

REFERAT Teknik- og Planudvalget 2014-2017 d. 06-06-2017

Mødedato Tirsdag d. 06. juni 2017 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Jesper Hammer, Martin Wolffbrandt, Lea Herdal, Lone
Hansen, Bettina Hauge

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Vejbetjening af udstykning ved Baunesvinget.....	5
Revideret forslag til etageboligbebyggelse.....	7
Budget 2018-21 - Statusnotat 3: Nøgletal.....	9
Budget 2018-21 Fagudvalgenes budgetproces: Prioritering af det endelige katalog med forslag til d	11
Ladestandere til elbiler ved stationen.....	13
Teglskoven, forekomst af byggeaffald.....	14
Sportsvej / Gl. Lyngevej, Motorkørsel i tunnel under Hillerødmotorvejen.....	15
Visionsplan for Supercykelstier.....	17
Toilet ved Allerød Station.....	18
Anlægsregnskab for Byens Plads 1. etape.....	20
Initiativsag nr. 30 B: Trafiksikring i Blovstrød - tunnel mv.....	21
Initiativsag nr. 31: Registrering af bevaringsværdige bygninger.....	23
Initiativsag nr. 32: Cykelsti fra Lyngve til Hillerød.....	25
Initiativsag nr. 33: Trafik/sikkerhed - Belysning.....	26
Initiativsag nr. 34: Fortove og lysregulering i Blovstrød.....	28
Initiativsag nr. 35: Cykelsti langs Nymøllevej.....	29
Initiativsag nr. 37: Trafikpulje.....	31
Initiativsag nr. 38: Infrastruktur i Allerød Kommune.....	33
Initiativsag nr. 39: Omfartsvej.....	34
Initiativsag nr. 40: Rundkørsel ved Rådhusvej og Kollerødvej.....	35
Initiativsag nr. 41: Sikre udkørsler.....	36
Initiativsag nr. 42: Sikring af cyklister sydfra til Lyngve Skole.....	37
Initiativsag nr. 44: Plan for outdoor-oplevelser og turisme.....	38
Initiativsag nr. 45: Skaterbane i regnvandsbassinet ved Lillerødhallerne.....	40
Initiativsag nr. 47: Toiletter i bymidten.....	41
Initiativsag nr. 48: To venstresvingsspor på Hillerødvej.....	42
Initiativsag nr. 49: Tunnel på Kollerødvej.....	43
Initiativsag nr. 50: Udbedring af stisystem.....	44

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

16/15165

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Ingen.

Punkt 2: Meddelelser

16/15165

Punkttype

Orientering.

Tema

1) Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet

Allerød Kommune har modtaget afgørelse i klagesag vedrørende rammelokalplan 1-135 –Teglværkskvarteret syd for Sortemosevej (bilag).

Allerød Byråd vedtog rammelokalplanen endeligt den 28. januar 2016. Danmarks Naturfredningsforeningen valgte efterfølgende at påklage kommunens vedtagelse til Planklagenævnet. Danmarks Naturfredningsforening klager over den planlagte bebyggelse af §3 beskyttet natur og ophævelse af skovbyggelinjen på 300 meter til Teglskoven.

Klagenævnet har efter behandling, truffet vedlagte afgørelse i sagen og har meddelt, at klagenævnet ophæver rammelokalplanen på grund af planens manglende håndtering og hensyntagen til habitatbeskyttet natur.

For de områder, der nu ikke længere er omfattet af en rammelokalplan, er det forsat kommunen, der kan planlægge og igangsætte fremtidig udvikling i området.

2) Orientering om anlægsprojekter

Der er vedlagt oversigt over anlægsprojekter og større driftsopgaver på udvalgets område.

3) Skolevej til Lillevang Skole

På grund af ændring på Lillevang Skole, hvor indskoling er på afdeling Skovvang og udskoling på afdeling Lillerød er der bekymring blandt forældre for den ændrede skolevej for især de mindre elever, der skal til afdeling Skovvang. Der er afholdt møde mellem Forvaltningen og forældrerepræsentanter om skolevejen. På den baggrund er det aftalt følgende:

- Der etableres ekstra cykelspor i tunnelen under Banevang, så der bliver mulighed for at trække cykler i begge retninger samtidig.
- Belysningen i tunnellen forbedres.
- Skiltning til cykelparkering på Skovvang
- Rute fra p-plads ved Poppelvej til skolen markeres for nye elever.
- Fartviser sættes op på Banevang ved skolestart
- Der udarbejdes informationsmateriale om skolevej til forældre.
- Forvaltning og politiet vurderer, om der er mulighed for enkle tiltag til forbedringer i krydset Frederiksborgvej/Rønnealle

Disse tiltag vil så vidt muligt blive udført inden skolestart i august.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget tog meddelelserne til efterretning, herunder meddelelser om:

- evt. indtegning af stendige i lokalplan 3-392, jf. det vedlagte orientering af 2. juni 2017.
- afholdelse af borgermøde den 13. juni 2017 kl. 19-21 om VVM-redegørelse for Hillerødmotorvejens forlængelse.

Bilag

Afgørelse

Anlægsoversigt maj-juni 2017

Anmeldelse af stendige på Farremosen 29

Punkt 3: Vejbetjening af udstykning ved Baunesvinget

17/5908

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at beslutte om udstykning ved Baunesvinget skal vejbetjenes fra Baunesvinget eller Mejeribakken.

Philip Kusk, Baunesvinget 20, Mads Thostrup formand for Lynges Nord Grundejerforening samt Finn Jensen formand for Andelsboligforeningen AB59 har bedt om foretræde for udvalget og er indbudt til kl. 7.45.

Sagsbeskrivelse

Teknik- og Planudvalget behandlede den 8. november 2016 lokalplanforslag for boligområde ved Baunesvinget, herunder en række høringssvar fra beboere i området. Udvalget besluttede at genoptage sagen på et kommende møde.

Det er efterfølgende besluttet, at arealet skal udbydes til salg til 30-35 ejerboliger. Det tidligere forslag rummede mulighed for ca. 50 lejeboliger.

Høringssvarene vedrørende de trafikale forhold drejede sig primært om bekymring for øget færdsel som følge af det øgede antal boliger på Baunesvinget. Desuden var der ønske om at vende vejbetjeningen af bebyggelsen til Mejeribakken, der er beliggende øst for udstykningen.

Arealet vil blive udbudt med en række forudsætninger og først efter salget vil der blive udarbejdet et lokalplansforslag til det konkrete byggeri. Det er derfor nødvendigt, at vejbetjeningen af området fastlægges forud for udbud af arealet.

Af høringsnotatet fra behandlingen 8. november 2016 fremgår vurdering af udkørselsforholdene. Ind- og udkørsel fra Baunesvinget vurderes, at ville fremme integrationen af den nye bebyggelse med resten af Lynges. Hvorimod bebyggelsen vil "vende ryggen" til Lynges, hvis der anlægges overkørsel fra enten Mejeribakken eller Kollerødvej. Derudover vil det kræve væsentlige investeringer i anlæg for at sikre trafikikkerheden, hvis der etableres overkørsel fra enten Mejeribakken eller Kollerødvej. Der er en højere hastighed på Kollerødvej end på Baunesvinget, og overkørslerne til Kollerødvej ligger meget tæt på Hillerødvej.

Grundejerforeningerne Lynges Nord, Andelsboligforeningen AB59 m.fl. har den 3. maj 2017 fremsendt henvendelse med forslag til vejbetjening af området (bilag). Der peges i henvendelsen på fordelene ved en vejbetjening via Mejeribakken, samt på de effekter udstykningen vil have, såfremt vejbetjeningen sker via Baunesvinget.

I forhold til arbejdstransport på Baunesvinget i byggeperioden kan det indgå i udbudsmaterialet, at der skal etableres en midlertidig overkørsel via Mejeribakken, så byggepladskørsel på Baunesvinget minimeres.

Vejbetjeningen af ejendommen Baunesvinget 20 sker i dag via parkeringsplads. Det kommende udbud forudsætter, at der etableres vejadgang for ejendommen som en del af den samlede løsning.

Vejbetjening via Baunesvinget

Baunesvinget vejbetjenes i dag ca. 50 ejendomme ud over Lynges gamle stadion. Det skønnes, at 30-35 nye boliger vil medføre mellem 60 og 75 bilture dagligt. Der foreligger ikke tællinger af den nuværende trafik på Baunesvinget. Baunesvinget er udlagt som offentlig vej med et vejudlæg på ca. 11 meter og en kørebanebredde på ca. 4,5 meter. Der er ikke fortove eller cykelstier på vejen. Der er en selvstændig stiforbindelse ud til Lynges Bygade med udmunding ved Lynges gamle stadion. Derudover er de to sideveje Folebjerggårdsvej og Bjergvej forbundet med stier til Mødekærgårdsvej/Lynges Bygade

Fordelen ved denne løsning vil være, at boligområdet vil orientere sig mod resten af byen.

Udfordringerne er primært, at vejen er smal og kan opleves usikker for bløde trafikanter. Der vil være en øget trafik af både biler, cykler og fodgængere på Baunesvinget, selvom der er stibetjening nord om Baunesvinget.

