

REFERAT Teknik- og Planudvalget 2014-2017 d. 04-04-2017

Mødedato Tirsdag d. 04. april 2017 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Jesper Hammer, Martin Wolffbrandt, Lea Herdal, Lone Hansen, Bettina Hauge

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Trafikbestilling 2018.....	5
Analyse af flexstur i Allerød kommune.....	9
Budget 2018-21 Fagudvalgenes budgetproces.....	11
Nedlæggelse af bolig Kongevejen 28.....	14
Netto, Kongevejen 32, vejadgang.....	16
Endelig vedtagelse af lokalplansforslag 1-140 samt kommuneplantillæg nr. 8 for Grønningen.....	17
Dispensation fra lokalplan i forbindelse med udbygning af Teater Mungo Park.....	20
Supercykelsti på Nymøllevej.....	22
Cykelstier langs Frederiksborgvej mellem Kollerødvej og Amtsvej.....	24
Indvielse af supercykelstier.....	26

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

16/15165

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Ingen.

Punkt 2: Meddelelser

16/15165

Punkttype

Orientering

Tema

1. Invitation til politiker seminar

Den 19. januar 2017 holdt Klima- og Miljøudvalget samt Teknik- og Planudvalget dialogmøde med Teknologirådet, på vegne af Region Hovedstaden, om kommunernes udfordringer med klimatilpasning. Teknologirådet har nu talt med alle regionens kommuner og inviterer til politikerseminar den 27. april 2017 kl. 13-17 i Roskilde, hvor resultaterne præsenteres. Invitation er vedlagt som bilag.

2 Orientering om anlægsprojekter

Der er vedlagt oversigt over anlægsprojekter og større driftsopgaver på udvalgets område.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Bilag

Invitation til politikerseminar

Anlægsoversigt april 2017

Punkt 3: Trafikbestilling 2018

17/2342

Punkttype

Beslutning.

Tema

Hvert år fremsender Allerød Kommune bestilling til Movia med henblik på eventuelle justeringer i det kommunale busnet.

Den årlige trafikbestilling skal foretages senest 1. maj 2017 og implementering sker med køreplansskiftet i 10. december 2017.

Med henblik på indstilling til Økonomiudvalget og byrådet anmodes udvalget om at tage stilling til, hvorvidt der skal foretages ændringer i det eksisterende busnet.

Områdechef i Movia Torsten Rasmussen deltager under punktets behandling og er indbudt til kl. 7.30.

Sagsbeskrivelse

I forhold til det eksisterende busnet (bilag 1) fremlægges følgende forslag til ændringer i busbestilling 2018:

1. ændring af køreretning for linje 336 lokalt i Blovstrød,
2. ny buslinje mellem Lyng og Hillerød,
3. justering af køreplanen for linje 385 og en eventuel opgradering af betjeningen i Rønneholtparken.
4. besparelser på busdriften

1 Ændring af køreretning for linje 336 i Blovstrød

Movia har i samarbejde med linjens operatør forslået at vende køreretningen på linje 336 på Blovstrødstrækningen. Dermed vil bussen i fremtiden køre fra Nymøllevej ad Sandholmgårdsvej – Blovstrød Alle – Sjælsø Alle – Kongevejen til Nymøllevej (bilag 3). Ved at vende retningen af linje 336 vil både linje 336 og 381 i fremtiden afgå fra samme side af vejen i retningen mod Allerød St. Derved opnås en mere enkel og logisk betjening af området for passagererne. Samtidigt vil ændringen give bussen bedre tid til at betjene sin rute.

Der er ikke behov for at etablere nye stoppesteder i forbindelse med den ændrede køreretning, da der i forvejen er et ældre nedlagt stoppested, der kan tages i brug.

Ændringen har ingen økonomisk konsekvens.

2 Ny buslinje mellem Lyng og Hillerød

Af budgetforlig 2017-20 fremgår, at busbetjeningen mellem Hillerød og Lyng skal analyseres nærmere for at se på mulighederne for at styrke denne.

En eventuel fremtidig rute forslås at køre fra Lyng Stationsvej via Hillerødvej/Roskildevej – Milnersvej til Hillerød St. (bilag 4).

Ruten vil have en samlet rejsetid på ca. 25 minutter, hvilket gør det muligt at køre timedrift med én bus.

Da det er forudsat, at bussen primært skal fungere som skolebus, har den kun få afgang om dagen, dvs. på skoledage:

- Morgen: 2 ture mod Hillerød og 1 mod Lyng
- Eftermiddag: 3 ture mod Lyng og 2 mod Hillerød

Bussen vil så vidt muligt blive koordineret med skolernes ringetider.

Det forventes, at den beskrevne linje vil kunne drives for 0,75 mio. kr. pr. år, hvori der er indregnet 20 % rabat for en flerkommunal linje. Linjen vil udelukkende være finansieret af Allerød Kommune.

Allerød og Hillerød kommuner har tidligere delt linje 337, der bl.a. kørte mellem Lyng og Hillerød. Ruten blev nedlagt i Allerød Kommune ved trafikbestilling 2016. I 2015 var der på en gennemsnitlig hverdag ca. 210 passagerer indenfor

Allerød Kommune, der benyttede linje 337, hvor der til sammenligning var 1.275 passagerer, der benyttede linje 336. I de tre første måneder af 2015 var der ca. 220 passagerer pr. hverdag, der krydsede kommunegrænsen med linje 337. Hovedparten af passagererne, i retningen mod Hillerød, stod på bussen på Allerød St. og kun en lille del, ca. 12 passagerer, stod på i Lyngby. Ud af de ca. 220 passagerer, der krydsede kommunegrænsen, var det således kun ca. 24 passagerer, der tog til og fra Lyngby.

Da Allerød Kommune nedlagde sin del af linje 337, blev den daværende linje omlagt, så Hillerød Kommune fortsat havde mulighed for at betjene de mindre lokalsamfund. Linjen betjener i dag strækningen Hillerød St. - Slangerup Rutebilstation, og det vurderes ikke, at Hillerød Kommune er interesseret i at være medejer og medfinansierende på en ny linje mellem Hillerød og Lyngby.

Såfremt bestillingen af en ny buslinje vedtages i forbindelse med budget 2018 i oktober, vil linjen tidligst kunne etableres i foråret 2018.

3 Justering af frekvens på linje 385 samt forlængelse af linje 381 på udvalgte ture

Teknik- og Planudvalget behandlede den 8. november 2016 køretidsproblemer på linje 385. Udvalget besluttede, at søge linjens nuværende køreplan bevaret, hvilket indebærer en merudgift for både Rudersdal og Allerød kommuner på 0,6 mio. kr.

Rudersdal Kommune besluttede imidlertid kun at tilføre linjen 0,2 mio. kr., hvilket giver mulighed for, at linje 385 kan bevare det nuværende antal afgange med en skæv køreplan.

