

REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 29-03-2022

Mødedato Tirsdag d. 29. marts 2022 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer, Erik
Lund, Torbjørn Barfod

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Faste aktører og fora for samarbejde på natur- og miljøområdet.....	5
Rådet for bæredygtig udvikling.....	8
Proces for udarbejdelse af klimatilpasningsplan.....	10
Præsentation af Novafos.....	12
Status for strukturplan for fælles renseanlæg Øresund.....	13
Tilbagebetaling af administrationsgebyr for erhvervsaffald.....	16
Lynge Bygade klimaprojekt - status.....	19
Miljøtilsynsberetning for 2021.....	21
Udsættelse af indsendelse af affaldsplan til Miljøstyrelsen.....	23
Hastighedsplan.....	25
Trafikbestilling 2023 - Scenariefasen.....	27
Sti Allerødvej-Blovstrød Teglværksvej-Østre Teglværksvej.....	30
AK Fjernvarme - Regulering af takster.....	33
Endelig vedtagelse af Lokalplan 3-397 for en transport- og distributionsvirksomhed.....	36
Placering af telemast på Kirkeltevej.....	38
Opsætning af telemast ved Frederiksborgvej.....	40
Koncessionsudbud af reklamefinansieret byudstyr 2022.....	42
Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 29. marts 2022.....	45
Orientering om konkrete byggesager.....	47
Velkomstmøde for nye borgere og åben hus på rådhuset.....	48
Fagudvalgenes arbejdsprogram 2022-25.....	50
Orientering om KKR-Hovedstaden.....	52
Orientering om afgørelser til et logistikcenter på Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød.....	55
Bolig og Planstyrelsens forberedende arbejde ifm. initiativ for byomdannelse og erhvervsudvikling	57
Modtagelse og integration af flygtninge fra Ukraine.....	58
Genoptagelse af sag fra Byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois - statens bevaringsværdige bygning	62
Genoptagelse af sag fra byrådsmedlemmerne Michael Nørregaard og Thomas Frisch - Støjhandling	64
Sag fra Byrådsmedlem Erik Lund - Nedsættelse af trafikstøj.....	66
Sag fra byrådsmedlem Thomas Frisch - Ladestander struktur.....	67
Flygtningeboliger på Sportsvej - forlængelse af dispensation.....	68

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

22/716

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget besluttede at optage yderligere et punkt på dagsordenen om forlængelse af dispensation til flygtningeboliger på Sportsvej. Punktet fremgår som punkt 32 på referatet.

Punkt 2: Meddelelser

22/716

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Afgørelse fra Vejdirektoratet i klagesag om privat fællesvej Gravenstensvej 5-11

Teknik- Erhvervs- Plan- og Miljøudvalget traf d. 10. august 2021 afgørelse i sag om, hvorvidt den private fællesvej Gravenstensvej 5-11 skulle anlægges som den i forbindelse med udstykningen i 1944 blev udlagt. Udvalget besluttede følgende: ”Med baggrund i de uforholdsmæssigt store udgifter for grundejerne til at anlægge vejen, vurderes det ikke at være nødvendigt at anlægge vejen som udlagt. Som konsekvens heraf sløjfes vejudlægget langs stikvejen 5 – 11 (ikke langs stamvejen Gravenstensvej). Grundejerne vil fremtidigt skulle betale grundskyld af det ibrugtagne areal.”

Beboerne på Gravenstensvej 7 påklagede kommunens afgørelse til Vejdirektoratet, som den 10. marts 2022 har truffet afgørelse i sagen.

Vejdirektoratet har stadfæstet kommunens afgørelse, jf. vedlagte afgørelse.

2 Fredningsnævnets afgørelse vedr. klager over Fredningsforslag Bastrup Nord

Danmarks Naturfredningsforening og Allerød Kommune rejste d. 19. december 2019 fredningsforslag for arealer beliggende nord for Bastrup Sø. Fredningsforslaget behandles af Fredningsnævnet for Nordsjælland, som d. 16. december 2021 forlængede fristen for nævnets behandling af fredningsforslaget. Fredningsnævnet har modtaget og behandlet 2 klager over forlængelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har d. 7. marts 2022 oplyst, at nævnet stadfæster forlængelsen af fristen til d. 18. december 2023.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Formanden satte til afstemning, at meddelelserne tages til efterretning:

- Miki Dam Larsen, Esben Buchwald og Anders Glümer stemte for
- Erik Lund stemte imod
- Torbjørn Barfod undlod at stemme

Erik Lund har følgende mindretalsudtalelse:

”Erik Lund kan ikke godkende orienteringen omkring Gravenstensvej 5-11, da forvaltningen i deres afgørelse IKKE har fulgt TEPMU’s afgørelse om at sløjfe vejudlægget langs stikvejen 5 – 11 (ikke langs stamvejen Gravenstensvej, men i stedet har indføjet, at ”Allerød kommune vil løbende vurdere om der alligevel vil være behov for at udvide vejen inden for det eksisterende vejudlæg”.

Erik Lund ønsker, at Allerød kommune meddeler en ny afgørelse, der er i overensstemmelse med TEPMU’ afgørelse af 10. august 2021 om at sløjfe vejudlægget, og forventer en meddelelse om dette på det kommende udvalgs møde.”

Punkt 3: Faste aktører og fora for samarbejde på natur- og miljøområdet

22/11318

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Orientering.

Tema

Kommunen, borgere og virksomheder samarbejder om en koordineret indsats inden for bæredygtighed og verdensmål - herunder bl.a. Vild kommune og klimainsats. Udvalget orienteres om igangværende aktiviteter og fora samt om faste aktører og fora for samarbejde på natur og miljøområdet.

Marianne Engberg, Finn Yde Andersen og Kurt Borella fra Danmarks Naturfredningsforening (DN) deltager under punktets behandling og er indbudt til kl. 8:00.

Sagsbeskrivelse

Kommunens vision og Natur, Miljø og Klimapolitik skaber rammer for møder mellem de mange aktive aktører og hermed også grobund for synergi og samarbejde. Samarbejdet med aktørerne sker via kampagner eller møder og dialog om aktiviteter inden for bæredygtighed. Målsætningen er at styrke samtænkning og koordination i kommunen og i samarbejdet med aktive borgere, foreninger og virksomheder.

En særlig tværgående rolle har Danmarks Naturfredningsforening (herefter DN), som både indgår i Rådet for Bæredygtig Udvikling, i bestyrelsen for Grøn Guide Allerød, i Det Grønne Råd og som interessant i naturvejledningen. Derudover er der løbende dialogmøder mellem kommunen og DN. DN er inviteret til, at fortælle om foreningens arbejde og tanker om samarbejdet med kommunen.

Det daværende Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalg drøftede d. 7. september 2021 en række muligheder for samarbejde om en kommende handleplan for natur og biodiversitet, og DN foreslog et partnerskab omkring dette arbejde. Udvalget besluttede i den forbindelse at arbejde videre med DN om en handleplan.

En række faste aktører og fora er sammen med øvrige foreninger og selvorganiserede og DN med til at tegne indsatsen. Det er:

Carbon20

Carbon20 består af et udviklingsråd og et større erhvervs-netværk for bæredygtig udvikling. Udviklingsrådet skal være med til at støtte og udvikle Carbon20-samarbejdet gennem sparring og inspiration. Rådet kan rådgive byrådet i forhold til de politiske rammer for en bæredygtig udvikling på det lokale erhvervsområde. Endvidere skal rådet være med til at pege på mulige fælles projekter mellem virksomhederne. Det fremadrettede fokus skal drøftes i udviklingsrådet, men kan med fordel koncentrere sig om fælles indsatser i Klimaplan 2020, herunder energibesparelser, varme, solceller og grøn mobilitet.

Der er ca. 50 virksomheder med i selve netværket, som spænder fra mindre forretningsdrivende til store produktions- og rådgivningsvirksomheder. Netværket og nyhedsbrevene er en mulighed for at kanalisere viden om klima og bæredygtighed ud til virksomhederne. Der afholdes netværksmøder med aktuelle temaer, f.eks. grøn erhvervsvækst og cirkulær økonomi, der ligeledes giver virksomhederne anledning til at udveksle erfaringer. Netværket har ligget lidt stille pga. COVID-19, men forventes mere aktivt i 2022.

Carbon20 er startet i 2011, som et tværkommunalt EU-støttet projekt, med det formål at understøtte lokale virksomheders arbejde med drivhusgasreduktion. Projektet er videreført i Allerød Kommune som et offentligt/privat samarbejde om bæredygtighed og CO2-reduktion. Det er virksomhedsrettet og er understøttet af et udviklingsråd. Borgmesteren er formand for udviklingsrådet og der sidder desuden repræsentanter fra både virksomheder og Allerød Kommunes byråd.

Grøn Guide

Grøn Guide Allerød er en forening, som virker for at flest mulige af Allerøds borgere inspireres til at ændre levevis i en mere bæredygtig retning samt at flest mulige institutioner, skoler, virksomheder m.v. i kommunen i aktiviteter og drift udvikler sig i en bæredygtig retning. Foreningen gør dette ved at koordinere og gennemføre initiativer inden for miljø, klima og bæredygtig udvikling i samarbejde med borgere, kommune, skoler, institutioner, foreninger og Agenda 21 grupper, erhvervsliv samt andre samarbejdspartnere. Foreningen giver desuden en mulighed for erfaringsudveksling og visionære tanker i forhold til en lokal indsats for bæredygtighed. Den Grønne Guide startede i 1998 med en bestyrelse af aktive borgere og foreningsrepræsentanter i lokalområdet. Grøn Guide Allerød prioriterer i samarbejde med bestyrelsen årets opgaver, herunder aktiviteter, hvor den grønne guide og foreningen deltager. Grøn Guide Allerød samarbejder desuden med naturvejlederen på Vester Hus og deltager i Rådet for Bæredygtig Udvikling. Borgere, institutioner og virksomheder kan modtage løbende nyhedsbreve om foreningens arbejde og gode råd til en mere bæredygtigt levevis.