Mulige forbedringer kan eksempelvis være etablering af bump, med nedsættelse af den anbefalede hastighed til 40 km/t tilsvarende på Lynges Bygade. Evt. suppleret med fortov i den ene side af vejen. Der er i dag ikke etableret fortove på

Baunesvinget, mens der på Folebjerggårdsvej udelukkende er et meget smalt fortov. Problemer med parkerede biler på vejen kan evt. minimeres ved etablering af parkeringsforbud i den ene side af vejen forudsat, at der lokalt er støtte til et sådant forbud.

Vejbetjening via Mejeribakken

Mejeribakken er en offentlig vej med et vejudlæg på ca. 15 meter og en kørebanebredde på ca. 6 meter.

Fordelen ved denne løsning er primært reduktion af trafikken på Baunesvinget.

Udfordringerne er primært udkørslen til Kollerødvej fra Mejeribakken pga. den høje hastighed på Kollerødvej. De bløde trafikanter vil i denne løsning fortsat ledes via Baunesvinget. Kollerødvej bør ikke i sin nuværende udformning anvendes som primær adgang for bløde trafikanter.

Mulig forbedringer kan være etablering af helleanlæg eller lignende i udkørslen til Kollerødvej.

Beslutning om evt. forbedringer af de trafikale forhold på Baunesvinget/Mejeribakken kan ske uafhængigt af salgs- og lokalplansproces. Det forudsættes, at eventuelle tiltag kan finansieres af grundsalget.

Forslag 1

Udvalget beslutter, at udkørsel fastholdes til Baunesvinget. Prioriteringen af trafiktiltag skal ske som led i prioriteringen af tiltag i Trafikplanen 2017-2021.

Forslag 2

Udvalget beslutter, at udkørsel fastholdes til Baunesvinget. Der udarbejdes konkret forslag til forbedring af sikkerheden for bløde trafikanter på Baunesvinget.

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at omkostninger til trafik tiltag finansieres af grundsalget.

Forslag 3

Udvalget beslutter, at udkørsel fra den nye bebyggelse på Baunesvinget samt Baunesvinget 20 skal ske til Mejeribakken. De vejberettigede på Mejeribakken orienteres om dette. Der udarbejdes konkret forslag til forbedring af sikkerheden ved udkørsel til Kollerødvej.

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at omkostninger til trafiktiltag finansieres af grundsalget.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Formanden satte forslag 3 til afstemning.

Lone Hansen, Bettina Hauge, Martin Wolffbrandt og Lea Herdal stemte for

Jesper Hammer stemte imod, idet han ønsker det nye boligområde på sportspladsen ved Baunesvinget vejbetjent via Baunesvinget pga. den høje hastighed på Kollerødvej som i forvejen er en udfordring ved udkørslen via Lynge Bygade og for at sikre en bedre integration af de nye borgere i lokalområdet.

Bilag

Henvendelse af 3 maj 2017

Bilag til henvendelse, forslag til vejbetjening ved Baunesvinget, inkl illustrationer

Bilag til henvendelse, oversigtskort

Oversigtskort Baunesvinget

Punkt 4: Revideret forslag til etageboligbebyggelse

17/4565

Punkttype

Beslutning.

Tema

Teknik og Planudvalget behandle den 11. maj 2017 sag om ny etageboligbebyggelse på Amtsvej 11, Prins Valdemars Alle 4 og 6. Udvalget besluttede, at lokalplanen ønskes overholdt og at ansøger opfordres til at fremsende et forslag til bebyggelse af grundene, der tager udgangspunkt i en overholdelse af lokalplanen.

Ansøger opfordres samtidig til at afklare en trafikalt acceptabel adgang til grundene med vejmyndigheden, inden bebyggelsen projekteres.

Der er modtaget et revideret forslag til bebyggelse af grundene. Forslaget kræver fortsat dispensationer fra lokalplanen. Udvalget anmodes om at tage stilling til forslaget.

Sagsbeskrivelse

Der er forhold, der er ændret siden vedtagelsen af lokalplan 295 i 2005. Projekter for bebyggelse af ejendommene har været forelagt udvalget ved flere tidligere lejligheder i 2008, 2011 og 2015, hvor der blev givet dispensationer. Disse projekter har været disponeret ud fra et byggefelt, der er trukket længere frem mod Amtsvej, end lokalplanen anviser. P-arealer har i forskellige udformninger været disponeret med udkørsel til Amtsvej, suppleret med andre adgange og p-arealer.

Tnt arkitekter a/s har fremsendt ”skitseforslag 3” til ny etageboligbebyggelse. Forslaget har taget udgangspunkt i samme hoveddisponering, placering, omfang og adgangsforhold som de tidligere forslag.

Der er følgende ændringer i forhold til tidligere forslag:

Der etableres 33 p-pladser i p-kælder og 2 på terræn, mod tidligere 22 pladser i p-kælder og 10 på terræn.

Da der anlægges færre p-pladser på terræn, er der et større opholdsareal i gården, som anlægges som fælles rekreativt grønt udeareal.

Bebyggelsens 3. etage udføres med minimum 1 meter indryk i facaden mod Amtsvej og mod naboejendommen Amtsvej 13. Ved gavle og på gårdfacader udføres ikke indryk. Den indrykkede facade udføres med hvidpudset mur og 3. etage har åbne altaner med glasinddækning. Der er modtaget et alternativt facadeforslag, hvor facadens murværk føres helt op ved karnapper/udestuer, og kun en mindre del af 3. etage er tilbagerykket og hvidpudset.

Udestuerne fremstår som murede karnapper, der er lukket med glasinddækning, hvor de i tidligere forslag fremstod som påsatte ”glaskasser”. Gavl mod Amtsvej, som ligger op til skel, fremstår som en noget bredere, ensartet muret flade, i forhold til de tidligere forslag med åbne altaner eller glaskarnapper.

Arkitekterne oplyser, at der vælges en lysere grå/sandfarvet teglsten og vinduesrammerne er gjort lysere. Sokkel og støttemure udføres i en mørkere teglsten. Gårdfacade udføres hvidpudset, som den indrykkede 3. etage.

Adgangen til ejendommen fastholdes med en hovedadgang til og fra p-kælder fra Amtsvej placeret mod nord. Sekundær adgang – for gående, cyklister, redningsberedskab, renovationsbiler m.v. – kan ske ad udlagt vej fra Prins Valdemars Alle. I forhold til de trafikale udfordringer ved adgangen mod Amtsvej oplyser arkitekterne, at der udføres 2 hævede flader på Amtsvej, hvorefter hastigheden nedsættes til 30 km/t. Sigtbarheden kan eventuelt suppleres med spejle. Der udføres 3 meter høj port med minimumshøjde på nedkørsel på ca. 2,5 meter. Rampe udføres med hældning 1:8, og udkørsel udføres med ensretning ved hjælp af lyssignal. Der er modtaget en skitse, der viser sigtelinjen i sydlig retning for en bil, der holder ved udkørslen fra p-kælderen.

Dispensation fra lokalplan 295

Lokalplanens § 5.2 stiller krav om 1 p-plads pr. 100 m² etageareal ved boliger. Bebyggelsens etageareal udløser krav om ca. 40 p-pladser. Der skal meddeles dispensation til de ansøgte 35 p-pladser.

Lokalplanens § 7.1 bestemmer at *ny bebyggelse skal placeres indenfor de på kortbilag 3 angivne byggefelter*. Byggefeltet for de berørte ejendomme er placeret ca. 3 meter fra vejskel. Der er i 2009 godkendt et tilrettet byggefelt, som

arkitekterne har taget udgangspunkt i ved projekteringen. Formelt set bortfalder en afgørelse efter planloven (det godkendte tilrettede byggefelt) efter 3 år, hvis den ikke er udnyttet, og der skal derfor meddeles en dispensation fra § 7.1 og kortbilag 3 til det ønskede byggefelt.

§ 7.2 bestemmer at *tagetage skal enten udføres som sadeltag med en hældning på mellem 35 og 50 grader eller som en tilbagerykning på minimum 1 meter i forhold til facaden*. Da der kun udføres tilbagerykning mod Amtsvej og mod Amtsvej 13, men ikke i gavle og gårdfacader, skal der dispenseres eller meddeles en accept af denne fortolkning.

§ 7.3 bestemmer at *bebyggelsen ikke må gives en højde, der overstiger 13 meter over det omgivende terræn*. Bebyggelsen er projekteret med udgangspunkt i en maksimal på 13 meter ved gårdsiden, som er den højeste del af grunden. Da grunden falder ned mod Amtsvej, overskrides højden her med ca. 1 meter mod syd og ca. 2 meter mod nord. Der skal derfor dispenseres til denne overskridelse i forhold til det omgivende terræn.

Jævnfør § 7.6 skal der ved ny bebyggelse tages udgangspunkt i en retningslinje for *opholdsareal ved boliger på 30 m² pr. 100 m² etageareal*. Jævnfør § 7.7 kan *opholdsarealer etableres på tagterrasser og altaner, og i visse tilfælde kan byrådet godkende at torve og pladser medregnes i bebyggelsens opholdsareal*. Ifølge ovennævnte retningslinje udløser bebyggelsens etageareal krav om ca. 1200 m² opholdsareal. Arkitekterne søger om dispensation til et opholdsareal på ca. 910 m².

Forslag 1

Der tilkendes en overordnet accept af skitseforslaget, og Forvaltningen bemyndiges til at meddele de fornødne konkrete dispensationer fra lokalplanen indenfor det beskrevne omfang, jf. ovenfor, vedrørende højde i forhold til terræn, areal af udendørs opholdsarealer, byggefelter og antal p-pladser.

