold til sidste år godkendt i Økonomiudvalget og byrådet, dvs. tilføjelse af følgende nye stier;

- Ny klasse 1 cykelsti langs Møllemosevej til Allerød Idrætspark
- Ny klasse 1 sti på Gl. Lyngvej fra Kollerødvej til Frederiksborgvej
- Ny klasse 1 sti på Amtsvej fra Frederiksborgvej til Allerød Stationsvej
- Ny klasse 1 sti gennem Blovstrødhallens grønne områder til krydset Sortemosevej/Kongevejen

Stierne er under opførelse og vil blive vintervedligeholdt så snart de er etableret og taget i brug.

Bilag

Bilag 1 Vinter- og Renholdelsesregulativ af 22.09.2015.pdf

Kortbilag D1 vintervedligeholdelsesplan veje.pdf

Kortbilag D2 vintervedligeholdelsesplan, stier og fortove.pdf

Punkt 11: Status bygningsvedligehold 2020

14/9794

Punkttype

Orientering

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget orienteres om status for større vedligeholdelsesarbejder på kommunale ejendomme i 2020, jf. Ejendomsstrategien 2017-2020.

Sagsbeskrivelse

Ejendomsstrategi 2017-2020 indeholder retningslinjer for prioriteringen af vedligeholdelsesarbejder på kommunale bygninger, herunder at der årligt sker en orientering af udvalget om større vedligeholdelsesarbejder. Retningslinjerne i strategien peger på, at den økonomisk mest optimale bygningsdrift fås ved at holde bygningerne i vedligehold stand med minimalt efterslæb. Det forebyggende vedligehold er billigere, fordi man ofte kan undgå at udskifte de forskellige bygningsdele.

De større planlagte vedligeholdelsesopgaver for 2020 blev forelagt på udvalgsmødet den 3. december 2019. Ud over de større opgaver er der især fokuseret på afhjælpning af akutskader, renovering af nedslidte afløbssystemer, etablering af affaldsøer i forbindelse med indførsel af øget affaldssortering.

Efterfølgende har byrådet d. 30. april 2020 besluttet at fremskynde anlægsinvesteringer (30 mio. kr. til renoveringer på skoleområdet samt 12 mio. kr. til klimainvesteringer).

De tilførte midler er efterfølgende udmøntet af Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget på deres møde den 14. maj 2020, hvor der er prioriteret 30 mio. kr. til første etape af renovering af tag og facade på Engholmskolen og 12 mio. kr. til facaderenovering af Rådhuset.

Projektering er startet på begge projekter, der søges afsluttet i 2021.

Af den oprindelige prioritering er igangsat/færdiggjort nedenstående større opgaver:

Lillevangskolen:

Afdeling Lillerød: Etablering af ventilationsanlæg, udskiftning af vinduer i Blok 2, nye lofter med forbedring af både belysning og akustik.

Kratbjergskolen:

Afdeling Engholm: Nyt gulv i Engholmhallen

Afdeling Ravnholt: Nyt gulv og sikring af spær i Ravnholthallen, renovering af tag på blok V (SFO)

Skoven 4:

Etablering af nyt cykel- og opbevaringsskur.

Multihuset Hobbitten:

Renoveringsopgaver i henhold til tilstandsrapport.

De arbejder, der i december 2019 var planlagt for 2020 forventes afsluttet som planglagt i indeværende år, mens arbejdet med de fremrykkede projekterne fortsætter i 2021.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning

Økonomi og finansiering

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 12: Præcisering af 'Hverdage' i "forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Allerød Kommune"

20/5287

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådet vedtog d. 25. juni 2020 "Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Allerød Kommune".

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget anmodes om at indstille vedlagte reviderede forslag til "Forskrift for midlertidige bygge – og anlægsarbejder i Allerød Kommune" godkendt i Økonomiudvalget og byrådet, idet det præciseres, at lørdage ikke er medregnet som normal arbejdstid.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

I Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Allerød Kommune § 5 er normal arbejdstid defineret som hverdage fra kl 7.00 til 18.00.

Ifølge Vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter, indbefatter denne formulering lørdage. Intentionen var, at lørdag ikke skulle omfattes af normal arbejdstid.

Derfor foreslås, at ordlyden af § 5 ændres til:

I denne forskrift forstås normal arbejdstid som:

Hverdage fra klokken 07.00 til kl. 18.00 med undtagelse af lørdage.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at den reviderede forskrift vedtages.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at den reviderede forskrift godkendes.

Bilag

Forskrift - tilrettet.pdf

Punkt 13: Endelig vedtagelse Lokalplan 2-320 Allerød Bymidte

19/5604

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådet vedtog d. 19. december 2019 at udsende forslag til lokalplan 2-320 for Allerød Bymidte med tilhørende kommuneplantillæg nr. 2 for Allerød Bymidte i høring. Forslagene har været i høring i perioden 20. december 2019 til 21. februar 2020.