Vestre Hus - Børnenaturcenter

Naturvejledning i Allerød kommunes er placeret i Vester Hus og servicerer primært institutioner og skoler med undervisning og arrangementer om naturen og miljøet, herunder biodiversitet i bredeste forstand. Arbejdet med at undervise de unge rummer især målsætningerne for de to-tre verdensmål om kvalitetsuddannelse (4) livet på land (15) og i en vis grad klimainsats (13).

Der er ingen tvivl om, at netop naturvejledning har en betydelig effekt i fremme af en bæredygtig udvikling. Især ved at give deltagerne (typisk børn og unge) en forståelse og respekt for den natur og biodiversitet, som får borgere og forbrugere til at træffe mere bæredygtige valg, og gøre en indsats for den vilde natur og hverdagsnatur. Det er oplevelser i naturen, der giver kærlighed til naturen, og som derfor ansporer til at beskytte naturen. Der er et tæt samarbejde mellem Grøn Guide Allerød og naturvejlederen i forhold til at sikre den bedste borgerkontakt i forhold til kommunens målsætninger. Parterne koordinerer indsatsen overfor både børn og voksne. DN og DOF mv. er desuden naturlige samarbejdspartner for naturvejledningen.

Det Grønne Råd

Det Grønne Råd består af repræsentanter for 11 grønne foreninger og organisationer inden for natur, friluftliv, landbrug, fiskeri mv. Grønt Råd blev oprettet i 2007. Grønt Råd har afholdt 21 møder gennem årene. Møderne er mest informationsudveksling om nye naturundersøgelser, opgaver, sager der er afsluttet, i gang eller i opstart. Medlemmer har på vegne af deres foreninger leveret information om deres arbejde, konkrete forespørgsler, data og information om naturens tilstand mv. Ofte gøres der opmærksom på mindre ting ude i naturen, som der skal tages hånd om f.eks. forurening af vandløb, skiltning ved stier, naturobservationer mv. Samarbejder omkring f.eks. minkbekæmpelse, naturpleje, stier i det åbne land, fuglekasser, viden om naturen, arealanvendelse mv. er kommet i stand på disse møder.

Rådet for bæredygtig udvikling

Rådet for bæredygtig udvikling har fra starten haft sit virke i tæt samarbejde med aktiviteterne under Den Grønne Guide. Rådets arbejde har primært handlet om at indarbejde hensyn til en bæredygtig udvikling i lokale tiltag, f.eks. øget miljø i kommunens planlægning, klimahensyn og mindre miljøbelastning som generelle principper på alle områder og styrket biodiversitet. Udvalget behandler en særskilt sag herom jf. punkt x på dagsorden.

Der er således mange aktører, og der er et potentiale for synergi og samarbejde med de ovennævnte fora.

Danmarks vildeste kommune

I forbindelse med konkurrencen "Vild kommune" deltager Allerød kommune søndag den 8. maj, når Teknologirådet (finansieret af EU) afholder temadag om landbrugets muligheder for at styrke insektlivet, som er i tilbagegang. Det vil også handle om, hvordan man som borger kan styrke biodiversiteten med særlig fokus på insekterne, f.eks. i sin egen have. Tilsvarende er kommunen i dialog med Naturstyrelsen om "det vilde" i de kommende urørte skove i kommunen, og hvordan særligt interesserede borgere aktivt kan bidrage til at sikre sårbare arter og biotoper (omgivelser for arter) i omstillingen til urørt skov. Der har desuden været et "vild kommune" arrangement om fuglekasser og bihoteller.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalgets tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Rådet for bæredygtig udvikling

22/11318

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering

Tema

Udvalget orienteres om mulig ændring i rammerne for samarbejdet mellem Rådet for Bæredygtig Udvikling og kommunen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe afgørelse i sagen

Sagsbeskrivelse

Historik

Rådet for Bæredygtig Udvikling, blev nedsat af byrådet i 2002, og opstod under en global fokus på at gøre bæredygtig udvikling konkret op til verdensmødet i Johannesburg i 2002. Verdens opmærksomhed var på at få en global plan for at sikre en bæredygtig verden. I den tid var der særlig opmærksomhed på indikatorer, som kunne sikre udviklingen og fastholde politikerne. At bevare udviklingsmulighederne for vores efterkommere, at sikre de væsentlige ressourcer og biodiversiteten for de kommende generationer.

Fokus var således i 2002 på knappe ressourcer og biologisk mangfoldighed. Samtidig var klimaproblemet blevet formuleret og et hurtigt voksende emne for en aktuel og global indsats.

Rådets opgaver

Rådet har fået en rolle som høringspart i forhold til spørgsmål om bæredygtighed og mulig sparringspart for byrådet. En af rådets opgaver har desuden været at udfordre kommunens indsats på bæredygtighedsområdet og foreslå ambitiøse mål. Senest har arbejdet med verdensmålene videreført denne fokus på omfang af bæredygtighed i alle byrådsbeslutninger.

Rådet er bl.a. central i dialogen om visioner og konkrete løsninger mellem aktive borgere, politikere i byrådet og repræsentanter for lokale foreninger med interesse for bæredygtighed. Dette forklarer rådets sammensætning.

Rådet godkender regnskab og årsplan for den Grønne Guide og indstiller kandidater til byrådets grønne borger- og virksomhedspris. Endelig samarbejder rådet med Grøn Guide Allerød om bl.a. samtalemøder med byråds kandidaterne op til kommunevalgene. Samarbejdet omhandler desuden deltagelse ved lokale folkemøder, borgerdage og lignende arrangementer.

Seminar om fornyelse i arbejdsopgaver d. 31. marts 2022

Rådet har siden 2002 haft et uændret kommissorium samtidig med, at der er kommet nye udfordringer, ligesom rådets rolle gradvis er forandret. Der er derfor i forbindelse med den nye byrådsperiode en anledning til at overveje rådets opgaver og roller.

Rådet har på flere møder i 2021 evalueret sit arbejde, og der er fra rådets medlemmer forslag til at igangsætte en proces med henblik på forandringer. F.eks. et ønske om at indlede den nye byrådsperiode med et seminar om både rolle og indhold i arbejdet.

På det førstkomende rådsmøde den 31. marts 2022 vil medlemmerne overveje forandringer og fornyelser i rådets arbejdsområder og roller. Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget kan i den forbindelse bidrage med input til denne proces og det er aftalt, at udvalgets formand vil deltage på mødet.

Forvaltningen foreslår at udvalget tager denne orientering til efterretning.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager til efterretning at Rådet for Bæredygtig Udvikling påtænker at justere sin rolle og sine arbejdsopgaver i den kommende byrådsperiode. Udvalget kunne i den anledning overveje, om man ønsker at bidrage med input til processen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Proces for udarbejdelse af klimatilpasningsplan

21/13198

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Orientering.

Tema

Byrådet godkendte Klimaplan 2020 den 25. marts 2021. Som en del af planen indgår, at kommunen udarbejder et tillæg til Klimaplan 2020 med fokus på klimatilpasning, på baggrund af opdaterede data.

Udvalget orienteres om status på arbejdet med en klimatilpasningsplan for Allerød Kommune som geografisk område - og om tids- og procesplan for arbejdet.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune er i gang med at udarbejde en klimatilpasningsplan, som en del af indsatsen for at blive klimarobust og klimaneutral senest i 2050. Indsatsen knytter sig til DK2020, hvor Allerød har deltaget som pilotkommune og udarbejdet plan for reduktion af drivhusgasser – Klimaplan 2020.

Formålet med klimatilpasningsplanen er at analysere og vurdere, hvordan kommunen kan arbejde mod at blive klimarobust, altså kunne modstå de klimaforandringer, der forventes i form af f.eks. mere regn, vind og højere temperaturer. Klimatilpasningsplanen vil indeholde både analyse, kortlægning og vurdering, men også mål for klimatilpasningsindsatsen, principper for prioritering og konkrete tiltag. Der vil være et særligt fokus på at sikre merværdier og bæredygtighed i tiltagene.

Klimatilpasningsplanen udarbejdes dels på baggrund af en kortlægning af risiko, men bygger også på den tidligere klimatilpasningsplan fra 2013, handlingsplan for klimatilpasning fra 2017 samt en række andre planer, herunder Kommuneplan 2021, Spildevandsplan 2013, Områdeplan for Allerød Kommunes afløbssystemer m.fl.

Klimatilpasningsplanen kobler sig overordnet set til Natur-, Miljø- og Klimapolitikken, hvor planen knytter sig særligt til tema 3 om helhedsorienteret vandforvaltning. Det er her byrådets mål, at helhedsorienteret vandforvaltning tager udgangspunkt i vandets naturlige kredsløb, og at vandhåndteringen integreres i byrummet. Det er i fokusområderne beskrevet, at planlægning med udgangspunkt i det naturlige vandkredsløb skal medvirke til at klimasikre byerne til fremtidens regn og at der arbejdes for en helhedsorienteret drift af kommunens vandløb, kloakker og renseanlæg.

Proces

Kortlægningen er igangsat og omfatter både en kortlægning af, hvor der er sandsynlighed for oversvømmelse, og hvor det vil have de største konsekvenser.

Processen med udarbejdelse af klimatilpasningsplanen er bygget op omkring involvering af borgere samt nøgleaktører (Novafos, jordejere, interesseorganisationer, råd, mv.) da flere af tiltagene i den endelige plan forventes udført i fællesskab med disse.

Det forventes, at klimatilpasningsplanen kan vedtages i november 2022, jf. nedenstående tidsplan.