Forvaltningen har derfor i samarbejde med Movia og Rudersdal Kommune udarbejdet det vedlagte notat (bilag 5) med en beskrivelse af tre mulige løsninger:

3.1 Linje 385 bevarer den oprindelige køreplan (20 minutters drift)

Merudgiften vurderes at udgøre ca. 0,6 mio. kr. årligt pr. kommune.

3.2 Linje 385 bevarer nuværende antal afgange med en skæv køreplan

Løsningen er gennemført som en midlertidig løsning for linjen pr. 30. januar 2017. Den giver det samme antal ture som i dag, men spredt ud over et længere tidsrum.

Merudgiften vurderes at udgøre ca. 0,2 mio. kr. årligt pr. kommune.

3.3.1 Linje 385 får halvtimesdrift og en ekstra aftenafgang

Linjen får nedsat frekvensen, men får faste minuttal.

Køretiden udvides, så den sidste tur køres ca. kl. 21.30 mod ca. kl. 20.30 i dag. De øvrige linjer i området slutter deres kørsel omkring midnat.

Merudgiften vurderes at udgøre ca. 0,2 mio. kr. årligt pr. kommune.

3.3.2 Linje 381 forlænges til Rønneholtparken på visse afgange

Som supplement til 3.3.1 kan linje 381 forlænges til Rønneholtparken i myldretiden, så strækningen mellem Rønneholtparken og Allerød St. opgraderes til 4 afgange i timen i myldretiden.

En forlængelse til Rønneholtparken 10 gange pr. hverdag vurderes at medføre en merudgift til Allerød Kommune på 0,3 mio. kr. årligt.

Rudersdal Kommunes Miljø- og Teknikudvalg har behandlet sag om linje 385 den 15. marts 2017. Rudersdal ønsker at tilslutte sig løsning 3.3.1, hvor linje 385 får halvtimesdrift og en ekstra aftenafgang.

Såfremt Allerød Kommune ønsker løsning 3.2, hvor linje 385 bevarer det nuværende antal afgange med en skæv køreplan, kan Rudersdal Kommune også tilslutte sig denne løsning.

Hvis Allerød Kommune ønsker løsning 3.1, hvor linje 385 bevarer den oprindelige køreplan (20. minutters drift) vil det kræve fornyede forhandlinger med Rudersdal Kommune, og en løsning vil med stor sandsynlighed ikke kunne træde i kraft den 10. december 2017.

4 Besparelser på busdriften

I forbindelse med trafikbestilling 2016 blev der fortaget besparelser på busnettet for 1,5 mio. kr. Besparelsen omfattede en nedlæggelse af forbindelsen mellem Hillerød og Lyngby og en forringelse af betjeningen af Vassingerød.

Teknik- og Planudvalget besluttede den 14. marts 2017, at der skal udarbejdes forslag til besparelser på busdriften. Pga. den begrænsede tidsfrist har det kun været muligt at se meget overordnet på besparelsesmuligheder, uden større hensyntagen til hvordan eventuelle reduktioner vil påvirke passagertal og benyttelsesgrad.

Trafikbestillingsprocessen bygger i høj grad på et tværkommunalt samarbejde, da hovedparten af buslinjerne ejes af flere kommuner. Da trafikbestillingen i kommunerne behandles politisk i løbet af foråret og afgives til Movia senest 1. maj, er det ikke muligt at indarbejde ændringer på tværkommunale linjer på nuværende tidspunkt.

Såfremt der er ønske om besparelser på de tværkommunale buslinjer, kan det med fordel indgå som en del af arbejdet med trafikbestilling 2019, som startes i maj 2017.

Allerød Kommune har en enkelt linje (336), som udelukkende kører indenfor kommunen. Linje 336 er den mest benyttede linje i kommunen, og står for 1/3 af passagergrundlaget på årsbasis.

Det er muligt at reducere på linje 336 med op til 3.200 timer i 2018 i forhold til 2017 – dog afhængigt af andre kommuners ønsker til reduktioner.

Der er udarbejdet 5 forslag til besparelser på busdriften:

Bemærk, at de nedenfor nævnte reduktioner fra halvtimesdrift til timedrift på linje 336 gælder strækningen Lyngø - Allerød St. På strækningerne til Blovstrød og Enghaven Nord vil reduktionen være fra timedrift til 2-timersdrift.

4.1 Reduceret frekvens på linje 336 om søndagen (fra 2018)

På søndage reduceres driften fra halvtimesdrift til timedrift.

Der opnås en reduktion på ca. 575 timer årligt svarende til en mindredgift på ca. 0,3 mio. kr. årligt.

4.2 Reduceret frekvens på linje 336 om lørdagen (fra 2018)

På lørdage reduceres driften fra halvtimesdrift til timedrift.

Der opnås en reduktion på ca. 450 timer om året svarende til en mindredgift på ca. 0,2 mio. kr. årligt.

4.3 Reduceret frekvens på hverdage udenfor myldretiden (fra 2018)

På alle hverdage, udenfor myldretiden, reduceres driften fra halvtimesdrift til timedrift.

Der opnås en reduktion på ca. 1.650 timer om året svarende til en mindredgift på ca. 0,8 mio. kr. årligt.

Forslag 4.1, 4.2 og 4.3 giver tilsammen en reduktion på 2.675 timer svarende til en mindredgift på 1,3 mio. kr. årligt.

4.4 Nedlægge afgang tidlig morgen og sen aften (fra 2018)

Såfremt der ønskes en reduktion på det maksimalt mulige (3.200 timer årligt) kan der yderligere nedlægges afgang tidlig morgen og sen aften svarende til 525 timer og en mindredgift på 0,3 mio. kr.

Linjen køres i dag fra kl. 6 og frem til kl. 00.30.

Dette må forventes at påvirke det samlede passagertal, da en reduktion i ydertimerne vil kunne påvirke passagerernes rejsemønstre. Hvis det ikke længere er muligt at komme med bussen hjem om aftenen, vil bussen i højere grad blive fravalgt som transport til destinationen tidligere på dagen.

De ovennævnte fire forslag giver tilsammen en mindredgift på 1,6 mio. kr.

En reduktion af driften vil give et fald i passagertallet, hvilket også vil påvirke linjens selvfinansieringsgrad. En lavere selvfinansiering vil øge udgiften fra kommunen til linjens drift.

4.5 Der udarbejdes forslag til besparelser på busnettet til trafikbestilling 2019, herunder på tværkommunale linjer

Forslagene behandles politisk i foråret 2018. Herved kan der tages højde for eventuelle ændringer på regionale linjer, som måtte blive vedtaget ved Regionens trafikbestilling i efteråret 2017.

Økonomi for 2018

På baggrund af den nuværende busbetjening har Movia udregnet Allerød Kommunes trafikbestillingsgrundlag for 2018 til mellem 15,1 og 16,7 mio. kr. Intervallet skyldes, at trafikbestillingsgrundlaget er beregnet med +/- 5%.