På baggrund af de indkomne høringsforslag vedtog byrådet d. 25. juni 2020 en række ændringer til lokalplanforslaget. Ændringerne var af en sådan karakter, at berørte parter skulle have mulighed for at udtale sig om ændringerne ved en fornyet høring, inden planforslagets endelige vedtagelse. De vedtagne ændringsforslag har været i høring hos berørte parter i perioden fra den 6. juli 2020 til den 3. august 2020.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget anmodes om at indstille forslag til Lokalplan 2-320 samt Kommuneplantillæg nr. 2 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Følgende ændringer til forslag til Lokalplan 2-320 for Allerød Bymidte har været i fornyet høring hos berørte parter:

- § 5.2, gågadens afgrænsning
- § 6.1, placering af bilparkering
- § 6.2, cykelparkering ved stationen
- § 6.3, parkeringsnorm for bilparkering
- § 6.6, fastholdelse af pendler parkering ved stationen
- § 7.1, mulighed for at trække ejendomme med boliger mod befærdede veje tilbage
- § 7.1 byggefeltet nord for stationen reduceres
- § 7.3 tagudformning
- § 7.6, reduktion af krav til opholdsareal ved omdannelse
- § 7.8, udpegning af bevaringsværdige bygninger

Indholdet i ovenstående ændringer, som har været i høring, fremgår af vedlagte ”Bilag 1, Ændringer vedtaget af byrådet den 25. juni 2020”.

Der er indkommet i alt 14 høringssvar, heraf 2 fra ejerforeninger med henholdsvis 91 og 50 beboere. De øvrige er fra privatpersoner, hvoraf én ejer en større ejendom. En oversigt over indkomne høringssvar fremgår af vedlagte ”Bilag 2, oversigt over indkomne høringssvar”.

Høringssvarene vedrører følgende:

- Bevaringsværdige bygninger.
- Frederiksborgvej 23, fejlagtigt udpegningsgrundlag
- Parkering
- Tagudformning
- Opholdsareal
- Manglende inddragelse af høringssvar
- Regulering af bygningshøjder og etageantal
- Tilbagetrækning af øverste etage
- Støjpåvirket byggeri

De fire sidstnævnte forhold har ikke været omfattet af den fornyede høring, da der ikke er truffet beslutning om ændring af disse forhold på byrådets møde d. 25. juni 2020.

De indkomne høringssvar fremgår i deres fulde længde af ”Bilag 3, Høringssvar fuld længde”.

Et referat af samtlige høringssvar tilknyttet Forvaltningens bemærkninger fremgår af ”Bilag 4, Høringsnotat”.

De indkomne høringssvar giver ikke anledning til ændringer i lokalplanen.

Vedlagt er endvidere den reviderede version af Lokalplan 2-320 for Allerød Bymidte hvor de vedtagne ændringer er indarbejdet, ”Bilag 5, Revideret version af Lokalplan 2-320 for Allerød Bymidte”

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til Lokalplan 2-320 samt Kommuneplantillæg nr. 2 vedtages til offentliggørelse

Dialog/høring

De vedtagne ændringer til forslag til Lokalplan 2-320 har været i hørings hos berørte parter i perioden 6. juli 2020 til den 3. august 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til Lokalplan 2-320 samt Kommuneplantillæg nr. 2 vedtages til offentliggørelse med følgende ændring: Kortbilag 5 ændres, således at markeringen af Kulturtorvet og torv ved Amtsvej 10 udgår af bilaget, for at sikre en fremtidig fleksibilitet i udformningen af disse torve. Dette medfører konsekvensrettelse af lokalplanens § 9.15 til følgende:

”Der skal på det ubebyggede areal ved Amtsvej 10 anlægges et grønt rekreativt område. Området skal anlægges med solitærtræer, mindre buske og indrettes med byudstyr så det er egnet til ophold.....”.

Bilag

Bilag 1 Ændringer vedtaget af Byrådet 25. juni 2020

Bilag 2 Oversigt over indkomne høringssvar

Bilag 3 Høringssvar fuld længde

Bilag 4 Høringsnotat

Bilag 5 Revideret version af Lokalplan 2-320 for Allerød Bymidte.pdf

Punkt 14: Nye investeringer i cykelstier 2020, status

19/12160

Punkttype

Orientering

Tema

På Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets møde d. 14. maj 2020 blev prioritering af nye cykelstier vedtaget.

Udvalget orienteres om status på projekterne.