Forslag 2

Lokalplanen ønskes overholdt og ansøger opfordres til at fremsende et forslag til bebyggelse af grundene, der tager udgangspunkt i en overholdelse af lokalplanen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Dialog/høring

Der er tidligere foretaget naboorientering af ejere og beboere på ejendomme indenfor en afstand af ca. 75 meter fra den ansøgte bebyggelse. Naboorientering blev foretaget på baggrund af det første skitseforslag, som i hoveddisponeringen svarer til det foreliggende, men havde et andet facadeudtryk, bl.a. med åbne altaner og støttemur mod Amtsvej.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget ønsker ikke at give dispensation til overskridelse af byggefeltet.

Ansøger anmodes om at fremsende et forslag, der overholder byggefeltet.

Forvaltningen anmodes om et notat om trafikale forhold på Amtsvej, herunder mulighederne for fremtidig etablering af cykelstier på vejen.

Bilag

Dispensationsansøgning fra tnt arkitekter

Skitse med sigtelinje mod syd

Revideret skitseforslag

Punkt 5: Budget 2018-21 - Statusnotat 3: Nøgletal

17/5113

Punkttype

Orientering

Tema

Ifølge budgetstrategien 2018-21 anvendes nøgletal i budgetprocessen med det formål at give fagudvalgene og Byrådet et billede af Allerød Kommunes serviceniveau sammenlignet med andre kommuner. I denne sag fremlægges statusnotat 3, som indeholder følgende:

- A. Indledning (skyline)
- B. Områdebeskrivelser
- C. Forskel til sidste år
- D. Korrektioner af nøgletal

Sagsbeskrivelse

I statusnotat 3 orienteres Økonomiudvalget og fagudvalgene om nøgletal baseret på budget 2017.

A. Indledning (skyline)

Af vedlagte nøgletalsrapport fremgår serviceniveauerne for Allerød Kommune (skyline) sammenlignet med landsgennemsnittet. De beskrevne nøgletal tager udgangspunkt i ressourceforbruget på 15 udgiftsområder i ECO nøgletal budget 2017 fra KORA (Det Nationale Institut for Kommuners og Regioners Analyse og Forskning). Nøgletallene beregnes som udgift pr. borgere i et aldersinterval. Til sammenligningsformål er de i dette notat omregnet til indekstal.

KORA understreges, at nøgletal og mellemkommunale sammenligninger *ikke bør anvendes automatisk til at tilpasse kommunens udgifter til det til enhver tid herskende gennemsnit.*

Nøgletallene kan bruges til at undres, formulere spørgsmål og igangsætte nærmere undersøgelser.

B. Områdebeskrivelser

Områdebeskrivelserne indeholder en kort beskrivelse af de enkelte udgiftsområder, og der fremgår en samlet beskrivelse af nøgletallet for serviceniveauet.

C. Forskel til sidste år

Dette års nøgletal for serviceniveau adskiller sig på nogle områder signifikant fra serviceniveauer i nøgletalsrapport 2016. Det skyldes primært, at KORA med budget 2017 benytter en ny model til beregning af udgiftsbehovs-indeksene. Den ny model er baseret på regnskab 2015 tal, mens den tidligere model som blev anvendt til nøgletalsrapport 2016 var baseret på regnskab 2011 tal. Heri kan ligge ændrede rammevilkår, ny lovgivning samt i øvrigt ændrede beregningsmetoder.

D. Korrektioner af nøgletal

I forhold til KORA's nøgletal er der foretaget enkelte justeringer i talgrundlaget, hvilket er beskrevet i vedlagte bilag.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter nøgletallene på udvalgets område og tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget 2014-2017 den 29-05-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børn- og Skoleudvalget 2014-2017 den 30-05-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundheds- og Velfærdsudvalget 2014-2017 den 31-05-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning, idet udvalget bemærkede, at tallene opgivet i boksen Samlet vurdering vedrørende beregnet serviceniveauindeks i forhold til voksne med særlige behov fremstår uklart.

Der forelå høringsvar fra Ældrerådet. Taget til efterretning.

Gurli Nielsen deltog ikke under punktets behandling.

Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2014-2017 den 01-06-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Statusnotat 3: Nøgletal 2017

Punkt 6: Budget 2018-21 Fagudvalgenes budgetproces: Prioritering af det endelige katalog med forslag til driftsbesparelser

17/5391

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fagudvalgenes arbejde med effektiviseringer og servicereduktioner blev igangsat i januar/februar måned som følge af budgetstrategien 2018-21. Fagudvalgene godkendte i april/maj det endelige katalog med forslag til driftsbesparelser.

Fagudvalgene anmodes om at foretage en prioritering af forslagene til driftsbesparelser indenfor udvalgets område.

Ingen af de fremlagte forslag er besluttet. Udvalgenes prioritering er ikke en beslutning om gennemførelse. Beslutning om eventuel gennemførelse træffes tidligst af byrådet i oktober 2017.

Til brug for udvalgenes prioritering fremlægges:

- A. Oversigt over forslag til driftsbesparelser prioriteret med udgangspunkt i nøgletal for serviceniveau.
- B. Det godkendte katalog med beskrivelse af forslag til driftsbesparelser

Sagsbeskrivelse

Byrådet vedtog den 15. december 2016 budgetstrategien for 2018-21. Fagudvalgenes budgetproces blev igangsat i januar 2017, hvor fagudvalgene besluttede en proces for borger- og brugerinddragelse. Efterfølgende har fagudvalgene behandlet forslag til driftsbesparelser på to eller tre møder.

Fagudvalgenes prioritering af forslagene sker på møderne i juni.

Forslagene til driftsbesparelser indgår i budgetforhandlingerne for budget 2018-21. Beslutning om eventuel gennemførelse af driftsbesparelser, tages således først på byrådets møde i oktober 2017.

A. Oversigt over forslag til driftsbesparelser prioriteret med udgangspunkt i nøgletal for serviceniveau.

Det endelige katalog med forslag til driftsbesparelser indeholder 101 forslag til servicereduktioner på i alt 34,6 mio. kr. Af bilag 1 fremgår en udvalgsopdelt oversigt over forslag til driftsbesparelser inkl. en kort beskrivelse. Til brug for fagudvalgenes prioritering har Forvaltningen for hvert enkelt forslag markeret, hvordan det pågældende område er placeret i nøgletallene, jf. statusnotat 3. Forslag på udgiftsområder med et serviceniveau over landsgennemsnittet er markeret med grøn farve, mens forslag på udgiftsområder med et serviceniveau under landsgennemsnittet er markeret med gul farve.

B. Det godkendte katalog med beskrivelse af forslag til driftsbesparelser

I bilag 2 fremgår det endelige katalog med en mere detaljeret beskrivelse af de enkelte forslag til driftsbesparelser. Kataloget indeholder 101 forslag til driftsbesparelser, såvel nye forslag til driftsbesparelser samt forslag til driftsbesparelser fra sidste års budgetproces, som ikke er gennemført.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at fagudvalget foretager en prioritering af forslag til driftsbesparelser indenfor udvalgets område.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget 2014-2017 den 29-05-2017

Udvalget besluttede, at besparelsesforslag 67 markeres som rød, og at de øvrige besparelsesforslag på udvalgets område markeres som grønne.

Beslutning Børn- og Skoleudvalget 2014-2017 den 30-05-2017

Udvalget besluttede, at prioritere følgende forslag grønne: 1,3,4,6,7,8,10,13,14,18,23 og 32. Forslag 10 vedr. pausetid øges fra 5 min. til 10 min. med dobbelt besparelse i forhold til det beløb, som fremgår af oversigten. Den samlede besparelse for de udpegede forslag udgør 5.239.000 kr. i 2018. De øvrige forslag på udvalgets område er ikke farvemarkeret.

Beslutning Sundheds- og Velfærdsudvalget 2014-2017 den 31-05-2017

Udvalget besluttede at prioritere følgende forslag grønne: nr. 38, 39, 40, 41, 42, 44, 47, 50, 53, 58 med et samlet beløb på -2.330.000 kr. i 2018, og at prioritere følgende forslag gule: nr. 37, 43, 45, 46, 48, 52 med et samlet beløb på -1.311.000

kr. i 2018, og at prioritere følgende forslag røde: nr. 36, 49, 51, 54, 55, 56, 57, 59 med et samlet beløb på -2.597.000 kr. i 2018.

Udvalget besluttede i øvrigt, at Ældrerådet inviteres til et møde på baggrund af rådets høringssvar.

Der forelå høringssvar fra Ældrerådet. Taget til efterretning.

Gurli Nielsen deltog ikke under punktets behandling.

Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2014-2017 den 01-06-2017

Udvalget besluttede at prioritere følgende forslag røde: 71 og 77

Udvalget besluttede at prioritere følgende forslag grønne: 69, 70, 72, 73, 74, 75 og 76.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget besluttede at prioritere følgende forslag grønne: 62 og 64.

Forslag 63 (om kollektiv trafik) udgår, da byrådet den 24. maj 2017 traf beslutning om trafikbestilling 2018.

På udvalgets kommende møde behandles et punkt om yderligere besparelser på belægningspuljen, svarende til merudgiften som følge af trafikbestilling 2018.

