

REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 03-06-2025

Mødedato Tirsdag d. 03. juni 2025 kl. 07:30

Mødested Virtuelt møde via teams

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer, Erik
Lund, Torbjørn Barfod

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Miljøtilsynsberetning 2024.....	6
Fremtidig placering og ejerskab af AK Fjernvarme.....	8
Udkast til kulturarvsstrategien.....	10
Prioritering af planopgaver 2025.....	12
Vindues- og dørudskiftning på Lynges Bygade 6.....	15
Støjreducerende tiltag ved udvikling af boligområde ved Sportsvej.....	18
Vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 3 og Lokalplan 3-395 for et ressourcecenter ved Vassingerød.....	20
Miljøgodkendelse til Norrecco.....	22
Status for Grøn Trepert.....	23
Høring af genbesøget af vandområdeplan 3 (2021-2027).....	25
Resultat af udbud af forbrændingseget affald.....	28
Initiativsag nr. 1 - Tunnel i forlængelse af Kirkestien.....	31
Initiativsag nr. 9 - Bedre overgang ved Kongevejen.....	33
Initiativsag nr. 10 - Forbedring af sikkerhed ved eksisterende lyskryds Kongevejen.....	35
Initiativsag nr. 11 - Gratis busser.....	37
Initiativsag nr. 20 - Bus 338 genindføres.....	40
Initiativsag nr. 34 - Supercykelsti på Hillerødvej.....	42
Initiativsag nr. 35 - Supercykelsti på Sortemosevej.....	44
Initiativsag nr. 43 - Sikre skoleveje i Blovstrød.....	46
Initiativsag nr. 44 - Sikre skoleveje i Lynges-Uggeløse.....	50
Initiativsag nr. 50 - Etablering af cykelsti på Hillerødvej fra Lynges til kommunegrænsen.....	53
Budget 2026-33: Høring af katalog med effektiviseringer og andre forslag til budgettet.....	55
Byrådets arbejdsprogram - revideret 2. kvartal 2025.....	57
Evalueringsrapport af byrådsperioden 2021-25.....	60
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om parkering i bymidten.....	62
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om skrå højdegrænseplan i lokalplan for bymidten.....	63
Sag fra byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois vedr. Centerhallen.....	64
Sag fra byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois vedr. Parkering.....	65
Sag fra byrådsmedlem Lars Bacher om skoletoiletter.....	66
Sag fra Moderaterne om allergivenlig beplantning i Allerød.....	67
Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol.....	69

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

24/14033

Punkttype

Beslutning.

Punkt 2: Meddelelser

24/14033

Punkttype

Orientering

Tema

1 Godkendt projektforslag om integreret varmforsyning til NIRAS Allerød

Forvaltningen har myndighedsbehandlet og godkendt projektforslag om integreret varmforsyning til NIRAS. Dette er i overensstemmelse med byrådets beslutning den 15. december 2022, om at forvaltningen kan udsende projekter i høring og træffe afgørelse i sager, såfremt projektansøgningen ikke er principiel, samt at den er i overensstemmelse med lovgivning, kommuneplan og varmeplan. Der er jf. varmforsyningslovens § 26 og projektbekendtgørelsens § 24 klagefrist frem til den 28. maj 2025. Projektgodkendelsen er vedlagt som bilag.

2 Afgørelse fra Planklagenævn om forhold på Stenhusvej

Planklagenævnet har den 22. april 2025 truffet afgørelse i sag på Stenhusvej. Planklagenævnet stadfæstede kommunens påbud om fjernelse af pool, terrasse, parkeringsareal og legeredskaber. Ejer har modtaget et nyt påbud med frist til 3. november 2025. Såfremt ejer mod forventning ikke efterkommer påbuddet, vil sagen blive overgivet til Politiet. Planklagenævnets afgørelse er vedlagt som bilag.

3 Byggeprojekter på vej i bymidten

Der er i øjeblikket dialog om forskellige byggeprojekter i bymidten. Det varierer fra mindre tilbygninger til større projekter, og det er forskelligt, hvor langt bygherrerne er kommet med projekterne. Det forventes, at kommunen i løbet af sommeren vil modtage ansøgning om byggetilladelse til et revideret projekt på MD Madsensvej 10-12 samt et nyt projekt på Prins Valdemars Alle 2. Der arbejdes også på et revideret projekt på Frederiksborgvej 25. Foreløbige oplysninger og illustrationer om projekterne er vedlagt som bilag.

4 Invitation til dialogmøde med Rådet for Bæredygtig Udvikling

Rådet for Bæredygtig Udvikling (RBU) skrev i januar 2025 til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget med forslag om, at der aftales rammer for samarbejde og dialog mellem RBU og udvalget. Udvalget behandlede henvendelsen den 25. marts 2025 og besluttede, at der afholdes 2 årlige møder med RBU.

RBU inviterer derfor udvalget til at deltage i RBU's møde mandag den 1. september 2025 kl. 17-18.30 for at drøfte, hvordan samarbejdet kan udvikles med fokus på RBU's rolle i forhold til udvalget, herunder hvordan udvalget gerne vil bruge RBU, og hvordan RBU gerne vil bruges.

RBU fremsender efterfølgende forslag til dagsorden.

5 Høring af arbejdsprogram for Vandområdeplan 4 (perioden 2027-2033)

Arbejdsprogram for Vandområdeplan 4 for perioden 2027-2033 er sendt i høring. Høringen omfatter kun selve arbejdsprogrammet, der lægger op til at arbejdet i Grøn Trepert bliver "hovedmotoren" i Vandoplandsplan 4.

Yderligere emner, der fremhæves er, at der kommer mere fokus på fosfor-reguleringen, så der på sigt kan opnås klare og økologisk velfungerende søer. Dette arbejde indgår allerede indirekte i effekter af ideer til projekter i Grøn Trepert i Allerød Kommune. Derudover skal vidensgrundlaget forbedres, særligt på grundvandsområdet. Dette skal bidrage til at revurdere og eventuelt iværksætte indsatser i Vandområdeplan 4.

Senest den 22. december 2025 offentliggøres det endelige program. Forvaltningen afventer her en høring med et mere konkret indhold.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Bilag

Projektgodkendelse Integreret varmforsyning til NIRAS Allerød.pdf

Planklagenævnets afgørelse af den 22. april 2025.pdf

Byggesager på vej i bymidten (002).pdf

Punkt 3: Miljøtilsynsberetning 2024

25/4454

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om den årlige beretning om Allerød Kommunes indsats på miljøtilsynsområdet for 2024.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune skal årligt udarbejde en beretning om kommunens indsats på miljøtilsynsområdet, jf. bekendtgørelsen af 9. december 2019 om miljøtilsyn.

Et skematisk resumé af beretningen for 2024, inkl. kommentarer til skemaerne, fremgår af bilag 1. Selve indberetningen til Miljøstyrelsen er vedlagt som bilag 2.

Kommunerne skal hvert år udføre to tilsynskampanjer. Temaet for kampanjerne skal omhandle væsentlige miljøproblemstillinger i kommunen, introduktion af ny lovgivning eller en særlig indsats for forebyggende miljøarbejde i virksomhederne. Resultaterne af disse kampanjer skal offentliggøres en gang om året. Denne offentliggørelse vil ske sammen med tilsynsberetningen.

Allerød Kommune har udført følgende tilsynskampanje i 2024:

1 Tilsyn i Erhvervsområde Faremosen 2024.

Dette tilsyn begyndte i december 2017.

Kampagnemålene i 2024 var:

- At sikre at etablering og driften af virksomhederne overholder gældende regler
- At skabe synlighed i erhvervsområdet
- At sikre parathed i forhold til klager

Der er i 2024 udført 15 tilsyn i Erhvervsområde Farremosen.

Der er ved tilsynene fastholdt en god kontakt til naboer og virksomheder, der har bidraget med viden og erfaringer.

Over for virksomhederne har det været vigtigt at oplyse dem om hvilke tilladelser, de skal have før de kan gennemføre deres projekt.

Kampagnen fortsætter i 2025.

2 Tilsyn med uregistrerede hestehold i Allerød 2024

Kampagnemålet i 2024 var:

- At sikre registrering og tilsyn med tilsynspligtige hestehold i Allerød Kommune.

Tilsynskampagnen omfattede 2 hestehold, som i Fødevarestyrelsens CHR-register er opgivet til at have 4 eller flere heste, men som endnu ikke var registreret hos Allerød Kommune, som erhvervmæssige dyrehold, og dermed ikke var en del af det faste tilsyn med dyrehold.

Dyreholdene bliver nu registreret i Allerød Kommunes miljøtilsynssystem og vil fremover være en del af de faste miljøtilsyn.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Allerød Kommunes tilsynsindsats på miljøområdet 2024

Tilsynsindberetning 2024

Punkt 4: Fremtidig placering og ejerskab af AK Fjernvarme

25/5822

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om AK Fjernvarmes historik, regulering og nuværende drift som baggrund for senere drøftelse af AK Fjernvarme fremtidige placering og organisering.

Sagsbeskrivelse

Historik

AK Fjernvarme ejes og drives af Allerød Kommune, idet byrådet er at betragte som selskabets bestyrelse. Ejerskabet har historisk baggrund i et behov for varmforsyning af kommunale ejendomme samt enkelte store boligselskaber, som tilsammen udgjorde næste 100% af varmegrundlaget ved oprettelsen. Senere er kundegrundlaget udvidet til at omfatte andre private kunder m.fl. og kommunale ejendomme udgør nu ca. 30% af varmegrundlaget. Denne udvikling forventes at fortsætte, i takt med udvikling og udrulning af fjernvarme i Lillerød, hvor AK Fjernvarme fremover forventes at indgå i og overgå til spids- og reservelastcentraler i et kommende større fjernvarmenet, jf. byrådets beslutning af Varmeplan 2022.

Regulering og rammer for AK Fjernvarme

AK Fjernvarme er underlagt varmforsyningslovens betingelser om ”hvile-i-sig-selv-princippet”, hvor indtægter og udgifter skal balancere, og hvor kommunen hverken må yde tilskud eller opnå fortjeneste af ejerskabet over tid.

Alle udgifter og indtægter tilfalder forbrugerne. Det sker via taksterne, gennem hvilke forbrugerne over tid finansierer alle udgifter. Grund, bygninger, produktionsapparat m.v., er og bliver fremover betalt af forbrugerne via taksterne. Drift og administration af AK Fjernvarme er pt. overdraget til Norfors, efter nærmere aftale. Norfors varetagelse af driften har været og er fortsat stabil.

Strategiske overvejelser

Lovgivningsmæssigt er der fortsat fokus på adskillelse af eventuelle interessekonflikter i kommunerne mellem varetagelsen af varmemyndighedsopgaven og varetagelsen af selskabsinteresser i kommunale forsyningsselskaber. Senest ved lov nr. 1678 af 30/12-2024 om bl.a. bestyrelsessammensætningen i kommunale fjernvarmeselskaber. På sigt må der forventes øget krav til adskillelsen mellem myndighedsopgaven og fjernvarmeproduktion, f.eks. ved udskillelse i særskilt selskab, som det tidligere er sket på elforsyningsområdet samt vand- og spildevandsområdet. Det er dog udvist hvornår og i hvilken form og omfang.

Desuden har der vist sig udfordringer for NORFORS til reelt at kunne forestå dele af den administrative drift pga. formelle krav og systemmæssige udfordringer. AK Fjernvarme indgår i det samlede kommunale regnskab under kommunens CVR-nr., som Norfors som selskab med eget CVR-nr. ikke kan få adgang til og dermed agere i.

Disse udfordringer betyder, at der er sat en analyse i gang vedr. fordele og ulemper ved forskellige scenarier:

- AK Fjernvarme bevares og drives som for nuværende indtil forsyningen af Lillerød er nærmere afklaret.
- Administrationen hjemtages med/uden samtidig hjemtagning af drift
- AK Fjernvarme overdrages til Norfors.

- AK Fjernvarme udskilles i særskilt selskab som anpartsselskab, aktieselskab, a.m.b.a. eller andet.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Udkast til kulturarvsstrategien

24/7548

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om indstille en retning for udkast til kulturarvsstrategi godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede i juni 2021 proces for en kulturarvsstrategi til registrering af kulturmiljøer samt model for SAVE-registrering af bygninger. Byrådet godkendte forslaget om strategisk prioritering af kulturmiljøer, som indebærer en undersøgelse af hvilke kulturspor, der er særlige og bærende for kommunens historie og identitet, samt hvilke kulturmiljøer og bevaringsværdier, der understøtter disse fortællinger. Ligeledes blev det besluttet, at der indenfor de kulturmiljøer, som skønnes at have betydelig kulturhistorisk værdi, og som er mest sårbare overfor forandringer, skal foretages SAVE-registreringer af bebyggelser fra før 1950. Hertil skal der foretages en screening af hele kommunen for andre enkeltstående bygninger af særlig kulturhistorisk værdi. De væsentligste bygninger identificeres og SAVE-registreres. Projektets opstart var sat til 2022, men blev i budget 2023 udskudt til 2024. Kommissoriet for kulturarvsstrategien blev godkendt af Miljø-, Erhvervs-, og Byudvalget den 2. april 2024.

Strategiens samspil med kommuneplanen

Strategien skal ses som udgangspunktet for revisionen af kommuneplanens kapitel om kulturhistorie. Kapitlet skal blandt andet opdateres med nye kulturmiljøafgrænsninger og dertilhørende retningslinjer, og vil skulle udarbejdes som et tillæg til Kommuneplan 2025. Først når et kulturmiljø optages i kommuneplanen med tilhørende retningslinjer, har det retsvirkning. Det samme gør sig gældende for f.eks. en bevaringsværdig bygning, som skal optages i enten kommuneplan eller lokalplan. Strategien har således i sig selv ingen retsvirkning.

Processen for strategien

Arbejdet med strategien er inddelt i fire faser: fase 1 opstart, fase 2 forståelse og fortælling, fase 3 sammenskrivning og fase 4 implementering og formidling. Strategiarbejdet er nu i slutningen af fase 3. I de foregående faser har Planværkstedet, som konsulent på opgaven, indsamlet viden og data, registreret og kortlagt. Alt det indsamlede materiale er analyseret, bearbejdet og nu sammenskrevet til vedlagte udkast til strategi. Som del af den samlede proces er der blandt andet afholdt en workshop med interessenter med indgående kendskab til andet Allerøds historie, geologi, kirker, kunst- og kulturliv, natur, landbrug mm. samt afholdt dialog med byrådet.