Sagsbeskrivelse

Følgende prioritering af nye cykelstier blev vedtaget (med prisoverslag i parentes):

1. Projektering og anlæg af cykelsti på Møllemosevej (2.796.000 kr.)
2. Skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej (180.000 kr.)
3. Projektering og anlæg af cykelsti på Amtsvej (4.000.000 kr.)
4. Analyse af muligheder for forbedring af de bløde trafikanters forhold på Uggeløse Bygade (65.000 kr.)
5. Etablering af 2 minus 1 vej på Farremosen (150.000 kr.)
6. Screening og udarbejdelse af anlægsoverslag for cykelsti på Hillerødvej nord for Vejr møllevej-Kærhøjgårdsvej, i regi af supercykelstisamarbejdet og i samarbejde med Hillerød Kommune
7. Projektering og anlæg af den kommunale del af Blovstrød skolesti (stien til Blovstrød Skole fra den nye del af Blovstrød dvs. stien bag kroen til krydset ved Sortemosevej) (2.000.000 kr.). Projektets gennemførelse i 2020 afhænger af aftale med ejeren af en del af arealet.
8. Projektering og anlæg af cykelstier på Gl. Lyngvej mellem Frederiksborgvej og Kollerødvej (2.230.000 kr.)
9. Skitseprojekt for Cykelstier på Blovstrød Teglværksvej (100.000 kr.)

Resterende midler op til de afsatte 13.000.000 kr. afsættes til anlæg af stier på Allerød Stationsvej.

Status pr. august 2020:

1. Cykelsti på Møllemosevej

Cykelstien er detailprojekteret, der har været udbud, og der er valgt entreprenør. Arbejdet med anlæg er startet op uge 33. Det forventes, at stien er færdig ultimo oktober. Samlede omkostninger på projektet forventes at være ca. 1.800.000 kr.

2. Skitseprojekter for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej

Der er udarbejdet skitseprojekter for begge strækninger. Skitseprojekt for Amtsvej er præsenteret for udvalget på møde 10. juni, og det blev besluttet at der etableres delte stier i begge sider af vejen. Skitseprojekt for Allerød Stationsvej blev præsenteret for udvalget på møde 12. august. På baggrund af beslutningen er projektering af stianlægget igangsat. Når den samlede ramme for anlæg af cykelstier er kendt, forelægges projektet med forslag til samlet finansiering til udvalgets godkendelse. Det forventes at ske i december. Samlede omkostninger for skitseprojekter 200.000 kr.

3. Projektering og anlæg af cykelsti på Amtsvej

Projektering er igangsat august 2020, og proces omkring arealerhvervelse er startet op. Bemyndigelse til den nødvendige arealerhvervelse behandles i særskilt punkt på denne dagsorden. Afhængig af varighed af arealerhvervelsesproces forventes stierne at kunne anlægges vinter 2020-21/forår 2021. Forventet omkostning 4.000.000 kr.

4. Analyse af muligheder for forbedring af de bløde trafikanters forhold på Uggeløse Bygade

Analysen er udført og præsenteret for udvalget på møde d. 12. august 2020. Omkostning 65.000 kr.

På baggrund af udvalgets beslutning arrangeres besigtigelse af strækningen, og der udarbejdes supplerende løsningsforslag. Forventes behandlet på udvalgets møde i november.

5. Etablering af 2 minus 1 vej på Farremosen

Projektet er præsenteret for udvalget d. 31. marts 2020. Forventes udført efterår 2020. Forventet omkostning 150.000 kr.

6. Screening og udarbejdelse af anlægsoverslag for cykelsti på Hillerødvej nord for Vejmøllevvej-Kærhøjgårdsvej, i regi af supercykelstisamarbejdet og i samarbejde med Hillerød Kommune

Der er udarbejdet screening og anlægsoverslag, som præsenteres for udvalget på kommende møde. Der har ikke været omkostninger for Allerød Kommune i forbindelse med screening.

7. Projektering og anlæg af den kommunale del af Blovstrød skolesti (stien til Blovstrød Skole fra den nye del af Blovstrød dvs. stien bag kroen til krydset ved Sortemosevej)

Arbejdet er startet op og forventes afsluttet september 2020. Dog vil en del af den samlede stiforbindelse kun blive etableret midlertidigt, idet den forløber på et privat areal, hvor bygherren ikke har etableret sit byggeri. Forventede samlede omkostninger 8-900.000 kr.

8. Projektering og anlæg af cykelstier på Gl. Lyngvej mellem Frederiksborgvej og Kollerødvej

Projektering pågår, og det forventes at anlæg kan udføres september-december 2020. Forventede samlede omkostninger i henhold til Niras' overslag 3,85 mio. kr.