CONCITO – Danmarks Grønne Tænketaank er overordnet projektsekretariat for DK2020 og er videnspartner sammen med det internationale bynetværk C40. De har desuden været del af § 17 stk. 4 Opgaveudvalget for Verdensmålene i Allerød Kommune, der afgav sine anbefalinger til kommunen i april 2020.

Klimatilpasningsplanen skal afleveres til CONCITO ved udgangen af november 2022, for at opretholde C40-godkendelsen af kommunens Klimaplan 2020, da dette var en betingelse for godkendelsen.

Tidsplan

Analyse og kortlægning	marts - maj
Involvering af nøgleaktører	-
MEBU Status – orientering	31/5
Borgerproces – aftenmøde	juni
Opsamling og planudarbejdelse	juni
Forslag godkendes i MEBU, ØU og Byråd med henblik på udsendelse i høring	august
Høringsperiode af forslag, inkl. miljøvurdering med mulighed for borgermøde	Uge 35-38
Plan færdiggøres på baggrund af høring	Uge 39 - 40
Vedtagelse af plan i MEBU, ØU og Byråd	November
Aflevering til CONCITO	30/11

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Dialog/høring

Der planlægges som beskrevet både dialog med nøgleaktører og borgere. Desuden planlægges en egentlig høring af forslaget til planen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Præsentation af Novafos

22/11340

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget præsenteres for Novafos, herunder forudsætningerne for det gode samarbejde mellem Novafos og Allerød Kommune som sikrer, at Allerød Kommune får den ønskede hjælp og støtte til at gennemføre ambitionerne på spildevandsområdet.

Direktør for Novafos Carsten Nystrup samt kommunekoordinator Martin Moneaux deltager under punktets behandling og er indbudt til kl. 9.00.

Sagsbeskrivelse

Novafos er Allerød Kommunes forsyningsselskab på spildevandsområdet. Selskabet er ejet af de ni kommuner Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal, og blev dannet i 2017 ved en sammenslutning af kommunernes daværende forsyningsselskaber.

Novafos ejer og driver de offentlige kloakker i Allerød Kommune.

Novafos' præsentation er vedlagt som bilag.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Præsentation af Novafos i relation til Allerød Kommune

Punkt 7: Status for strukturplan for fælles renseanlæg Øresund

20/10488

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

De fire kommuner Allerød, Furesø, Hørsholm og Rudersdal orienteres om status for arbejdet med strukturplan for et nyt fælles renseanlæg. Herunder Novafos' vision for fremtidens renseanlæg og orientering om ny placeringsanalyse, der igangsættes i 2022.

Det tidligere Teknik-, Erhvervs-, Plan- og miljøudvalg blev orienteret om status på møde den 1. juni 2021.

Sagsbeskrivelse

Novafos' vision

Da Novafos i 2016 blev dannet som fælles vand- og spildevandsselskab gav de ni ejerkommuner selskabet en bunden opgave; Novafos skulle undersøge, hvordan spildevandsrensningen på tværs af kommunerne kunne gøres mest effektiv og robust over for de fremtidige krav til bedre spildevandsrensning.

Novafos anbefalede i 2020 en ny struktur for renseanlæg i Hørsholm, Rudersdal, Allerød og Furesø Kommuner, så eksisterende renseanlæg nedlægges og et nyt, fælles, energiproducerende renseanlæg bygges til fremtidens behov for rensning af vand og ressourceudnyttelse.

Novafos har sat sig en vision for at sætte nye standarder for effektiv drift, klimatilpasning og en ny effektiv rensestruktur for det samlede selskab. Ved at bygge et nyt energiproducerende anlæg, med mulighed for udvidelser, kan man effektivt leve op til fremtidige renskrav til spildevandet og samtidigt imødekomme samfundets krav til ressourceudnyttelse og reduktion af klimagasser.

På fremtidens renseanlæg har Novafos en ambition om at rense spildevandet mere effektivt, så der f.eks. udledes mindre mængder kvælstof, som skader vandmiljøet. På det fælles renseanlæg kan der produceres grøn fjernvarme og vandet kan renses for "nye" stoffer som f.eks. mikroplast og medicinrester. Den fælles rensestruktur vil derfor være bedre for plante- og dyrelivet og hjælpe til at nå de vigtige mål om renere vand i vandløb, søer og Øresund.

Grøn varme og klimatilpasning

Renseanlæg er en central del af vores infrastruktur og har et uudnyttet potentiale til at indgå i kommunernes grønne omstilling. Det fælles renseanlæg kan levere fjernvarme til, hvad der svarer til ca. 4.200 parcelhuse. Ved hjælp af varmepumper kan der trækkes varme ud af det rensede spildevand. Dermed kan fjernvarme fra renseanlægget erstatte konventionel opvarmning af huse. Det fælles renseanlæg vil bidrage til kommunernes mål om at reducere CO₂-udledningen og til at reducere opvarmning med fossile brændstoffer.

Ny placeringsanalyse

Som en del af strukturanalysen blev der gennemført en placeringsanalyse. Placeringsanalysen udpegede en mulig placering på et landbrugsareal i Hørsholm Kommune vest for Helsingørmotorvejen. Novafos' bestyrelse godkendte i juni 2021 på baggrund af placeringsanalysen et strategisk køb af et areal ved Store Hvedehavegård i Hørsholm vest for Helsingørmotorvejen til en mulig placering af et fælles renseanlæg.

På et møde i Hørsholm Kommunalbestyrelse den 27. september 2021 blev Novafos bedt om at "genvurdere kriterierne for placering af et eventuelt renseanlæg" og at "der arbejdes videre med at undersøge konkrete alternative placeringer til

Store Hvedehavegård for et eventuelt kommende renseanlæg”.

Novafos har igangsat arbejdet med genvurderingen af placeringsanalysen, og forventer at kunne fremlægge en ny rapport i 2. halvår 2022, som foreslås politisk behandlet i de fire kommuner. Når der er taget beslutning om placering, udarbejder Novafos en strukturplan for det fælles renseanlæg og en miljøvurdering. Begge dele sendes i offentlig høring.

Miljøvurdering

Med udgangspunkt i placeringsanalysens resultat, udarbejder Novafos en strukturplan for den fælles rensestruktur og gennemfører en miljøvurdering af planen. Miljøvurderingen vil sammenligne driften af de eksisterende renseanlæg (0-scenariet) med forslaget til et fælles renseanlæg.

Beslutning om rensestrukturen

På baggrund af strukturplanen for den fælles rensestruktur og miljøvurderingen af denne skal politikkerne i de fire kommuner beslutte, om Novafos skal etablere en ny fælles struktur for spildevandsrensningen i de fire kommuner.

Novafos' vision for fremtidens renseanlæg kan ses i bilag 1.

Orientering om Novafos rensestrukturproces kan ses i bilag 2.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Økonomi og finansiering

Novafos finansierer og forestår arbejdet med udarbejdelse af en strukturplan for renseanlæg, herunder også placeringsanalysen, samt den tilhørende miljøvurdering af strukturplanen, og kommunerne bidrager med deltagelse i arbejdet. Selskabsstrukturen og fordelingen af udgifterne til etablering og drift af de nye anlæg vil blive fastlagt i en senere fase.

Dialog/høring

Borgerinddragelse

Novafos og Hørsholm Kommune har startet en referencegruppe, hvor alle interesserede borgere er velkomne. Hidtil har den bestået af borgere fra Hørsholm. Borgere fra Furesø, Rudersdal og Allerød vil blive inviteret til næste møde i referencegruppen, fordi den nye placeringsanalyse omfatter alle fire kommuner. Næste møde er inden sommerferien 2022.

Temadag

Kommunalbestyrelserne/byrådene i alle fire kommuner inviteres til et temamøde i sommeren 2022 om det fælles renseanlæg, vision og proces.

Offentlig høring af strukturplanen

Når Novafos har udarbejdet den endelige strukturplan for det fælles renseanlæg og den tilhørende miljøvurdering, vil begge dele blive sendt i offentlig høring.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Orientering om rensestrukturproces

Bilag 2 - Fremtidens renseanlæg

Punkt 8: Tilbagebetaling af administrationsgebyr for erhvervsaffald

22/10658

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Højesteret har afsagt dom i en sag om administrationsgebyr for erhvervsaffald anlagt af en virksomhed mod Københavns Kommune. Da Allerød Kommune har haft en tilsvarende praksis i samme type sager, er kommunen forpligtet til at genoptage tilsvarende sager og vurdere, om der skal ske tilbagebetaling af administrationsgebyr.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at indstille forslag til håndteringen godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune har fra 2010 til 2018 opkrævet et administrationsgebyr fra virksomheder. Gebyret dækkede kommunens omkostninger til erhvervsaffald f.eks. administration af affaldsordninger, konkrete anvisninger af affald, udarbejdelse af affaldsregulativer og planlægning. Kommunen havde en restriktiv praksis i ansøgningssager om fritagelse for betaling af gebyret fra virksomheder, som havde en minimal eller ikke egentlig affaldsproduktion. Samme praksis blev fulgt i mange andre danske kommuner. I 2018 udgjorde gebyret 812 kr. inkl. moms. Ordningen med fastsættelse og opkrævning af administrationsgebyret blev afskaffet i 2018 med virkning pr. 1. januar 2019.

Højesterets dom om administrationsgebyr

Højesteret fastslog i en dom af 7. december 2020, at Københavns Kommunes praksis for fritagelse af visse virksomheder for betaling af gebyret var for restriktiv. Gebyrfritagelsen burde være givet, idet den konkrete virksomhed havde en så marginal produktion af erhvervsaffald, at den reelt ikke belastede de kommunale affaldsordninger, udover hvad der allerede var betalt for via gebyret for husholdningsaffaldet. Højesteret lagde vægt på, at virksomheden var drevet fra ejers bolig, og at ejer af virksomheden var eneste ansat. Højesteret vurderede, at kommunes praksis i tilsvarende sager indebar en risiko for at afskære en række virksomheder fra fritagelse, og som efter forarbejderne til miljøbeskyttelsesloven var forudsat fritaget. Københavns Kommune havde herefter pligt til at revurdere tilsvarende sager om fritagelse.