Trafikbestillingsgrundlaget er en tidlig fremskrivning af økonomien, og kan ikke betragtes som et egentligt budget. Der kan således ske ændringer i budgetforudsætningerne i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet (november 2016) til budgettet vedtages endeligt i september 2017. Udsving på 5 % er ikke unormale, og forskellen imellem trafikbestillingsgrundlag og det endelige budget vil blive forstærket yderligere, hvis der foretages nye trafikbestillinger efter udarbejdelsen af trafikbestillingsgrundlaget.

På ovennævnte baggrund opstilles følgende forslag til trafikbestilling 2018:

1) Køreretning på linje 336 i Blovstrød

Forslag 1.1

Linje 336 ændrer køreretning i Blovstrød.

Forslag 1.2

Linje 336 fastholder sin rute som i dag.

2) Ny buslinje mellem Lyngby og Hillerød

Forslag 2.1

Der oprettes ikke ny linje mellem Lyngby og Hillerød.

Forslag 2.2

Fra 2018 afsættes 0,75 mio. kr. ekstra til busdriften, idet der oprettes ny bus mellem Lyngby og Hillerød.

3) Justering af frekvens på linje 385 og forlængelse af linje 381 på visse afgange

Forslag 3.1

Fra 2018 afsættes 0,6 mio. kr. ekstra til busdriften, idet linje 385 bevarer den oprindelige køreplan (20 min. drift)

Forslag 3.2

Fra 2018 afsættes 0,2 mio. kr. ekstra til busdriften, idet linje 385 bevarer nuværende antal afgange med en skæv køreplan.

Forslag 3.3.1

Fra 2018 afsættes 0,2 mio. kr. ekstra til busdriften, idet linje 385 får halvtimedrift og en ekstra aftenafgang.

Forslag 3.3.2 (kan vælges som supplement til forslag 3.3.1)

Fra 2018 afsættes 0,3 mio. kr. ekstra til busdriften, idet linje 381 forlænges til Rønneholtparken på visse afgange.

4) Besparelser på busdriften

Forslag 4.1

Fra 2018 reduceres udgiften til busdrift med 0,3 mio. kr., idet frekvensen på linje 336 reduceres på søndage (timedrift).

Forslag 4.2

Fra 2018 reduceres udgiften til busdrift med 0,2 mio. kr., idet frekvensen på linje 336 reduceres på lørdage (timedrift).

Forslag 4.3

Fra 2018 reduceres udgiften til busdrift med 0,8 mio. kr., idet frekvensen på linje 336 reduceres på hverdage udenfor myldretiden (timedrift).

Forslag 4.4

Fra 2018 reduceres udgiften til busdrift med 0,3 mio. kr., idet der nedlægges afgange på linje 336 tidlig morgen og sen aften.

Forslag 4.5

Forud for busbestilling 2019 udarbejdes forslag til besparelser på busdriften, herunder på tværkommunale linjer.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget indstiller forslag 1.1, forslag 2.1, forslag 3.3.1 samt forslag 4.5 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

Budgettet til busdrift udgør 16,5 mio. kr. i 2017

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget peger på forslag 1.1, forslag 3.3.1 samt forslag 4.5. Sagen genoptages på det kommende møde.

Bilag

Bilag 1-4

Bilag 5 - Forslag til løsninger på køretidsproblemer på linje 385

Punkt 4: Analyse af flexitur i Allerød kommune

10/17019

Punkttype

Orientering.

Tema

På baggrund af analyse fra Movia (bilag 1) orienteres udvalget om brugen af flexitur og rejsemønstre i Allerød Kommune.

Områdechef i Movia Torsten Rasmussen deltager under punktets behandling.

Sagsbeskrivelse

Udvikling indenfor flexitur

Allerød Kommunes udgifter til flexitur er steget de senere år som konsekvens af et stigende antal ture. Fra 2015 til 2016 er antallet af ture steget med 1.200 svarende til 50%, mens kommunens udgift er steget med ca. 40%. Det øgede antal af ture fordeler sig med 500 flere ture internt i Lillerød by (93%), mens de øvrige ture er øget med 700 ture (38%). Sammenlagt var 30% af turene i 2016 interne ture i Lillerød by.

Flexitur blev tilvalgt, for at kommunen kunne spare på den ordinære busdrift.

Økonomi

I 2011, hvor flexitur blev indført, udgjorde kommunens tilskudsbehov til flexitur 49.195 kr. Udgifterne har efterfølgende været stigende (bilag 2). Der var i budget 2016 afsat 271.099 kr. til flexitur, og kommunens tilskudsbehov for samme periode udgjorde 437.926 kr.

Som led i budget 2017-20 vedtog byrådet, at Allerød Kommune overgår fra kommunetakst til grundtakst. Ændringen er trådt i kraft den 2. januar 2017, og forventes at medføre, at udgifterne til flexitur stabiliserer sig omkring niveauet for 2016.

Rejsemønstre

De fleste flexiture fortages internt i kommunen, og de eksterne ture er primært til nabokommunerne. Hovedparten af flexiturene (70%) er ture udenfor byerne eller mellem land og by. Det formodes, at den almindelig kollektive transport i meget lav grad kan betragtes som et egentligt alternativ til flexitur på disse ture.

Der fortages hovedsageligt byinterne ture i Lillerød. På de interne ture i byerne er kunderne ældre. 77% er 70 år eller derover, mens det på de øvrige ture i kommunen kun er 27% der er over 70 år.

I byen medbringer kunderne også i højere grad hjælpemidler på turen. Således har kunderne hjælpemidler med på 28% af turene i byen, mens det kun er på 19% af de øvrige ture. Movias kundeanalyser viser, at ældre og/eller gangbesværede netop efterspørger flexitur, fordi de har brug for den adressebaserede transport. Derfor anser denne kundegruppe hellere ikke den almindelige kollektive transport som et alternativ til flexitur. Flexitur fungerer i disse sammenhænge i højere grad som et supplement til kommunalt visiteret kørsel end til den almindelige kollektive transport.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Udgiften til Flexitur har i årene 2011 – 2016 udgjort:

2011: 49.195 kr.

2012: 41.234 kr.

2013: 140.422 kr.

2014: 258.420 kr.

2015: 317.411 kr.

2016: 437.926 kr.

I budget 2017 er afsat 271.099 kr. til flexitur.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Analyse af Flexitur i Allerød Kommune i 2016

Bilag 2 - Økonomisk overblik 2011-2017

Punkt 5: Budget 2018-21 Fagudvalgenes budgetproces

16/15565

Punkttype

Orientering.

Tema

Fagudvalgenes arbejde med effektiviseringer og servicereduktioner blev igangsat i januar/februar måned som følge af budgetstrategien 2018-21.