9. Skitseprojekt for Cykelstier på Blovstrød Teglværksvej

Skitseprojekt er igangsat, og forventes præsenteret for udvalget i oktober. Forventet omkostning 90.000 kr.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Det samlede budget til cykelstier i 2020 er 13.000.000 kr.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 15: Cykelstier på Amtsvej, arealerhvervelse

20/7835

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådet har besluttet, at der skal etableres cykelstier på Amtsvej, og Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets besluttede d. 10. juni 2020, at cykelstierne etableres som delte stier i begge sider af vejen.

For at få plads til cykelstierne er det nødvendigt at erhverve arealer fra tilstødende grundejere. Forvaltningen vil forsøge at opnå frivillige aftaler med de grundejere, der skal afgive areal til projektet.

For at sikre projektets fremdrift anmodes Teknik- Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget om, at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at Forvaltningen bemyndiges til at gennemføre ekspropriation i henhold til vejloven, i fald der ikke kan opnås enighed med en eller flere grundejere.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Det er besluttet, at etablere delte stier i begge sider af Amtsvej mellem Frederiksborgvej og Allerød Stationsvej. Samlet bredde på de delte stier bliver 2,5 m med 1,5 m cykelsti og 1 m fortov.

For at få plads til cykelstierne, er det nødvendigt at erhverve areal fra nogle af de tilstødende grundejere. På baggrund af skitseprojektet vil det give anledning til følgende ændringer for de respektive matrikler:

- Af hensyn til tilslutningen til eksisterende forhold i rundkørslen til Frederiksborgvej er det nødvendigt at inddrage et areal på ca. 35 m² af den kommunale grund. Det er derudover nødvendigt at ekspropriere ca. 70 m² langs den nordlige side, for at skabe plads til stiudvidelserne. Ved Mungo Park vil det være nødvendigt at indsnævre stien.
- Eksisterende private p-pladsareal langs Amtsvej nr. 2 reduceres med ca. 0,5 m. Dette medfører, at det samlede p-areal bliver ca. 4,5 m mellem facade og "bagkant delt sti". Det bliver således ikke muligt at kunne opretholde vinkelret parkering ud for ejendommen. Adgangsforholdene til ejendomsmægleren i nr. 2 skal ændres, idet det er nødvendigt at fjerne den eksisterende glaskarnap.
- Eksisterende trapper til private i Amtsvej nr. 12 skal formentlig afkortes.
- Eksisterende private parkeringspladser ved Amtsvej 13 reduceres med ca. 0,15-0,20 m. Herved bliver længde af p-arealet mellem facade og "bagkant delt sti" absolut minimum ift. vejreglernes anbefalinger. Af hensyn til trafikikkerheden med afvikling af bakkende trafik ud over en delt sti bør parkeringen nedlægges og henvises til p-plads bag bygning.

På baggrund af detailprojekteringen vil den præcise størrelse, på de arealer, der skal erhverves, blive bestemt.

Detailprojektering er igangsat, og der er taget kontakt til de berørte grundejere.

Administrationens forslag

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at Forvaltningen bemyndiges til at gennemføre ekspropriation, hvis dette enten ønskes af grundejer eller der ikke kan opnås enighed. Ekspropriationen skal ved uenighed sikre, at arealerhvervelsen og erstatningen for arealerne sker i overensstemmelse med vejlovens bestemmelser.

Økonomi og finansiering

Omkostninger til erstatninger forventes at blive det samme, hvad enten arealerhvervelsen sker som ekspropriation eller ved frivillige aftaler.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget indstiller Forvaltningens forslag godkendt i Økonomiudvalget og byrådet; dvs. at Forvaltningen bemyndiges til at gennemføre ekspropriation, hvis dette enten ønskes af grundejer eller der ikke kan opnås enighed.

Punkt 16: Trafik- og Mobilitetspolitik samt handlingsplan

19/11589

Punkttype

Beslutning

Tema

Forslag til Trafik- og Mobilitetspolitik blev godkendt af udvalget den 5. maj 2020 med mindre tilføjelser.

Forslag til Trafik- og Mobilitetspolitikken samt tilhørende handlingsplan præsenteres for udvalget, som anmodes om at godkende begge dokumenter til udsendelse i offentlig høring.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Trafik- og Mobilitetspolitikken er en af de 10 politikker, der er vedtaget i forbindelse med Allerød Kommunes politiske styringsmodel. Politikken skal, ligesom de øvrige overordnede politikker, omfatte de overordnede mål for området og udstikke de temaer, der skal arbejdes med i de kommende år.

Udkastet til Trafik- og Mobilitetspolitik tager udgangspunkt i de overordnede rammer, som udgøres af FN's Verdensmål, kommunens vision "Tæt på hinanden - Tæt på naturen" samt i planstrategien og kommuneplanen, som sætter rammerne for den fysiske udvikling i kommunen.