Dommen indebærer, at selve lovhjemlen til at opkræve gebyret var korrekt.

Allerød Kommune har haft en praksis for fritagelse for gebyret, som ligger tæt op ad Københavns Kommunes og har derfor som konsekvens af dommen også pligt til at revurdere og evt. tilbagebetale gebyret i tilsvarende sager.

Forslag til metode for afgrænsning af virksomheder til genoptagelse og revurdering

Forvaltningen har udarbejdet forslag til ”Metode til afgrænsning af virksomheder, der skal have tilbagebetalt administrationsgebyret som konsekvens af Højesteretsdom om erhvervsaffaldsgebyr” (bilag 1). Allerød Kommunes forslag tager udgangspunkt i den samme metode, som Københavns Kommune har fastlagt for afgrænsning af virksomheder, der skal have tilbagebetalt gebyret.

Forældelse

Forældelseslovens forældelsesfrist på 3 år er gældende i sager om tilbagebetaling af gebyret. Forældelsesfristen opgøres fra betalingstidspunktet, hvilket betyder at gebyrer, som er indbetalt mere end 3 år før højesteretsdommen blev afsagt, er forældede og kan ikke kræves tilbagebetalt. Allerød Kommunes betalingsfrist for gebyråret 2017 lå før den 7. december 2017. Derfor er det som udgangspunkt kun gebyret for 2018, der kan være genstand for tilbagebetaling. Derudover vil tilbagebetalingen også omfatte gebyrer inddrevet/betalt efter 7. december 2017. Kommunen skal endvidere frafalde ubetalte krav fra tidligere gebyrår for virksomheder omfattet af dommen. Det skyldes, at ubetalte krav ikke er omfattet af forældelse, der som nævnt først opgøres fra betalingstidspunktet.

Afgrænsning af virksomheder

Det er beskrevet i bilag 1, hvordan Forvaltningen forslår en afgrænsning af virksomheder, der skal have tilbagebetalt gebyret. Tilbagebetaling eller frafald af krav kan ske til virksomheder med en omfattet branche og med højst én ansat, som hhv. er:

- opkrævet gebyr for 2018,
- opkrævet gebyrer for tidligere gebyrår, der først er indbetalt efter den 7. december 2017 eller
- har et ubetalt krav uanset gebyrår.

Derudover vil virksomheder, der er opkrævet administrationsgebyr i 2018, men som ikke er omfattet af ovenstående identifikation, få mulighed for at ansøge om en konkret vurderet fritagelse. Virksomheder kan tillige søge om eftergivelse af ikke-forældede restancer.

Det foreslås, at virksomhederne får 3 måneder til at søge om fritagelse for betaling af gebyret for 2018 med frist den 1. august 2022 begrundet i ombudsmandens udtalelse om virksomheder, der kan have undladt at ansøge om fritagelse. På den måde får virksomheder, som ikke havde søgt om fritagelse mulighed herfor.

Forvaltningen vil ved information på kommunens hjemmeside samt på anden måde f.eks. via relevante branchenetværk oplyse om den fornyede mulighed for at søge om fritagelse for gebyret for 2018 samt betingelserne herfor.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet at:

- Forslag til metode for afgrænsning af virksomheder, der skal have tilbagebetalt administrationsgebyret eller frafaldt kravet godkendes.
- Der gives adgang for ikke-fritagne virksomheder til at ansøge om fritagelse for gebyr for 2018 med frist til 1. august 2022.
- at omkostningerne til tilbagebetaling af administrationsgebyr finansieres af det afsatte brugerfinansieret driftsbudget for affald.

Økonomi og finansiering

Forvaltningen skønner, at forslaget vil medføre et samlet tilbagebetalingsbeløb på ca. 150.000-200.000 kr. ekskl. moms. fordelt som følgende:

- Tilbagebetaling af administrationsgebyret for 2018: Ca. 108.500 kr. ekskl. moms (ca. 170 virksomheder).
- Tilbagebetaling af administrationsgebyrer, der er indbetalt efter den 7. december 2017: Ca. 2.000 kr. ekskl. moms.
- Ikke betalte krav, der frafaldes: 19.300 kr. ekskl. moms (ca. 30 virksomheder).
- Tilbagebetaling fra virksomheder, som opnår fritagelse for gebyret for 2018 eller eftergivelse af ikke-forældede restancer efter fornyet ansøgning (ukendt på nuværende tidspunkt).

Der kan for hhv. virksomheder, som har betalt efter den 7. december 2017, og ubetalte krav være behov for at nedskrive pålagte rykkergebyrer, renter mv.

Driftsbudgettet for affald er brugerfinansieret, og bygger på ”hvile-i-sig-selv princippet”.

Forvaltningen forslår, at omkostningerne til tilbagebetaling af affaldsgebyrer finansieres af det afsatte driftsbudget for 2021 og 2022, idet restbudgettet fra 2021 forudsættes overført i forbindelse med overførselssagen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet at:

- Forslag til metode for afgrænsning af virksomheder, der skal have tilbagebetalt administrationsgebyret eller frafaldt kravet godkendes.
- Der gives adgang for ikke-fritagne virksomheder til at ansøge om fritagelse for gebyr for 2018 med frist til 1. august 2022.
- at omkostningerne til tilbagebetaling af administrationsgebyr finansieres af det afsatte brugerfinansieret driftsbudget for affald.

Bilag

Bilag 1 Metode til afgrænsning af virksomheder

Punkt 9: Lyng Bygade klimaprojekt - status

16/12278

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering

Tema

Udvalget orienteres om gennemførsel af dele af klimaprojekt i Lyng Bygade i april-maj 2022.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

I forbindelse med synergiprojektet ”den Levende Ådal” godkendte byrådet d. 22. juni 2017 et klimaprojekt om at afkoble regnvandet fra Lyng Bygade fra spildevandskloakken og lede det via et nyt regnvandssystem til regnvandsbassiner ved Lyng Å.

Projektet gennemføres for at minimere risikoen for, at opstuvende regnvand i kloaksystemet giver skader på privat og offentlig ejendom samt for at mindske risikoen for overløb af spildevand til Lyng å.

Det er med udgangspunkt i beregninger vurderet, at det vil være en økonomisk fordel at etablere klimatilpasningsanlæg på Lyng Bygade, fremfor at sikre mod opstuvende kloakvand ved traditionelle løsninger med nye rørsystemer mv.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget blev d. 27. oktober 2020 præsenteret for en plan for at gennemføre projektet i 2 faser, hvori hele Lyng Bygade indgik.

Status

Der er siden arbejdet videre med detailprojekteringen af projektet, og i den forbindelse er det vurderet, at kun dele af projektet bør gennemføres.

I den midterste strækning af Lyng Bygade, er der så lidt plads i vejtracéet, at det vil kræve involvering og anvendelse af private lodsejeres arealer at lave en regnvandsløsning på vejen. Dette gør projektet meget mere kompliceret, og derfor er denne del af Lyng Bygade udeladt af projektet.

Detailprojekteringen for den resterende del af Lyng Bygade har vist, at klimaprojektet kan etableres uden at berøre private matrikler.

På den sydlige strækning af Lyng Bygade mellem Femstykket og Ved Gadekæret etableres der regnvandsrender i siderne af Lyng Bygade. Ved Gadekæret etableres en ny regnvandsledning, der fører regnvandet fra vejfladerne videre fra Lyng Bygade og Ved Gadekæret til en eksisterende regnvandsledning, der løber fra Lyng Gadekær til bassinerne Ved Lyng Å.

På den nordlige strækning af Lyng Bygade skal det alene sikres, at eksisterende og nye grøfter i vejsiden kan aflede vandet til de allerede etablerede bassiner i engen ved Årtusindskifteskoven.

Den sydlige del af projektet er sendt i udbud og forventes igangsat og gennemført i perioden 6. april til 25. maj. 2022.

Den nordlige del af projektet udføres umiddelbart efter gennemførsel af den sydlige del af projektet.

Beboerne ud til vejstrækningen i det sydlige projektområde har modtaget et orienteringsbrev om det kommende arbejde i Lyng Bygade. Dette fordi det vil indebære lettere trafikforstyrrelser i perioden, og at der visse steder skal laves justerede nedkørsler over fortovene fra indkørsler, dog kun på vejmatriklen.

Udover at regnvandsrenderne etableres, vil der samtidig blive foretaget en omlægning og mindre sænkning af asfaltbelægningen i vejen, og herunder også omlægning af eksisterende vejbumper.

Projektet er således ikke længere som tidligere beskrevet opdelt i 2 faser, men de mulige strækninger omlægges i ovennævnte periode.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning

Økonomi og finansiering

Anlægsudgiften på vurderet 2,8 mio. kr. finansieres af statstilskud på op til 0,7 mio. samt låneoptag på 2,1 mio. kr. til NovaFos. De afledte udgifter til renter og afdrag dækkes af spildevandsområdet. Anlægsprojektet er dermed udgiftsneutralt for kommunen.

Statstilskuddet er en del af Synergiprojektets statstilskud på 4,4 mio. kr.

Dialog/høring

Orienteringsbrev er sendt til beboerne langs den sydlige del af Lynge Bygade og sidegaden Mødekærsgårdsvej, samt berørte beboere på Ved Gadekæret.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Kortbilag Lynge Bygade.pdf

Punkt 10: Miljøtilsynsberetning for 2021

22/11178

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om den årlige beretning om Allerød Kommunes indsats på miljøtilsynsområdet for 2021.

Sagsbeskrivelse

Allerød Kommune skal årligt udarbejde en beretning om kommunens indsats på miljøtilsynsområdet, jf. bekendtgørelsen af 9. december 2019 om miljøtilsyn.