I denne sag fremlægges til orientering:

A. Forslag til driftsbesparelser

I denne version 2 er de enkelte forslag beskrevet. Der er fortsat tale om et udkast.

B. Oversigt over forslag til effektiviseringer

Der er arbejdet videre med de enkelte initiativer, og enkelte nye er kommet til. Der er fortsat tale om et udkast.

Sagsbeskrivelse

Byrådet vedtog den 15. december 2016 budgetstrategien for 2018-21.

Fagudvalgenes budgetproces blev igangsat i januar, hvor fagudvalgene besluttede en proces for borger- og brugerinddragelse.

I februar/marts blev fagudvalgene orienteret første gang om forslag til driftsbesparelser og effektiviseringer.

I denne sag orienteres fagudvalgene anden gang om forslag til driftsbesparelser og effektiviseringer.

Effektiviseringer vedtages i byrådet i maj. Driftsbesparelser bliver behandlet i forbindelse med budgetforhandlingerne for budget 2018-21.

A. Forslag til driftsbesparelser

Fagudvalgene skal ifølge budgetstrategien udarbejde et samlet katalog med forslag til driftsbesparelser på 32,6 mio. kr.

Tidsplanen indebærer, at fagudvalgene i slutningen af februar/marts første gang behandler udkast til kataloget med forslag til driftsbesparelser, og at kataloget endeligt skal godkendes inden 16 maj. Det betyder endvidere, at forslagene drøftes tre gange i udvalgene, og derefter prioriteres i juni.

For Klima- og Miljøudvalgets vedkommende vil kataloget vedr. Klima- og Miljøudvalget skulle godkendes på mødet den 27. marts, da maj mødet ligger efter afleveringsfristen. Det indebærer, at forslag til driftsbesparelser i Klima- og Miljøudvalget vil blive behandlet to gange, med mindre der planlægges et ekstraordinært møde inden 16. maj.

Af bilag 1 fremgår en udvalgsopdelt oversigt over forslag til driftsbesparelser inkl. en kort beskrivelse, og i bilag 1A fremgår det foreløbige katalog med en mere detaljeret beskrivelse af de enkelte forslag til driftsbesparelser. Kataloget indeholder såvel nye forslag til driftsbesparelser samt forslag til driftsbesparelser fra sidste års budgetproces, som ikke er gennemført.

Nedenfor fremgår den samlede oversigt over de foreløbige forslag til driftsbesparelser i 2018 for alle fagudvalg.

ALLE UDVALG (mio. kr.)

Forslag til driftsbesparelser 33,7

Ramme 32,6

Det samlede foreløbige katalog indeholder forslag på 33,7 mio. kr. i 2018, og indeholder nye forslag for i alt 20,3 mio. kr. i 2018, og 13,3 mio. kr. fra budgetproces 2017-20.

B. Forslag til effektiviseringer

Arbejdet med effektiviseringer sker med udgangspunkt i den af byrådet vedtagne effektiviseringsstrategi for 2017-20. Effektiviseringsstrategien tager sit afsæt i Allerød Kommunes vision ”Fælles udvikling i Balance”.

Effektiviseringerne kan f.eks. have at gøre med afbureaukratisering, optimerede arbejdsgange, omlægning af opgaveløsningen, bedre udnyttelse af arbejdstid/arbejdstidsaftaler, mødetid mv.

Budgetforliget 2017-20 indebærer, at der på velfærdsområderne skal findes minimum 2,8 mio. kr. i effektiviseringer i 2017, stigende til 4,2 mio. kr. i 2018, 5,5 mio. kr. i 2019 og 6,8 mio. kr. i 2020. Beløbene er fremskrevet til 2018 priser.

Forslag til effektiviseringer følger i foråret samme tempo, som forslagene til driftsbesparelser. Konkret betyder det, at udvalgene får de effektiviseringsforslag, der arbejdes med til orientering, på møderne fra slut februar til april efterhånden som de udvikles og kvalificeres gennem f.eks. analyser, dialog og businesscases. I denne periode har såvel medarbejdere som brugere mulighed for at indsende bemærkninger til effektiviseringsforslagene, som fremlægges i overskriftsform. I maj måned fremlægges færdigudviklede konkrete forslag til effektiviseringer til vedtagelse i fagudvalgene og byrådet. Denne proces gentages i efteråret med vedtagelse af nye effektiviseringer i december.

Af bilag 2 fremgår oversigten over forslag, der arbejdes med på nuværende tidspunkt, og som modnes gennem foråret. Oversigten er nu udbygget med flere forslag som følge af den kvalificeringsproces, der pågår. Forslagene er delt i tre niveauer. Niveau 1 er forslag, som er på idestadiet, Niveau 2 er forslag, som er så færdiggennemarbejdede, at de er klar til at kunne træde i kraft efter politiske vedtagelse i Maj. Forslag i niveau 3 er forslag, som allerede er i gang administrativt.

På nuværende tidspunkt arbejdes der med følgende antal forslag på de forskellige stadier:

<i>Forslag</i>	<i>Antal</i>
Niveau 1: Idestadiet	44
Niveau 2: Klar til politisk vedtagelse i maj	23
Niveau 3: I gang	23

Flere af forslagene indebærer en investering. Som udgangspunkt afholdes denne af kommunens effektiviseringspulje, hvis der ikke er afsat konkret budget til det på området.

I tillæg til arbejdet med effektiviseringer i afdelinger og i virksomheder gennemføres som udmøntning af budgetaftalen en analyse af de metoder og løsninger, som andre kommuner har draget nytte af. Denne behandles i byrådet i juni.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår at Klima- og Miljøudvalget:

- A. Godkender forslag til driftsbesparelser indenfor udvalgets område
- B. Godkender forslag til effektiviseringer indenfor udvalgets område

Forvaltningen foreslår at de øvrige fagudvalg:

- C. Tager orientering om forslag til driftsbesparelser indenfor udvalgets område til efterretning
- D. Tager orientering om forslag til effektiviseringer indenfor udvalgets område til efterretning

Dialog/høring

Der er planlagt inddragelse af borgere og medarbejdere over perioden. Inddragelsen sker blandt andet gennem dialog, borgermøder og ved at tilbyde muligheder for at indsende skriftlige bemærkninger til forslag undervejs i processen. Endelig vil der være mulighed for at afgive høringssvar i forbindelse med budgetvedtagelsen i efteråret.

Beslutning Børn- og Skoleudvalget 2014-2017 den 28-03-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundheds- og Velfærdsudvalget 2014-2017 den 29-03-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Der forelå høringssvar fra Ældrerådet. Taget til efterretning.

Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2014-2017 den 03-04-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget 2014-2017 den 05-04-2017

Orientering taget til efterretning

Beslutning Klima- og Miljøudvalget 2014-2017 den 27-03-2017

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag A og B.