Bilag

Bilag 1 - fagudvalgenes forslag til driftsbesparelser

Bilag 2: Fagudvalgenes forslag til driftsbesparelser

Punkt 7: Ladestandere til elbiler ved stationen

17/5325

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag om etablering af ladestandere til elbil ved Allerød Station.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen har fået en henvendelse fra elbilfirmaet Clever, som ønsker at opsætte ladestandere til elbiler i nærheden af Allerød Station. Ansøgningen er led i et EU-støttet projekt om fremme af lademuligheder ved knudepunkter til kollektiv transport. Formålet er at fremme både elbilanvendelsen og kollektiv transport.

Tiltag til fremme af mere miljøvenlige transportformer er i tråd med kommunens trafikpolitik, som vedtaget i både trafikplanen og i planstrategien. Der er i dag ikke offentligt tilgængelige ladestandere til elbiler i Allerød Kommune. Det formodes at tilstedeværelsen af offentlige ladestandere, kan medvirke til at fremme brugen af elbiler i kommunen.

På baggrund af ønsket om stationsnær placering, er foreslået en placering af ladestandere på den store parkeringsplads ved stationen mod Banevang. Parkeringspladsen er ejet af DSB, men kommunen står for driften af pladsen. Det er derfor både DSB og Allerød Kommune der i givet fald skal godkende opsættelsen af ladestandere på parkeringspladsen.

Clever har udpeget to mulige placeringer af ladestanderne (se bilag 1). Mulighederne er begrænset af adgangen til el-tilslutning. Der vil skulle opsættes to standere, og to p-pladser vil blive forbeholdt el-biler. Standerne opsættes således, at der efterfølgende vil kunne reserveres yderligere to p-pladser ved ladestanderne, såfremt behovet stiger.

Clever afholder omkostninger til etablering af ladestanderne og står også for driften. Der udarbejdes en aftale, som omfatter anlæg, drift og opsigelse vedr. ladestanderne.

Forslag 1

Det godkendes fra Allerød kommunes side, at der placeres to ladestandere på parkeringspladsen ved stationen på placering A, med tilhørende reservation af i første omgang 2 pladser til elbiler.

Forslag 2

Det godkendes fra Allerød kommunes side, at der placeres to ladestandere på parkeringspladsen ved stationen på placering B, med tilhørende reservation af i første omgang 2 pladser til elbiler.

Forslag 3

Der ønskes ikke opsat ladestandere.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Formanden satte forslag 1 til afstemning.

Jesper Hammer, Martin Wolffbrandt og Lone Hansen stemte for.

Bettina Hauge stemte imod, idet hun ønsker forslag 2.

Bilag

Bilag 1 Placering af ladestandere.pdf

Punkt 8: Teglskoven, forekomst af byggeaffald

17/5443

Punkttype

Orientering.

Tema

Teknik- og Planudvalget orienteres om forekomst af byggeaffald i Teglskoven.

Sagsbeskrivelse

Byrådet har den 28. januar 2017 vedtaget lokalplan 1-135 for boligbyggeri i Teglværkskvarteret syd for Sortemosevej. Når beboerne flytter ind i det nye kvarter, vil den rekreative benyttelse af Teglskoven syd for boligområdet blive øget. Gæsterne i skoven vil kunne observere store mængder af deponeret byggeaffald. Derfor er der udført en historisk redegørelse over forekomsten af affald og en risikovurdering for skovens gæster (se bilag).

Affaldet stammer især fra Blovstrød Teglværk, men også fra andre teglværker i området. I forbindelse med lukningen af Blovstrød Teglværk blev store mængder kasserede tegl, mursten og bygningsdele fra teglværket fyldt op i den tidligere lergrav. Notatet redegør for den historiske udvikling og for, hvad der synligt ses af byggeaffald i Teglskoven i dag.

Affaldet består især af tegl og mursten, som er kasseret fra teglværksproduktionen. Der er dog også konstateret mindre forekomst af eternit tagplader, som erfaringsmæssigt kan indeholde asbest. Dette stammer sandsynligvis fra deponerede bygningsdele fra Blovstrød Teglværk.

Alle synlige eternit tagplader vil blive fjernet fra området, og herved vurderes det i notatet, at der ikke umiddelbart er risiko for eksponering over for miljøfremmede stoffer i Teglskoven, jf. notatets konklusion. Der skal dog ikke graves i skoven, da der ikke er kendskab til hvilket byggeaffald, der er deponeret hvor.

Region Hovedstaden har gennem en årrække haft kendskab til forekomsten af affald i skoven og har ikke registreret arealet som muligt forurenet. Skulle dette fremadrettet ændre sig pga. forurening eller mistanke om forurening, vil forureningen som udgangspunkt være omfattet af regionens forureningsindsats, og ansvaret for at undersøge og eventuelt oprense forurening varetages af Region Hovedstaden. Dette vil dog have et meget langt tidsperspektiv.

På et kommende møde vil der blive fremlagt en sag om, hvordan man kan formidle de rekreative og kulturhistoriske værdier i skoven, herunder forslag til skiltning.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning

Økonomi og finansiering

Fjernelse af synlige eternitplader i Teglskoven afholdes indenfor Natur og Miljøs budget til naturpleje.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Notat om deponeret affald i Teglskoven

Punkt 9: Sportsvej / Gl. Lyngevej, Motorkørsel i tunnel under Hillerødmotorvejen

17/5151

Punkttype

Beslutning.

Tema

I forbindelse med Hillerødmotorvejens etablering gennem Allerød omkring 1977 blev den daværende Kollerødvej ført under motorvejen i en tunnel.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag om forbud mod motorkørsel på stien under motorvejen.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med Hillerødmotorvejens etablering gennem Allerød omkring 1977 blev den daværende Kollerødvej ført under motorvejen i en tunnel.

Kollerødvej vest for motorvejen blev til Gl. Kollerødvej og øst for motorvejen til det, der i dag er Sportsvej. På samme tid etablerede kommunen den nye Kollerødvej.

Tunnelen under motorvejen er anlagt som en bred stitunnel, men er kun ca. 2,4 meter høj

For at tilgodese de lokale beboere og landmænd og undgå omvejskørsel fik nogle en "særlig tilladelse" til at køre igennem med motorkøretøjer.

Oprindeligt var det Politiet, som gav disse tilladelser, men Politiet har oplyst, at denne beføjelse, med ændringen af færdselsloven i 2000, overgik til kommunen, som vejmyndighed.

Politiet har ikke kunnet oplyse, hvor mange tilladelser som er givet og hvilke ejendomme, som har fået en tilladelse.

Kommunen har i den mellemliggende periode ikke givet tilladelser til ejendomme øst eller vest for tunnelen.

Politiet har påpeget, at skiltningen ikke kan håndhæves. De "særlige tilladelser" kan betragtes som en overgangsordning, og motorkørsel i tunnelen er meget u hensigtsmæssig af hensyn til cyklende og gående. Politiet ønsker derfor skiltningen fjernet.

Idrætsanlægget på Møllemosevej benyttes af mange unge i forbindelse med sportsaktiviteter. For at benytte banerne syd for Sportsvej, skal nogle af brugerne krydse vejen og den omtalte sti.

Af hensyn til de cyklende og gående trafikanter samt de krydsende sportsfolk er der etableret midlertidige hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sportsvej i form af præfabrikerede bump, som er skruet fast på kørebanen. Bumpene har flere gange givet anledning til klager og jævnlige udgifter til vedligeholdelse.

Hvis gennemkørsel i stitunnelen forbydes, vurderes det, at bumpene kan undværes, idet de motorkørende på Sportsvej herefter typisk kun vil have ærinde til flygtningeboligerne eller idrætsanlæggets parkeringspladser.

Det kan oplyses, at omvejen ad Kollerød Bygade udgør 4 km for den ejendom, som skal køre længst for at komme til Lillerød bymidte.

Det vil fortsat være muligt at køre gennem tunnelen i forbindelse med drift og vedligeholdelsesarbejde af sti og forsyningsledninger i stien.

Hvis der generelt skulle åbnes op for motorkørsel i tunnelen (for motorkøretøjer med begrænset højde) bør belysningen forbedres, og der bør etableres permanente bump på Sportsvej. Omkostningerne til dette vil udgøre i alt 165.000 kr. (75.000 kr. til nye lamper i tunnelen og 90.000 til 3 permanente asfaltbump).

Forslag 1

Forvaltningen arbejder videre med et forbud mod motorkørsel på stien under motorvejen og efterfølgende fjernelse af de hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sportsvej. Forslaget sendes i høring hos ejendommene langs Gl. Kollerødvej og

i Kollerød.

Efter høringen fremlægges sagen igen til udvalgets beslutning.

Forslag 2

Den nuværende løsning fastholdes. Dog fjernes skiltningen om kørsel med "Særlig tilladelse". Dette vil potentielt betyde, at flere vil benytte vejen. Forbedring af belysning og permanente bump på Sportsvej vil efterfølgende kunne indgå i prioriteringen af midlerne til trafiksikkerhed.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Afledte konsekvenser

-

Økonomi og finansiering

Forslag 1

Udgiften på ca. 5.000 kr. afholdes af driftsbudgettet.

Forslag 2

Nye lamper i tunnelen: 75.000 kr.

3 permanente asfaltbump: 90.000 kr.

I alt: 165.000 kr.