Kommunerne skal hvert år udføre to tilsynskampaner. Temaet for kampanerne skal omhandle væsentlige miljøproblemstillinger i kommunen, introduktion af ny lovgivning eller en særlig indsats for forebyggende miljøarbejde i virksomhederne. Resultaterne af disse kampaner skal offentliggøres en gang om året. Denne offentliggørelse vil ske sammen med tilsynsberetningen.

Kravet om to tilsynskampaner blev i 2021 suspenderet af Miljøministeriet på grund af COVID-19.

Allerød Kommune har udført én tilsynskampaner i 2021: Tilsyn i Erhvervsområde Faremosen 2021.

Dette tilsyn begyndte i december 2017.

Kampagnemålene i 2021 var:

- At sikre at etablering og driften af virksomhederne overholder gældende regler
- At skabe synlighed i erhvervsområdet
- At sikre parathed i forhold til klager

Der er i 2021 udført 101 tilsyn i Erhvervsområde Farremosen.

Der er ved tilsynene opnået en god kontakt til naboer og virksomheder, der har bidraget med viden - og der er ageret som myndighed i forhold til virksomhederne.

Over for virksomhederne har det været vigtigt, at oplyse dem om hvilke tilladelser, de skal have før de kan gennemføre deres projekt.

Kampagnen fortsætter i 2022.

Et skematisk resumé af beretningen for 2021, inkl. kommentarer til skemaerne, fremgår af bilag 1. Selve indberetningen til Miljøstyrelsen er vedlagt som bilag 2.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Indberetning til MST

Bilag 2 Tilsynsindsats 2021.pdf

Punkt 11: Udsættelse af indsendelse af affaldsplan til Miljøstyrelsen

22/11402

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådet godkendte d. 19. november 2020, forlængelse af Affaldsplan 2014, indtil 31. december 2022. Årsagen var forsinkelsen af den nationale affaldshåndteringsplan. Denne er nu kommet, og der er med offentliggørelse af ny affaldsbekendtgørelse fra 1. januar 2022 fastsat en frist for indsendelse af nye kommunale affaldsplaner til Miljøstyrelsen til senest den 1. januar 2023.

Det foreslås, at udvalget i lighed med øvrige kommuner indstiller til Økonomiudvalget og byrådet at indsendelse af ny affaldsplan udskydes 6-8 måneder fra fristen d. 1. januar 2023 samt at Affaldsplan 2014 forlænges til 31. december 2023.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte d. 18. december 2014 en fælles affaldsplan for Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Affaldsplan 2014 er blevet forlænget af byrådet af to omgange, første gang d. 31. januar 2019 og anden gang d. 19. november 2020. Det er med udgangspunkt i Affaldsplan 2014, at Allerød Kommune har indført ordningen for husstandsafhentning af sorteret papir, plast, metal, glas og pap.

Ifølge Affaldsbekendtgørelsen krav, skal kommunerne udarbejde en plan for kommunal affaldshåndtering for en 6. årig periode, hvorefter den skal revideres. Forvaltningen har afventet den national affaldshåndteringsplan, der udstikker rammerne for de kommunale affaldsplaner.

Den nationale affaldshåndteringsplan blev offentliggjort i juli 2021 og er udvidet til at være en handlingsplan for cirkulær økonomi, der er langt mere omfattende og kompleks end tidligere nationale affaldshåndteringsplaner.

I handlingsplanen for cirkulær økonomi beskrives indsatser for forebyggelse og håndtering af affald ud fra den cirkulære værdikæde; fra design og forbrug til affaldshåndtering, hvorfra naturressourcerne føres tilbage i nye produkter og materialer. Handlingsplanen for cirkulær økonomi har fokus på; 1. Mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne, 2. Mere og bedre genanvendelse, 3. Bedre udnyttelse af biomasse, 4. Bæredygtigt byggeri og 5. Plastik i en cirkulær økonomi.

Da den kommunale affaldsplan udstikker mål og initiativer for kommunens affaldshåndtering de næste 6 år, bør der i tilblivelsen af den nye affaldsplan afsættes tid til at sikre sammenhæng med andre initiativer i kommunen, for eksempel DK2020 samt inddragelse af interessenter, herunder foreninger, borgere og politikere i hvad planen skal indeholde.

Det vurderes derfor som urealistisk, inden 1. januar 2023, at kunne indsende en færdig fælles affaldsplan - med involvering af interessenter, udarbejdelse af planforslag, politisk godkendelse i fire kommuner, obligatorisk offentlig høring på 8 uger og efterfølgende politisk vedtagelse i fire kommuner. En fristforlængelse på 6-8 måneder vurderes mere realistisk, selv om arbejdet igangsættes med det samme. Det forventes ikke, at det vil have konsekvenser for kommunerne at indsendelsen af affaldsplanen udskydes med nogle måneder.

Allerød Kommune er, ligesom alle øvrige kommuner i landet, pt. fuldt beskæftigede med at efterleve affaldsbekendtgørelsens krav om at sikre ordninger til husstandsindsamling af ti affaldsfraktioner. Allerød har valgt at prioritere udrulning af særligt madaffald, frem for at udarbejde en ny affaldsplan inden den nationale affaldshåndteringsplan var kendt. Udrulningen af den nye ordning indbefatter en række større logistiske opgaver med udskiftning af de gamle stativer og udlevering af nye beholdere, ligesom der må påregnes større indsatser i forbindelse med information til borgerne, dialog om de nye rammer for f.eks. placering af beholdere samt tømmetider. Det er således

ressourcekrævende at implementere indsamling af madaffald områdevis i 2022 og sideløbende forberede en ordning for farligt affald og tekstil. Så på trods af at vedtagelse af ny affaldsplan foreslås udskudt, arbejdes der på fuldt tryk med nye affaldsordninger.

Norfors og de fire kommuner i affaldssamarbejdet har de sidste mange år, lavet fælles affaldsplan. Da de fire kommuner i dag også samarbejder om fælles affaldsordninger og (for de tre kommuner) fælles indsamling, foreslås at også den kommende affaldsplan udarbejdes i samarbejde med Norfors og de tre øvrige interessentkommuner Fredensborg, Hørsholm, og Rudersdal. Disse kommuner er ligeledes indstillet på, at fristen udskydes 6-8 måneder.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at følgende indstilles godkendt i Økonomiudvalget og byrådet:

1. Kommunerne afviger fra Miljøstyrelsens frist den 1. januar 2023 for indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen.
2. Indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen udskydes 6-8 måneder fra fristen den 1. januar 2023
3. At Affaldsplan 2014 forlænges til 31. december 2023.
4. At affaldsplanen udarbejdes som en fælles affaldsplan i samarbejde med Norfors og Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner.
5. At der udarbejdes en fælles henvendelse til Miljøstyrelsen med baggrunden for afvigelsen.

Økonomi og finansiering

Affaldsområdet er brugerfinansieret

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget indstiller følgende godkendt i Økonomiudvalget og byrådet:

1. Kommunerne afviger fra Miljøstyrelsens frist den 1. januar 2023 for indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen.
2. Indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen udskydes 6-8 måneder fra fristen den 1. januar 2023
3. At Affaldsplan 2014 forlænges til 31. december 2023.
4. At affaldsplanen udarbejdes som en fælles affaldsplan i samarbejde med Norfors og Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner.
5. At der udarbejdes en fælles henvendelse til Miljøstyrelsen med baggrunden for afvigelsen.

Punkt 12: Hastighedsplan

21/8687

Punkttype

Beslutning

Tema

Som led i puljen til trafiksikkerhed i 2021, blev der udarbejdet en hastighedsplan for Allerød Kommunes vejnet.

Udvalget anmodes om at godkende planen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

I Allerød Kommunes Trafik- og Mobilitetspolitik er hastigheden på vejene et væsentligt fokuspunkt i forhold til trafiksikkerhed. Hastighed spiller en væsentlig rolle for risikoen for uheld og for alvorlighedsgraden af uheld. Kommunen får mange henvendelser om høj hastighed og ønsker om hastighedsdæmpning. Med Trafik- og Mobilitetspolitikken er det besluttet, at man på boligveje i byzone, hvor det er muligt, vil søge at få etableret hastighedszoner med 40 km/t.

Det daværende Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalg besluttede derfor, at der skulle udarbejdes en hastighedsplan som led i prioritering af puljen til mindre projekter omhandlende trafiksikkerhed og fremkommelig i 2021.

Hastighedsplanen ses i bilag 1.

Hastighedsplanen omfatter en række forslag til etablering af 40 km zoner i boligområder i kommunen. Der er i hastighedsplanen arbejdet ud fra de gældende regler om at zoner med hastighedsbegrænsning på 40 km/t (med røde tavler), kun kan etableres, hvor særlige forhold er gældende (uheld, tæt på skole mv.). Hvor disse forhold ikke er gældende er foreslået zoner med anbefalet hastighed (blå tavler).

Udvalget besluttede på mødet 1. februar 2022, at kommunen skulle søge om at komme med i den forsøgsordning, som går ud på, at kommunerne kan etablere zoner med hastighedsbegrænsning på 40 km/t i andre områder, end dem hvor der er uheld grundet hastighed eller område ved en skole, institution eller lignende. Kommunen har fået tilsagn til at deltage i forsøgsordningen.

Ud over forslag til hastighedszoner i boligområder indeholder hastighedsplanen forslag til hastighedsbegrænsning på øvrige veje, hvor der er målt for høj hastighed, har været uheld, eller er modtaget mange henvendelser.

I planen indgår et forslag til prioritering af de mange indsatser. Indsatserne vil skulle prioriteres som led i prioritering af kommende års midler til trafiksikkerhed sammen med de øvrige indsatser i Trafik- og Mobilitetspolitikken og handlingsplanen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at Hastighedsplanen godkendes til udsendelse i offentlig høring i 6 uger.