Beslutning Økonomiudvalget 2014-2017 den 18-04-2017

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 fagudvalgenes forslag til driftsbesparelser - version 2

Bilag 1A: Katalog budgetbesparelser 2018-21

Bilag 2 Forslag til effektiviseringer (marts 2017)

Punkt 6: Nedlæggelse af bolig Kongevejen 28

17/3363

Punkttype

Beslutning.

Tema

Med henblik på indstilling til Økonomiudvalget og byrådet anmodes udvalget om at tage stilling til ansøgning om nedlæggelse af bolig på Kongevejen 28 i Blovstrød.

Boligen søges nedlagt af Netto på Kongevejen 32, som ønsker at udvide butikkens parkeringsareal ved at inddrage ejendommen på Kongevejen 28.

Nedlæggelse af en bolig kræver byrådets samtykke, jf. boligreguleringslovens § 46.

Sagsbeskrivelse

Trafikken ved Netto i Blovstrød har siden åbningen i 2009 givet problemer både for butikken og for beboerne på Byagervej.

Netto har nu fået mulighed for at købe naboejendommen på Kongevejen 28 – og dermed mulighed for at forbedre trafik- og parkeringssituationen.

Løsningen forudsætter:

- At byrådet giver tilladelse til, at boligen på Kongevejen 28 nedlægges.
- At Teknik- og Planudvalget giver tilladelse til en ny vejadgang – ansøgning herom behandles som efterfølgende punkt på dagsordenen.
- At Økonomiudvalget tilkendegiver, at man vil tilvejebringe det nødvendige plangrundlag for den ændrede anvendelse af Kongevejen 28 – sag herom forelægges på kommende møde i Økonomiudvalget.

Nettos ansøgning og en illustration af den løsning, der ønskes etableret, er vedlagt som bilag.

Om ejendommen Kongevejen 28

Boligen ligger på en grund på 757 m². Huset, der er opført i 1929, er på 86 m² fordelt på 56 m² i stueetagen og 30 m² udnyttet tagetage.

Ifølge BBR er der endvidere en carport på 17 m² og et udhus på 9 m².

Boligen er belastet af støj fra Kongevejen over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Om boligreguleringsloven

Byrådet kan efter boligreguleringsloven kun nægte samtykke til nedlæggelse af boligen, hvis boligens fortsatte anvendelse til helårsbeboelse er påkrævet af hensyn til boligsøgende i kommunen. Ejeren kan i så fald anmode kommunen om at anvise en lejer. Kan kommunen ikke det inden 6 uger, anses samtykke til nedlæggelse af boligen for meddelt.

Forslag 1

Der meddeles tilladelse til at nedlægge boligen.

Forslag 2

Der meddeles afslag på at nedlægge boligen, og kommunen vil være parat til at anvise en lejer inden for 6 uger.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget indstiller forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Afledte konsekvenser

Ingen.

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

-

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget indstiller Forvaltningens forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Økonomiudvalget 2014-2017 den 18-04-2017

Forslag fra Teknik- og Planudvalget indstilles godkendt.

Beslutning Allerød Byråd 2014 - 2017 den 27-04-2017

Indstilling godkendt.

Bilag

Netto ansøgning om udvidet p-plads

Netto illustration af udvidet parkeringsareal

Punkt 7: Netto, Kongevejen 32, vejadgang

16/14889

Punkttype

Beslutning.

Tema

Netto ved Dansk Supermarked har ansøgt om vejadgang til Kongevejen.

Udvalget anmodes om tages stilling til ansøgningen.

Sagsbeskrivelse

Siden Netto etablerede sig på hjørnet af Kongevejen og Byagervej i 2009 er der jævnligt blevet klaget over gener på Byagervej i forbindelse med varelevering til butikken.

Det drejer sig om lastbiler, som blokerer Byagervej, mens der læsses af, lastbiler som gennemkører Byagervej for at vende og køre tilbage, lastbiler som parkerer, mens der ventes på aflæsningsmulighed m.v.

Netto har nu ansøgt om tilladelse til at etablere en vejadgang til Kongevejen, hvilket forventes at mindske eller eliminere ovennævnte gener. Ansøgning samt illustration af den løsning, der ønskes er vedlagt som bilag til dagsordenens foregående punkt.

Denne mulighed for at løse problemet er opstået, fordi Netto har fået tilbud om at overtage naboejendommen, hvilket giver den fornødne plads til at håndtere lastbilerne på egen grund. Etablering af ny vejadgang forudsætter nedlæggelse af bolig på naboejendommen, jf. foregående punkt på dagsordenen.

Etape 2 af trafiksanering af Kongevejen udføres i år, og det vurderes, at en ny vejadgang kan indpasses i dette projekt.

Hastigheden vil i forbindelse med trafiksaneringen blive nedsat til 50 km/t ligesom syd for Sortemosevej, hvor der analogt til ovenstående er vejadgang til Rema 1000 og Circle-K.

Forslag 1

Udvalget meddeler tilladelse til vejadgang til Kongevejen.

Forslag 2

Udvalget meddeler afslag på ansøgning om vejadgang til Kongevejen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Afledte konsekvenser

Netto's vejadgang til Kongevejen indarbejdes i projektet vedrørende trafiksanering af Kongevejen.

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

ingen

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag 1.

Punkt 8: Endelig vedtagelse af lokalplansforslag 1-140 samt kommuneplantillæg nr. 8 for Grønningen

16/8440

Punkttype

Beslutning.

Tema

Forslag til kommuneplantillæg nr. 8 og lokalplan 1-140 for Grønningen blev vedtaget af byrådet den 15. december 2016. Planforslagene blev offentliggjort den 23. december 2016 med høringsfrist frem til den 20. februar 2017.

Teknik- og Planudvalget anmodes om at behandle indkomne bemærkninger til planforslagene med henblik på indstilling til Økonomiudvalget og byrådet om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan.

Sagen blev behandlet på Teknik- og Planudvalgets møde den 14. marts 2017, hvor udvalget besluttede at genoptage sagen med forslag til løsning af støjproblemer, uden at der etableres støjskærm og -vold.

Sagsbeskrivelse

Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan er vedlagt som bilag 1 og 2.

I forbindelse med den offentlige høring har Forvaltningen modtaget 3 høringssvar (fra hhv. Land Development, NEFF og Nordsjællands Brandvæsen) som fremgår af bilag 3.

De indkomne høringssvar omhandler følgende emner:

- Støjtold
- Støttemure
- Stier
- Boligernes placering ift. hinanden
- Grundejerforening
- Varmeforsyning
- Lokal afledning af regnvand

Hovedparten af bemærkningerne og ændringsønskerne er fremsendt af Land Development.

Land Development har desuden indsendt redigeret kortbilag, der beskriver de forslåede ændringer i overensstemmelse med deres indsendte indsigelse i bilag 3.