Dialog/høring

Forslaget om at spærre for motorkørsel i stitunnelen sendes i høring ved ejendommene langs Gl. Kollerødvej og i Kollerød.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1, idet det noteres, at stitunnelen er beliggende ved Sportsvej /Gl. Kollerødvej.

Bilag

Skilte

Kortudsnit

Kortudsnit stitunnel

Punkt 10: Visionsplan for Supercykelstier

15/7566

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til godkendelse af ”Visionsplan for supercykelstier 2017-2015”.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune har siden 2011 deltaget i supercykelstisamarbejdet. Kommunen er pt. i gang med to supercykelstier Allerødruten og forlængelsen af Farumruten.

Ud over disse to ruter, indgår to andre planlagte ruter i den principplan, som blev godkendt i styregruppen for supercykelstierne i 2015: Sjælsørutten (Hørsholm – Lillerød – Lyngø) og Frederikssund-Farum-Hørsholm-ruten (som forbinder Frederikssund og Farum via Slangerupvej).

Supercykelstisamarbejdet er udvidet i de seneste år, og omfatter nu 23 kommuner. Der er på den baggrund udarbejdet en visionsplan (bilag 1) som viser potentielle korridorer i et fremtidigt net af Supercykelstier frem mod 2045. Visionsplanen er Supercykelstisamarbejdets plandokument og udgangspunktet for arbejdet med at etablere Supercykelstier i Region Hovedstaden.

Visionsplanen er en udvidelse af det allerede planlagte rutenet på 28 ruter og 467 km. Det nye rutenet består af 45 Supercykelstier i et sammenhængende net på tværs af regionen og som strækker sig ind i Region Sjælland via Roskilde Kommune. Rutenettet dækker alle kommuner i regionen (Tårnby, Dragør og Bornholm undtaget) og kobler derfor regionen sammen ved et udbygget net til gavn for pendlerne på cykel. De 45 ruter har en samlet længde på 740 km, og er derfor en tilføjelse på 265 km. Det samlede investeringsbehov forventes at være 1-2,5 mia. kr. frem mod 2045.

Det har været formålet, at koble hele regionen sammen i et net af Supercykelstier. Der er foretaget en revision af det eksisterende net af Supercykelstier. I revisionen har der været fokus på at koble nettet op på fremtidig byudvikling, trafikknudepunkter, pendlerstrømme samt boliger, studie- og arbejdspladser i regionen. Der har været fokus på at lave et enkelt net med regionale ruter og mindre fokus på det rekreative og lokale ruter.

Revisionen er sket i tæt samarbejde med faglige medarbejdere i Region Hovedstadens og Region Sjællands kommuner samt Banedanmark og Vejdirektoratet. Visionsplanen har afslutningsvis været i intern høring i alle involverede kommuner.

I forhold til den tidligere principplan, er der ikke nye ruter, som går gennem Allerød Kommune. En rute mellem Hillerød og Lyngø, har været inde i en tidligere fase af visionsplanen, og både Allerød og Hillerød Kommune har i høringssvar til visionsplanen tilsluttet sig linjeføringen. Denne rute er dog ikke prioriteret i visionsplanen bl.a. fordi Hillerød Kommune på daværende tidspunkt ikke var med i supercykelstisamarbejdet.

Hillerød Kommune er netop gået med i samarbejdet, og det foreslås derfor, at ruten tages med i visionsplanen. I Allerød Kommunes forslag til kommuneplan er forbindelsen medtaget som planlagt supercykelsti. Det samme gælder forbindelsen sydpå ad Ganløsevej.

Forslag 1

Visionsplan for supercykelstier 2017-2045 godkendes.

Forslag 2

Visionsplan for supercykelstier 2017-20145 godkendes med den tilføjelse, at forbindelsen mellem Lyngø og Hillerød ønskes medtaget.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Bilag

Bilag 1 Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045

Punkt 11: Toilet ved Allerød Station

15/6254

Punkttype

Orientering.

Tema

Byrådet besluttede den 27. april 2017, i forbindelse med sag om faciliteter i bymidten, at sag om toiletfaciliteter i bymidten rejses særskilt.

Sagsbeskrivelse

Teknik- og Planudvalgets behandlede den 12. maj 2015 en sag om driftsaftale for Allerød Station. Af sagen fremgik, at DSB har tilbudt, at kommunen kan åbne og drive de eksisterende toiletter på stationen.

Bygningen er en del af et privat lejemål, og DSB har ikke midler til en genåbning, men er velvilligt indstillet over for en kommunal drift af toiletterne.

Forvaltningen anslog, at driftsomkostningerne til rengøring, brugsartikler, adgangskontrol mv. ville ligge på omkring 150.000 kr. årligt eksklusive eventuelle lejeomkostninger / bidrag til bygningsvedligeholdelse.

Det oplystes videre, at toiletterne vil skulle renoveres, hvis de skal fremstå tidssvarende og handicapvenlige. Et overslag over omkostningerne til dette og en nærmere aftale om udgiftsfordeling med DSB forelå ikke, men Forvaltningen skønnede, at omkostningen ville udgøre omkring 1 mio. kr.

Som alternativ til en genåbning af toiletterne blev der peget på en ny præfabrikeret toiletbygning, der kan placeres enten ved stationen eller i bymidten.

Status maj 2017

I forbindelse med gennemført borgerdialog er der rejst ønsker om yderligere adgang til et toilet i bymidten. Særligt har der været interesse for et offentligt toilet ved stationen, hvor der færdes mange mennesker. Et offentligt toilet ved stationen vil placeringsmæssigt supplere det offentlige toilet i SKOVEN 4, hvor der i dag er døgnåbent adgang med et sundhedskort.

Byrådet besluttede den 27. april 2017, i forbindelse med et punkt om faciliteter i bymidten, at rejse en sag om toiletfaciliteter i bymidten særskilt. Yderligere toiletfaciliteter kan baseres på:

- En genåbning af de eksisterende toiletter på Allerød Station efter aftale med DSB vedr. betaling af etablering og drift.
- Etablering af et nyt tidssvarende, handicapvenligt toilet i DSB's bygning.
- Etablering af et nyt fritstående, handicapvenligt toilet et andet sted i bymidten.

DSB har bekræftet, at tilbuddet fra 2015 om genåbning af toiletterne med kommunal drift stadig er gældende.

Det vil kræve en nærmere byggeteknisk gennemgang af den eksisterende toiletbygning, før muligheder og priser for at renovere eller indrette et nyt toilet kan beskrives. Der bør ligeledes foretages en analyse af erfaringer med forskellige former for adgangskontrol, forebyggelse af hærværk mv. En sådan gennemgang og analyse anslås at koste ca. 100.000 kr.

Det er ikke sikkert, at de oprindelige toiletter kan renoveres til en stand, som er tidssvarende med hensyn til handicapadgang mv. I givet fald vil der skulle etableres et nyt tidssvarende toilet i bygningen. Med denne løsning kan der eventuelt samtidigt skabes adgang fra stationsforpladsen, hvor der nu er adgang fra perronsiden.

Alternativet med en præfabrikeret, fritstående toiletbygning findes i forskellige kvaliteter og prisklasser (se ex. www.zenzo.dk/zenzo-toilets).

En samlet pris for levering, inkl. forsyning med vand, kloak og el vil være mellem 400.000 og 1.000.000 kr.

De mere avancerede moduler kan være "selvrensende", så toilet og gulv skylles efter brug. Dette kan spare på rengøringen, men må til gengæld forventes at være dyrere i bygningsdrift og forbrug. Driften forventes samlet set at ligge i samme prislæg som toiletter ved stationen.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 12: Anlægsregnskab for Byens Plads 1. etape

14/16312

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at indstille anlægsregnskab for Byens Plads 1. etape godkendt i Økonomiudvalget.

Sagsbeskrivelse

Byrådet gav den 18. december 2014 en anlægsbevilling på 4.865.00 kr. til Byens Plads 1. etape.

Arbejdet omfatter anlægget af haveanlæg og belægningsrunder rundt om SKOVEN 4. Under udførelsen blev der fundet en række gamle fundamenter i jorden, hvilket har vanskeliggjort færdiggørelsen og fordyret projektet.

Arbejdet er udført og der er afholdt udgifter på i alt 4.883.894 kr. hvilket svarer til en merudgift på 18.894 kr.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet indstilles godkendt i Økonomiudvalget.

Økonomi og finansiering

Anlægsbevilling: 4.865.000 kr.

Anlægsudgift: 4.883.894 kr.

Anlægsregnskabet afsluttes således med et merforbrug på 18.894 kr.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget indstiller anlægsregnskabet godkendt i Økonomiudvalget.

Bilag

Anlægsregnskab Byens Plads 1 etape.pdf

Punkt 13: Initiativsag nr. 30 B: Trafiksikring i Blovstrød - tunnel mv.

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018-21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

SF har fremsendt følgende:

- "Hvad vil en tunnel under Kongevejen ved Sortemosevejskrydset koste?"
- "Hvad vil en trafikanalyse af Blovstrød koste? Mere for at sikre sig med de nye trafikale forhold at vi har den bedste løsning."

Venstre har fremsendt følgende:

"Hvad koster en trafiksikring af Kongevejen for børn, der skal krydse vejen fra vest siden til/fra skole og for børn på skolen, som skal benytte idrætsfaciliteterne på vestsiden i skoletiden? Hvad koster en tunnel, som kan benyttes af alle cyklister og gående?"