Økonomi og finansiering

Udførsel af tiltag i Hastighedsplanen skal prioriteres af de afsatte midler til trafiksikkerhed.

Dialog/høring

Hastighedsplanen udsendes i offentlig høring i 6 uger.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget godkendte Hastighedsplanen til udsendelse i offentlig høring i 6 uger.

Bilag

Bilag 1 Hastighedsplan

Punkt 13: Trafikbestilling 2023 - Scenariefasen

22/64

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet skal senest den 31. oktober 2022 beslutte eventuelle ændring til trafikbestilling 2023. Ændringer på busdriften vil træde i kraft ultimo juni 2023.

Udvalget anmodes om, at tage stilling til, hvilke initiativer i forhold til busdriften der skal arbejdes videre med.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs, og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Den kollektive trafik i form af offentlige busdrift er en del af Allerød Kommunes drift. Budgettet for busdriften er ca. 19 mio. kr. årligt.

Allerød Kommune fastlægger serviceniveauet for de buslinjer, som alene kører inden for kommunegrænsen. For busser, der kører på tværs af kommunegrænser, fastlægges serviceniveauet i samarbejde med de øvrige kommuner på buslinjen.

Trafikselskabet Movia varetager selve busdriften på baggrund af kommunernes årlige busbestillinger. Allerød Kommunes buslinjer og deres frekvenser er beskrevet i vedlagte notat.

Trafikbestillingsprocessen for 2023 er inddelt i følgende fire faser:

- Idéfasen (oktober – december 2022), hvor muligheder og udfordringer på busdriften blev drøftet og kortlagt mellem Movia og kommunerne.
- Scenariefasen (januar – marts), hvor scenarier med anbefalinger udarbejdes og drøftes - og hvor der sker koordinering med nabokommuner.
- Detailfasen (april – juni), hvor løsningsforslag konkretiseres og der udarbejdes beslutningsoplæg til udvalget.
- Beslutningsfasen (august – oktober), hvor trafikbestillingen behandles politisk og afgives til Movia.

På baggrund af sidste års bestillingsproces er der i idéfasen arbejdet med følgende initiativer:

Fremkommelighed for busser

I dialog med Movia vurderes det om der er vejstrækninger, hvor der er udfordringer med fremkommeligheden for busserne. Resultatet vil blive forelagt udvalget, hvis forbedringer med henblik på at effektivisere busdriften vil kræve, at der afsættes budget.

Knudepunktskiltning

Knudepunktsskilte markerer det sted, hvor den rutebundne kollektive trafik mødes med andre mobilitetsløsninger (f.eks. samkørsel og flextrafik) for at udveksle passagerer. Knudepunktskilt er i 2021 opsat ved Blovstrødhallen og Allerød Kommune har indgået et samarbejde med Region Hovedstaden og Movia om at skabe større synlighed på knudepunktet. Tiltag kan eksempelvis være overdækket cykelparkering, countdown, skiltning, forbedring af midterheller, samkørsel m.m.

Forbedringsmuligheder ved busstoppesteder

Movia og Forvaltningen har i 2021 udarbejdet forslag til forbedring af de 20 mest benyttede busstoppesteder i kommunen (se vedlagte oversigt). Regeringen forventes i 2022, at afsætte en pulje med tilskud til forbedringer af stoppesteder. Hvis Allerød Kommune skal søge puljemidler, skal der afsætte penge i budgettet til kommunens andel af udgiften. Allerød Kommune har i samarbejde med regionen i 2021 forbedret cykelparkeringen ved stoppestedet på Rådhusvej og vil i 2022 forbedre cykelparkering ved Lynge Stationsvej.

Kampagne – Kunderne tilbage i busserne – Win Back

I 2021 deltog Allerød Kommune i en kampagne på tværs af kommunerne for at få buskunderne tilbage i busserne. Allerød Kommune har ikke budget til at deltage i 2022, såfremt kampagnen gentages.

Buslæskærme

Der arbejdes med et udbud af reklamefinansierede læskærme (se dagsordenens efterfølgende punkt).

Busdriften

Movia anbefaler, at kommunerne fastholder den nuværende busdrift, selv om Covid-19 har medført et tab af passagerer. Fastholdelsen af busdriften skal sikre, at der ikke skabes en negativ spiral, hvor endnu flere kunder mistes i henhold til målsætningerne i Movias Mobilitetsplan 2020. Busdriften foreslås derfor fastholdt i 2023. Fra efteråret 2022 arbejder Movia og Forvaltningen med en grundigere analyse frem mod trafikbestillingen i 2024 for at afdække mulighederne for optimering af busdriften.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget besluttede i december 2020, at Movia kunne udbyde linje 335, 336 og 385 med emissionsfrihed. Det har medført, at der på linjerne indsættes el-busser fra medio december 2022.

I Allerød Kommunes budgetforlig for 2021-2028 blev det besluttet at:

”Ambitionen er at styrke den kollektive trafik. Fagudvalget skal arbejde med at optimere tider, ruter og transportformer for at få så mange passagerer som muligt over i den kollektive trafik således, at de samlede mobilitetsmål i Trafik og Mobilitetspolitikken tilgodeses bedst muligt. Budgettet til området fastholdes.

Forslag 1

På baggrund af anbefalingerne fra Movia godkender udvalget:

- At serviceniveauet for busdriften fastholdes i 2023 for at fastholde passagertallet.
- At Movia og Allerød Kommune frem mod trafikbestillingen i 2024 arbejder med at optimere tider, ruter og transportformer for en samlet optimering af busdriften.
- At der arbejdes videre med de nævnte initiativer. Såfremt Movia ønsker at gentage Kampagnen – Kunderne tilbage i busserne – Win Back – forelægges det for udvalget.

Forslag 2:

Udvalget beslutter, hvilke dele der skal arbejdes videre med.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

Busdriften fastholdes inden for det nuværende budget.

Dialog/høring

Handicap- og Ældrerådet skal høres ved ændringer på busdriften.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Notat busdrift i Allerød Kommune.pdf

Oversigt stoppesteder

Punkt 14: Sti Allerødvej-Blovstrød Teglværksvej-Østre Teglværksvej

22/1030

Punkttype

Beslutning

Tema

I budget 2022-29 er der afsat 4 mio. kr. til nye cykelstier i 2023 og 5 mio. kr. i 2024. Det ligger i budgettet, at midlerne anvendes til etablering af sti via Allerødvej, bag om XL-Byg og videre til Blovstrød Teglværksvej og Østre Teglværksvej.

Beslutningen om lukning af Allerødvej, som led i etablering af den nye stiforbindelse, har været sendt i høring hos naboer og relevante parter.

Udvalget anmodes om at tage stilling til behandlingen af de indkomne høringssvar.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede på møde d. 21. september 2021 følgende:

- Der arbejdes videre med projekteringen af to af strækningerne, nemlig stiløsningen fra Østre Teglværksvej til Blovstrød Teglværksvej samt fra Allerødvej til Teglværks Allé. Resten af stiforløbet afventer helhedsplanen for området
- Strækning fra Allerødvej til Teglværks Allé belyses som resten af strækningen, dvs. som skolesti
- Der arbejdes videre med en løsning, hvor stien fra den gamle containerplads lukkes for bilkørsel, og der etableres p-plads på den gamle containerplads.
- projektering igangsættes i 2021 uanset om tilskud er meddelt. Afledt drift på ca. 20-30.000 årligt indarbejdes i det administrative budget for 2023-30.

Projektet omfatter dels istandsættelse/opgradering af Allerødvej og sti under banen frem til Teglværk Allé og dels anlæg af ny sti frem til Østre Teglværksvej (se kort i bilag 1).

Beskrivelse af projektet på strækningen på Allerødvej

Allerødvej er på strækningen fra den gamle containerplads (ved Allerødvej 35) frem til stiunderføringen ved banen en smal vej, som er i meget dårlig stand. For at udgøre en attraktiv cykel- og gangsti skal stien på denne strækning rettes op, have ny belægning og forsynes med belysning.

En ca. 300 m lang strækning på Allerødvej langs jernbanen er omfattet af fredning. Det vurderes, at etablering af belysning på strækningen kræver dispensation fra fredningen. Lys kan forstyrre nogen dyrearter, bl.a. insekter og flagermus. Sidstnævnte er bilag IV arter, som er særligt beskyttede i EU. Fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt vurderes det, at stien bør belyses, da den kommer til at fungere som skolesti. Det vil blive undersøgt, hvordan eventuel belysning kan udføres, så det giver den mindst mulige påvirkning af naturområdet. Det kan være ved at sikre, at belysningen ikke spredes, men koncentrerer om stien og ved at belysningen dæmpes mest muligt.

Der er i dag bilkørsel på strækningen - i form af bilister der skal til naturområderne ved Allerød Sø. Frem til containerpladsen er vejen 4 m bred og vurderes at kunne afvikle både den begrænsede biltrafik og cykeltrafik. På den resterende strækning er bredden kun ca. 2 m., hvilket er for smalt til på forsvarlig vis at kunne rumme både biltrafik og større mængder af cykeltrafik. Det er derfor foreslået, at der etableres p-plads ved den gamle containerplads, og at der opsættes cykelbom, så der ikke kan køres i bil på den videre strækning. Bommen vil kunne åbnes i forbindelse med driftsopgaver i området.

Beskrivelse af projektet på strækningen Teglværk Allé - Blovstrød Teglværksvej

Byrådet har besluttet, at denne strækning skal afvente en helhedsplan for området. I Planstrategi 2019 er Teglværkskvarteret udlagt til boligudbygning i 2029-2030.

Hvor stien skal krydse Blovstrød Teglværksvej planlægges at etablere cykelbomme samt en hævet flade. Det foreslås endvidere, at der i forbindelse med anlæg af stien etableres fartdæmpning på Blovstrød Teglværksvej, hvor fartmålinger viser, at der køres med højere fart end de tilladte 50 km/t.