I vedlagte høringsnotat af 28. marts 2017 (bilag 4) er de indkomne bemærkninger resumeret og suppleret med Forvaltningens kommentarer.

Efter udvalgets møde den 14. marts 2017 har Land Development fremsendt skitser vedrørende forslag til udformning af støttemur (bilag 5).

Land Development har ligeledes bekræftet, at de løser støjproblemet ved kilden og uden etablering af støjtold. Hvis løsningen af tekniske årsager ikke kan gennemføres, vil de boliger udgå, som påvirkes af støj over den tilladte grænse.

Forvaltningen foreslår at:

Lokalplansforslag 1-140 vedtages endeligt med følgende ændringer:

Forslag 1

Begrønnet, terrasseret støttemur uden stiforbindelse indarbejdes i lokalplanen eller

Forslag 2

Begrønnet, terrasseret støttemur med stiforbindelse indarbejdes i lokalplanen.

Forslag 3

- § 7.18 ændres til følgende:

Der må ikke opføres bebyggelse i delområde A.1.1.

- § 9.13 ændres til følgende:

I delområde B.4 kan opføres støttemure i naboskel med en maks. højde på 1,0 m. Der må ikke etableres støttemure i skel mod vej og delområde A.2

Der kan i delområde B.3.1 opføres en begrønnet, terrasseret støttemur med en samlet maksimal højde på 2,5 m. Støttemuren skal placeres som vist på kortbilag 4 og med en udformning som i princippet vist på skitsen.

- § 2.2 opdateres i forhold til arealangivelserne.
- § 5.6 ændres til følgende:

Der udlægges areal til veje og vendepladser med en beliggenhed og udformning i princippet som vist på lokalplanens kortbilag 3.

- § 7.3 ændres til følgende:

Bebyggelsen må sammenbygges i skel mod nabo og opføres tættere end 2,5 meter til skel mod grønne områder og stier.

- § 12.4 ændres til følgende:

Søer, åer og stier (herunder Kirkestien) i delområderne A1, A2 og B4, driftes og vedligeholdes af Allerød Kommune. Men med mulighed for at driften kan overdrages til grundejerforeningen efterfølgende.

- § 9.9 ændres til følgende med tilhørende note:

Fællesarealer og ubebyggede arealer i øvrigt kan etableres med vandrender, lokale regnbede, nedsivningsarealer og vandhuller til håndtering af regnvand, samt enkelte nødvendige bygninger til tekniske installationer, f.eks. fælles varmforsyning.

Note til § 9.9:

Der kan f.eks. etableres et lokalt kollektivt, lavtemperatur, vandbaseret varmforsyningsanlæg i hvert delområde.

- § 9.7 ændres til følgende med tilhørende note:

Bassiner til regnvandshåndtering i A.1. og A.2. skal modtage regnvand fra delområde B.3.1, B.3.2 og B.4. Bassin i delområde A.1 skal placeres i sammenhæng med bassin i A.2 eller på grænsen til delområde A.2, som vist i princippet på kortbilag 5.

Skrænter ned mod søer og bassiner må ikke have en hældning som overstiger 1:5 både over og under vandspejl.

Regnvand der ledes fra området skal oprenses iht. enhver tid gældende spildevandsplan vedr. krav til overfladevand inden det ledes til Drabæk. Overløb fra regnvandsbassin skal ledes til Drabæk.

Note til § 9.7:

Nedsivning af tagvand fra delområde B.3.1 samt B.3.2 kan håndteres via faskiner eller ved en kombination af faskiner og et mindre bassin.

- Redegørelse og kortbilag konsekvensrettes i forhold til vedtaget ændringer, og i den forbindelse indføres mindre redaktionelle rettelser i planen.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet at

- forslag til kommuneplantillæg nr. 8 vedtages endeligt uden ændringer samt at
- Lokalplanforslag 1-140 vedtages endeligt med ændringer som beskrevet ovenfor i forslag 1 og 3

Dialog/høring

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg har været i offentlig høring i 8 uger i overensstemmelse med planlovens §§ 24-26.

I høringsperioden har desuden været afholdt et borgermøde, hvor lokalplanforslaget blev præsenteret og drøftet.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget indstiller Forvaltningens forslag godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Økonomiudvalget 2014-2017 den 18-04-2017

Indstilling fra Teknik- og Planudvalget indstilles godkendt.

Beslutning Allerød Byråd 2014 - 2017 den 27-04-2017

Olav B. Christensen spørger til sin habilitet i sagen.

Et enigt byråd finder ikke, at Olav B. Christensen er inhabil i forbindelse med sagens behandling.

Indstilling godkendt.

Bilag

Bilag 1 - kommuneplantillæg 8

Bilag 2 - Lokalplanforslag 1-140

Bilag 3 - Indsigelser til lokalplanforslag 1-140

Bilag 4 - Høringsnotat af 28/3 2017 til lokalplanforslag 1-140

Bilag 5 - Forslag til udformning af støttemur

Punkt 9: Dispensation fra lokalplan i forbindelse med udbygning af Teater Mungo Park

17/570

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet frigav i juni 2016 midler til projektering af en udvidelse af Teater Mungo Park. I september 2016 besluttede byrådet at imødekomme teatrets ønske om, at der arbejdes videre med et revideret byggeprogram og skitseforslag, hvor der bl.a. tilføjes et scenetårn over scenen. Scenetårnet udvider mulighederne for hurtige sceneskift og brug af rekvisitter.

Udvalget anmodes om at tage stilling til dispensation fra lokalplan i forbindelse med udbygningen af Mungo Park.

Sagsbeskrivelse

Lokalplan 2-295 C

Ejendommen er omfattet af lokalplan 2-295 C, og ligger i område A, som udlægges til blandet bolig- og erhvervsformål samt til offentlige og kulturelle formål.

Lokalplanens § 4 omhandler vej-, sti- og parkeringsforhold. I delområde A gælder, at der ved ny bebyggelse til forsamlingslokaler m.v. skal sikres 4 p-pladser pr. 100 m² etageareal, jf. § 4.3.

Lokalplanens § 6 omhandler bebyggelsens omfang og placering. I § 6.1 udlægges byggefelter, herunder byggefelt 3 (den eksisterende teaterbygning), og byggefelt 2 (parkeringsplads mellem eksisterende teaterbygning og Amtsvej). Indenfor byggefelt 2 må der maksimalt opføres 1.200 m² i højst 1 etage.

Bebyggelse må ikke gives en højde, der overstiger 13 meter over det omgivende terræn, jf. § 6.2.

Ved bebyggelse i 1 etage må facadehøjden ikke overstige 5 meter, jf. § 6.3.

I byggefelt 2 skal facaden opføres i byggefeltets afgrænsning mod øst, jf. § 6.4.