Udkastet til strategien

I udkastet præsenteres Allerøds bærende fortællinger, som beskriver hovedtrækkene i kommunens identitet og udvikling over tid. Fortællingerne er Råstov og Rødder, By og Land samt Forsvar og Militær. Herudover præsenteres også 15 kulturmiljøer, som hver især knytter sig til en af de bærende fortællinger. Kulturmiljøerne præsenteres gennem beliggenhed, hovedtræk og elementer og vurderes gennem tilstand, sårbarhed og trusler og potentialer. Ligeledes hører der til hvert kulturmiljø en række anbefalinger til planlægningen. Her gøres opmærksom på, at nogle af disse anbefalinger er udgiftsdrivende.

Som en del af udkastet har Planværkstedet udarbejdet et oplæg til, hvor der bør foretages SAVE-registreringer, og hvor der findes eksisterende lokalplaner med bevaringshensyn som bør opdateres. Til slut i udkastet er et afsnit om, hvor

kulturarven kan opleves samt gode historier fra egnen.

Afklaring ift. udkast til kulturarvsstrategi

Planværkstedets udkast skal ses som det foreløbige arbejde og udkastet er endnu ikke gennemgået med henblik på korrektur, opsætning, sproglige rettelser mv. Inden færdiggørelsen af strategien til udsendelse i høring anmodes udvalget om tage stilling til:

1. De bærende fortællinger
2. Kulturmiljøer
3. Anbefalingerne til kulturmiljøerne
4. Oplægget til hvor der bør foretages SAVE-registreringer

Det videre arbejde

Denne sag foreslås genoptaget med et revideret udkast til Kulturarvsstrategi, som derefter skal sendes i offentlig høring, og efter høring tilrettes og godkendes. Dernæst vil der som nævnt ovenfor blive forlagt en sag om et kommuneplantillæg, som indarbejder strategien i kommuneplan 2025 og dermed også sætter rammerne for implementeringen af kulturarvsstrategien. Da kulturarv også bevares gennem engagement og viden om kulturarven vil indholdet i kulturarvsstrategien efterfølgende løbende skulle formidles bredt og indgå i den efterfølgende sagsbehandling.

Forslag 1

Udkastet indstilles godkendt i Økonomiudvalg og byråd, således at udkastet færdiggøres med:

- a) de beskrevne bærende fortællinger
- b) de beskrevne kulturmiljøer
- c) de beskrevne anbefalinger til kulturmiljøerne
- d) den angivne beskrivelse af hvordan der efterfølgende skal gennemføres en SAVE registrering.

Herefter forelægges en sag til godkendelse i byrådet med det endelige udkast til udsendelse i høring.

Forslag 2

Udkastet indstilles godkendt i Økonomiudvalg og byråd med angivelse af retning for ændringer af udkastet. Herefter forelægges en sag til godkendelse i byrådet med det endelige udkast til udsendelse i høring.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at der tages stilling til retningen for udkast til kulturarvsstrategi.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Sagen genoptages på mødet den 24. juni 2025, idet mødet flyttes til kl. 8.00.

Byrådet inviteres til en drøftelse af udkast til kulturarvsstrategi kl. 7.30 – 8.00.

Bilag

Udkast til kulturarvsstrategi - 22. maj 2025.pdf

Punkt 6: Prioritering af planopgaver 2025

25/5316

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at indstille forslag til prioritering af planopgaver for 2025 til 2028 og følgende år godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Planopgaver

Planopgaver opstår i forbindelse med udvikling af en kommune og er reguleret af Planloven og statslige direktiver (landsplandirektiver, herunder især Fingerplan 2019). Opgaverne består i hovedgrupper af:

- Lovbundne overordnede planopgaver
- Planopgaver udløst af statslige udmeldinger
- VVM – udefrakommende, men uafvendelige opgaver
- Løbende myndighedsopgaver
- Udefrakommende, men uafvendelige opgaver ift. udmøntning af allerede vedtagne lokalplaner
- Helhedsplaner og lokalplaner
- Større projekter, der indebærer planopgaver

Nogle af planopgaverne er lovbundne og uafvendelige, andre udspringer af ønsker om at fremme ændringer og udvikling af kommunen. Der kommer erfaringsmæssigt altid nye planopgaver til og erfaringsmæssigt udskydes også nogle planopgaver i tid pga. valg af proces eller bygherreleverancer, der forsinkes.

Prioritering af konkrete opgaver

Der er foreslået en prioritering af planopgaverne i bilag 1.

Prioriteringen tager udgangspunkt i Planstrategi 2023, herunder boligudbygningsplanen heri. Desuden tages udgangspunkt i de fire styrende principper for prioriteringen af planopgaverne, som blev besluttet i budget 2023-30:

- Der skal planlægges for den grønne omstilling
- Udviklingsmuligheder for større virksomheder skal sikres
- De kommunale kerneopgaver, som følge af demografiudviklingen, skal løses
- En balanceret boligudbygning, hvor der tages udgangspunkt i projekterne og boligudbygningsplanen i såvel den gældende som kommende Planstrategi.

Ved prioriteringen af planopgaver i 2024, jf. byrådsmødet 29. august 2024, blev der prioriteret mange projekter for 2025 i forhold til ressourcerne på planområdet. Som det fremgik af sagen, var det med udgangspunkt i en forventning om, at enkelte projekter ville blive udsendt i tid. Som det fremgår af oversigten over ændringer nedenfor, er nogle projekter udsendt. Ligeledes har nogle igangværende projekter prioriteret for 2024 strakt sig ind i 2025.

Princippet om at prioritere flere projekter i forhold til ressourcerne på planområdet er videreført til den opdaterede prioritering i bilag 1.

Hovedparten af planopgaverne angivet i prioriteringen omfatter længerevarende processer, såsom udarbejdelse af nye lokalplaner, som typisk strækker sig over minimum et år. I bilag 1 er prioriteringen tilrettet, så krydserne angiver, hvornår opgaverne forventes igangsat og afsluttet, idet der med krydset ikke er besluttet, hvornår i året planopgaven igangsættes.

Ændringerne omfatter:

- Arbejdet med Planstrategi 2027 er igangsat tidligere i form af arbejdet med opgaveudvalget om fremtidens boliger, som startede op i 3. kvartal 2024.
- Planopgaver som følge af den grønne trepart og en kommende omlægningsplan er tilføjet til prioriteringen under lovbundne opgaver prioriteret i 2025 og årene frem.
- Ny lokalplan for Lynge grusgrav er rykket fra 2025-2026 til 2027-2028. Lokalplanen er rykket yderligere jf. de styrende principper for prioriteringen af planopgaver jf. budget 2023-30. Der er meddelt midlertidig landzonetilladelse til en wakeboardbane, som afventer klagenævnsafgørelse.
- Placering af og lokalplan for ny institution Firkløver er rykket fra 2024-2025 til 2026-2028 jf. byrådets beslutning af den 15. maj 2025 om, at arbejdet med kommuneplantillæg og lokalplan sættes i bero indtil sagen om finansiering af projektet genoptages primo 2026 samt at det undersøges, om det er muligt at erhverve og bebygge det tilstødende areal.
- Et kommuneplantillæg med ændringer til kommuneplanen som følge af kulturarvsstrategien er tilføjet til prioriteringen under kommunale kerneopgaver.
- Helhedsplan og lokalplan for området ved AOC Engholm er rykket fra 2026 til 2027-2028 og følgende år. På mødet den 6. maj 2025 besluttede Økonomiudvalget, at der arbejdes videre med behovsafdækningen fra primo 2026. (Jf. budget 2025 er der afsat finansiering til anlæggelse i årene 2029-2032).
- Fornylse af plangrundlag for Lillevang skole afd. Skovvang er prioriteret i 2027-2028 og følgende år. Opgaven er tidligere fremgået af prioriteringen uden konkret tidsangivelse.
- Ørnevang 21 (tidligere børnehavn nu flygtningeboliger) er rykket fra 2026 til 2027-2028 og følgende år. På Økonomiudvalgsmøde 20. august 2024 blev det besluttet at bl.a. Græsmarken og Ørnevang for nuværende skulle fastholdes som midlertidige flygtningeboliger. På mødet den 6. maj 2025 godkendte Økonomiudvalget et kommissorium for etablering af en langsigtet løsning på kapaciteten til midlertidige boliger, som skal fremlægges politisk i løbet af 2026.
- Lilledal 10 (Centerhallen) er udgået af prioriteringen jf. budget 2025.
- Opgaver ift. udmøntning af allerede vedtagne lokalplaner f.eks. i Allerød bymidte er forlænget frem til 2028 og følgende år da dette er en løbende, tilbagevendende opgave.
- Lokalplan for idrætsområdet på Sportsvej er udgået fra prioriteringen. Det er besluttet, at der meddeles lokalplandispensationer til kunstgræsanlægget jf. Miljø-, Erhverv-, Byudvalget 29. april 2025.
- Lokalplan for boliger på Sportsvej er rykket fra 2025 til 2026-2027 jf. orientering om status på Økonomiudvalgsmødet 4. marts 2025.
- Lokalplan for Enghaven Nord er forlænget til 2026 pga. igangværende projektafklaringer.
- Lokalplan for Kollerødvej 8 (Lillerød børnehus) er rykket fra 2026-2027 til 2027-2028 og følgende år.
- Lokalplan for Græsmarken er udsat fra 2026 til 2027. På Økonomiudvalgsmøde 20. august 2024 blev det besluttet at bl.a. Græsmarken og Ørnevang for nuværende skulle fastholdes som midlertidige flygtningeboliger. På mødet den 6. maj 2025 godkendte Økonomiudvalget et kommissorie for etablering af en langsigtet løsning på kapaciteten til midlertidige boliger, som skal fremlægges politisk i løbet af 2026.
- Lokalplan for Horsemosen er udsat fra 2025-2026 til 2026-2027 pga. arbejdet med kulturarvsstrategien.

Byrådet planlægger helt overordnet udbygningen af kommunen i forbindelse med de 4-årige planstrategier, og Planstrategi 2023 er blevet til med et 4-årigt sigte, hvor det forud herfor har været muligt for virksomheder og investorer at indmelde deres ønsker til udbygning. Det er imidlertid et vilkår, at der herudover løbende indkommer ønsker til udbygning fra f.eks. virksomheder, som ikke nødvendigvis har en 4-årig planlægningshorisont.

Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at prioriteringen i bilag 1 godkendes.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet en anden prioritering end den i bilag 1.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Formanden satte til afstemning at prioriteringen i bilag 1 indstilles godkendt med den ændring at lokalplan for Lynges Grusgrav fastholdes i 2025-2026 og at lokalplan for Horsemosen udskydes til 2027-2028.

Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Torbjørn Barfod og Anders Glümer stemte for.

Erik Lund Stemte imod og havde følgende mindretalsudtalelse:

”Erik Lund stemmer imod og ønsker i stedet Lokalplan for boliger på Sportsvej rykket til 27-28”.

Bilag

Bilag 1. Prioritering af planopgaver 2025

Punkt 7: Vindues- og dørudskiftning på Lynges Bygade 6

25/3438

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at tage stilling til ansøgning om dispensation til udskiftning af vinduer og døre på Lynges Bygade 6, som er beliggende i område omfattet af bevarende lokalplan.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Lokalplan

Ejendommen Lynges Bygade 6 er omfattet af en bevarende lokalplan 336 for den ældre del af Lynges, som er endeligt vedtaget den 21. februar 1990. Lokalplanens formål er at bevare det historisk værdifulde bymiljø i den ældre del af Lynges, herunder ved bevaring af den ældre del af områdets bebyggelse med tilhørende omgivelser, og af bebyggelse med arkitektonisk eller kulturhistorisk værdi, og ved at ny bebyggelse indpasses, så områdets eksisterende karakter bevares.

Ejendommen er beliggende i delområde B.1. Bygningen er betegnet tidligere landbrugsbygning, og er udpeget som støttende for miljøet på lokalplanens kort over bevaringsværdier.

Lokalplanens § 8 bestemmer at eksisterende bebyggelse i lokalplanområdet, bortset fra område B.2, må ikke nedrives, ombygges eller på anden måde ændres, medmindre byrådet giver tilladelse hertil. Dette gælder også bygningens detaljer, således at døre, vinduer, tagmaterialer, husets farver og lignende ikke må ændres uden byrådets tilladelse.

Lokalplanens § 7.3 har bestemmelser om materialer og farver, herunder at døre, vinduer og lignende mindre bygningsdele skal males med en god almindelig oliemaling eller behandles med de gængse træbeskyttelsesmidler. Farverne skal være de for landhuset traditionelle farver, som f.eks. hvidt, chromoxydrødt, jernoxydrødt, sort eller træimprægneringsvæsker i tilsvarende farver eller nuancer.

Kommunens tilladelse til de ansøgte ændringer er en afgørelse i medfør af lokalplanens § 8, der svarer til en dispensation fra lokalplanen.

Udskiftning af vinduer og døre kræver ikke byggetilladelse.

Ejendommen

Bygningen, der i dag består på Lynges Bygade 6, er stuehuset til Lindhøjgård, som er en af 5 tilbageværende gårde i Lynges landsby. Gårdens driftsbygninger er for længst nedrevet og jordene er udstykket. Bygningen har siden 1986 været anvendt som kursussted, og siden 2005 som døgninstitution.

Bygningen er iflg. BBR opført 1935 og fremstår overordnet forholdsvis originalt i blank mur med pudsede detaljer ved hjørner, tagbelægning af naturskiffer, mv. Vinduer i facaden er dannebrogsvinduer i hvidmalet træ, som ikke er de originale. Døre er udført i træ med fyldninger, men er heller ikke originale. Der er tilføjet en mindre tilbygning ved gavl og ovenlysvinduer, som kunne være bedre tilpasset.

I vedlagte Bilag 1 findes oversigtskort, fotos, historiske oplysninger mv.

Ansøgning

Der ansøges om tilladelse til følgende ændringer af den eksisterende bygning:

Vinduer udskiftes fra eksisterende træ til træ-alu dannebrogsvinduer i farve hvid. Der er ingen ændringer af vinduernes placering, størrelse, udformning eller lignende detaljer.

Døre udføres ligeledes i træ-alu konstruktion med fyldninger (faste eller med glas) i farve hvid med samme placering, størrelse og udformning som eksisterende.

Ansøgningen omfattede ved første indsending også udskiftning af tagmateriale. Ansøgningen er senere ændret til kun at omfatte vindues- og dørudskiftning, mens tagrenoveringen afventer forhåndsdialog og vejledning, inden der besluttes et projekt.

Ansøgningen begrundes med at vinduerne er nedslidte, at der sker en stor energiforbedring, når de udføres med 3-lags energiruder, og i øvrigt at der er tale om "1-1 udskiftning" med hensyn til vinduers og døres udformning.

I vedlagte Bilag 2 findes materiale fra ansøgningen.