Samspillet med andre overordnede politikker er vigtigt i afgrænsning af Trafik- Mobilitetspolitikken rammer, retning og prioriteringer. Dette gælder særligt Erhvervspolitikken og Natur-, Miljø- og Klimapolitikken - herunder udmøntning af anbefalinger fra Opgaveudvalget for FN's verdensmål.

Trafik- og Mobilitetspolitikken overordnede mål er at sætte rammerne for en effektiv og bæredygtig mobilitet, som understøtter erhvervsliv og borgernes behov, herunder muligheden for et godt og sundt hverdagsliv - samtidig med at miljøbelastningen minimeres, trafikikkerheden fortsat forbedres og de attraktive byrum udvikles.

Der er i Trafik- og Mobilitetspolitikken fokuseret på temaerne: Trafikkerikkerhed og tryghed, Grøn mobilitet, Kollektiv trafik, Fremkommelighed, Støj og Byrum. For hvert af disse temaer er der opstillet målsætninger, og der er udpeget en række fokusområder, som de kommende års indsats skal rettes mod for at opnå de opstillede målsætninger.

Resultater fra spørgeskemaundersøgelse

Som led i udarbejdelse af Trafik- og Mobilitetspolitikken samt handlingsplanen, er der i maj/juni gennemført en spørgeskemaundersøgelse om trafik og mobilitet (se bilag D). Der er indkommet næsten 1.000 besvarelser. Generelt er flertallet af borgerne i undersøgelsen trygge ved at færdes i trafikken i Allerød Kommune. Blandt de seks temaer i politikken bliver "Trafikkerikkerhed og tryghed" vægtet markant højere end de øvrige temaer, herefter kommer Fremkommelighed, Grøn mobilitet, Byrum, Kollektiv trafik og Støj.

Generelt er der tilfredshed med busbetjeningen i kommunen, hvor 83 % vurderer at busbetjeningen er middel eller over middel. Undersøgelsen indikerer, at det er muligt at flytte flere over i kollektiv trafik og på cykel. Der synes også at være potentiale for øget brug af Flextur, som kun ca. hver tredje deltager har kendskab til. Input fra undersøgelsen er anvendt til udpegning af projekter og indgår også som baggrund for forslag til prioritering af tiltag i handlingsplanen.

Fokusområder i trafik- og Mobilitetspolitikken

Besvarelserne har ikke givet anledning til justere nedenstående fokusområder for Trafik- og Mobilitetspolitikken.

Trafiksikkerhed:

- Hver ulykke er én for meget. Målet er, at der ingen dræbte eller alvorligt tilskadekomne er på kommunens veje.
- I 2030 er antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser halveret i forhold til 2020
- Flere børn skal komme til skole på andre måder end i bil
- Flere børn skal føle sig trygge ved skolevejen

Grøn mobilitet:

- CO₂-udledning fra transporten skal reduceres med 50 % i 2030 set i forhold til 2010
- I 2030 skal 50 % af alle ture foregå på cykel, til fods eller med kollektiv trafik (i 2016-18 udgør dette 35,2%)
- I 2025 er alle personbiler ejet af Allerød Kommune el-biler.

Kollektiv trafik:

- Andelen af ture med kollektiv trafik skal øges til 15 % i 2030
- I 2030 skal alle busser i Allerød være fossilfri, mindst halvdelen skal være eldrevne eller andre nulemissionsbusser.
- Det kollektive trafiksystem skal være et attraktivt tilvalg for flest mulige pendlere på daglig basis.

Fremkommelighed:

- Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje.
- Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres.
- Der skal skabes bedre kobling mellem bysamfundene og til trafikknudepunkterne. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for styrkelse af cykelstiforbindelser til erhvervsområder og bycentre i bl.a. Hillerød, Hørsholm og Farum.

Støj:

- På trods af stigende trafikmængder, skal det sikres, at antallet af støjbelastede boliger i kommunen ikke stiger.
- Der skal gennemføres en støjkortlægning af støjbelastning af boliger fra trafikstøj.

Byrum

- Allerød Kommunes byer og natur danner levende rum og rammer for møder og samvær mellem mennesker.
- Klimasikring/Regnvandshåndtering tænkes aktivt ind i indretningen af byrum.
- Byens rum og veje opleves tilgængelige og trygge både i byen og på landet.
- Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.
- Detailhandlen i bycentrene fastholdes.
- Allerød Bymidte skal - også fremadrettet være kommunens samlende mødested for stærke velfungerende fællesskaber.

Trafik- og Mobilitetspolitikken udstikker mål frem mod 2030.