Den ønskede udbygning med scenetårn vil kræve, at der dispenseres fra lokalplanens § 6.3 om facadehøjder i byggefelt 2. Det er Forvaltningens vurdering, at lokalplanen i øvrigt overholdes.

Udbygning af teatret Mungo Park

Der ønskes opført en ny teatersal og scene i byggefelt 2. Det fremgår af skitsetegningerne, at bygningens facadehøjde vil være ca. 6 meter og den samlede højde ca. 8 meter over teatersalen. Over scenen opføres et scenetårn med en facadehøjde på 10 meter og en samlet højde på 13 meter. Scenetårnets højde vil blive fastsat ud fra det laveste terræn mod Amtsvej.

Den nye bebyggelse i byggefelt 2 vil have et etageareal på ca. 510 m². Scenetårnets facade følger byggefeltets afgrænsning mod øst.

Der er i dag 110 parkeringspladser i delområde A. Når byggefelt 2 udnyttes, som forudsat i lokalplanen, nedlægges 16 p-pladser. Der vil altså fortsat være 94 p-pladser i området, og det vurderes, at det p-plads behov, som tilbygningen udløser, kan dækkes her. Teatrets parkeringsbehov ligger hovedsageligt udenfor butikkernes åbningstider. Lokalplanen anviser desuden muligheder for nye anlæg til parkering på og under terræn, som kan realiseres på et tidspunkt.

Naboorientering

Der er foretaget naboorientering jf. planlovens §20. I november 2016 blev der udsendt en naboorientering med det skitse-mæssige tegningsmateriale fra byggeprogrammet. I marts 2017 blev der udsendt ny naboorientering med et mere dækkende tegningsmateriale, bl.a. skyggediagrammer, der viser scenetårnets skyggevirkning på forskellige tidspunkter af døgnet og året.

Der er modtaget 4 indsigelser, hvoraf 1 er positiv overfor den ansøgte udbygning af teatret, mens de øvrige 3 ikke ønsker, at teatret udbygges - særligt med et scenetårn. Det fremføres bl.a., at tegningsmaterialet er mangelfuldt, at der savnes oplysninger om arkitektonisk udtryk og tilpasning, at udsynet blokeres, at mangel på p-pladser vil blive forstærket, og at der vil blive for behov yderligere hegning mellem teater og boliger.

Indsigelserne samt et resume af indholdet er vedlagt som bilag.

Forslag 1

Der meddeles dispensation fra lokalplan 2-295C, § 6.3 til større facadehøjde end 5 meter i byggefelt 2. Over teatersalen tillades en facadehøjde på ca. 6 meter og en samlet højde på ca. 8 meter. Over scenen tillades en facadehøjde på 10 meter og en samlet højde på 13 meter. Scenetårnets højde skal fastsættes ud fra det laveste terræn mod Amtsvej. Det forudsættes, at der ved den videre projektering sker en arkitektonisk bearbejdning af tårnets udformning, materiale- og farvevalg, så der opnås en tilpasning til omgivelserne.

Begrundelsen for dispensationen er, at udbygningen samlet set har en bymæssig karakter, som man må forvente i et centerområde. I denne vurdering indgår at den generelle maksimale højde på 13 meter for lokalplanområdet ikke overskrides, at scenetårnet udgør en mindre del af bebyggelsen, og at scenetårnets højde i øvrigt omtrent svarer til nabobebyggelsens højde (Amtsvej 12-14), ligesom fremtidig bebyggelse på den anden side af Amtsvej kan opføres i op til 13 meters højde.

Forslag 2

Der meddeles afslag på dispensation fra lokalplan 2-295C, § 6.3 til større facadehøjde end 5 meter i byggefelt 2. Det vil betyde, at projektet for teatres udbygning skal ændres og formentlig ikke kan omfatte et scenetårn.

Begrundelsen for afslaget er, at særligt scenetårnet medfører en bygning af væsentlig større højde end naboerne har kunnet have forventning om ud fra lokalplanen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Dialog/høring

Der har været naboorientering, jf. planlovens § 20.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag 1..

Bilag

Mungo Park naboorientering

Høringssvar Kvickly

Høringssvar andelsboligforening

Høringssvar Amtsvej 13

Høringssvar Amtsvej 5-7 m. fl.

Høringssvar beboere Fritz Hansensvej 17-21 og Amtsvej 12-14

Mungo Park resume høringssvar

Punkt 10: Supercykelsti på Nymøllevej

16/2167

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet har afsat midler i 2016 og 2017 til anden del af supercykelstiprojektet ”Forlængelsen af Farumruten”. Dvs. etablering af cykelstier langs Nymøllevej på strækningen fra Bregnerød Skovvej til Sortemosevej.

Teknik- og Planudvalget godkendte skitseprojekt i juni 2016.

Detailprojekteringen viste, at der var miljømæssige udfordringer i at håndtere vejvandet fra de nye cykelstier, hvilket kræver en fornyet udledningstilladelse fra kommunens miljømyndighed.

Udvalget anmodes om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at det afsatte rådighedsbeløb i 2017 på 3,3 mio. kr. frigives.

Sagsbeskrivelse

Projektet er nu i fase 4 (projekteringsfasen) jf. faseopdelingen af større anlægsprojekter.

I forbindelse med detailprojekteringen blev det konstateret, at der var en udfordring i forhold til håndtering af vejvandet.

En stor del af vandet fra kørebanen nedsives i dag lokalt og en del samler sig i lavpunktet under S-banen, hvorfra det pumpes op til et bassin syd for Nymøllevej og derfra løber mod Allerød Sø.

I forbindelse med anlæg af cykelstierne forøges det befæstede (og glatførebekæmpede) areal med ca. 40%, hvilket kræver en udledningstilladelse fra miljømyndigheden.

Der er nu fundet en løsning på udfordringen, som indebærer, at overfladevandet fra vej og cykelsti tilbageholdes i grusmaterialerne under stien, hvorfra det i langsomt tempo udledes til Allerød Sø. Under grusmaterialerne etableres en membran, som stort set forhindrer nedsivning til grundvandet.

Kommunens miljømyndighed kan med denne løsning give en udledningstilladelse.

Det har være nødvendigt, at bruge flere rådgivningstimer på undersøgelser og projektering end oprindeligt forventet, både pga. af udfordringen med overfladevand og fordi Nymøllevej er etableret af det daværende Frederiksborg Amt i 1980/81, og kommunen ikke råder over tegninger af vejprojektet.

Det reviderede anlægsoverslag for projektet med den beskrevne opbygning med membran beløber sig til 13,5 mio. kr.

Til projektet er afsat 12,9 mio. kr.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Økonomiudvalget og byrådet, at projektet udbydes og at det etableres i 2017, såfremt anlægssummen kan holdes indenfor den afsatte bevilling. Samtidig gives en anlægsbevilling på 3.271.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Afledte konsekvenser

Ingen

Økonomi og finansiering

Der er afsat 3.271.000 kr. på investeringsoversigten for 2017.