Beskrivelse af projektet på strækningen Blovstrød Teglværksvej – Østre Teglværksvej

Stiforbindelsen krydser Blovstrødbanen i eget krydsningspunkt, som ikke kræver særskilt bomanlæg. Krydsningen skal godkendes af Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen. Denne proces er igangsat i samarbejde med Blovstrød Lokalbane. Stien skal etableres delvist på areal tilhørende NEFF, som har tilkendegivet at de er positive over for at afgive areal til stien.

Høring

Beslutningen om at arbejde videre med lukning af vejen har været udsendt i høring. Der er indkommet 6 høringssvar. Der er høringsvar fra Danmarks Naturfredningsforening Allerød, Friluftsrådet, Region Hovedstaden, Allerød Privatskole og fra 2 private borgere, hvoraf 1 har ejendom på Allerødvej.

Høringssvarene går i flere retninger. Nogle er positive over for etablering af en sti og ser en lukning af Allerødvej som en tiltrængt forbedring af skolebørnenes mulighed for at transportere sig sikkert. Andre mener, at Allerødvej skal lukkes ved broen over Nymøllevej, så en længere strækning friholdes for biltrafik, undtaget beboerkørsel, da denne strækning også opleves som meget smal og ikke sikker for cyklende og gående. Endelig mener nogen, at stien ikke er nødvendig som skolesti, da skolebørn kan anvende Sortemosevej og Blovstrød Teglværksvej.

Høringssvarene ses i bilag 2 og Forvaltningens sammenfatning og kommentarer til høringssvarene i bilag 3.

Sammenfattende er det Forvaltningens vurdering, at høringssvarene giver anledning til, at medtage følgende forhold i projektet:

- på Allerødvej mellem broen over Nymøllevej og containerpladsen, vil det blive vurderet, om der er behov for fartdæmpning, bedre afmærkning eller andet til forbedring af trafiksikkerheden.
- der vil blive ansøgt om dispensation fra fredningen mht. til etablering af belysning og ændring af vejen.

Tidsplan og udførsel

- Der er disponible midler i 2022 af de afsatte midler til nye cykelstier i 2021. Projektering af stiløsningen fra Østre Teglværksvej til Blovstrød Teglværksvej samt fra Allerødvej til Teglværks Allé igangsættes. Den midterste del af stiforløbet afventer helhedsplanen for området.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender behandlingen af høringssvarene, og at der arbejdes videre med projektet med de anførte ændringer.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Formanden satte til afstemning, at der arbejdes videre med projektet med de anførte ændringer:

- Miki Dam Larsen, Esben Buchwald og Anders Glümer stemte for.
- Torbjørn Barfod og Erik Lund undlod at stemme.

Bilag

Bilag 1 Kort

Bilag 2 Høringssvar

Bilag 3 Høringsnotat

Punkt 15: AK Fjernvarme - Regulering af takster

22/11166

Punkttype

Beslutning

Tema

På baggrund af kraftigt stigende energipriser anmodes Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet at der sker en regulering af AK Fjernvarmes takster pr. 1. august 2022, og herunder godkendes en strategi for afvikling af underskuddet ultimo 2021.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

AK Fjernvarme har siden 2014, ved 2 takstændringer i henholdsvis 2015 og 2017, sænket taksterne med ca. 30 % i faste priser, hvilket med inflationen gennem perioden svarer til ca. 40 % i realnedgang.

De seneste måneders kraftige stigninger i prisen for naturgas nødvendiggør imidlertid en væsentlig takststigning snarest muligt, idet AK Fjernvarmes varmeproduktion er 100 % baseret på naturgas.

50 % af brændselsomkostningerne er til og med april 2022 afdækket til fast pris, men til højere priser end forventet på tidspunktet for fastsættelsen af de gældende takster i oktober 2021. Markederne er i 2022 fortsat med at stige hurtigt og kraftigt, senest ved Ruslands invasion af Ukraine. Alene i år er råstofprisen for naturgas mere end fordoblet, og priserne forventes ikke at falde til tidligere niveauer. Priserne skønnes dog at ville stabilisere sig på et lavere niveau senere på året. På grund af udviklingen kan der p.t. ikke indgås fastprisaftaler i markedet. Der handles alene til spotpris, og de daglige udsving i priserne er meget kraftige.

Da området er takstreguleret, skal alle omkostninger afholdes af fjernvarmeforbrugerne. Da der samtidig er tale om væsentlige takstændringer, skal takststigningen varsles over for forbrugerne minimum 3 måneder før ikrafttræden. De ekstremt høje råstofpriser dækkes ikke med de gældende takster, hvorved underskuddet øges løbende frem til ikrafttræden af nye takster. P.t. skønnes underskuddet frem til tidligst mulige takstregulering pr. 1. august 2022 at udgøre minimum 5,3 mio. kr., heraf 1,3 mio. kr. i overført underskud fra 2021.

Underskud skal indregnes i de fremtidige takster over en nærmere fastsat periode efter aftale med Energistyrelsen. Energistyrelsen og Dansk Fjernvarme har på baggrund af energiprisudviklingen opfordret til at udglatte prisstigninger over tid, idet en lang periode tilgodeser hensynet til forbrugernes øjeblikkelige varmeudgifter og hensynet til stabile varmeomkostninger over tid. Omvendt tilgodeser en kort periode hensynet til at forbruget følger den enkelte forbruger, samt hensynet til kommunens likviditet, idet AK Fjernvarmes formue/gæld indgår i kommunens samlede likviditet.

Nedenfor fremgår tre modeller (A, B og C) for takstregulering, idet underskud afvikles over henholdsvis 2, 4 eller 6 år, til udgangen af et fuldt regnskabsår (pr. 31. dec):

Takstberegning:

Forbrugerpriser

	Gældende takster	A	B	C
Inkl. moms				
Abonnement, pr. m2	21,50	57,75	54,63	53,62
Forbrug, pr. MWh	600,30	1.834,50	1.728,38	1693,35

Forbrug, pr. GJ	166,75	509,50	480,13	470,37
-----------------	--------	--------	--------	--------

Konsekvensberegning af forbrugerpriser (standardprisberegning jf. Energitilsynets prisstatistik):

Boligopvarmning i alt, kr./år Inkl. moms	Gældende takster	A	B	C
75 kvm lejlighed, 15 MWh	10.617	31.849	30.023	29.422
130 kvm hus, 18 MWh	13.660	40.712	38.386	37.620

Der gøres opmærksom på, at alle skøn er behæftet med meget stor usikkerhed. Ruslands invasion af Ukraine og usikkerhed om omfang, størrelse og varighed af sanktioner præger markedet, der agerer ud fra en risiko for et totalt stop for russisk gas til Europa.

Takststigningen forventes at medføre en del kundehenvendelser, evt. også klager, hvilket administrativt forventes håndteret af Norfors, der forestår kundeadministrationen for AK Fjernvarme.

Der gøres opmærksom på, at takstændringerne alene omfatter AK Fjernvarmes forsyning i Lillerød, og altså ikke omfatter Norfors fjernvarmeforsyning i Blovstrød samt i Farum Fjernvarmes forsyning i Farremosen.

Da AK Fjernvarme er 100 % naturgasbaseret forventes kunderne at være omfattet af den forventede statslige støtteordning (varmecheck). Derudover kan folkepensionister samt visse førtidspensionister søge varmetillæg via Borger.dk.

I henhold til Klimaplan 2020, pkt. 3.2 arbejdes der på omstilling af AK Fjernvarme til CO2-neutral varmeforsyning.

Forslag 1

Taksterne hæves efter model B, hvor underskud afvikles over 4 år

Forslag 2

Taksterne hæves efter en anden model.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget indstiller forslag 1, hvor underskud afvikles over 4 år, godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

I henhold til varmeforsyningsloven er fjernvarmeområdet takstfinansieret, og skal som sådan drives efter ”hvile i sig selv-princippet”. Alle udgifter og indtægter tilfalder således i fuldt omfang varmemeforbrugerne i fællesskab. Kommunale ejendomme udgør p.t. ca. 1/3 af kundeunderlaget.

Ultimo 2021 havde varmemeforbrugerne en gæld til kommunen på 1,3 mio. kr. Stigende energipriser indebærer en skønnet merudgift i 2022 til køb af gas på 5,5 mio. kr., og det skønnes at underskuddet øges til 6,8 mio. kr. ultimo 2022, hvis der ikke sker en takstregulering. Dette indebærer et tilsvarende træk på kommunens likviditet, som skal tilbagebetales over en årrække.

Efter model A, B og C reduceres likviditetstrækket i 2022, som følger:

Mio. kr.	Skønnet underskud ultimo september 2022	Skønnet underskud ultimo december 2022
Ex. moms		

Ingen takstregulering	5,5	6,8
Model A	5,5	4,9
Model B	5,5	5,2
Model C	5,5	5,3

Dialog/høring

Forbrugere varsles individuelt om takstforhøjelsen og ikrafttrædelsestidspunktet.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget indstiller forslaget 1, hvor underskud afvikles over 4 år, godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Punkt 16: Endelig vedtagelse af Lokalplan 3-397 for en transport- og distributionsvirksomhed

21/3776

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet vedtog den 16. december 2021 at udsende forslag til lokalplan 3-397 for en transport- og distributionsvirksomhed i høring. Forslaget har været i høring i 8 uger fra den 17. december 2021 til den 11. februar 2022.

Miljø-, Erhvervs-, og Byudvalget anmodes om at indstille lokalplanforslaget med enkelte ændringer godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med den offentlige høring har Forvaltningen modtaget 7 høringssvar, som alle omhandler lokalplanen.