Handlingsplan for trafik og mobilitet 2020-2024 samt projektkatalog

I handlingsplanen knyttet til Trafik- og Mobilitetspolitikken (Bilag B) er opstillet konkrete handlinger for de kommende 4 år inden for hvert af Trafik- og Mobilitetspolitikens temaer. Herud over er der idéer til tiltag på længere sigt. Tiltagene omfatter både anlægsprojekter og øvrige projekter i form af adfærdspåvirkning, organisatoriske tiltag og analyser. Alle tiltag er forholdt til fokusområderne i Trafik- og Mobilitetspolitikken.

Tiltagene i handlingsplanen favner bredere end den foregående handlingsplan Trafikplan 2017-20, idet der bl.a. er lagt op til ambitiøse mål inden for grøn mobilitet med baggrund i visionen og i klimapolitikken, hvilket kræver en bred indsats. Derfor er der også i denne handlingsplan tiltag som har med byudvikling at gøre, som parkeringsnorm og El-ladestander. Endelig er kollektiv trafik og støj med som temaer, der ikke indgik i den tidligere plan.

Som bilag til handlingsplanen er udarbejdet et projektkatalog (Bilag C) med en lang række forslag til projekter, som ikke alle er mulige at udføre på kort sigt. Disse projektforslag rummer især forbedringer af trafiksikkerhed, tryghed, fremkommelighed og i nogen grad grøn mobilitet. Projektkataloget udgør en bruttoliste, som skal anvendes ved prioritering af projekter i de kommende år.

Handlingsplanen har et 4 årigt sigte og planlægges revideret i 2024, projektkataloget har en længere levetid.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at Trafik- og Mobilitetspolitik samt handlingsplan godkendes og udsendes i offentlig høring i 4 uger. Herefter behandles indkomne høringssvar og eventuelle ændringer indarbejdes på baggrund af ny udvalgsbehandling.

Økonomi og finansiering

Der er i budgettet afsat to puljer til udmøntning af projekter. Den ene omhandler mindre trafikale projekter, hvor puljen i 2020 er på 2 mio. kr. Den anden er en pulje til nye cykelstier på 5 mio. kr. i 2020.

Dialog/høring

Trafik- og Mobilitetspolitik og handlingsplan udsendes i offentlig høring i 4 uger via kommunens hjemmeside og Facebook og sendes direkte til relevante foreninger (Dansk Cyklistforbund, Danmarks Naturfredningsforening, Rådet for bæredygtig udvikling, Carbon 20 netværk, Allerød Handelsforening, Lyngø erhvervsforening, Movia og DSB) samt Senior- og Handicapråd.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget godkendte forslag til Trafik- og Mobilitetspolitik samt handlingsplan med henblik på udsendelse i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

Bilag A: Trafik- og Mobilitetspolitik udkast 220620.pdf

Bilag B: Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 26-08-20.pdf

Bilag C: Projektkatalog 26-08-20.pdf

Bilag D: Spørgeskema afrapportering

Punkt 17: Mødeplan 2021 for Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget

20/6688

Punkttype

Beslutning

Tema

Udvalget anmodes om at godkende forslag til mødeplan for 2021.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Udvalgets møder foreslås afholdt på rådhuset kl. 7.30 på følgende dage i 2021:

- Tirsdag d. 5. januar
- Tirsdag d. 2. februar
- Tirsdag d. 9. marts
- Tirsdag d. 6. april
- Tirsdag d. 4. maj
- Tirsdag d. 1. juni
- Tirsdag d. 10. august
- Tirsdag d. 7. september
- Tirsdag d. 28. september
- Tirsdag d. 26. oktober
- Tirsdag d. 23. november

Der er tradition for, at udvalgene holder 11 ordinære møder årligt. De seneste par år har Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget afholdt et ekstraordinært møde i juni pga. af et stort antal sager, herunder initiativsager.

Udover ovennævnte 11 møder kan udvalget derfor overveje om der skal planlægges et 12 ordinært møde:

- Tirsdag d. 8. juni.

Samlet forslag til mødeplan for byrådet, Økonomiudvalget og de stående udvalg fremgår af vedlagte bilag.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender forslag til mødeplan 2020, og tager stilling til om der skal afholdes et ordinært udvalgsmøde d. 8. juni 2021.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget godkendte forslag til mødeplan 2021, herunder at der afholdes ordinært møde d. 8. juni 2021.

Bilag

Forslag til mødeplan 2021.pdf

Punkt 18: Initiativsag nr. 31 B (ny): Infrastruktur ved Gydevang

20/4499

Punkttype

Beslutning

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Sagsbeskrivelse

Blovstrød Listen har fremsendt følgende:

”Baggrund:

De ældre i området ved Gydevang/Frederiksborgvej har i i flere år bedt om, at der ændres på linie-føringen af bus 335, således at ikke har så langt til busstoppesteder.