Udgiftsbevillingen i 2017 udgør 5.791.000 kr.

Indtægts/tilskudsbevillingen udgør 2.520.000 kr.

Sammen med den overførte udgiftsbevilling fra 2016-17 på 7.077.000 kr. udgør anlægsbudgettet samlet set 12.868.000 kr.

Forventet samlet tilskud til hele Farumruten udgør 6.657.000 kr.

Dialog/høring

Projektet er sendt i høring hos Naturstyrelsen.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget indstiller forvaltningens forslag godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Økonomiudvalget 2014-2017 den 18-04-2017

Indstilling fra Teknik- og Planudvalget indstilles godkendt.

Beslutning Allerød Byråd 2014 - 2017 den 27-04-2017

Indstilling godkendt.

Punkt 11: Cykelstier langs Frederiksborgvej mellem Kollerødvej og Amtsvej

16/11353

Punkttype

Beslutning.

Tema

Teknik og Planudvalget blev på møde den 27. september 2016 orienteret om, at der udestod afklaring af en række forhold forud for anlæg af cykelstier på Frederiksborgvej mellem Kollerødvej og Amtsvej.

Der er nu udarbejdet skitseprojekt, som udvalget anmodes om at godkende med henblik på igangsættelse af detailprojektering.

Teknik- og Planudvalget anmodes om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at Forvaltningen bemyndiges til at gennemføre ekspropriation i henhold til vejloven for ikke at forsinke projektet.

Sagsbeskrivelse

Projektet er nu i fase 4 (projektering), jf. faseopdelingen af større anlægsprojekter.

En række trafikale forhold skulle afklares forud for udarbejdelse af skitseprojekt. Det skulle undersøges, hvordan der kan skaffes plads til cykelstierne, om det kræver ekspropriation og om venstresvingsbanen evt. skal nedlægges.

I forbindelse med udarbejdelse af skitseprojekt (se bilag 1) er det blevet afklaret, at cykelstierne kan anlægges indenfor tværprofilet, hvis der erhverves areal fra én grundejer. Det vil blive søgt at opnå en frivillig aftale om arealerhvervelsen. Der anlægges cykelstier i begge sider og i hele længden i en bredde af 1,70 meter. Fortovet anlægges i en bredde på 1,35 meter.

Venstresvingbanen fra Frederiksborgvej mod Kollerødvej fastholdes, da det vurderes, at der ellers vil opstå kapacitetsproblemer i krydset. Der skal foretages ændringer i krydset ved Kollerødvej, idet nogle signalstandere skal flyttes.

På strækningen mellem Amtsvej og Fritz Hansens Vej vil der blive etableret en midterhelle med bed og krydsningsmulighed ud for biblioteket. På denne måde understøttes ideen om Kulturtorvet, idet midterhellen skaber gode muligheder for krydsning af vejen og samtidig forskønner strækningen.

Rundkørslen ved Amtsvej stammes op, så bilisternes hastighed nedsættes. Kantsten etableres for sikring af cyklister og der etableres blå cykelmarkering i rundkørslen.

De smallere kørebanerne på Frederiksborgvej vil medvirke til at hastigheden reduceres i forhold til i dag.

På Frederiksborgvej ved Fritz Hansens Vej planlægges etableret en hævet flade, såfremt denne kan etableres inden for det afsatte beløb. Den hævede flade kan alternativt etableres efterfølgende, eventuelt sammen med Kulturtorvet.

Anlægsprojektet er anslået til at holde sig indenfor den fastlagte økonomi på 3,5 mio. kr. og planlægges udført hen over sommeren 2017.

Forslag 1

Udvalget godkender skitseprojektet med henblik på igangsættelse af detailprojektering.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at Forvaltningen bemyndiges til at gennemføre ekspropriation i henhold til vejloven, i fald grundejer ønsker arealerhvervelsen gennemført som ekspropriation, eller der ikke kan opnås enighed om en frivillig aftale.

Forslag 3

Udvalget godkender, at Forvaltningen fravælger den hævede flade, såfremt at der ikke er økonomi hertil.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1, 2 og 3.

Økonomi og finansiering

Der er frigivet 3,5 mio. kr. til projektering og anlæg af cykelstier i 2016.
Projektet planlægges udført sommeren 2017.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Lea Herdal rejste spørgsmålet om sin habilitet. Udvalget fandt, at der forelå inhabilitet og Lea Herdal forlod mødet under sagens behandling.

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag 1, 2 og 3.

Beslutning Økonomiudvalget 2014-2017 den 18-04-2017

Forslag fra Teknik- og Planudvalget indstilles godkendt.

Beslutning Allerød Byråd 2014 - 2017 den 27-04-2017

Lea Herdal spørger til sin habilitet i sagen.

Et enigt byråd finder ikke, at Lea Herdal er inhabil i forbindelse med sagens behandling.

Indstilling godkendt.

Erling Petersen undlod at stemme.

Bilag

Bilag 1 - Skitseprojekt

Punkt 12: Indvielse af supercykelstier

17/3075

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om tiltag i forbindelse med åbning af supercykelstien Allerødruten i maj 2017.

Sagsbeskrivelse

Supercykelstien Allerødruten er nu ved afslutningen af fase 5 (gennemførelsen), jf. faseopdelingen af større anlægsprojekter.

Den 2. maj 2017 åbnes 5 nye supercykelstier, herunder Allerødruten. Indvielsen af de 5 nye ruter vil ske på tværs af de 13 kommuner, som ruterne forløber i.

Anlægsarbejderne er afsluttet den 2. maj, og der vil være opsat skiltning på ruterne og etableret afmærkning og servicetiltag, som cykelpumper, cykelbarometre og fodhvilere. På Allerøds del af ruten opsættes et cykelbarometer ved byporten på Kongevejen og en cykelservicestation (cykelpumpe med værktøj) på Sortemosevej ud for Niras.

For at markere åbningen af de nye ruter gennemføres en vifte af tiltag i ugen op til den 2. maj, som dels skal synliggøre supercykelstiernes eksistens og dels skal motivere flere til at gøre brug af supercykelstierne. Der gennemføres både lokale tiltag og tiltag på tværs af kommunerne.

Den 2. maj erklæres stinettet åbent, og der udsendes en fælles pressemeddelelse på vegne af Region Hovedstaden og alle deltagende kommuner, der fortæller om åbningen af landets første supercykelstinet.

I maj gennemføres også en virksomhedskampagne, som handler om at få flere til at tage cyklen til og fra arbejde. Virksomhedskampagnen vil omfatte en række arrangementer for de deltagende virksomheder, som vil være større virksomheder, der ligger på supercykelstinettet. Virksomhedskampagnen tilrettelægges i tæt samarbejde med Vi Cykler til Arbejde kampagnen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 04-04-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.