Økonomiudvalgets prioritering:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	x

En analyses eventuelle gennemførelse vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I det nuværende projekt for Kongevejen er det forudsat, at det eksisterende signalregulerede kryds Sortemosevej/Kongevejen og sænkelse af hastigheden til 50 km/t på Kongevejen tilsammen giver en trafiksikker krydsning mellem den nye boligudbygning af Blovstrød og Blovstrød Skole. Ved endelig behandling af projektforslag for trafiksanering af Kongevejen i Teknik- og Planudvalget den 13. januar 2015 er der i bilag 4 (notat af 17. december 2014) lavet et overordnet skøn af anlægsudgiften til en tunnel på tværs af Kongevejen. Skønnet udgør 18 mio. kr. (i 2014-priser), hvor der ikke er medregnet projekterings- og tilsynsomkostninger. Af notatet fremgår, at der valgt en anlægsøkonomisk billig løsning uden en nærmere vurdering af evt. behov for arealerhvervelse mv. Der er skitseret to løsningsmodeller; en hvor tunnelen placeres i krydset Sortemosevej/Kongevejen og en hvor tunnelen placeres ved Blovstrød Byvej. Der er ikke prisdifferentieret mellem de to løsninger i anlægsoverslaget.

Såfremt projektet ønskes realiseret, skal der afsættes 300.000 kr. i budgettet til nærmere undersøgelse og forventningsafstemning med hensyn til funktion, kvalitet og anlægspris, hvorefter der kan søges om anlægsbevilling for projektet.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018-21, idet udvalget godkender sagens oplysninger som tilstrækkelige, i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Punkt 14: Initiativsag nr. 31: Registrering af bevaringsværdige bygninger

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018-21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

"Hvad er muligheden for økonomisk og praktisk at registrere bevaringsværdige bygninger i Allerød Kommune, således at disse registreringer indarbejdes og respekteres i fremtidige lokalplaner?

Det kan være registreringer indenfor udvalgte områder på kort sigt, og for hele kommunen på længere sigt med henblik på næste strategiplan".

Økonomiudvalgets prioritering:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	x

En analyses eventuelle gennemførelse vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I dag er der en række bevaringsbestemmelser i kommuneplanen og i en del af de gældende lokalplaner. Hensigten er at sikre de bevaringsværdige bygninger og landsbymiljøer, som er noget af den mest fremherskende eksisterende kulturarv i kommunen.

Landsbyerne Børstingerød, Lillerød, Blovstrød, Høvelte, Lyng, Kollerød, Uggeløse, Bastrup, Vassingerød, Nymølle og en samling af huse i Krogenlund er udpeget som bevaringsværdige. Her må bevaringsinteresser, der knytter sig til bygninger, hegn, diger, beplantning, vejforløb m.v. ikke tilsidesættes - men skal sikres i forbindelse med lokalplanlægning, byggesagsbehandling og anden sagsbehandling samt Allerød Kommunes egne anlægs- og byggeaktiviteter.

I 18 lokalplaner er der udpeget bevaringsværdige bygninger, som skal tilgodeses i forbindelse med byggesagsbehandlingen:

[Lokalplan nr. 105 for et område ved Blovstrød Byvej/Bakketop](#), [lokalplan nr. 110 for den ældre del af Blovstrød](#), [lokalplan nr. 115 erhvervsområde ved Blovstrød Teglværk](#), [lokalplan nr. 119 Blovstrød Teglværk](#), [lokalplan nr. 120 Del af Sandholmlejren](#), [lokalplan nr. 121 del af Høvelte kaserne](#), [lokalplan nr. 1-130 for Lille Blovstrød](#), [lokalplan nr. 218 A for et område ved Linde Alle - Frederiksborgvej i Lillerød](#), [lokalplan nr. 253 Hvidesten](#), [lokalplan nr. 265 Børstingerød](#), [lokalplan nr. 288 Bevarende lokalplan for Lillerød landsby](#), [lokalplan nr. 250 for Engholm Kirke](#), [lokalplan nr. 295 Lillerød bymidte](#), [lokalplan nr. 324 for Vassingerød landsby](#), [lokalplan nr. 334 for den ældre del af Uggeløse](#), [lokalplan nr. 336 for den ældre del af Lyng](#), [lokalplan nr. 353 for Bastrup landsby](#) og [lokalplan nr. 3-357 for Kollerød Landsby](#).

Endelig er der i kommuneplanen peget på en række bygninger, der så vidt muligt skal bevares, da de har en kulturhistorisk betydning. Bygningerne er kroer og tidligere købmandshandler, rytterskoler og skoler, kommunekontorer, gårde og jordtilliggende, skovløberhuse, skovfogedsteder og skovridergårde, der ikke nødvendigvis er udpeget som bevaringsværdige på grund af deres arkitektoniske værdi.

En SAVE-registrering kan bruges som grundlag for en revision af kommuneplanens udpegning af bevaringsværdige bygninger i kommunen. I dag er det særligt landsbyerne og historiske bygninger, der er udpeget i kommuneplanen og lokalplaner. Kulturstyrelsen anbefaler, at SAVE-registreringer foretages på bygninger, der er bygget indtil 1980.

Den videre proces for en eventuel analyse:

1. Der indhentes tilbud fra rådgivere om udførelse af SAVE-registrering (forventet pris omkring 700.000 kr. for alle kommunes bygninger før 1980).
2. Kommunes bygninger udpeges enten som ”bevaringsværdige” med en bevaringsværdi 1-3(4) eller som ”ikke bevaringsværdige”.

Bevaringsbestemmelser vil gælde for den enkelte grundejer, hvis en ejendom er optaget i en lokalplan med bevaringsbestemmelser, eller hvis kommunen nedlægger et § 14 forbud mod en nedrivning/ombygning, der søges/anmeldes.

En kortlægning af kommunens bevaringsværdige bygninger og bymiljøer kan ligeledes indgå som en del af grundlaget for en fremtidig arkitekturpolitik – sammen med eventuelle rammer for design, udstyr, skiltning, indretning af byrum mv.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018-21, idet udvalget godkender sagens oplysninger som tilstrækkelige, i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 15: Initiativsag nr. 32: Cykelsti fra Lyngø til Hillerød

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018-21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Enhedslisten har fremsendt følgende:

"Vi ønsker at forbedre trafikken mellem Lyngø og Hillerød for folk uden bil. Unge mennesker, flygtninge m.fl. i Lyngø, der har deres daglige gang i Hillerød på tekniske skoler, VUC, sprogskole mv. har i dag besværlig transport over Allerød. Der ønskes analyse af cykelsti med henblik på at forbinde eksisterende cykelsti i Lyngø med cykelstien i Nørre Herlev."

Nye borgerlige har fremsendt følgende:

"Vi ønsker en sikker forbindelse fra Lyngø til Hillerød for cyklende og foreslår derfor etableringen af en cykelsti fra Lyngø ad Hillerødvej til Hillerød."

Økonomiudvalgets prioritering:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	x

En analyses eventuelle gennemførelse vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

En cykelsti mellem Lyngø og Hillerød ad Hillerødvej vil kunne understøtte udbygningen af det regionale cykelstinet. Forslag om at stien kommer til at indgå i visionsplanen for udbygningen af Supercykelstinet behandles medio 2017 i Hillerød og Allerød Kommuner. Såfremt den medtages, forventes det, at der vil være mulighed for at søge medfinansiering af anlægsopgaven under de statslige cykelpuljer, når de udmøntes. Realisering af stiforbindelsen skal koordineres mellem de to kommuner for at sikre en sammenhængende løsning og et ensartet kvalitetsniveau. Der er ca. 2,5 km fra den nuværende afslutning af cykelsti i Lyngø ved Vejrmøllevej til kommunegrænsen.

Såfremt stien ønskes realiseret, skal der afsættes et beløb til forundersøgelse på 150.000 kr. i 2018, og der bør indledes en dialog med Hillerød Kommune, der kan danne grundlag for en prissætning af stien ud fra det ønskede kvalitetsniveau.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018-21, idet udvalget godkender sagens oplysninger som tilstrækkelige, i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Punkt 16: Initiativsag nr. 33: Trafik/sikkerhed - Belysning

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018-21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Blovstrødlisten har fremsendt følgende:

- "a. Udendørs lys ved Blovstrødhallen (vist glemt)*
- b. Bedre lysforhold på "for plads" ved stationen fra Fakta til Rønnealle (meget mørkt)*
- c. Overgang på Kollerødvej ved Vestvej bør også have bedre lysforhold*
- d. Geddemosen – forlængelse af Kastanievej sti fra Viadukten under banen ved Uglevang – dårligt lys på stien"*

Økonomiudvalgets prioritering:

Kan besvares umiddelbart	a, c og d
Kræver analyse	b

En analyses eventuelle gennemførelse vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

- a) Renovering af udendørsbelysning ved Blovstrødhallen udføres i 2017
- b) Lyssætning i bymidten indgår som en aktiv del af byrummet. Derfor bør ændringer i belysning på "for plads" ved stationen ses i sammenhæng med den øvrige belysning i bymidten. Dette kan gøres ved en samlet belysningsplan for at sikre, at sikkerhed og æstetik tilgodeses, inden anlægspris fastslås.
Analyseomkostning skønnes til 200.000 kr.
Alternativt kan det besluttes, hvor mange master, der ønskes opsat. Den skønnede stykpris pr. mast udgør 10.000 kr.
- c) Skønsmæssig vurdering af anlægsomkostning 30.000 kr.
- d) Stien, der er ca. 200 m lang, er i dag udlagt som ubelyst grussti. Forudsættes det, at der etableres en lav belysning som pullert eller parkarmatur langs stien vil det overslagsmæssigt koste ca. 100.000 kr. i anlæg og en årlig driftsomkostning på ca. 10.000 kr. Da stien er udlagt i grus, kan der ikke ske snerydning på den. Der vil derfor være enkelte dage hvert år, hvor den ikke er farbar, trods etablering af belysningen. Det kan overvejes om en asfaltering af stien bør indgå i projektet. Dette er ikke prissat

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018-21, idet udvalget godkender sagens oplysninger som tilstrækkelige, i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Punkt 17: Initiativsag nr. 34: Fortove og lysregulering i Bløvstrød

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om at tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018-21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Bløvstrødlisten har fremsendt følgende:

*”Renovering af fortove på Bløvstrødalle/Sjælsøalle
Lysregulering ved Sjælsøalle”*

Økonomiudvalgets prioritering:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Renovering af fortove på Bløvstrødalle/Sjælsøalle indgår ikke på listen over fortove, som renoveres i 2017, jf. Teknik- og Planudvalgets prioritering af belægningspuljen den 14. marts 2017.