Naboorientering

Der er gennemført naboorientering til 8 omgivende adresser, og der er modtaget 1 svar. Bemærk, at naboorienteringen omfattede både vindues- og dørudskiftning og udskiftning af tagmateriale, som først ansøgt. Ansøgningen er senere ændret til kun at omfatte vindues- og dørudskiftning.

I svar på naboorientering udtrykkes navnlig en principiel holdning til at kommunen bør have en restriktiv tilgang til administrationen af den bevarende lokalplan. Lyngelandsby fremhæves som et kulturhistorisk værdifuldt område, og de arkitektoniske værdier ved de tilbageværende gårde fra forrige århundrede. Det anføres at renoveringer skal ske med respekt for områdets kulturhistoriske kvaliteter, og derfor bør de ældre bygningers detaljer og materialer bevares.

I vedlagte Bilag 3 findes svar på naboorientering.

Vurdering

Det vurderes, at en tilladelse til de ansøgte vinduer og døre ikke vil være i strid med de hensyn som lokalplanen søger at varetage. Der lægges vægt på at bygningen er udpeget med middel bevaringsværdi, formentlig fordi den ikke længere er en del af en kontekst som stuehus til gården, men blot fremstår som en ældre villa. Der lægges endvidere vægt på, at der ikke er tale om udskiftning af originale vinduer og døre fra bygningens opførelse. Det vurderes derfor, at det ikke vil være proportionalt at kræve en tilbageføring af vinduer og døre til original udførelse i træ, set i forhold til ejers behov for vedligehold og energimæssig opdatering af bygningen, når de i øvrigt udformes i stil med de oprindelige.

Det bemærkes at der tidligere i samme lokalplanområde er givet tilladelse til vinduer/døre i træ-alu udførelse, dog på et nyere hus, som ikke er udpeget med bevaringsværdi i sig selv, men til gengæld er beliggende på værdifuld gadestrækning.

Forslag 1

Der meddeles tilladelse (dispensation fra lokalplan) til det ansøgte projekt til udskiftning af vinduer og døre til træ-alu udførelse. Begrundelsen er, at vinduer og døre ikke vil fremstå væsentligt anderledes som følge af udførelsen med aluminium yderside, når udformningen i øvrigt er som dannebrogsvinduer og døre med fyldninger i overensstemmelse med husets alder og udtryk. Der er endvidere lagt vægt på, at bygningen ikke er udpeget med højeste bevaringsværdi, som kunne begrunde en mere restriktiv praksis for tilbageføring til original udførelse i træ.

Forslag 2

Der meddeles afslag på dispensation til udskiftning af vinduer og døre i træ-alu udførelse. Begrundelsen er at bygningen med sin tydelige fremtræden som en del af den ældre landsbybebyggelse bør tilbageføres til et mere originalt udtryk, når

der foretages renovering.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget besluttede forslag 1.

Bilag

Bilag 1 Oplysninger om ejendommen

Bilag 2 Materiale til ansøgning

Bilag 3 Svar på naboorientering

Punkt 8: Støjreducerende tiltag ved udvikling af boligområde ved Sportsvej

20/11410

Sagen afgøres i:

Økonomiudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget orienteres om, at Miljø- og Fødevareklagenævnet i november 2023 har truffet en afgørelse om støj fra boldbaner, der ændrer praksis på området, som vil få konsekvenser for det kommende udviklingsprojekt ved Sportsvej. Udvalget anmodes om at indstille den videre proces for etableringen af kunstgræsbanerne til Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i november 2023 har truffet afgørelse om, at støj fra boldbaner skal ligestilles med støj fra virksomheder. Afgørelsen fra klagenævnet medfører, at kunstbanerne skal overholde en støjgrænse på 40 dB, mod et tidligere acceptabelt niveau på 50-55 dB, som beskrevet i Kløvermarksrapporten. De ændrede støjgrænser vil få konsekvenser for det kommende udviklingsprojekt herunder boligudbygningen ved Sportsvej.

Miljøministeren har på baggrund af afgørelsen af klagenævnet i dagspressen udtalt, at der er en ny vejledning på vej om håndtering af støj fra boldbaner. Det forventes, at den nye vejledning kommer hen over sommeren 2025. Der foreligger således ikke en konkret omsætning af afgørelsen i klagenævnet til ny vejledning endnu.

En anlæggelse af de to kunstgræsbaner vil, på eksisterende lovgrundlag og den forventede nye praksis som følge af afgørelsen fra klagenævnet, få konsekvenser for den kommende boligudbygning ved Sportsvej. Der vil ved anlæggelsen af kunstgræsbanerne skulle støjreduceres med støjvold eller støjskærm for at sikre, at støjgrænserne kan overholdes både for en række af de eksisterende midlertidige boliger på arealet samt inden for det kommende, tilstødende boligområde. På nuværende tidspunkt kendes omfanget af volumen af eller prisen for de krævede støjreducerende foranstaltninger ikke.

Det vurderes, at den kommende vejledning om håndtering af støj fra boldbaner, vil øge de hensyn som skal tages mellem de boliger og boldbaner, der skal etableres på arealet ved Sportsvej. Det principielle valg i denne sag handler derfor om, hvorvidt boligudbygningen enten skal være rammesættende for kunstgræsbanerne eller om kunstgræsbanerne skal være rammesættende for boligudbygningen. Alternativt om kommunen skal afvente, at vejledningen foreligger, hvorved de konkrete hensyn der skal tages, er bedre afklarede.

Det skal bemærkes, at der er en lukket sag på Kultur- Idræts- og Fritidsudvalgets møde den 4. juni 2025 om tillægsbevilling til anlæg af kunstgræsbaner, som følge af at disse netop har været i udbud.

Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at anlæggelse af kunstgræsbanerne afventer ny vejledning om håndtering af støj fra boldbaner.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at anlæggelse af kunstgræsbaner afventer projekt for støjafskærmning iht. Helhedsplansprojektet samt for håndtering af midlertidige boliger, der derved bliver støjbelastede. Derved bliver boligudbygningen rammesættende for kunstgræsbanerne.

Forslag 3

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at anlæggelse af kunstgræsbanerne igangsættes, såfremt sagen vedr. tillægsbevilling til kunstgræsbaner vedtages af byrådet den 26. juni 2025 og såfremt der opnås de krævede dispensationer. Derved bliver kunstgræsbanerne rammesættende for boligudbygningen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at udvalget træffer beslutning om den videre proces.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Formanden satte til afstemning, at forslag 1 indstilles godkendt i Økonomiudvalget og byrådet:

Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Torbjørn Barfod og Anders Glümer stemte for.

Erik Lund stemte imod og havde følgende mindretalsudtalelse:

”Erik Lund stemmer imod, da han ønsker, at anlæggelse af kunstgræsbanerne igangsættes som planlagt”.

Punkt 9: Vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 3 og Lokalplan 3-395 for et ressourcecenter ved Vassingerød

17/7193

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet vedtog den 16. juni 2022 at udsende forslag til lokalplan 3-395 for et ressourcecenter ved Vassingerød (bilag 1) med tilhørende kommuneplantillæg nr. 3 (bilag 2) samt miljørapport (bilag 3) miljøkonsekvensrapport (bilag 4) og en § 25-tilladelse (bilag 5) efter miljøvurderingsloven i 8 ugers høring i perioden 28. juni til 23. august 2022.

Efter høringsperiodens afslutning, har der pågået en længerevarende afklaringsproces.

Miljø-, Erhvervs-, og Byudvalget anmodes om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at planforslag, miljørapport, miljøkonsekvensrapport og § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven, vedtages endeligt.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med den offentlige høring har Forvaltningen modtaget 1 høringssvar fra en borger som omhandler lokalplanen og det konkrete projekt samt 2 høringssvar fra henholdsvis Hofor og Energinet vedrørende lokalplanen.

I høringsnotatet (bilag 6) er høringssvarene inkl. bemærkninger hertil vedlagt. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer af bestemmelser i lokalplanen.

Efter høringsperioden er lokalplanens § 2.3 (bilag 7) præciseret for at opfylde Plan- og Landdistriktsstyrelsens krav til anvendelsen af arealet, såfremt arealet skal benyttes til transportkorridorformål.

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse på baggrund af miljørapporten, som redegør for hvordan miljøhensyn er integreret i planen (bilag 8). Virksomheden har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet, og der meddeles en § 25 tilladelse til i henhold til miljøvurderingsloven.

På grund af sammenfald med høring af kommuneplan 2025, skal nærværende Kommuneplantillæg nr. 3 til Kommuneplan 2021 også vedtages som et nyt kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2025. Forud herfor skal tillægget i høring. Der ændres ikke ved tillægget.

Planerne muliggør at der kan meddeles en permanent miljøgodkendelse til virksomheden Norrecco.

I dagsordenens efterfølgende punkt orienteres om den permanente miljøgodkendelse til virksomheden.

Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til lokalplan 3-395, kommuneplantillæg nr. 3 samt miljørapport, miljøkonsekvensrapport og en § 25-tilladelse vedtages til offentliggørelse med de nævnte ændringer.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til lokalplan 3-395, kommuneplantillæg nr. 3 samt miljørapport, miljøkonsekvensrapport og en § 25-tilladelse ikke vedtages med henblik på at bearbejde planer og afgørelser til fornyet høring.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår forslag 1

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

Lokalplanforslag, kommuneplantillæg, miljørapport, miljøkonsekvensrapport og § 25-tilladelse har været i høring i 8 uger fra den 28. juni til 23. august 2022.

Ændringen til lokalplanens § 2.3 har været i partshøring i 2 uger.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til lokalplan 3-395, kommuneplantillæg nr. 3 samt miljørapport, miljøkonsekvensrapport og en § 25-tilladelse vedtages til offentliggørelse med de nævnte ændringer.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan 3-395 For et ressourcecenter ved Vassingerød.pdf

Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 3 - Ressourcecenter ved Vassingerød.pdf

Bilag 3 - Miljørapport for ressourcecenter ved Vassingerød_.pdf

Bilag 4 - Miljøkonsekvensrapport.pdf

Bilag 5 - § 25-tilladelse.pdf

Bilag 6 - Høringsnotat inkl. høringssvar.pdf

Bilag 7 -Ændring af § 2.3.pdf

Bilag 8 - Sammenfattende redegørelse.pdf

Punkt 10: Miljøgodkendelse til Norrecco

25/5076

Punkttype

Orientering

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget orienteres om nye miljøgodkendelser til Norrecco A/S' aktiviteter på Stensøvej 2, 3540 Lyngø.

Sagsbeskrivelse

Ved revisionen af Fingerplanen i 2017 er arealet, hvor Norrecco ligger, taget ud af reservationen for Den Grønne Kile i planen. Der blev hermed åbnet op for meddelelse af en miljøgodkendelse uden vilkår om ophør af driften. Byrådet besluttede den 14. august 2018 at igangsætte udarbejdelsen af bl.a. miljøgodkendelse, kommuneplantillæg og lokalplan.

Efter beslutning i byrådet den 16. juni 2022 har Norreccos miljøgodkendelser, kommuneplantillæg og lokalplan i sommeren 2022 været i offentlig høring. Den gældende miljøgodkendelse af virksomheden blev forlænget til 31. juli 2025.

For at meddele miljøgodkendelse skal plangrundlaget være vedtaget. Det er forventningen, at plangrundlaget bliver vedtaget i maj-juni 2025, så den nye tidsbegrænsede miljøgodkendelse kan meddeles inden sommerferien 2025.

Norrecco skal, efter godkendelsen er trådt i kraft, indføre forbedringer bl.a. i form af rensning af spildevand, støbning af nye (tætte) belægninger og flytning af vognvægte ind på virksomheden, indkøbe mere støjsvage maskiner og forhøje støjvolden.

Der meddeles en miljøgodkendelse til anlægget og tilhørende aktiviteter, samt en særskilt ansøgning om forhøjelse af støjvolden (som nyttiggørelse af jord). Endelig skal meddeles en tilslutningstilladelse med krav om forrensning og maksimal tilledning af vand til Novafos.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Dialog/høring

Norrecco A/S Lyngø er løbende holdt orienteret om sagens status og partshørt.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 11: Status for Grøn Trepert

24/14551

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Orientering.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget orienteres om status for det kommunale arbejde i de to Lokale Grønne Treparter.

Sagsbeskrivelse

Som en del af Aftalen om Grøn Trepert skal Allerød Kommune inden udgangen af 2025 principvedtage en omlægningsplan, der viser vejen til målopfyldelse. Da omlægningsplanen er dynamisk, vil den over de næste par år skulle justeres i takt med ny viden, lokale behov og nationale krav. Realiseringen af omlægningsplanen foregår ved udpegning af områder, der kan omlægges fra ét formål til et andet; typisk fra landbrugsdrift til lavbundsjord, våd natur, og skovlandskaber. Der er en række frivillige virkemidler, som understøtter realiseringen af omlægningsplanen, og der findes en oversigt over virkemidler på hjemmeisden for Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV): <https://sgav.dk/groen-trepert/lokale-treparter/virkemidler-og-tilskudsordninger>. Desuden består indsatsen også i så vidt muligt at understøtte synergier, som øget biodiversitet og beskyttelse af drikkevandsinteresser.

Allerød Kommune i Grøn Trepert

Allerød Kommune er en del af treparterne: Isefjord & Roskilde Fjord samt Øresund. Allerød Kommune skal i fællesskab med de andre medlemmer i henholdsvis Isefjord & Roskilde Fjord samt Øresund udarbejde omlægningsplaner for den enkelte lokale trepart. Disse omlægningsplaner skal samlet set nationalt, opfylde det nationale indsatsbehov for reduktion af kvælstofudledning, udtagning af lavbundslande samt skovrejsning. Byrådet besluttede den 23. januar 2025, at Allerød Kommunes politiske repræsentant er borgmesteren, som repræsenterer Allerød Kommune i begge lokale treparter.

Fælles forudsætninger for arbejdet i de lokale treparter

For at sikre fælles retning for arbejdet med omlægningsplanerne er der i treparterne Isefjord & Roskilde Fjord samt Øresund udarbejdet og vedtaget et kommissorium for hver af treparterne. Kommissorierne sætter rammerne for de fælles beslutningsprocesser og det konkrete arbejde i den enkelte trepart. Da Allerød Kommune er en del af begge treparter, arbejder kommunen med Grøn Trepert lokalt, med afsæt i de fælles vedtagne kommissorier.