Uden for myldretider, aften, weekender er der ingen grund til at bussen kører på Gydevang i det hele taget.

Tal fra movia viser, at det er busstoppestederne på Frederiksborgvej (og ikke på Gydevang) der primært bruges.

For de ældre og dårligtgående betyder afstande meget.

Foreslået ændring:

At bussen omlægges til kun at køre på Frederiksborgvej.

Alternativt har de ældre selv tidligere fremlagt en anden rute bussen kan køre i Gydevang, denne blev sat til at koste vist 300.000 (?)

Forventet effekt:

At bus 335 bruges mere optimalt, og at de ældre får lettet deres dagligdag, kan være mere sammen med andre og ligeledes lettere kan modtage besøg i egne boliger af familie og venner. Derudover er det positivt for butikkerne i centrum, at der handles der.

Økonomi:

Gratis.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Vi ønsker besvaret, hvorfor man igen og igen tilsidesætter ældre menneskers appeller om små ændringer, der kan afhjælpe deres dagligdag og i dette tilfælde også gøre det lettere at blive boende i eget hjem og klare sig selv.

Sammenhæng med vision 2031:

Visionen henviser til samvær, fællesskaber og at være i det grønne.

De ældre har svært ved at komme til centrum til fx aktiviteter på biblioteket, hvor der foregår mange aktiviteter for ældre”.

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart X

Kræver analyse

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Afstanden til busstoppesteder fra Fuglekvarteret og Statenevej er relativ lang i forhold til den øvrige betjening af Banevangsområdet. Linje 335 betjener i dag Erhvervsområdet Borupgård via Gydevang. Det nuværende serviceniveau blev godkendt i byrådet den 5. november 2019.

Hvis ønsket er, at fastholde linje 335 på Frederiksborgvej og ophøre med at betjene erhvervsområdet skønnes det, at være nogenlunde udgiftsneutralt. Der må påregnes et fald i antal passagerer fra de ca. 100 passagerer, der dagligt stiger af og på stoppestederne på Gydevang, men den reducerede kørselsafstand vil samtidig medføre en besparelse.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget behandlede et lignende forslag d. 15. januar 2019, punkt 15, hvor forslaget blev oversendt til busbestillingsprocessen, hvor der var ikke politisk flertal for forslaget.

Nedenfor er uddrag, omhandlende linje 335, fra notat tilknyttet sagsbehandlingen den 15. januar 2019:

”Buslinje 335:

Passageranalyse

Movias passageranalyser anbefaler, at man i busplanlægningen fokuserer på enkelthed og overskuelighed i rutenettet. Ændrer bussen rute henover dagen, kan det blive sværere for passagerne at forudsige og overskue busdriften på linjen.

Erhvervsområdet Borupgård

Dansk Industri har i november 2017 udgivet en analyse om kollektiv transport og arbejdspladser. I rapporten udpeges Borupgård som det erhvervsområde i Danmark med færrest afgang i myldretiden i forhold til årsværk. I rapporten står følgende om erhvervsområdet Borupgård:

”Det største enkeltstående erhvervsområde med begrænset betjening ligger ved Lillerød mellem Hillerødmotorvejen og rute 201, lidt over en kilometer nord for Allerød Station. Området har 2.069 årsværk i private byerhverv. Området har seks unikke afgang i tidsrummet kl. 6 til 9 om morgenen, dvs. ca. halvtimesdrift.

Det forekommer at være en lav betjening i lyset af den betjening, der gives til andre erhvervsområder med færre job og i lyset af, at bilejerskabet i Region Hovedstaden er forholdsvis lavt. I Region Hovedstaden har ca. 89 % af familierne én bil eller slet ingen bil.” Der har fra erhvervsvirksomhederne været et ønske om, at betjeningen i området forbedres, så det fremstår som et mere attraktivt tilbud til deres medarbejdere.”

Notatet kan læses i sin helhed på

[https://www.alleroed.dk/politik/dagsordener-og-referater/udvalg/dagsorden?agendaId=c3b1ea36-43f7-4fa4-a081-9c4be8a04045&searchText=.](https://www.alleroed.dk/politik/dagsordener-og-referater/udvalg/dagsorden?agendaId=c3b1ea36-43f7-4fa4-a081-9c4be8a04045&searchText=)]

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021

2022

2023

2024

Anlægsudgift

2021

2022

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 19: Initiativsag nr. 40: Træ-fond - Genoptagelse

20/4499

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 31. marts 2020 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2021-28.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2021–28, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger til belysning af sagen.

Supplerede tema til mødet 11. august:

Udvalget besluttede d. 10. juni 2020, at det ønskes belyst, om en idéen kan forfølges ved brug af indsamlingsloven.

Se supplerende sagsbeskrivelse til mødet 11. august 2020 nedenfor.

