

REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 09-02-2023

Mødedato Torsdag d. 09. februar 2023 kl. 07:30

Mødested skype-møde

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer, Erik
Lund, Torbjørn Barfod

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Udbud af ladestandere.....	5
Underskriftsark - Godkendelse af beslutningsprotokol.....	7

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

22/716

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 09-02-2023

Ingen.

Punkt 2: Meddelelser

22/716

Punkttype

Orientering.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 09-02-2023

-

Punkt 3: Udbud af ladestandere

22/18386

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Udvalget anmodes at beslutte, hvorvidt udbud af kommunale ladestandere skal igangsættes med henblik på at kunne søge statslig støtte til dækning af en evt. nettoomkostning inden udgangen af april.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte d. 26. januar 2023 udkast til ladestanderstrategi, og besluttede at Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget bemyndiges til at tilpasse udbuddet og enkeltelementer i strategien nærmere, inden for strategiens overordnede formål.

Da der er ansøgningsfrist til den statslige støttepulje d. 30. april 2023, er der en meget kort frist til udarbejdelse af udbudsmateriale og gennemførelse af udbuddet. Der er derfor behov for at igangsætte udarbejdelse af udbuddet hurtigst muligt. Der er indhentet tilbud fra tre rådgivningsfirmaer med erfaring i ladestanderudbud, og forudsætningen for at overholde tidsfristen for ansøgning til den statslige støttepulje er, at der gives accept torsdag d. 9. februar. Ud fra den nuværende tidsplan vil det betyde, at udbudsmaterialet færdiggøres i første halvdel af marts, og der kan ske annoncering af udbuddet medio marts, hvorved tilbudsgiverne forventes at afgive tilbud medio april.

Den statslige støttepulje vil kunne bidrage til at dække dele af de forventede nettoomkostninger, der er ved etablering af ladestanderne. Det er dog ikke endeligt afklaret om og i hvor stort omfang der vil være nettoomkostninger ved etableringen.

I udvalgets behandling af sagen d. 8. november 2022 er der taget udgangspunkt i, at udbuddet alene skal omfatte de kommunale ejendomme, hvor der er krav om opsætning af ladere. Der er krav om, at der ved eksisterende bygninger, som ikke er beboelsesejendomme, og hvor der er tilknyttet mere end 20 parkeringspladser, senest d. 1. januar 2025 skal etableres mindst én ladestander. AFI-loven (Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport), fra 2022, giver kommunerne mulighed for at (med)finansiere offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur under særlige betingelser. Der er meget stor prisforskel på etableringsomkostninger og dermed det kommercielle grundlag for forskellige ladetyper. Etableringsomkostningerne for hurtig- og især lyn-ladere er meget høje og forudsætter et stort antal brugere. Der er derfor opereret med at kommunen opsætter normal-ladere, såkaldte destinationsladere på 22 kW.

Der er en række praktiske udbudsmæssige forhold der skal afdækkes i forbindelse med udarbejdelse af udbuddet. Nedenfor er kort beskrevet nogle af de spørgsmål, der på nuværende tidspunkt er helt eller delvist afklaret, og som der har været rejst spørgsmål til politisk:

1 Burde nogle af ladepunkterne være større (enten i antal eller kw)?

I forbindelse med udbuddet vil det være muligt for operatørerne at tilbyde bedre løsninger end de 22 KW ladere, eller flere ladere end det, som er besluttet, såfremt det er kommercielt interessant. De nærmere rammer for muligheden afklares med den rådgiver med erfaring i udbud af ladestandere, der vælges til opgaven.

2 Kunne udbuddet med fordel opdeles i flere dele frem for som nu i et stort med alle, enten for at give bedre priser på den jord vi udlejer eller opnå bedre tilskud fra puljen?

Det forventes at udbuddet vil omfatte to eller tre grupper af ladestandere, hvor de bliver blandet så der er gode og mindre gode placeringer i hver gruppe. Det afklares med rådgiver, hvorvidt to eller tre grupper er optimalt og om det skal være muligt for den samme byder at vinde flere grupper.

3 Er der øvrige kommunale grunde hvor vi også burde etablere ladestandere (fx en hvor der tilfældigvis kun er 19 p-pladser)?

Ladestanderstrategien peger på, at der med de kommunale standere, plus den bekræftede kommercielle udbygning er tilstrækkeligt med ladekapacitet i kommunen. Udbuddet bliver dog udformet således, at det efterfølgende er muligt at udbyde yderligere ladestanderplaceringer, såfremt der er behov.

4 Er det klogest at udleje eller sælge den jord standerne vil blive etableret på?

Meldingen fra andre kommuner og rådgivere er, at udlejning af arealet er at foretrække.

Udbuddet udformes efter Vejdirektoratets paradigme for udbud af ladestandere og sker som et koncessionsudbud, hvor anlægget (dog ikke ladestanderen) tilfalder kommunen efter udløb af koncessionsperioden. Perioden fastlægges i samarbejde med rådgiver og forventes at være 8 til 10 år. Opkoblingen af de offentlige tilgængelige ladestandere vil ske direkte til elnettet og ikke gennem kommunale ejendomme.

Det er besluttet at den kommunale del af finansieringen i forhold til ladestanderne sker ved overførsel af ubrugte anlægsmidler af midlerne til udvikling af bymidterne, hvilket forventes at ske til april.

Forslag 1:

Udvalget godkender, at der igangsættes udbud af ladestandere ud fra Ladestanderstrategien og de overordnede rammer som beskrevet. Udvalget forelægges en status for udbuddet på kommende møde. På baggrund af tilbuddene søges den statslige støttepulje ultimo april.

Forslag 2:

Udvalget ønsker et beslutningspunkt på en kommende dagsorden, der beskriver en nærmere analyse af potentielle muligheder for opstilling af ladestandere, samt en nærmere beskrivelse af de behov for og krav til ladestandere, der kan opstilles på kommunale ejendomme og vejarealer. Der udarbejdes samtidigt en ny tidsplan for dette arbejde. Der vil således ikke blive søgt om tilskud fra den statslige pulje.

Forslag 3:

Udvalget beskriver, hvilke kriterier de ønsker indarbejdet i den nuværende udbudsproces.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 09-02-2023

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 4: Underskriftsark - Godkendelse af beslutningsprotokol

22/15430

Punkttype

Beslutning.

Tema

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet – det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen ”godkendelse” øverst til venstre i First Agenda.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 09-02-2023

Udvalget godkendte beslutningsprotokollen.