Status på arbejdet med Grøn Trepert i Allerød Kommune

Siden opstarten af de lokale treparter i starten af 2025 er der lokalt i kommunen blevet identificeret potentielle områder for udtagning af lavbund, etablering af vådområder og potentielle områder for skovrejsning. Disse er for nuværende blot skitseret internt og er derfor ikke indskrevet som skitseprojekter i omlægningsplanerne i MARS (multifunktionel arealregistrering). MARS er udviklet af SGAV (Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø), og bruges som nationale projekteringsværktøj til at vise og beregne projekters effekt på kvælstof, CO₂ og biodiversitet. Omlægningsplanen udgøres af de i MARS indskrevne projekter, der enten kan indskrives som projekt-ideer/forslag, samt projekter under planlægning eller ansøgning.

Som led i at involvere og informere de lokale lodsejere om Grøn Trepert inviterede Allerød Kommune i fællesskab med NOLA (Nordsjællands Landboforening) og DN (Danmarks Naturfredningsforening), kommunale lodsejere med over 2 hektar til et lodsejermøde om Grøn Trepert. Mødet blev afholdt den 28. april, og ca. 50 lodsejere mødte op. På mødet deltog også Naturstyrelsen og en udtagningskonsulent.

Efter lodsejermødet er der fulgt op ift. de deltagende lodsejere, herunder med en henvendelse om de er interesseret i at høre mere om mulige projekter på deres jorde. Såfremt der er yderligere interesserede lodsejere kan de henvende sig til kommunen og/eller udtagningskonsulent hos NOLA.

Det videre arbejde med Grøn Trepert

Allerød Kommune deltager i det tværgående samarbejde i de lokale treparter, og herunder bidrager ved forsat arbejde med at identificere områder lokalt, der har potentiale for at levere positivt til omlægningsplanerne.

Yderligere vil Allerød Kommune kontakte de lodsejere, der har vist interesse efter lodsejermødet, for i fællesskab at undersøge deres muligheder.

Ultimo maj og start juni skal de første projektforslag indskrives i MARS. I november skal en endelig omlægningsplan vedtages i byrådet. Denne plan skal omfatte projektidéer nok til at opfylde målene og kravene i Grøn Treperten, i første omgang hvad angår kvælstoffjernelse og klimaeffekt.

Dialog og samarbejde vil også løbende fortsætte med NOLA, den til opgaven af staten ansatte lokale udtagningskonsulent, samt med DN og øvrige interessenter så som vandværker og NOVAFOS.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 12: Høring af genbesøget af vandområdeplan 3 (2021-2027)

25/5633

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Med Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug af 4. oktober 2021 blev det besluttet at gennemføre et genbesøg af de statslige vandområdeplaner for 3. planperiode, der dækker 2021-2027. Ministeriet for Grøn Trepert har sendt genbesøget med tilhørende bekendtgørelser, vejledninger og miljørapport i seks måneders offentlig høring fra 20. december 2024 til 20. juni 2025.

Kompetence

Miljø- Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Statens vandområdeplaner beskriver en samlet plan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Genbesøget af vandområdeplanerne for den 3. planperiode 2021-2027, er pt. i høring (enkelte uddrag af planen kan ses i bilag 1, hele rapporten i bilag 4)

Formålet med genbesøget er at opnå målet i vandrammedirektivet om god økologisk og kemisk tilstand ved at gennemføre yderligere indsats for vandløb, søer, kystvande og miljøfarlige forurenende stoffer (se bilag 2, genbesøgsnotat).

Allerød kommune skal beslutte et eventuelt høringssvar.

I det følgende præsenteres de miljømål og indsats, der er relevante for Allerød Kommune (se vandområdeplan 3 i bilag 3 samt et kort udtræk af vandområdeplanens indhold i bilag 4 og 5)

Der er planlagt væsentlige yderligere indsats for vandløb, søer, kystvande og miljøfarlige forurenende stoffer for at sikre, at kendt indsatsbehov håndteres mhp. at opnå målet i vandrammedirektivet om god økologisk og kemisk tilstand.

Indsats skal være undersøgt og om muligt igangsat senest ved udgangen af 2027.

Høringsmaterialet er omfattende og består af de genbesøgte vandområdeplaner, fem bekendtgørelser, en vejledning, en miljørapport og data i MiljøGIS og på Vandplandata.dk. Det er udelukkende ændringerne i vandområdeplanerne, bekendtgørelser, miljørapport og MiljøGIS, der er omfattet af høringen.

Forvaltningen har valgt kun at fremlægge de eksisterende og tilføjede specifikke tiltag i Allerød Kommune i søer, vandløb mv. der indgår i høringmaterialet, da der er både nye og allerede vedtagne indsats (se også bilag 5).

Vandløb

Miljømål og tilstand

I Genbesøget er flere vandløb og søer i Allerød Kommune nu målsat med indsats. Dvs. at der i planperioden skal opnås mindst ”god økologisk tilstand” eller være igangsat indsats, der opfylder dette mål på sigt.

Vandløbenes nuværende tilstand er nedenfor angivet i parentes (Høj > God > Moderat > Ringe > Dårlig). Tillige er noteret status for kommunens indsats (se også bilag 5).

Oprindelig Vandområdeplan 3

- Græse Å B3: Strækningen Kedelsø-Langsø Å (moderat økologisk tilstand) (delvist gennemført, delvis i planlægning)
- Græse Å B1: Buresørenden og nedstrøms kommunegrænsen. (ringe økologisk tilstand) (under planlægning)
- Vassingerød Løbet, øverste åbne del omkring Slangerupvej (moderat økologisk tilstand) (under planlægning)
- Hestetangs Å (dårlig økologisk tilstand) (ikke igangsat)
- Nedre del af Lynge å (moderat økologisk tilstand) (gennemført)
- Donse Å (moderat økologisk tilstand) (under planlægning)
- Kajerød Å nedre strækning (moderat økologisk tilstand)

Vandområdeplan 3 genbesøgt

- Kollerød Å (dårlig økologisk tilstand) (under planlægning)
- Kajerød Å (ringe økologisk tilstand) (ikke igangsat)

Indsatser for vandløb

Indsatserne i vandløb er følgende, med antal vandløb angivet i parentes:

Mindre strækningbaserede restaureringer (8). Bedre/nye sandfang (5). Genslyngninger (3). Fjernelse af fysiske spærringer (1). åbning af rørlagte strækninger (2).

Nogle indsatser er allerede gennemført, andre i planlægningsfasen.

Søer

Miljømål og tilstand

Der er fokus på at nedsætte fosforbelastningen ved forskellige tiltag.

I Genbesøget er følgende søer i Allerød Kommune udpeget til indsatser, der i planperioden skal opnå mindst ”god økologisk tilstand”. Søernes nuværende tilstand er angivet i parentes (Rangering for målte/vurderede tilstande er: Høj > God > Moderat > Ringe > Dårlig). Tillige er noteret status for kommunens indsats (se også bilag 5).

Oprindelig Vandområdeplan 3

- Bastrup sø (ringe økologisk tilstand) (ikke igangsat)
- Farum Sø, Allerød kun oplandskommune (moderat økologisk tilstand) (under planlægning i oplandet)

Vandområdeplan 3 Genbesøgt

- Sjælsø (dårlig økologisk tilstand) (under planlægning)
- Store Donsedam, Allerød kun oplandskommune (ringe økologisk tilstand) (under planlægning i oplandet)

Indsatser for søer

Der er med fastlæggelsen af de konkrete sørestaureringsindsatser ikke taget konkret stilling til, hvilken form for restaurering, der mest hensigtsmæssigt kan gennemføres i de enkelte søer. Det er op til kommunerne i forbindelse med den konkrete planlægning. Forvaltningen er i dialog med Rudersdal og Hørsholm kommuner om muligheden for en fælles forundersøgelse af Sjælsø og i dialog med Furesø kommune om tiltag for Farum sø.

Farum sø og Store Donsedam er udpeget. Allerød Kommune er involveret da oplandet til disse søer delvis ligger i Allerød Kommune. Furesø arbejder på en analyse for fosforbelastningen for Farum sø.

Kystvande og Spildevand

Mht. indsatser for at kystvande opnår en god økologisk tilstand henvises til arbejdet og indsatser i Aftale om Implementering af et Grønt Danmark (Grøn Trepert), da genbesøget planlægger de nødvendige indsatser over for tilførsler af næringsstoffer, som skal underbygges, at kystvandområderne kan opnå målopfyldelse

Grundvand

Der er ingen ændrede indsatser i Allerød Kommune.

Spildevand: Regnbetingede udløb og spredt bebyggelse

Der er ingen nye indsatser i Allerød Kommune i den genbesøgte vandhandleplan. Aftalepartierne i Grønt Danmark er enige om, at der for at reducere udledning af næringsstoffer fra punktkilder generelt skal ske forbedret spildevandsrensning i relevante områder. Disse er endnu ikke fuldt defineret, men der er generelt fortsat behov for forbedringer af spildevandssystemerne i kommunen for at mindske overløb til vandløb af urensset spildevand og regnvand fra byerne. Dette arbejde er i fuld gang i samarbejde med Novafos flere steder i kommunen iht. det nuværende spildevandsplansarbejde – og planlagt i den kommende spildevandsplan.

Kildeopsporing

For miljøfarlige stoffer i overfladevandområder gennemføres der ved Genbesøget en opdatering af tilstandsvurderinger, der fastsættes miljømål og indsatsprogrammer på grundlag af nye data, og der anvendes nye metoder til at vurdere tilstanden i visse vandområder.

Forslag

Da de tidligere og nu yderligere besluttede indsatser findes fornuftige og passer med kommunens egne tiltag på natur og vandmiljøområdet, herunder tiltag ifm. Grøn Trepert, anbefaler Forvaltningen, at den genbesøgte og opdaterede vandområdeplan 3 for perioden 2021-2027 tages til efterretning og at der ikke fremsendes et høringssvar til Ministeriet for Grøn Trepert.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender forslaget.

Økonomi og finansiering

Kommunen kan søge om tilskud til udgifter til henholdsvis forundersøgelse, gennemførelse, efterbehandling, samt monitoring i forbindelse med konkrete projekter i vandløb og søer. De konkrete projektarbejder vil løbende blive igangsat i planperioden. Allerede igangsatte initiativer vil i planperioden forsøges gennemført og afsluttet.

Eventuelt supplerende tiltag fra natur og friluftsliv i forbindelse med disse projekter forventes dækket af allerede bevilgede drifts- og anlægsmidler ifm. handleplan for natur og biodiversitet 2025.

Der forventes ikke yderligere udgifter grundet Vandområdeplan 3.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte, at den genbesøgte og opdaterede vandområdeplan 3 for perioden 2021-2027 tages til efterretning og at der ikke fremsendes et høringssvar til Ministeriet for Grøn Trepert.

Bilag

Bilag 1 Høringsbrev

Bilag 2 Genbesøgsnotat

Bilag 3 Udkast til vandområdeplaner 2021-2027 (genbesøg)

Bilag 4 og 5 Notat til Vandområdeplan 3 genbesøgt

Punkt 13: Resultat af udbud af forbrændingseget affald

24/8482

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Orientering

Tema

Byrådet godkendte den 29. august 2024 at arbejdet med et fælles udbud af forbrændingseget affald for Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner blev igangsat. Udbuddet er nu gennemført, og den vindende tilbudsgiver er ARGO Affaldsenergi A/S (ARGO) i Roskilde.

Kontrakterne med ARGO forventes at blive indgået maj 2025, og de tre kommuners restaffald fra husholdninger og erhverv herunder kommunale institutioner, skoler mv. samt brændbart affald fra genbrugspladserne vil fra den 1. juli 2025 blive behandlet af ARGO.

Sagen forelægges Miljø-, Erhverv- og Byudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet til orientering.

Sagsbeskrivelse

I juni 2023 blev Miljøbeskyttelsesloven ændret, så alle kommunalbestyrelser blev pålagt at udbyde opgaven med og indgå kontrakt om behandling af kommunernes forbrændingseget affald i fri konkurrence. Kommunalbestyrelserne i landets kommuner skal indgå kontrakt med virkning senest fra den 1. juli 2025.

Som medejer af I/S Norfors har ejerkommunerne hidtil kørt det forbrændingseget affald direkte til forbrænding på Norfors' anlæg i Hørsholm. Denne praksis er fra 1. juli 2025 ikke længere mulig. Behandling af det forbrændingseget affald er derfor sendt i udbud.

Håndtering af potentiel interessekonflikt

Rammerne for udbuddet har været specificeret af Forsyningstilsynet i "Vejledning om brug af de konkurrencefremmende tiltag ved udbud af affaldsforbrænding". Således har Forsyningstilsynet bl.a. stillet krav om, at kommunerne ved udbuddet har skullet håndtere en potentiel interessekonflikt mellem de tre kommuner som udbydere og som medejere af I/S Norfors.

Den potentielle interessekonflikt har betydet, at beslutningsgangene i kommunerne, ved interne delegationsbeslutninger, blev ændret, så rammerne for udbuddet ikke blev forelagt Miljø-, Erhverv- og Byudvalget og byrådet til godkendelse, som det ellers fremgik af den tidligere sag.

Udbuddet og den forudgående markedsdialog med potentielle tilbudsgivere er gennemført i henhold til Forsyningstilsynets vejledning. Vejledningen har sat snævre rammer op for, hvilke krav kommunerne har måttet stille, og hvorledes de indkomne tilbud har skullet evalueres.

Indhold i udbuddet

Ved udarbejdelsen af udbuddet har der været lagt vægt på kommunernes forsyningssikkerhed og tilbudsgivernes mulighed for at afgive konditionsmæssige tilbud. Alle andre kommuner/udbydere af forbrændingseget affald har fulgt samme principper, og heller ikke såkaldt "grønne" kommuner som f.eks. København, Århus og Vejle har anvendt miljø- eller kvalitetsparametre ved evalueringen af de indkomne tilbud.

Udbuddet er derfor gennemført med tildelingskriteriet "Omkostninger". Ved evaluering af tilbuddene er behandlingsprisen på det enkelte behandlingsanlæg tillagt den estimerede omkostning til transport, som behandling på det enkelte anlæg vil give anledning til.

Ved tilbudsfristens udløb var der modtaget tilbud fra ARC Affaldsenergi/Waste to Energi A/S, ARGO Affaldsenergi A/S, I/S Norfors og VF Affaldsenergi ApS. Alle tilbud blev vurderet konditionsmæssige og indgik i tilbudsevalueringen.

I nedenstående skemaer ses resultatet af evalueringen af de to delkontrakter. Evalueringsprisen består af behandlingsprisen tillagt den estimerede omkostning til øget transport.

Skema 1: Delkontrakt 1, restaffald fra indsamlingsordningen

Tilbudsgiver	Evalueringspris kr.
ARC	14.810.487
ARGO	13.198.568
Norfors	34.719.016
VF	14.675.265

Skema 2: Delkontrakt 2, brændbart affald fra genbrugspladser

Tilbudsgiver	Evalueringspris kr.
ARC	5.167.160
ARGO	4.623.873
Norfors	13.630.392
VF	5.155.317

Som det fremgår, har ARGO vundet begge kontrakter. Anlægget ligger i Roskilde, og fra 1. juli 2025 vil indsamlingsskibene skulle aflæsse her. Dette gælder også lastbiler med brændbart affald fra genbrugspladserne, som Norfors forestår.