Den samlede fortovslængde på de to veje er ca. 2.600 meter. Renoveres fortove med udgangspunkt i den nuværende udformning, med sætning af nye granitkantsten skønnes omkostningen til ca. 3,5 mio. kr. Ønskes anden udformning, skal dette beregnes særskilt.

Omkostningerne til en lysregulering ved Sjælsø Alle og Kongevejen skønnes at udgøre ca. 1 mio. kr. Effekten ved etablering af lysregulering og en mere præcis pris bør vurderes konkret i forhold til de tiltag, der er igangsat i forhold til renovering af Kongevejen. Det vurderes, at omkostningen til en konkret afklaring vil udgøre ca. 75.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018-21, idet udvalget godkender sagens oplysninger som tilstrækkelige, i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 18: Initiativsag nr. 35: Cykelsti langs Nymøllevej

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

”Som en konsekvens af den igangværende etablering af supercykelstien ”Forlængelsen af Farumruten” fra Bregnerød Skovvej til Sortemosevej ønsker vi cykelsti etableret fra Bregnerød Skovvej til Rådhusvej, da det vil binde systemet langt bedre sammen, og dermed tager vi hul på den lange cykelsti langs Nymøllevej til Slingerupvej. Cykelstien langs Nymøllevej skal under alle omstændigheder laves i etaper og det vil være hensigtsmæssigt at få disse etaper identificeret med henblik på de kommende års budgetter.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Ønsket er behandlet af Teknik- og Planudvalget den 10. juni 2016, hvor det fremgik af sagen, at en cykelsti på strækningen fra Rødpælevej til Rådhusvej vil blive ca. 250 m lang. Prisen er estimeret ud fra, at strækningen kan betjenes med en dobbeltrettet cykelsti i Nymøllevejs vestlige side. Ønskes en anden løsning bør dette undersøges nærmere inden fastlæggelse af anlægsbevillingen.

For at sikre koblingen til kommunens øvrige stisystem kan stien forlænges ad Rådhusvej enten til stien til Ravnsholtskolen eller til Gl. Lyngvej.

Der er i prisudregningen taget udgangspunkt i den skønnede pris for den allerede besluttede cykelsti langs Nymøllevej udvidet til en dobbeltrettet sti.

Strækning A:

Rødpælevej-Rådhusvej ca. 250 m ca. 2,5 mio. kr.

Strækning B:

Rådhusvej frem til Ravnsholtsti ca. 200 m ca. 2,1 mio. kr.

Strækning C:

Ravnsholtsti frem til Gl. Lyngvej ca. 400 m ca. 4,5 mio. kr.

Den sidste del af stien (strækning C) er skønnet lidt dyrere pr. løbende meter, da forholdene vurderes at være mere komplicerede på denne strækning.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Punkt 19: Initiativsag nr. 37: Trafikpulje

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

- ”Ny måde at styre trafikhandleplanen på med en mindre pulje til løbende trafikforbedringer (1-2 mio. kr.)
- Større anlægsarbejder skal prioriteres separat og ikke tages fra trafikhandleplanen, da det bevirker at mange små trafik sikkerhedsforanstaltninger aldrig bliver løst. Se trafikplanen”.

Venstre har fremsendt følgende:

”Venstre ønsker fremadrettet en ændret anvendelse af trafikpuljen. Historisk var denne pulje tidligere anvendt til prioritering af mindre økonomisk tunge trafikforbedringer, identificeret i Trafik og miljø handleplanen. De seneste år har puljen været anvendt til større projekter såsom Kongevejen, Hillerødvej og til næste år Kirkeltevej. Vi skal tilbage til et rådighedsbeløb til mindre trafikforbedringer, og derfor foreslår Venstre, at der i årene frem fra 2018 afsættes et beløb til disse forbedringer, og at større trafikinvesteringer må bevilges specifikt på anlægssiden, når der lægges årlige budgetter. Kan forvaltningen ud fra behovet estimere et årligt beløb for puljen til mindre trafikforbedringer?”

Alternativet har fremsendt følgende:

”Halvdelen af trafikpuljen øremærkes til mindre projekter, der prioriteres i TPU. Større projekter finansieres over budgettet. (Henviser i øvrigt til forslag fra Venstre)

John Køhler har fremsendt følgende:

”Trafikhandlingsplanen er et centralt værktøj til prioritering af trafikinvesteringerne. Imidlertid har tilskudsmuligheder til større projekter betydet, at mindre projekter ikke nyder fremme. Forvaltningen bedes fremkomme med forslag til hvordan dette kan ændres. Herunder om en liste med spadeklare projekter som ekstraanlæg (ved budgetforbedringer) er en mulig løsning”.

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

De nuværende afsatte midler er disponeret frem til 2018, med færdiggørelse af cykelsti på Kirkeltevej Vest, som dermed kan opnå tilskud fra den statslige cykelpulje. Der udover er der i det nuværende budget afsat en pulje på 12 mio. kr., der kan udmøntes i forbindelse med jordsalg i budgetperioden. Herunder er Uggeløse Bygade og Møllemosevej nævnt.

Trafikplanen 2017 peger på en lang række større og mindre projekter, til fremme af trafik sikkerhed/fremkommelighed i kommunen.

Projekterne vil fremadrettet kunne opdeles således, at projekter over 1 mio. kr. bevilliges som særskilte anlægsbevillinger, mens der afsættes en pulje til mindre projekter og analyser.

Størrelsen af bevillinger til store projekter og puljen til projekter til under 1 mio. kr. kan fastsættes ud fra den ønskede hastighed for udmøntning af trafikplanen. Et eksempel kan være, at der vælges et stort projekt til over 1 mio. kr. og en pulje på 2 mio. kr. til mindre projekter årligt. Forslag til udmøntning af puljen med udgangspunkt i Trafikplanen kan herefter foreligges Teknik- og Planudvalget årligt.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1 og anbefaler, at puljen til mindre projekter udgør 2 mio. kr.

Punkt 20: Initiativsag nr. 38: Infrastruktur i Allerød Kommune

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Radikale Venstre har fremsendt følgende:

”a. Overordnet plan for vejnettet herunder hensyn til støj og miljø belastning af boligområder. Derudover også hensyn til at sikre (gang og cykelstier) dvs. skoleveje, og sikker adgang til andre offentlige institutioner (seniorer og/eller handicappede).

b. Overslag for vejnet, ved ny bydel- Ny Bløvstrød?”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

- Den overordnede sti- og vejinfrastruktur i kommunen er fastlagt i kommuneplanen og mere detaljeret beskrevet i Trafikplan 2017 samt skolevejsundersøgelsen fra 2015. Der ud over er der i 2009 udarbejdet en støjkortlægning af vej- og banestøj i kommunen. Ønskes der udarbejdet en opdateret støjkortlægning med tilhørende handlingsplan for støjdemping skønnes dette at koste 3-400.000 kr.
- Det overordnede vej- og stinet i den nye bydel er beskrevet i lokalplan 1-134, 1-135 og 1-137. De konkrete løsninger i delområderne vil afhænge af den konkrete udbygning. Ønskes en prissættelse og udbygningsplan for det overordnede vej- og stinet, herunder opkobling til kommunens øvrige stinet vurderes dette at kunne tilvejebringes for ca. 100.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Punkt 21: Initiativsag nr. 39: Omfartsvej

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

”Hvad koster en omfartsvej, som forbinder Frederiksborgvej ved Borupgård-området med Hillerødmotorvejen? Det kunne enten være en ekstra frakørsel eller en ny vej fra Kollerødvej, som går mellem idrætsanlægget/rensningsanlægget og motorvejen.”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

En analyse af selve anlægsomkostningerne ved etablering af en forbindelse fra Frederiksborgvej til enten Kollerødvej via Møllemosevej eller ved etablering af ny tilkørsel til Hillerødmotorvejen via rampeanlæg og brooverføring skønnes at kunne foreløbigt estimeres ud fra erfaringstal for 300.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 22: Initiativsag nr. 40: Rundkørsel ved Rådhusvej og Kollerødvej

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

"Hævelse af brostensfladen i rundkørslen ved Rådhusvej og Kollerødvej af trafiksikkerhedshensyn for både skoleelever og gymnasieelever, da det er muligt at køre "lige over" og dermed hurtigt."