Supplerende tema til mødet 1. september 2020

Den 11. august 2020 besluttede udvalget forslag 2, idet udvalget ønsker belyst, hvordan kommunen ville kunne understøtte et grønt engagement hos borgere, foreninger mv., bl.a. via beplantning.

Forvaltningens notat af 18. august 2020 er vedlagt.

Sagsbeskrivelse

Socialdemokratiet har fremsendt følgende:

”Baggrund:

Der er et stort ønske om at berige vores biodiversitet, øge beplantning og grønne værdier. Vi ønsker at undersøge flere muligheder for at fremme dette ønske.

Foreslået ændring:

Etablering af en træfond, hvor borgere kan donere til ovenstående formål. Det kunne være i form af en generel beplantning eller muligheden for at donere et konkret træ til byerne inspireret af ”giv en ged” fra Folkekirkens Nødhjælp.

Forventet effekt:

Øget antal træer i byerne, øget biodiversitet

Økonomi:

Afhænger af donationer

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Hvordan kunne sådan en fond etableres?

Sammenhæng med vision 2031:

Idéen fremmer det grønne og tager udgangspunkt i hvad vi kan i fællesskab.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 21. april 2020, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart

Kræver analyse X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

En analyse skal afklare, hvordan en sådan fond kan etableres økonomisk og juridisk og hvordan den kan markedsføres. Desuden skal analysen afklare, hvor det vil være muligt og værdifuldt at plante træer i forhold til ønsket om at berige kommunens biodiversitet og grønne værdier.

Den videre proces for en eventuel analyse

En ekstern rådgiver anmodes om at lave en analyse af, hvordan en sådan fond kan etableres økonomisk og juridisk og hvordan den kan markedsføres. Forvaltningen undersøger, hvor træerne kan plantes.

Analysens indhold og resultat

Analysen skal munde ud i et beslutningsgrundlag til byrådet.

Omkostninger ved at gennemføre analysen

Det anslås, at den eksterne undersøgelse kan udføres for ca. 50.000 kr.

Analysens arbejdstitel

Undersøgelse af mulighed for en træfond.

Supplerende sagsbeskrivelse til mødet 11. august 2020

Forvaltningen har kontaktet Indsamlingsnævnet under Civilstyrelsen, som bekræfter, at en indsamling, foretaget af en fond som foreslået, vil være omfattet af Indsamlingsloven, herunder med pligt om anmeldelse og indsendelse af regnskab. Forhold, der følger heraf, vil indgå i den foreslåede analyse, såfremt den gennemføres.

Supplerende sagsbeskrivelse til mødet 1. september 2020

Forvaltningens notat af 18. august 2020 er vedlagt.

Hele 1.000 kr. /2021 priser

Driftsudgift

2021 50

2022 50

2023 50

2024 50

Anlægsudgift

2021

2022

2023

2024

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2021–28, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2021-28, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 02-06-2020

Behandling af sagen udsættes til ekstraordinært møde i udvalget d. 10. juni 2020.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 10-06-2020

Udvalget ønsker belyst, om en ideen kan forfølges ved brug af indsamlingsloven.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Udvalget godkendte forslag 2, idet udvalget ønsker belyst, hvordan kommunen ville kunne understøtte et grønt engagement hos borgere, foreninger mv., bl.a. via beplantning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Forvaltningens notat af 18 august 2020.pdf

Punkt 20: Sag fra byrådsmedlem Martin H. Wolffbrandt - Genoptagelse

20/6404

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Martin H Wolffbrandt har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede den 25. juni 2020 at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Supplerende tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget besluttede d. 11. august 2020, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Forvaltningens notat af 19. august 2020 er vedlagt.

Sagsbeskrivelse

”Et bredt flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grønnere affaldssektor. Aftalen betyder at der skal sorteres mere (i 10 forskellige slags affald) fordelt på 2-4 spande.

Jeg har gentagne gange i forbindelse med etablering af vores nye affaldssortering opfordret til at vi skulle være forberedt således at borgerne ikke umiddelbart efter de har lavet ændringer i deres have for at håndtere skraldet bliver mødt af nye krav til sortering af skrald.

Giver Folketingets aftale om en grønnere affaldssektor anledning til ændringer i den affaldssortering vi er i gang med at indføre?

Giver aftalen anledning til at vi allerede nu skal forberede borgerne på forandringer i affaldssorteringen så de kan tage dem med i deres planlægning?”

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 25-06-2020

Sagen oversendes til Teknik-, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 11-08-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 01-09-2020

Sagens henlægges, idet den er oplyst og kommunen er godt i gang med forberedelsen af de nye krav.

Bilag

Forvaltningens notat af 19 august 2020.pdf