Der drøftes nu en model for betaling af ekstra-kørsel med City Container (den nuværende renovatør, som indsamler restaffald fra Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner). Modellen vil tage udgangspunkt i den ekstra transporttid til Roskilde og udgøre den reelle ekstrabetaling, som kravet om udbud i fremtiden vil give anledning til. Den ekstra kørsel kan endvidere betyde omlægninger af ruter eller ændringer af tømmedage for nogle borgere. Ændringerne er der på nuværende tidspunkt ikke det fulde overblik over.

Den økonomiske konsekvens overfor borgerne er endnu ikke færdigberegnet. Men resultatet af udbuddet, forventes af give lavere gebyrer for restaffald og rest/madaffald fra 2026. Efter planen skal affaldsgebyrer 2026 godkendes i forbindelse med 1. behandling af budget 2026 dvs. på Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets møde den 12. august 2025. Gebyrer for restaffald og rest/madaffald har i 2024 og 2025 været ekstraordinært høje, dels fordi Allerød Kommune har fået en ekstraordinær opkrævning fra det fælleskommunale affaldsselskab Norfors, og dels fordi der er en væsentlig stigning i den pris, Norfors opkræver for at afbrænde affald.

I udbuddet blev der ikke stillet krav om mulighed for omlastning/forbehandling af madaffald på samme anlæg. Dels ville et sådan krav have begrænset konkurrencen, dels er modtagelse og forbehandling af madaffald pt. håndteret af Norfors og omfattet af en kontrakt, som med forlængelse vil løbe til 31. december 2026.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Affaldsområdet er brugerfinansieret

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 14: Initiativsag nr. 1 - Tunnel i forlængelse af Kirkestien

25/4264

Punkttype

Beslutning

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026–33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Socialistisk Folkeparti har fremsendt følgende:

Baggrund:

Der er brug for en sikker overgang mellem den nye og den gamle del af Blovstrød. En tunnel vil give en sikker skolevej for børnene i Ny Blovstrød og endelig skabe en tryk forbindelse mellem den nye og den gamle del af byen. Den nuværende forbindelse ved krydset ml. Kongevejen og Sortemosevej er en usikker forbindelse med en høj anmeldelse af utryghed og dette ønskes løst med en tunnel, der endvidere vil give en logisk sammenhæng mellem kirken og skolen og den nye del af byen.

Foreslået ændring:

Der etableres en cykel- og gangtunnel i forlængelse af den nuværende cykelsti (Kirkestien) over til den anden side af vejen ved Blovstrød Kirke. De nødvendige ændringer for at kunne håndtere bløde trafikanter på den nordlige side af Kongevejen gennemføres i det omfang det er nødvendigt for at skabe en velfungerende skolevej.

Hvilken værdi skal det skabe?

Krydset ved Sortemosevej anvendes som skolevej for alle beboere i den nye del af Blovstrød (Grønningen, Frugtlunden og Drabæk Huse). Krydset er det sted i kommunen, der har fået flest utryghedsmeldinger i årets skolevejsanalyse. Det er tilmed en ulogisk omvej for børnene i den nye del af Blovstrød at skulle krydse vejen her, hvorfor mange børn alligevel krydser vejen der hvor Kirkestien møder Konge-vejen. En tunnel vil kunne skabe en tryk skolevej for børn i Ny Blovstød og skabe en fast forbindelse mellem de to bydele. Tunnelen vil desuden gøre det muligt for børn at cykle alene i skole i en tidligere alder.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Hvad vil det koste at etablere en sådan tunnel inkl. de nødvendige tiltag for at skabe en sikker skolevej på resten af stykket mellem Kongevejen og Blovstrød Skole og hvor lang tid vil det tage at etablere dette fra beslutningen træffes af byrådet til tunnelen kan stå færdig? Forvaltningen kan give forskellige pris- og tidsscenarier, såfremt dette er relevant.

Beskriv sammenhæng med Vision 2031:

Beboerne i Blovstrød vil komme ”tættere på hinanden” og der skabes en styrket forbindelse mellem byens ældre beboere og nye tilflyttere.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Forholdene for at etablere en tunnel under Kongevejen skal undersøges nærmere, før der kan gives et kvalificeret bud på mulighed for etablering, pris og tidshorisont.

En tunnel kræver et større areal på begge sider af vejen, hvilket på dette sted, særligt skal undersøges nærmere i nordsiden af vejen, hvor arealet er ejet af kirken. Mulighed for at etablere en tunnel samt pris afhænger af en række forhold. Ud over de trafikale forhold, skal også jordbundsforhold og hydrologiske forhold undersøges.

Vejledende pris for en tunnel: 10-20 mio. kr. Priserne vil afhænge af valgt løsning og forhold på stedet, og kan variere betydeligt fra det angivne.

Prisen for en nærmere analyse anslås at udgøre: 100-150.000 kr.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026 100-150 for analyse

2027

2028

2029-33 årligt

Anlægsudgift

2026

2027

2028

2029-33 årligt

Note: "+" er en udgift, "-" er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 15: Initiativsag nr. 9 - Bedre overgang ved Kongevejen

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026-33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Enhedslisten har fremsendt følgende:

Baggrund:

Blovstrød har fået hele nye kvarterer: Drabæk huse, Grønningen og Teglskovshusene, men overgangen af kongevejen er lige så mangelfuld og farlig som den altid har været. Der er behov for mere sikker overgang af Kongevejen for især Blovstrøds skolebørn, men også for byens unge og voksne.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Hvorvidt det er muligt at sætte lysregulering op over kongevejen mod Blovstrød Kirke, hvor der i dag er en overgang med helle? Alternativt bygge en overgangsbro.

Kan Allerød sætte lysregulering op ved det eksisterende helle ved kirkestien?

Hvad koster det i givet fald at sætte lysregulering op?

Hvad koster det at bygge en permanent overgangsbro?

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I forbindelse med planlægningen af det nye Blovstrød og vedtagelse af lokalplan for området i 2014-2015 blev en række forskellige trafikale løsninger undersøgt. Et signalreguleret kryds ved Blovstrød Byvej var længe den planlagte løsning, men endte med at blive fravalgt bl.a. på baggrund af en række indsigelser i forbindelse med høring af lokalplanen. Indsigelserne handlede om: "Tilslutningen vil medføre forøget trafik igennem det "gamle" Blovstrød, være til ulempe for kirkelige handlinger, medføre støjgener for naboer og visuel "forurening" i forhold til kulturarvsmiljøet omkring Blovstrød kirke." (fra Teknik- og Planudvalgets møde 13-01-2015).

Etablering af lysregulering vil skulle undersøges nærmere. Anlægsomkostningerne for et signalreguleret kryds anslås til ca. 2 mio. kr. Forhold der skal undersøges nærmere, er bl.a. konsekvenser for trafikafviklingen på Kongevejen og i Blovstrød by.

Etablering af en bro skal ligeledes undersøges nærmere. En bro kræver stor frihøjde for biltrafik, og den deraf følgende store niveauforskel gør det vanskeligere og endnu mere pladskrævende end for en tunnel at skabe den sammenhæng med det øvrige stinet og den direkte forbindelse for de lette trafikanter, som er nødvendig for, at en stibro bliver benyttet i ønsket omfang. Stibroer anlægges normalt kun, hvor terrænforholdene og forholdene i øvrigt decideret lægger op til det.

Anslåede omkostninger til analyse vedr. signalanlæg: 100.000 kr.

Anslåede omkostninger til analyse vedr. stibro: 100.000 kr.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026 100 analyse signalanlæg
100 analyse stibro

2027

2028

2029-33 årligt

Anlægsudgift

2026

2027

2028

2029-33 årligt

Note: "+" er en udgift, "-" er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 16: Initiativsag nr. 10 - Forbedring af sikkerhed ved eksisterende lyskryds Kongevejen

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026-33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Enhedslisten har fremsendt følgende:

Baggrund:

Hvorledes lyskrydset ved kongevejen kan gøres mere sikkert for fodgængere og cyklister, især de børn der skal over til og fra skole, og hvilke omkostninger det vil have?

Hvilken kvalitet skal det skabe?:

Overgangen af kongevejen bekymrer mange forældre, når deres børn skal i skole. Dette gælder både privatskolens og Bløvstrød skoles børn. Forældre laver gå-grupper og skiftes til at følge børnene i skole fordi de ikke tør lade børnene gå over krydset uden en voksen.

Man kan desuden læse ud af Bløvstrød skoles referater, at sikkerheden af krydset også er blevet diskuteret i skolebestyrelsen. Skolevejsundersøgelsen viste også tydeligt at dette er et kryds mange børn er utrygge ved.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Der ønskes en overordnet analyse af mulighederne for at forbedre sikkerheden i krydset. Derudover en konkret stillingtagen til muligheden for at forlænge det grønne lys for fodgængerne i tidsintervalne: 7.00-8.30 og 13.25-14.00, og en konkret stillingtagen til at forlænge det grønne lys hele dagen. Desuden om knappen for grønt lyst til fodgængere kan flyttes ind på fortovet? Det ønskes også undersøgt hvorvidt det er muligt at tegne cykelsti op med blå der hvor cyklerne krydser vejen?

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I skolevejsanalysen udpeges krydset Kongevejen-Sortemosevej af mange elever og forældre som et utrygt sted. På den baggrund indgår der i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen et forslag om en analyse af mulige forbedringer i krydset i forhold til tryghed og sikkerhed for bløde trafikanter. I en analyse skal mulige ændringer i krydset og i signalanlægget undersøges, og konsekvenser for både fodgængere, cyklister og biltrafik skal belyses.

Der blev med udgangspunkt i Fremkommelighedsanalysen (2019) gennemført ændringer i krydset, for at forbedre fremkommeligheden for biler, hvor der var udfordringer med lange køer ved krydset i myldretiden. Her blev signalstanderne i Kongevejssiden flyttet fra bagkant af fortovet til mellem kørebane og cykelsti. Dette for at give kortere grøntid for fodgængersignalet og hermed forbedret fremkommelighed for biler. Siden er der justeret på grøntiden for fodgængere, da flere oplevede, at der var for kort grøntid.

Forvaltningen har modtaget en del klager over placeringen af signalstanderen med trykknop for fodgængere, idet der ofte står mange børn samlet på stedet, og de står tæt på kørebanen og der opleves konflikter med cyklister, der ikke holder tilbage.

Anslået omkostning til analyse: 100.000 kr.

Mindre tiltag som blå afmærkning planlægges udført i forbindelse med de årlige afmærkningsopgaver finansieret over driftsbudgettet.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026 100 til analyse

2027

2028

2029-33 årligt

Anlægsudgift

2026

2027

2028

2029-33 årligt

Note: "+" er en udgift, "-" er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 17: Initiativsag nr. 11 - Gratis busser

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026-33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Enhedslisten har fremsendt følgende:

Baggrund:

Hvorledes busdriften i Allerød kan gøres gratis og hvilke omkostninger det har? I Slagelse har man gjort busdriften gratis med det resultat at kommunen faktisk har sparet penge. I Svendborg er busser gratis i weekend og helligdage, udgiften er lille, fordi der før kørte tomme eller næsten tomme busser, som pga. lavt passagertal i realiteten allerede blev finansieret af kommunen.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Overordnet analyse af spørgsmålet og konkret hvad det vil koste at indføre gratis busdrift i hhv. hverdage og weekend.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I følge lov om trafikselskaber er Movia takstmyndighed i Hovedstadsområdet og beslutter priserne i samarbejde med Metroselskabet og DSB. Allerød Kommune kan derfor ikke alene beslutte, at gøre busdriften gratis.

I Allerød Kommune vil det med den nuværende busstruktur kun være buslinje 336, der kører mellem Lynge, Allerød Station og Enghave Nord, der principielt vil kunne gøres gratis. Dermed vil Blovstrød ikke blive betjent med gratis buskørsel.

De resterende linjer, der kører i kommunen, er tværkommunale.

I forhold til spørgsmålet om aften- og weekenddrift, har Movia pt. valgt en prismodel, der giver passagerne en reduceret billettakst om aftenen og weekenden for at fremme brugen uden for myldretiden.

Slagelse

I Slagelse Kommune hjemtog kommunen deres skolekørsel og gjorde den gratis. I samme omgang reducerede de på driftsomfanget på busdriften, hvilket alene var årsag til at bussen kunne gøres gratis.

Svendborg

I Svendborg Kommune har man igen i 2025 valgt, at der fortsat skal tilbydes gratis buskørsel lørdage, søndage og helligdage på tre interne bybusruter i kommunen.

Kommunen har i deres opgørelse fra 2019 vurderet, at udgiften til en gratis bus lørdage i et begrænset tidsrum, svarende til billetindtægterne, med en udgift på knap 300.000 kr. idet der ikke er mange passagerer om lørdagen. Udgiften til søndag og helligdagskørsel er fundet ved at spare på nogle tidlige busafgange i hverdagene.

Det er i sagen fra Svendborg vurderet, at det ikke er muligt at gøre busser, der kører på tværs af kommunegrænserne gratis, da de omkringliggende kommuner fortsat kræver betaling. Desuden skal Svendborg fortsat bidrage til den fælles billetadministration for trafikskabet.

Økonomi

Buslinje 336 havde i 2024 en samlet udgift på 7,34 mio. kr. og billetindtægter på 3,26 mio. kr., hvorved selvfinansierungsgraden på bussen var 44%.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026 + 7.340

2027 + 7.600

2028 + 7.900

2029-33 årligt + 8.300

Anlægsudgift

2026 0

2027 0

2028 0

2029-33 årligt 0

Note: "+" er en udgift, "-" er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Økonomi og finansiering

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 18: Initiativsag nr. 20 - Bus 338 genindføres

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026–33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Moderaterne har fremsendt følgende:

Baggrund:

Lynge skal fortsat være attraktiv for unge under uddannelse.

Foreslået ændring:

Bus 338 genindføres.

Hvilken værdi skal det skabe?

Sammenhæng mellem bysamfund.

Beskriv sammenhæng med Vision 2031:

Sammenhæng mellem bysamfund, tæt på hinanden.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Buslinje 338 mellem Lynge og Hillerød St. blev nedlagt, som en del af budget 2023. Passagererne kan alternativt tage buslinje 336 til Allerød St. og toget videre mod Hillerød St. og retur. Bussen kører hver halve time.