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Et projekt i rundkørslen Rådhusvej – Kollerødvej er beskrevet i Trafikplanen.

I bilag til Trafikplanen (som blev behandlet i Teknik- og Planudvalget den 6. september 2016) indgik et foreløbigt overslag over projektets omkostninger.

Projektet indeholder forskellige elementer til forbedring af sikkerheden i rundkørslen og omkostningerne vurderes, at ville udgøre mellem 200.000 kr. og 500.000 kr. afhængigt af løsningens omfang.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Punkt 23: Initiativsag nr. 41: Sikre udkørsler

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

”Der findes ingen sikre udkørsler (inklusive for gående) fra Blovstrød øst for Kongevejen, hverken til Kongevejen eller Sandholmsgårdsvej.

a. Hvad vil en lysregulering ved Sjælsø Allé koste? Vil det være muligt at kombinere en etablering med ’Renovering af Kongevejen, Fase 2’ uden at udskyde projektet?

b. Hvordan kan der opnås bedre sikkerhed i udkørslen fra Sjælsø Allé til Sandholmsgårdsvej, og hvad vil en sådan løsning koste?”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

- a) Skønsmæssigt vil signalregulering af krydset Sjælsø Allé/Kongevejen koste 1 mio. kr. Skal det nuværende projekt på Kongevejen tilpasses til en signalregulering vil det medføre forsinkelser i færdiggørelsen, og en udgift på 75.000 kr. til afklaring af effekt og konkret pris, jf. initiativsag nr. 34. En signalregulering af krydset vil kunne etableres efterfølgende.
- b) Udkørslen mellem Blovstrød Alle og Sandholmsgårdsvej er ikke prioriteret som projekt i Trafikplanen. En selvstændig analyse af krydset og forslag til tiltag skønnes til 50.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2, idet der henvises til initiativsag nr. 34.

Punkt 24: Initiativsag nr. 42: Sikring af cyklister sydfra til Lyng Skole

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

Hvad vil en sikring af cyklister sydfra til Lyng Skole koste, så de ikke skal krydse kiss-and-ride ruten? Hvordan vil det bedst og billigst kunne etableres?

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

På baggrund af skolevejsundersøgelsen i 2015 er der sket forbedring af belysning og afmærkning ved krydsningen af vejen Ved Gadekæret med den dobbelttreppede cykelsti. Krydsningen blev i skolevejsundersøgelsen udpeget som uoverskuelig og utryk.

Er løsning, hvor der ikke sker krydsning af kiss and ride-zonen, vil kræve en større ændring af vej- og stiforholdene. Prisen for en nærmere analyse af muligheder og anlægsomkostninger vurderes at udgøre 100.000 kr.

Der er i dag mulighed for at cykle bagom parkeringspladsen til Lyng Skole, hvorved en krydsning af kiss and ride-zonen kan undgås.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 25: Initiativ sag nr. 44: Plan for outdoor-oplevelser og turisme

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Socialdemokraterne har fremsendt følgende:

”Oversigt over og plan for outdoor-oplevelser og turisme, herunder over mulige samarbejder med relevante turismeorganisationer”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

I forbindelse med Planstrategi 2015 besluttede byrådet, at:

- Udbygge det rekreative stinet og skabe nye støttepunkter for friluftslivet.
- Kommunes kulturhistorie og kunst formidles på hjemmesiden, ved skiltning, stiforløb mm.

Den mest komplette oversigt over outdoor-oplevelser i kommunen er ansøgning om at blive årets friluftkommune i 2016. [Friluftkommune 2016](#)

Allerød Kommune er på nuværende tidspunkt medlem af Friluftsguiden.dk, hvor ture og ”attraktioner” kan ses i sammenhæng med andre kommuners og organisationers gå-, cykelruter mm. Enkelte stiforløb er uploadet til siden, men den er ikke komplet.

Staten har hjemmesiden Udinaturen.dk, hvor overnatningspladser, ture mv. kan ses. Hjemmesiden dækker dog hovedsageligt statslige arealer. Udbyderne af Friluftsguiden har et projekt på vej for at sikre, at data fra de to portalen køres sammen og vises begge steder. Kommuner kan også få adgang til at lægge data på siden.

Analyse

En oversigt og plan for outdoor-oplevelser og samarbejder vil kræve, at det undersøges nærmere, hvilke outdoor-oplevelser der findes i og i umiddelbar nærhed af kommunen.

VisitNordsjælland er Nordsjællands officielle turistorganisation ejet af kommunerne Fredensborg, Gribskov, Halsnæs, Helsingør og Hillerød. Her kan Allerød Kommune blive medlem (hvis det accepteres af de nuværende medlemmer) eller blive samarbejdspartner på udvalgte produkter.

Forslag til evt. kommende proces

1. Wonderful Copenhagen udarbejder en grundlæggende analyse af turismeerhvervet i kommunen forstået som ”attraktioner”, overnatninger og relaterede arbejdspladser (ca. 5.000 kr.)
2. Forvaltningen indgår i dialog med VisitNordsjælland om evt. samarbejde.

3. Udvalget forelægges resultatet og tager stilling til om der skal indgås en aftale med VisitNordsjælland og om der skal arbejdes videre med en plan for videreudvikling af outdoor-oplevelser i kommunen.

Friluftsguiden.dk kan under alle omstændigheder opdateres med det nuværende materiale som turfoldere mm. for et engangsbeløb på ca. 60.000 kr. samt et fortsat årligt medlemsgebyr på ca. 4.000 kr. Der kan tilkøbes mulighed for at indlejre kort på hjemmesiden, hvilket vil koste ca. 25.000 kr. ekstra samt en årligt ekstraudgift på ca. 3.500 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 26: Initiativsag nr. 45: Skaterbane i regnvandsbassinet ved Lillerødhallerne

17/5451

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

" Med inspiration fra bl.a. Roskilde ønsker vi at undersøge om der med fordel kan etableres en skaterpark i og ved regnvandsbassinet syd for Lillerødhallerne. Der vil naturligvis være perioder hvor anlægget ikke kan anvendes fuldt ud, men kan formentlig anlægges i forskellige niveauer for at sikre en delvis anvendelse hele tiden. Fordelen er endvidere at skaterparken ikke ligger på et lydfølsomt område, da toget kører tæt på alligevel".

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Bassinet syd for Lillerødhallerne modtager ved kraftig regn spildevand fra fælleskloakerede områder, dvs. fortyndet husspildevand. Bassinet er derfor ikke egnet til rekreative formål.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 2.

Punkt 27: Initiativsag nr. 47: Toiletter i bymidten

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til, om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

"Åbning af toiletter på Allerød Station efter aftale med DSB vedr. betaling af etablering og drift. Det kan gøres langt billigere end 1 mio. kr. ved anvendelse af lokale håndværkere. Alternativt etablering af et fritstående offentligt toilet i forbindelse med "Øen".

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalgets behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Byrådet besluttede den 27. april 2017, at der rejses en særskilt sag om toiletter i bymidten.

Der henvises til punkt 11 på dagsordenen.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 28: Initiativsag nr. 48: To venstresvingsspor på Hillerødvej

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

”To venstresvingsspor på Hillerødvej ud på Slangerupvej i Lyngø

- *Hvad skal der til i forhold til etablering af to venstresvingsspor?*
- *Økonomi og arealerhvervelse, evt. nedlæggelse af fortov/sti?”*

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Fremkommelighed i krydset Hillerødvej/Slangerupvej indgår i Trafikplanen, hvor der er lavet et overslag på etablering af to spor på Slangerupvej gennem krydset. Prisen er estimeret til 2 mio. kr. Det vurderes ikke, at to venstresvingsspor på Hillerødvej bør etableres, uden at der samtidig etableres kapacitet på Slangerupvej. Det vurderes at ændring af den nuværende højre- og venstresvingbane til, at der kan drejes til venstre i begge spor, vil kunne holdes inden for det estimerede beløb.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 29: Initiativsag nr. 49: Tunnel på Kollerødvej

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

”Underføring (tunnel) på Kollerødvej fra Allerød Tennisklub (ny tennishal) til Allerød Idrætspark som konsekvens af den ny anlagte skov og rekreative område, tennishallen og Allerød Idrætspark”.

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Med udgangspunkt i det udarbejdede overslag over en stiunderføring i Blovstrød skønnes krydsningen af Kollerødvej at være mere ukompliceret.

Et kvalificeret prisoverslag vil kunne udarbejdes for 100.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 30: Initiativsag nr. 50: Udbedring af stisystem

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

"For at opnå en mere sikker skolevej til privatskolen ønskes stien under skinnerne bag ved XL Byg (skolesti til Allerød Privatskole) renoveret. Det vil tillige have den fordel at mange i de nye bebyggelser vil have lettere adgang til Lillerød på cykel og til bens."

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Stien fra ny adgangsvej til bebyggelse ved XL byg og til rundkørsel ved biblioteket via stiunderføring ved Allerød Sø er ca. 1,3 km lang. Det vurderes, at der for 75.000 kr. kan udarbejdes et projektforslag til renovering og opgradering af strækningen for bløde trafikanter, herunder overslag over anlægsudgifter.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-06-2017

Udvalget godkendte forslag 1.