Bus 338 kørte på skoledage og havde i alt 4 afgang i hver retning om dagen. Antallet af passagerer i 2022 svarede til 12 passager pr. afgang. Fratrækkes de interne ture i Hillerød svarer det til, at der fra Lynge kørte 8,4 passager med bussen pr. afgang.

Genetablering af buslinje 338:

Movia har estimeret, at en genetablering af buslinje 338, vil medføre et årligt tilskudsbehov på 1,1 mio. kr., idet der skal indkøbes en ny bus til linjen. Movia tager forbehold for estimatet pga. vejarbejder i Hillerød/motorvej, som kan have betydning for køretiden pga. trængsel og dermed økonomien.

Hillerød Kommune har ikke interesse i en buslinje mellem Hillerød og Lynge, hvorfor de ikke ønsker at deltage i udgifter til buslinjen.

Bestilles linje 338 ved trafikbestillingen til oktober 2025, kan den udbydes med kørsel fra August 2026, efter sommerferien.

Anlægsudgifter til etablering af stoppesteder i forbindelse med genetablering af bussen forventes at svare til 25.000 kr. ekskl. moms. det første år.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget blev den 25. februar 2025 i punktet ”Trafikbestilling 2026 – Scenariefasen” orienteret om mulige scenarier, som kan benyttes som alternativ til bestilling af en buslinje.

Movia har estimeret udgiften til buslinje 338:

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026 1.100

2027 1.100

2028 1.100

2029-33 årligt 1.100

Anlægsudgift

2026 25

2027 0

2028 0

2029-33 årligt 0

Note: ”+” er en udgift, ”-” er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 19: Initiativsag nr. 34 - Supercykelsti på Hillerødvej

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026–33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Konservative har fremsendt følgende:

Baggrund:

Allerød har søgt tilskud fra cykelpuljen til en supercykelsti på Hillerødvej til kommunegrænsen til Hillerød

Foreslået ændring:

Konservative foreslår, at der afsættes midler til Allerød Kommunes andel af udgifterne til en supercykelsti på Hillerødvej til kommunegrænsen til Hillerød.

Hvilken værdi skal det skabe?

Sikker cykeltransport både internt i Lyngby og også til Hillerød.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

1. Hvad koster det at etablere en supercykelsti på Hillerødvej til kommunegrænsen til Hillerød?
2. Hvad kan der forventes i tilskud fra cykelpuljen og evt. supercykelstisamarbejdet?

Beskriv sammenhæng med Vision 2031:

Tæt på hinanden – Tæt på naturen.

Flere på cykel giver en nærhed til naturen og en grøn bæredygtig udvikling samtidig med, at en supercykelsti skaber sikkerhed og tryghed for cyklisterne.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

På Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets møde den 25. februar 2025 blev det besluttet, at der skulle indsendes ansøgning til statens cykelpulje om tilskud til Allerød Kommunes del af supercykelsti på strækningen mellem Lyngby og Hillerød. Der er efterfølgende udarbejdet ansøgning, som er indsendt til Vejdirektoratet.

Anlægsoverslag for Allerød Kommunes del lyder på 18,8 mio. kr. Hillerød Kommune har ikke søgt om tilskud til deres del af stien i år. Tværkommunale projekter kan opnå 50% tilskud, men idet Hillerød ikke søger i år, kan der kun forventes 40% tilskud, hvis tilskud bevilges. Kommunens andel vil dermed blive ca. 11,3 mio. kr.

Der forventes svar fra cykelpuljen august-september 2025.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026

2027 100

2028 100

2029-33 årligt 100

Anlægsudgift

2026 18.800 uden tilskud fra cykelpuljen

2027

2028

2029-33 årligt

Note: ”+” er en udgift, ”-” er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 20: Initiativsag nr. 35 - Supercykelsti på Sortemosevej

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026–33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Konservative har fremsendt følgende:

Baggrund:

Allerød har søgt tilskud fra cykelpuljen til udvidelse af supercykelstien på Sortemosevej fra Nymøllevej til Kongevejen.

Foreslået ændring:

Konservative foreslår, at der afsættes midler til Allerød kommunes andel af udgifterne til en udvidelse af supercykelstien på Sortemosevej så der er cykelsti i begge vejsider.

Hvilken værdi skal det skabe?

Sikker cykeltransport mellem Lillerød og Blovstrød.

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

1. Hvad koster det at etablere en udvidelse af supercykelstien på Sortemosevej så der er cykelsti i begge vejsider?
2. Hvad kan der forventes i tilskud fra cykelpuljen og evt. supercykelstisamarbejdet.

Beskriv sammenhæng med Vision 2031:

Tæt på hinanden – Tæt på naturen.

Flere på cykel giver en nærhed til naturen og en grøn bæredygtig udvikling samtidig med, at en supercykelsti skaber sikkerhed og tryghed for cyklisterne og specielt de mange børn, der daglig cykler til Allerød Privatskole.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

På baggrund af Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets beslutning på møde den 25. februar 2025, om at søge cykelpuljen om tilskud til cykelsti i sydsiden af Sortemosevej, er der udarbejdet og indsendt ansøgning til cykelpuljen.

Anlægsoverslag for den ansøgte sti lyder på 16 mio. kr. Der er ansøgt om 50% tilskud, idet stien er skolesti. Hvis 50% tilskud bevilges, er kommunens andel på 8 mio. kr. Der forventes svar på ansøgningen i august-september 2025.

Der er søgt om tilskud til enkeltrettet sti i sydsiden af Sortemosevej på en 1.200 m lang strækning fra ATP til Blovstrødhallen. Med etablering af enkeltrettet cykelsti i sydsiden af Sortemosevej, kan den eksisterende dobbeltrettede fællessti i nordsiden omdannes til en delt sti, med enkeltrettet cykelsti og dobbeltrettet fodgængertrafik. Stien ændres ved

at etablere fuldt optrukken stribet og ændret skiltning. På strækningen overfor Allerød Privatskole står nogle fine gamle træer, hvor stien planlægges bag om træerne på en kort strækning.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026

2027 50

2028 50

2029-33 årligt 50

Anlægsudgift

2026 16.000 (pris uden tilskud)

2027

2028

2029-33 årligt

Note: "+" er en udgift, "-" er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 21: Initiativsag nr. 43 - Sikre skoleveje i Blovstrød

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026–33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

Baggrund:

På baggrund af Trafik- og mobilitetsplan samt skolevejsanalysen skal der arbejdes med den oplevede sikkerhed for de bløde trafikanter i Blovstrød-området, på de værst oplevede områder

Foreslået ændring:

Der blev i efteråret 2024 gennemført skolevejsanalyse for alle kommunens skoler. Her havde elever og forældre mulighed for at udpege steder, hvor eleverne føler sig utrygge i trafikken. I undersøgelserne for Blovstrød Skole og for Allerød Privatskole er følgende steder udpeget af flest elever og forældre:

- krydset Kongevejen-Sortemosevej (99)
- krydset Nymøllevej – Sortemosevej – Banevang (56)
- rundkørsel Amtsvej – Banevang (37)
- Kærvej ved Byagervej (31)
- Kongevejen – Blovstrød Byvej (31)
- Sortemosevej ved ATP (27)

Der skal afsættes penge til projekter for at fremskynde sikkerheden for de bløde trafikanter, der færdes til - fra og inden for Blovstrød.

Der bedes om anført økonomi og forventet forbedret sikkerhed ved ekstra tiltag ved hvert af de ovenstående punkter, gerne med flere muligheder og ved hvert kryds. Så økonomi og sikkerhed kan vægtes.

Skolepatruljer:

Der skal undersøges muligheden for at skolen udsætter skolepatrulje i krydset Lyskurven, Kongevejen/Sortemosevej samt ved fodgængerfelt Byagervej. Arbejdet med skolepatrulje kan skabe tryghed for børn og forældre, der skal sende deres børn i skole. Samtidig kan de modne ansvarsfølelsen blandt de børn der bliver betroet med opgaven i tæt samspil med skolen.

Hvilken værdi skal det skabe?

Tryghed for børn, unge og forældre i peakperioder til og fra skole

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Forslag til forbedringer hvor hvert scenarie, økonomi samt forventet effekt i forhold til trafiksikkerhed for bløde trafikanter.

Beskriv sammenhæng med Vision 2031:

Sikkerhed og fællesskab og sikre skoleveje

Forvaltningen kan oplyse følgende:

På Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets møde den 24. november 2024 blev resultaterne af skolevejsanalysen præsenteret. Her blev desuden orienteret om den videre proces, som omfatter videre undersøgelse af, hvorvidt der kan udføres fysiske ændringer på de steder, der er udpeget som utrygge, for at gøre lokaliteten mere tryk og sikker. Herefter skal det prioriteres, hvor der skal gennemføres forbedringer. Andre tiltag, der kan højne tryk og sikkerhed på skolevejen er trafikpolitik på skolerne, anbefalede skoleveje og færdselsundervisning.

Der er endnu ikke gennemført yderligere analyser af specifikke tiltag efter skolevejsanalysen. Nedenfor beskrives tiltag, som tidligere er undersøgt.

Hvis der ikke er forslag til tiltag angives pris for analyse. Analyser foreslås som udgangspunkt prioriteret over puljen til trafikikkerhed på linje med øvrige projekter.

Krydsning Kongevejen-Sortemosevej:

På baggrund af de mange udpegninger af krydset Kongevejen-Sortemosevej, er forbedringer i krydset skrevet ind som et tiltag i den nye Trafik- og Mobilitetshandlingsplan. I første omgang foreslås en analyse af mulige ændringer i krydset. Anslåede omkostninger til analyse: 100.000 kr.

Skolepatrulje: Politiet har i 2022 vurderet krydset Kongevejen-Sortemosevej i forhold til mulighed for skolepatrulje. Politiets vurdering er, at der godt kan etableres skolepatrulje i krydset, men at det ikke vil have nævneværdig betydning for sikkerheden. Vurderingen er, at sikkerheden er god i krydset idet:

- Der er signalregulering på stedet og krydset er godt belyst.
- Der er gode oversigtsforhold.
- Der er hastighedsbegrænsning på 50 km/t.
- Hastigheden i myldretiden, hvor børnene møder, er lav grundet den tætte trafik.
- Krydset er anlagt så bilister ikke er i tvivl om at det er et kryds, fordi der er midterhelle og svingbaner.
- Børnene der skal krydse stien, kommer fra et stisystem med bomme, som sænker hastigheden for børnene, så ingen børn cykler direkte over fodgængerovergangen.

Politiet tilføjer, at skolen har tilsynspligt med en skolepatrulje. Dvs. at der dagligt skal afsættes personale i de ca. 20 minutter skolepatruljen er på stedet, hvilket kan virke ”dyrt” henset til at vurderingen er, at færdselssikkerheden ikke øges nævneværdigt. Man kan argumentere for en skolepatrulje i forhold til færdselstrygheden.

Politiet har ikke vurderet muligheden for skolepatrulje ved Byagervej.

Krydset Nymøllevej-Sortemosevej-Banevang

Mange har udpeget krydset som et utrygt sted, hvilket er forståeligt, da det er et stort og meget trafikeret kryds. I projektkataloget indgår ikke forslag til større ændringer i dette kryds, da der ikke er registreret udfordringer med uheld i krydset. En af de ting, der peges på i skolevejsanalysen, er at grøntid for fodgængere er for kort. Hvis der skal foretages ændringer i signalprogrammeringen, kræver det yderligere analyse, idet konsekvenserne for den samlede trafikafvikling skal undersøges. Med forbedringen af stien via Allerødvej er der et alternativ til at køre via dette kryds.

Anslået pris for analyse: 75.000 kr.

Rundkørsel Amtsvej-Banevang

Der er bump i tilfarterne til rundkørslen, og der er senest i 2023 foretaget ændringer i rundkørslen, hvor det overkørbare areal er hævet for at få bilernes fart ned. Her blev også foretaget forbedringer på cykelstien, som havde for stor hældning.

Der er ikke registreret uheld med cyklister i krydset siden, men der kan stadig foretages yderligere tiltag for at forbedre trygheden og sikkerheden i rundkørslen. Af yderligere mulige tiltag, som er beskrevet i projektkataloget, er forhøjning af midterøen samt etablering af hævede flader i fodgængerfelterne. Det er endvidere vurderet, at den mest trafiksikre løsning er, at rundkørslen omdannes til signalreguleret kryds.

Anslået pris for hævede flader: 200.000 kr.

Anslået pris for hævet midter-ø: 150.000 kr.

Anslået pris for signalreguleret kryds: 2.000.000 kr.

Kærvej/Byagervej:

I skolevejsanalysen peges på utryghed i T-krydset Byagervej/Blovstrød Allé. Særligt nævnes at biler ikke altid holder tilbage. Der er ikke udarbejdet forslag til ændringer i dette kryds. Nogle peger på, at et signalanlæg i krydset ville forbedre trygheden. Omkostning til signalanlæg er ca. 2 mio. kr.

I skolevejsanalysen peges endvidere på utryghed ved Kærvej, hvor der er en meget smal dobbeltrettet sti, og hvor det kan være svært at orientere sig. Der er ikke udarbejdet forslag til ændringer på stedet. Mulige forslag kan være udvidelse af cykelsti (hvilket dog kompliceres af stengærde og trange pladsforhold), forbedret belysning og forbedrede krydsningsfaciliteter.

Krydsning af Kongevejen ved Blovstrød Byvej:

Der er stisystem, så skolebørn kan færdes på separate stier frem til krydset ved Sortemosevej. Ved Blovstrød Byvej er etableret midterhelle, så vejen kan krydses ad 2 omgange. Der er ikke udarbejdet forslag til tiltag i denne krydsning. Der kan ikke etableres fodgængerfelt uden signalregulering på dette sted.

Forslag om tunnel: se initiativsag nr. 1

Forslag om signalregulering: se initiativsag nr. 9

Forslag om bro: se initiativsag 9

Krydsning af Sortemosevej ved ATP:

Krydsningen indgår i projektkataloget, hvor der er foreslået udvidelse af midterhellen samt udvidelse af afslutningen af stien i sydsiden af Sortemosevej. Anslåede omkostninger: 450.000 kr.

Hvis det besluttes at etablere cykelsti i sydsiden af Sortemosevej, vil tiltag ved denne krydsning være overflødige.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026

2027

2028

2029-33 årligt

Anlægsudgift

2026

Priser angivet i ovenstående tekst

2027

2028

2029-33 årligt

Note: ”+” er en udgift, ”-” er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Notat Blovstrød trafiksikkerhed.pdf

Punkt 22: Initiativsag nr. 44 - Sikre skoleveje i Lynge-Uggeløse

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026-33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

Baggrund:

Det er meget risikabelt for skoleelever at færdes på Uggeløse Bygade på vej til og fra skole og det har længe været ønsket at implementere tiltag, som vil gøre det mere sikkert at færdes her.

Stien fra Lynge Bytorv og P. D. Jensens Vej til Knud Rasmussens Vej benyttes af mange skoleelever. Stien opleves utryk og usikker, idet der i dag kun er solcellelys nedsænket i asfalten. Disse lys er meget svage og virker desuden heller ikke i snevejr. Derfor ønske om etablering af pullertbelysning eller lygtepæle på stien.

Foreslået ændring:

- Løsning for Uggeløse Bygade så skoleelever kan cykle sikkert til skole - cykelsti, 2 minus 1 vej eller anden løsning.
- Lys på skolesti fra Lynge Bytorv til Knud Rasmussens Vej

Hvilken værdi skal det skabe?

Sikring af skoleveje - øget sikkerhed for bløde trafikanter

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Hvorledes kan forbedret sikkerhed implementeres på Uggeløse Bygade og hvad vil det koste? Hvad vil det koste at implementere lys på stien fra Lynge Bytorv til Knud Rasmussens Vej?

Beskriv sammenhæng med Vision 2031:

Sikre skoleveje

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Uggeløse Bygade

På baggrund af Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets beslutning på møde den 25. februar 2025 er der indsendt ansøgning til cykelpuljen om 50% tilskud til etablering af cykelsti på Uggeløse Bygade fra Kedelsøvej til Hillerødvej. Der er søgt om en dobbeltrettet fællessti i vejens sydlige side og enkeltrettede stier på den sidste del mod Hillerødvej.

Anslåede omkostninger: 5.139.000 kr. (uden tilskud fra Cykelpuljen)

Yderligere muligheder for forbedring af forholdene for bløde trafikanter på Uggeløse Bygade er belyst i punkt på det daværende Teknik-, Erhvervs, Plan- og Miljøudvalgs møde 27. oktober 2020.

2 minus 1 vej er en af de undersøgte muligheder. På den vestlige del af vejen, er det muligt at etablere 2 minus 1 vej fra begyndelsen af 30 km/t hastighedszonen i vest og frem til Uggeløse Bygade 79 i øst. Anslåede anlægsomkostninger: 100.000 kr.

På den østlige del af vejen vurderes det muligt at etablere 2 minus 1-vej fra Kedelsøvej og frem til bumpet ved tankstationen. Af hensyn til oversigtsforholdene vil det være nødvendigt at skilte hastigheden ned til 30 km/t på strækningen fra Solbakken og 100 m mod vest (hvilket kræver politiets godkendelse). Forbi tankstationen foreslås etableret en enkeltrettet fællessti i den sydlige side. Anslåede anlægsomkostninger: 900.000 kr.

Lys på skolesti

Belysningen på stierne mellem Lynge Bytorv, Knud Rasmussens Vej og PD Jensens Vej er i dag solcellebrikker i belægningen. Brikkerne er udskiftet i 2024, da de var udtjente.

Ved etablering af stien gennem det grønne område blev solcellebrikkerne bl.a. valgt frem for pullertbelysning, for at undgå unødigt kunstigt lys i det grønne område, som stierne løber igennem. Såfremt det ønskes at etablere stibelysning med pullerter eller stilamper, bør der ske en vurdering af fordele og ulemper i forhold til tryghed for stitrafikanter og betydningen af lys i det grønne område.

Anslået pris for belysning med pullert eller stilamper: 400.000 - 550.000 kr.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026

2027

2028

2029-33 årligt

Anlægsudgift

2026 Se priser i ovenstående tekst

2027

2028

2029-33 årligt

Note: "+" er en udgift, "-" er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026-33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1, idet det oplyses, at stierne i området ligger i byzone.

Punkt 23: Initiativsag nr. 50 - Etablering af cykelsti på Hillerødvej fra Lynges til kommunegrænsen

25/4264

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fristen for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2026-33 var den 1. april.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2026-33, eller om der skal anmodes om yderligere oplysninger om sagen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

Baggrund:

Hillerødvej er en vigtig men utryk forbindelse mellem Lynges og Hillerød for cyklister. I forbindelse med den påtænkte etablering af et upcycling-center ved J. Jensen ved Højlundevej/Hillerødvej vil der komme en væsentlig forøgelse af især lastbiltrafik på Hillerødvej.

Der er ingen busforbindelse mellem Lynges og Hillerød

Foreslået ændring:

Der etableres cykelsti på Hillerødvej fra Lynges til kommunegrænsen til Hillerød.

Hvilken værdi skal det skabe?

Øget sikkerhed for bløde trafikanter. Bedre og permanent forbindelse mellem Lynges og Hillerød (det er vanskeligere at nedlægge en cykelsti end en bus)

Spørgsmål, der ønskes besvaret:

Hvilke omkostninger og hvilken tidshorizont vil der være ved etablering af en cykelsti og hvilke muligheder er der for regional eller statslig medfinansiering?

Beskriv sammenhæng med Vision 2031:

... vi ønsker grøn bæredygtig udvikling

Forvaltningen kan oplyse følgende (oplysninger og beløb i skema er enslydende med Initiativsag nr. 34.)

På Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets møde den 25. februar 2025 blev det besluttet, at der skulle indsendes ansøgning til statens cykelpulje om tilskud til Allerød Kommunes del af supercykelsti på strækningen mellem Lynges og Hillerød. Der er efterfølgende udarbejdet ansøgning, som er indsendt til Vejdirektoratet.

Anlægsoverslag for Allerød Kommunes del lyder på 18,8 mio. kr. Hillerød Kommune har ikke søgt om tilskud til deres del af stien i år. Tværkommunale projekter kan opnå 50% tilskud, men idet Hillerød ikke søger i år, kan der kun forventes 40% tilskud, hvis tilskud bevilges. Kommunens andel vil dermed blive ca. 11,3 mio. kr.

Der forventes svar fra cykelpuljen august-september 2025.

(2026 priser) Hele 1.000 kr.

Driftsudgift

2026

2027 100

2028 100

2029-33 årligt 100

Anlægsudgift

2026 18.800 uden tilskud fra cykelpuljen

2027

2028

2029-33 årligt

Note: "+" er en udgift, "-" er en indtægt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2026–33, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget finder ikke, at sagen er tilstrækkeligt oplyst, hvorfor der anmodes om yderligere oplysninger. Udvalget bedes protokollere, hvilke yderligere oplysninger der ønskes.

Administrationens forslag

-

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2026-33, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 24: Budget 2026-33: Høring af katalog med effektiviseringer og andre forslag til budgettet

24/15418

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fagudvalgene og Økonomiudvalget skal godkende, at kataloget med effektiviseringer og andre forslag til budgettet sendes i høring. Høringsfristen er den 9. august 2025. Høringssvar kan sendes til sekretariat@alleroed.dk.

Kompetence

Økonomiudvalget har kompetencen til at godkende, at kataloget sendes i høring.

Sagsbeskrivelse

Katalog med effektiviseringer og andre forslag til budgettet

Kataloget indeholder 27 forslag som fuldt implementeret indebærer en driftsbesparelse på 7,3 mio. kr.

Det er i bilag til kataloget angivet, hvad de enkelte forslag består af. Forslagene består i videst muligt omfang af egentlige effektiviseringer, mens nogle forslag har karakter af tekniske korrektioner. Forvaltningen har medtaget disse tekniske korrektioner i kataloget, da de ligesom effektiviseringerne udgør en besparelse på budgettet, og at de er fremkommet som led i arbejdet med at finde effektiviseringer. Kataloget indeholder ikke forslag til egentlige servicereduktioner.

Effektiviseringer defineres i Allerød Kommune som en omlægning af service, der ikke stiller borgeren dårligere, men gerne bedre, og som koster færre penge. Effektiviseringer kan fx være omlægning af et borgerrettet tilbud, der ikke fjerner selve tilbuddet, men ændrer det i et for kommunen besparende perspektiv.

Den videre proces

Kataloget sendes i høring frem til den 9. august 2025. Alle høringssvar vil blive sendt til hele byrådet, og høringssvarene kan give anledning til justeringer i kataloget. Herefter indgår kataloget i budgetforhandlingerne og besluttes af byrådet.

Aktiviteter under effektiviseringsstrategien i 2025

I budgetprocessen er der tre sideløbende aktiviteter til at understøttelse af effektiviseringsstrategien i 2025:

- 1) Katalog med forslag til effektiviseringer: Kataloget forelægges fagudvalgene og Økonomiudvalget i juni 2025, hvorefter det sendes i høring og kan indgå i budgetforhandlingerne.
- 2) Igangsættelse af et antal analyser med sigte på budget 2025-34: Der fremlægges en sag for Økonomiudvalget primo 2025, hvor processen for udvælgelsen og igangsættelsen af analyser tilrettelægges. Økonomiudvalget har i februar 2025 besluttet at igangsætte tre analyser med sigte på budget 2027-34 (ad 2). Analyserne vedrører: Vikarforbrug på velfærdsområderne Kunstig intelligens – på længere sigt Forenkling, afbureaukratisering og frisættelse.
- 3) Udmøntning af igangværende investeringscases: Økonomiudvalget forelægges en status på arbejdet i foråret 2025, hvor der samtidig kan ske en konkretisering af rammerne for investeringscases. Eventuelle mer- eller mindregevinster ved de igangsatte investeringscases vil blive afrapporteret i det administrative budgetgrundlag.

Allerød Kommunes Effektiviseringsstrategi blev senest revideret af byrådet i april 2025.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at kataloget sendes i høring.

Økonomi og finansiering

Der er i budget 2026 forudsat en samlet effektivisering på 0,5 pct. af kommunens driftsudgifter, svarende til 9,4 mio. kr. Kataloget med effektiviseringer og andre forslag til budgettet indeholder forslag for 7,3 mio. kr. heraf.

Dialog/høring

Høringsfristen er den 9. august 2025. Høringssvar kan sendes til sekretariat@alleroed.dk.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at kataloget sendes i høring.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at kataloget sendes i høring.

Fraværende:

Lars Bacher

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 04-06-2025

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at kataloget sendes i høring

Bilag

Katalog med forslag til effektiviseringer - overbliknotat

Bilag 1. Katalog med beskrivelser af forslag til effektiviseringer

Punkt 25: Byrådets arbejdsprogram - revideret 2. kvartal 2025

22/21295

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Arbejdsprogrammet er blevet administrativt revideret og opdateret i henhold til status på igangværende initiativer og med det formål, at indgå som en del af den samlede evaluering af byrådsperioden.

Efter Økonomiudvalgets behandling af sagen, sendes sagen til behandling i fagudvalgene, hvor bemærkninger og kommentarer fra det enkelte fagudvalg medtages, inden sagen kommer retur til behandling i Økonomiudvalget og til endelig godkendelse i byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

I starten af denne byrådsperiode, blev der udarbejdet et fælles politisk prioriteret arbejdsprogram for byrådet, opdelt under fagudvalgenes områder. Det endelige arbejdsprogram blev godkendt på byrådsmøde i januar 2023, hvor det tillige blev besluttet, at der skal finde en opdatering sted én gang årligt. Den årlige revidering af arbejdsprogrammet gennemføres i 2. kvartal henset til, at arbejdsprogrammet tillige indgår i den samlede evaluering af byrådsperioden. Herefter vil der blive fremlagt en afsluttende sag om arbejdsprogrammet i 4. kvartal.

Opdateringen af arbejdsprogrammet er indledningsvist foretaget administrativt og baserer sig på det senest opdaterede og godkendte arbejdsprogram fra 12. december 2024 og med baggrund i det vedtagne budget samt øvrig status på enkelte initiativer. Arbejdsprogrammet fremlægges først for ØU og derefter for det enkelte fagudvalg, med endelig beslutning på et byrådsmøde.

Formål

Arbejdsprogrammets formål er at sikre, at der er det nødvendige fokus på vigtige politiske emner samt skabe muligheden for at have et samlet overblik over opgaver disponeret i byrådsperioden. På den måde fungerer byrådets samlede arbejdsprogram som et værktøj, der kort beskriver specifikke opgaver og indsatsområder samt deres status gennem byrådsperioden.

Principper for arbejdsprogrammet

- Arbejdsprogrammet skal finde en god balance mellem nye ideer og fokusområder på den ene side og fastholdelse af eksisterende strategier og beslutninger på den anden side.
- Der træffes ikke beslutninger om indholdet i de enkelte punkter når arbejdsprogrammet behandles. Det sker på de konkrete sager, der efterfølgende fremlægges. Arbejdsprogrammet har således karakter af en politisk aftale.
- Arbejdsprogrammet angiver hvor den politiske ledelse af opgaven placeres. Med politisk ledelse følger ansvaret for information og koordinering af indholdet med byrådets øvrige medlemmer og inddragelse af interessenter, forud for at sagerne fremlægges til beslutning.

- Udvalgene arbejder inden for byrådets rammer og retningslinjer. I udvalgene sættes derfor kun aktiviteter i gang, som understøtter byrådets beslutninger.

Særligt ift. statusangivelserne i arbejdsprogrammet

I arbejdsprogrammet anvendes fire forskellige statusangivelser: Afventer, I gang, Årlig og Afsluttet. Disse statusangivelser kan dække over forskellig betydning afhængig af, hvilken opgave eller initiativ den forholder sig til. Fælles for alle initiativer/opgaver i arbejdsprogrammet er, at det er de initiativer, som har eller kræver størst politisk opmærksomhed.

Hermed menes følgende med de fire statusangivelser:

- Afventer: initiativer/opgaver, der endnu ikke er påbegyndt. Disse er planlagt, men kræver yderligere handling eller ressourcer, førend de påbegyndes.
- I gang: initiativer/opgaver, der aktuelt er under udførelse. Disse har aktuell opmærksomhed og er i proces med at blive gennemført/færdiggjort.
- Årlig: initiativer/opgaver, der er en del af en årlig rutine eller tilbagevendende opgave. Disse er planlagt til at blive gentaget med regelmæssige intervaller i byrådsperioden.
- Afsluttet: initiativer/opgaver, der er gennemført ift. den politiske opmærksomhed og nu enten er overgået til drift eller på anden vis implementeret.

Opdatering af arbejdsprogrammet og udvikling i initiativer frem mod 2. kvartal 2025

Til sammenligning med arbejdsprogrammet fra 4. kvartal 2024, er der sket nedenstående ændringer i status.

Følgende initiativer har skiftet status fra i gang til afsluttet:

- 7. Digitaliseringsstrategi og analyse af digital modenhed og udvikling
- 11. Revision af effektiviseringsstrategi
- 61. Strategisk facilitetsplan
- 70. Læringsmiljøpuljen
- 74. Inddragelse af brugerbestyrelser om den indholdsmæssige udvikling
- 79. Fritidsklub- og ungdomsskoleplan
- 80. Venteliste til tandregulering

Følgende initiativer har skiftet status fra afventer til i gang:

- 2. Evaluering af byrådsperioden
- 30. Sundhedsreformen
- 71. To-voksenordning
- 72. Minimumsnormeringer og budgetopfølgning
- 73. Ny aftale på folkeskoleområdet: Folkeskolens kvalitetsprogram

Følgende initiativer har ændret status fra i gang til årlig

- 13. Økonomiudvalget som personaleudvalg

Særlige opmærksomheder

Det skal bemærkes, at der i en byrådsperiode også er andre større sager, som sideløbende med de initiativer som står beskrevet i arbejdsprogrammet, skal håndteres. Det kan både være myndighedssager og ad hoc sager som kræver ekstra opmærksomhed af forskellige årsager. Dette er en væsentlig omstændighed at holde for øje, når der drøftes ressourcetræk på tværs. Der kan både være tale om sager der har kørt over en længere periode, eller sager der opstår pludseligt – ingen nævnt, ingen glemt.

Tidsplanen har ved nogle initiativer forskudt sig mellem december 2024 og d.d., hvilket blandt andet skyldes andre politiske eller administrative prioriteringer af ressourcer jf. ovenstående omkring ressourcetræk.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår:

1. At Økonomiudvalget oversender arbejdsprogrammet til behandling i fagudvalgene
2. At fagudvalgene herefter indstiller arbejdsprogrammet godkendt med de foretagne opdateringer i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 06-05-2025

Økonomiudvalget godkendte:

- at oversende arbejdsprogrammet til behandling i fagudvalgene
- at fagudvalgene herefter indstiller arbejdsprogrammet godkendt med de foretagne opdateringer i Økonomiudvalget og byrådet.

Fraværende:

Clara Rao

Merete Them Kjølholm

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget indstiller arbejdsprogrammet godkendt med de foretagne opdateringer.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget indstiller arbejdsprogrammet godkendt med de foretagne opdateringer.

Fraværende:

Lars Bacher

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 04-06-2025

Udvalget indstiller arbejdsprogrammet godkendt i Økonomiudvalg og byråd med de foretagne opdateringer.

Bilag

Byrådets arbejdsprogram Excel - maj 2025

Byrådets arbejdsprogram - maj 2025

Punkt 26: Evaluering af byrådsperioden 2021-25

25/990

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Denne sag skal ses i sammenhæng med den samlede evalueringsproces for byrådsperioden, indledningsvist behandlet på byrådsmødet den 20. februar og igen på forårsseminaret 3.maj, og indeholder oplæg til fagudvalgenes evaluering af arbejdet og strukturen i udvalget, samt udvalgets input til evalueringsprocessen i august.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

På byrådsmødet den 20. februar 2025 godkendte byrådet, proces og tidsplan for revidering af styrelsesvedtægten og evalueringen af byrådsperioden. Som led i denne evalueringsproces, indgår at fagudvalgene evaluerer udvalgets arbejde og struktur samt øvrige relevante områder.

Den samlede evaluering skal danne grundlag for læring, justeringer og anbefalinger til den kommende byrådsperiode, og være med til at:

- Skabe refleksion over den politiske arbejdsform og organisering.
- Identificere styrker og udfordringer i det politiske arbejde.
- Drøfte og vurdere den politiske styringsmodel og dens anvendelse.
- Evaluere udvalgsstruktur, herunder §17, stk. 4 opgaveudvalg, råd og nævn.
- Vurdere anvendelsen af fælles spilleregler og politiske værktøjer.

Som en del af evalueringen indgår også en vurdering af den nuværende udvalgsstruktur, som er fastlagt i kommunens styrelsesvedtægt (bilag). Styrelsesvedtægten udgør det formelle grundlag for den politiske organisering, herunder antallet af udvalg og deres opgavefordeling. På forårsseminaret den 3. maj gav byrådet udtryk for, at den nuværende udvalgsstruktur overordnet fungerer godt og understøtter det politiske arbejde. I forlængelse af evalueringen igangsættes en proces for revision af styrelsesvedtægten. Forslag til ændringer skal ifølge kommunestyrelsesloven behandles to gange i byrådet med mindst 6 dages mellemrum. Dette er planlagt til at komme på dagsordenen i Økonomiudvalget og byrådet hhv. den 4/11 & 13/11 samt 4/12-25.

Udvalget inviteres til at drøfte følgende temaer:

- Udvalgets arbejdsform og organisering
 - Hvordan har udvalgets mødeform, samarbejde og rollefordeling fungeret?
 - Har der været en passende balance mellem strategisk og driftsorienteret arbejde?
 - Hvordan har dialogen mellem politikere og administration fungeret?
- Arbejdsbyrde og fokus
 - Hvordan har arbejdsbyrden været i perioden?
 - Har udvalget haft det rette fokus i forhold til de politiske mål?

- Politiske redskaber og beslutningsprocesser
- Politiske styringsmodel
- Hvordan har udvalget oplevet brugen af politiske redskaber som arbejdsprogram, strategier og handleplaner?
- Byrådet og fagudvalgene indgår også i et samspil med en række rådgivende råd, nævn mv., hvor byrådet i en række tilfælde også har udpeget repræsentanter blandt sig til at deltage heri.
- Hvordan fungerer disse beslutningsprocesser og redskaber?
- Spilleregler og samarbejdskultur
- Hvordan har de fælles spilleregler understøttet samarbejdet i udvalget?
- Evaluering på mødet i august
 - Er der særlige temaer eller emner, som udvalget ønsker byrådet, retter fokus mod på temamødet i august?

Output og videre proces

Udvalgets input vil blive samlet og indgå i det samlede evalueringsnotat, som forelægges byrådet til godkendelse på byrådsmødet 16. september 2025 med henblik på overlevering til det kommende byråd. Den godkendte proces er vedlagt (bilag).

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter og kommer med input til ovenstående spørgsmål, som samles og indgår i det samlede evalueringsnotat.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget kom med input til evalueringen.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Sagen genoptages på det kommende møde.

Fraværende:

Lars Bacher

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 04-06-2025

Udvalget kom med input til evalueringen.

Bilag

Styrelsesvedtægt a 2. december 2021

Evalueringsprocessen - overblik

Punkt 27: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om parkering i bymidten

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har bedt om at nedenstående optages på udvalget dagsorden:

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Erik Lund foreslår, at parkering ved Centerhallen ændres fra langtidsparkering til tidsbegrænset parkering 3 timer, og der samtidig etableres langtidsparkering på en del af eller hele arealet ved den nedlagte daginstitution (Lillerød Børnehus) ved Æblehaven.

Da bygningerne ved Æblehaven er udtjent, skal de alligevel rives ned, og vi kunne i den forbindelse etablere langtidsparkering på området.

En ændring af parkeringsreglerne ved Centerhallen til tidsbegrænset parkering vil skabe mere liv i bymidten, og en langtidsparkering ved Æblehaven vil kunne løse problemerne for pendlere, ansatte i bymidten og besøgende til bl.a. Biblioteket”.

Administrationens forslag

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 28: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om skrå højdegrænseplan i lokalplan for bymidten

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har bedt om at nedenstående optages på udvalgets dagsorden.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Jeg vil gerne have nedenstående bekymringer omkring skrå højdegrænseplan på næste udvalgs møde”

”Det vil klæde politikerne at ajourføre den del af lokalplanen, som Centerhallen er en del af, når man holder fast i at rive hallen ned.

Af en besynderlig årsag er lige netop den del af Centerhallens grund, der deler skel med private boliger, ikke omfattet af Lokalplanens overordnede bestemmelser om skrå højdegrænseplan.

Det skrå højdegrænseplan skal ifølge lokalplanen ”varetage et hensyn over for de åben-lave boliger, der deler skel med lokalplanområdet” og skal sikre, at ”fremtidig bebyggelse ikke giver en uhensigtsmæssig højde tæt på skel ift. eksisterende nabobebyggelse”.

Princippet gælder på alle steder, hvor det er relevant, men af en eller anden årsag ikke ved Centerhallen, selvom hallen deler skel med flere private boliger.

Jeg er med på, at både Socialdemokratiet, Venstre og Konservative offentligt har sagt, at der ikke skal opføres lejligheder på Centerhallens grund. Men jeg fornemmer – også som genbo til hallen – at det er en reel bekymring fra de mange naboer til hallen, som reelt frygter, at nedrivningen er første skridt mod et salg af grunden til en developer, der måske vil betinge sig af dispensation på højden (som er fastsat i lokalplanen til 11 meter) af et eventuelt byggeri mod at etablere parkering under jorden.

Det vil derfor klæde politikerne at opdatere lokalplanen for at betrygge os borgere/naboer om, at lokalplanens bestemmelser om skrå højdegrænseplan også gælder, hvis politikerne – trods klare udmeldinger om det modsatte – beslutter sig for at sælge grunden en dag i fremtiden”.

Administrationens forslag

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 29: Sag fra byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois vedr. Centerhallen

25/5521

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede den 15. maj 2025, at sagen oversendes til behandling i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Sagsbeskrivelse

”Initiativsag: Borgerforslag om ”Centerhallen 2.0”

Baggrund: Allerødborger og byplanlægger, Mathias Nordby Thøgersen, har udarbejdet et visionsoplæg ”Centerhallen 2.0”, som på aller bedste vis taler ind i at skabe liv i Lillerød bymidte – også efter kl. 16.

Mathias Nordby Thøgersen beskriver visionsoplægget på følgende vis:

”I forlængelse af borgermødet om Centerhallens fremtid har jeg arbejdet videre med en vision for hvad der kunne blive Allerøds nye forsamlingshus. En borgerdrevet oase med nye samarbejder der kan samle på tværs af generationer. Hvor fællesspisninger, idrætstilbud i bymidten og events kan danne rammen om nye fællesskaber - samtidigt med vi bevarer byens kulturarv og bruger de eksisterende ressourcer.

Den gode nyhed er, at det hele potentielt kan finansieres af Lokale- og anlægsskatten nye pulje til modernisering af eksisterende idrætshaller. Her kan man søge op til 10 mio. kr.”

Spørgsmål: Hvad skal der til for, at Mathias Nordby Thøgersens visionsoplæg, kan afprøves realiseret?

Herunder ønskes det bemærket, at der på intet tidspunkt synes være overvejet udvikling eller alternativ anvendelse af Centerhallen – efter byrådsflertallets beslutning om driftstop pr. 1. juli 2025.”

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 15-05-2025

Sagen oversendes til behandling i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Bilag

Borgerforslag_Mathias_Norby_Thøgersen_Centerhallen 2.0.pdf

Punkt 30: Sag fra byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois vedr. Parkering

25/5488

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede den 15. maj 2025, at sagen oversendes til behandling i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Sagsbeskrivelse

”Initiativsag: Undersøgelse af mulighederne for midlertidig anvendelse af Fritz Hansens parkeringspladser.

Baggrund: Med det omfattende, igangværende byggeri i Lillerød bymidte oplever mange borgere og brugere af f.eks. Allerød Bibliotek udfordringer med at finde parkeringspladser i tæt nærhed til bl.a. sidstnævnte.

Da byggeriet i Lillerød bymidte vil række langt ind i 2026 er der behov for at se på muligheder for at øge antallet af biblioteksnære parkeringspladser. Dette ikke mindst af hensyn til de af vores borgere, som måtte have udfordringer med gåafstand mellem parkering og bibliotek.

Forslag: Det undersøges, om Fritz Hansen kan være behjælpelig med at låne (alternativt udleje) ubenyttet P-kapacitet, som findes lige op ad Allerød Bibliotek. ”

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 15-05-2025

Sagen oversendes til behandling i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 31: Sag fra byrådsmedlem Lars Bacher om skoletoiletter

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådsmedlem Lars Bacher har bedt om nedenstående optages på udvalgets dagsorden:

Kompetence

Miljø, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Jeg har fået en henvendelse omkring toiletternes stand på kommunens skoler. Spørgsmålet er foranlediget af en udmærket artikel omkring Lillevang elevråds fokus på området. I børnehøjde, så det er glimrende. For en del år (8 år?) siden blev der afsat midler til en opgradering af toiletterne af mange grunde herunder trivsel. Hvordan er standarden på de enkelte skoler og er der behov for, at se på området igen?”

Administrationens forslag

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 32: Sag fra Moderaterne om allergivenlig beplantning i Allerød

25/5300

Punkttype

Beslutning

Tema

Moderaterne har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede den 15. maj 2025, at sagen oversendes til behandling i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Sagsbeskrivelse

” Allergivenlig beplantning i Allerød Kommune

Baggrund

Pollenallergi er en udbredt folkesundhedsudfordring i Danmark, og mange borgere oplever gener i hverdagen på grund af høj pollenmængde i bynaturen, især fra arter som birk og visse græsser. Samtidig har kommunen mulighed for at fremme biodiversitet gennem bevidste valg af beplantning.

Med dette initiativ ønsker vi at fremme en mere allergivenlig og biodiversitetsvenlig tilgang til ny beplantning i Allerød Kommune, uden at det indebærer fældning af eksisterende træer. Forslaget tager inspiration fra Frederiksberg Kommunes kommuneplan 2025 og nyere anbefalinger fra Astma-Allergi Danmark.

Formål

Formålet med initiativet er at sikre, at hensynet til borgere med allergi tænkes ind i planlægning og udførelse af ny beplantning i kommunen, især i byrum og nær offentlige institutioner.

Ønsker til videre behandling i MEBU

I det videre arbejde foreslås det, at MEBU undersøger og vurderer muligheden for følgende tiltag:

1. At der i kommunens grønne forvaltning og i lokalplanlægningen arbejdes hen imod fravalg af stærkt allergifremkaldende beplantning ved nyanlæg – eksempelvis birk og pollenrige græsser.
2. At kommunen i stedet fremmer hjemmehørende arter med lav pollenspredning, som både understøtter allergihensyn og biodiversitet.
3. At der udarbejdes en vejledende plantestrategi, eller artsliste med anbefalede og frarådede arter, eventuelt i samarbejde med relevante fagorganisationer, såsom Astma-Allergi Danmark og DN.
4. At der i kommunale projekter og i lokalplanlægning, indarbejdes en vurdering af allergirisici ved beplantning, særligt i nærheden af skoler, institutioner og plejecentre.
5. At emnet indgår i arbejdet med en fremtidig strategi for bynatur og biodiversitet i Allerød Kommune.

”

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 15-05-2025

Sagen oversendes til behandling i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 33: Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol

22/15430

Punkttype

Beslutning.

Tema

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet – det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen ”godkendelse” øverst til venstre i First Agenda.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 03-06-2025

Udvalget godkendte beslutningsprotokollen.