I høringsnotatet (bilag 1) er de indkomne bemærkninger resumeret og suppleret med Forvaltningens kommentarer samt ændringsforslag.

Høringssvarene vedrører følgende:

- Bygningshøjde
- Trafikale forhold
- Belysning
- Støj
- Tinglyste servitutter
- Vandforsyning til en brand- og redningsindsats
- Farver på bygningers facade

To af høringssvarene har givet anledning til en mindre justering af lokalplanens kortbilag samt en tilføjelse i redegørelsen. Det drejer sig om høringssvar fra Novafos og energiforsyningselskabet Evida, som i deres høringssvar gør opmærksom på servitutsikrede ledningsanlæg samt dertilhørende arealreservationer.

Høringssvarene har medført følgende justeringer af lokalplanen:

- Ledningsanlæggene er indtegnet på planens kortbilag 1 over eksisterende forhold
- Regnvandsbassinet er i kortbilag 2 og 3 rykket mod syd, så dette ikke berører arealreservationerne
- Byggefeltet i syd er rykket mod nord i kortbilag 2 over fremtidige forhold samt illustrationsplanen på kortbilag 3, således at der er god margin fra byggefeltet til arealreservationerne
- Planens redegørelse er suppleret med en beskrivelse af de tinglyste ledninger samt reference til kortbilag 1

Der ændres ikke i lokalplanens bestemmelser.

På baggrund af justeringernes omfang har Forvaltningen vurderet, at det ikke er nødvendigt at sende forslaget i fornyet høring. Justeringer har ikke betydning for det konkrete projekt, som planen har til formål at muliggøre.

Lokalplanforslaget samt kortbilag og miljøscreeningsafgørelse findes på [linket her](#) (benyt venligst anden browser end Internet Explorer).

Høringsnotat er vedhæftet som bilag 1.

Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til Lokalplan 3-397 med de nævnte justeringer vedtages til offentliggørelse.

Forslag 2

Udvalget indstiller ikke til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til Lokalplan 3-397 vedtages til offentliggørelse på det foreliggende grundlag.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Dialog/høring

Lokalforslaget har været i høring i 8 uger fra den 17. december 2021 til den 11. februar 2022.

Forud for igangsættelsen af lokalplanarbejdet blev borgere og virksomheder fra nærområdet inviteret ved et indledende borgermøde den 7. april 2021.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til Lokalplan 3-397 med de nævnte justeringer vedtages til offentliggørelse.

Bilag

Bilag 1: Høringsnotat

Punkt 17: Placering af telemast på Kirkeltevej

22/397

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Teleselskabet 3 er i dialog med Forvaltningen angående placeringsmuligheder for opsætning af telemast inden for et dækningsområde i Kirkelte, som er beliggende i landzone.

Det kræver landzonetilladelse at opføre telemast i landzonen, jf. planlovens § 35, stk. 1.

Udvalget anmodes om at tage stilling til placering af telemast i området.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Teleselskabet 3 er på baggrund af en aktion og dermed som en del af sin licensforpligtelse blevet pålagt af Energistyrelsen at forbedre mobildækningen i området omkring Kirkeltevej, jf. Energistyrelsens 700/900 MHz licenskrav. Energistyrelsen har sat krav om, at sendeanlæg er idriftsat senest 4. april 2022. Licensforpligtelsen pålægger ikke Allerød Kommune nogen forpligtelser i denne forbindelse.

Opsætningen har dog en samfundsmæssig interesse, da der ud fra en planmæssig og samfundsøkonomisk helhedsvurdering sker en hensigtsmæssig udvikling i hele landet og i de enkelte kommuner og lokalsamfund, og at der skabes gode rammer for erhvervsudvikling og vækst, jf. planlovens § 1, stk. 2.

Placeringsmuligheder for at opføre en telemast inden for dækningsområdet er vist på bilag 1. Der har været dialog om mulige placeringer i foråret 2020, men dialogen har været i bero i en periode, hvor teleselskabet har undersøgt placeringsmuligheder i Hillerød Kommune, dog uden at finde en egnet placering.

Der er tale om en gittermast på 42-48 meter afhængigt af placering.

Efter Planklagenævnets praksis skal placering af telemaster tilstræbes i bymæssig bebyggelse af hensyn til landskabelige interesser. Er dækningsområdet uden for bymæssig bebyggelse, skal telemasten helst placeres i tilknytning til eksisterende, høje konstruktioner. Er dette ikke muligt, bør det tilstræbes at telemasten placeres i tilknytning til lavere bebyggelse. Placering af telemast i det åbne land, inkl. skovområder, bør tages i betragtning som sidste mulighed.

Adgangen til udnyttelse af tredjemands arealer med henblik på opsætning af antennesystemer skal ske gennem aftale herom. Såfremt aftale ikke kan indgås, anvendes proceduren i mastelovens § 15 for ekspropriation, jf. masteloven § 10, stk. 9.

De planlægningsmæssige hensyn i området og landskabs- og naturinteresser er vurderet, se bilag 3 for udvalgte kortudsnit af varetagede hensyn. Muligheden for opsætning i nærliggende el-traceer er undersøgt og afvist af tekniske årsager. Store dele af dækningsområdet er omfattet af transportkorridoren. Opsætning af telemast er ikke i uoverensstemmelse med arealreservationen, da en telemast er samfundsøkonomisk nødvendig infrastruktur.

Placering i skovområde kan i dette tilfælde være at foretrække, da den bymæssige bebyggelse inden for afdækningsområdet er beliggende i landzone og er af mindre og lavere karakter samt grundet nabohensyn.

Forvaltningen fortsætter sagsbehandling af placering af telemast ved parkeringsanlæg i Tokkekøb Hegn, matr.nr. 39c, med henblik på at meddele landzonetilladelse. Se bilag 2.

Landzonetilladelsen begrundes med, at den valgte placering har få naturbeskyttelsesinteresser, der er allerede anlagt vejudlæg og nærheden til el-tracéer både i nord og syd minimerer påvirkningen af det visuelle landskabelige hensyn. Dertil kan landzonetilladelse begrundes med, at det er betydelig samfundsmæssig interesse at etablere hensigtsmæssig dækning for mobiltelefoni til såvel tale som data i alle egne af landet.

Forslag 2

Ansøger og kommune foretager yderligere undersøgelser af placeringsmuligheder med henblik på at udpege anden placering.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Bilag 1 - situationsplan og afdækningsområde

Bilag 2 - kortudsnit med placering

Bilag 3 - kortudsnit med udvalgte hensyn

Punkt 18: Opsætning af telemast ved Frederiksborgvej

22/394

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Beslutning

Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til en ansøgning om landzonetilladelse til opsætning af telemast inden for et dækningsområde ved Frederiksborgvej, som er beliggende i landzone.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

TDC ansøgte den 16. november 2018 om at opføre en 42 meter høj telemast. Denne ønskes opført som gittermast og skal afdække en område, som er vist på bilag 1. Det kræver landzonetilladelse at opføre en telemast i landzonen, jf. Planlovens § 35, stk. 1. Det kræver yderligere byggetilladelse af opføre en telemast uanset placering.

Sagen har tidligere været behandlet, og der har i den forbindelse været udsendt naboorientering, hvorefter sagen blev henlagt.

Ansøger har efterfølgende afsøgt alternative placeringer, som er afvist på grund af placering, højde, højspændingsmaster eller grundet lodsejer. Disse alternativer fremgår af bilag 1. Teleselskabet har ingen licensforpligtigelse til opsætning af telemasten.

Ansøger har opnået ejers accept og fuldmagt til opsætning af telemast på ejendommen Frederiksborgvej 176 B.

Efter Planklagenævnets praksis skal placering af telemaster tilstræbes i bymæssig bebyggelse af hensyn til landskabelige interesser. Er dækningsområdet uden for bymæssig bebyggelse, skal telemasten helst placeres i tilknytning til eksisterende, høje konstruktioner. Er dette ikke muligt, bør det tilstræbes at telemasten placeres i tilknytning til lavere bebyggelse. Placering af telemast i det åbne land, inkl. skovområder, bør tages i betragtning som sidste mulighed.

Forvaltningen sendte den 22. maj 2019 den ansøgte placering i naboorientering og modtog flere indsigelser mod projektet.

Ansøger har ønsket sagen genoptaget, og der er foretaget besigtigelse af ejendommen, hvor telemasten ønskes opsat, den 10. november 2021. Det vurderes, at telemasten vil være skæmmende i landskabet. Der er derfor afsøgt alternative muligheder. En alternativ mulighed er at placere telemasten i den nordlige del af erhvervsområde ovenpå eksisterende bebyggelse (matr. nr. 8bi eller 8aq, Lillerød By, Lillerød), se bilag 3. Dette vil følge Planklagenævnets praksis om telemaster i bymæssig bebyggelse. Erhvervsområdet er omfattet af lokalplan 2-302A. Opsætningen af telemast inden for dette område vil ikke kræve landzonetilladelse, men dispensation fra gældende lokalplan samt en mere specifik placering og aftale med lodsejer om opsætning af telemast.

Hvis der meddeles afslag til nuværende ansøgte placering, vil ansøger muligvis vende tilbage med en alternativ placering, for opsætning af telemast, som vil være mere hensigtsmæssig jf. landzonebestemmelserne og den dertilhørende praksis.

Forslag 1

Der meddeles afslag på ansøgningen. Ansøger opfordres til finde en alternativ placering jf. landzonebestemmelserne og herefter ansøge på ny.

Forslag 2

Der foretages en fornyet nabohøring af den påtænkte landzonetilladelse til den ansøgte placering på ejendommen Frederiksborgvej 176 B. Såfremt der indkommer væsentlige høringssvar forelægges sagen igen for udvalget.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget godkendte forslag 1.

Bilag

Bilag 1 - afsøgte mulige placeringer.pdf

Bilag 2 - søgeområde.pdf

Punkt 19: Koncessionsudbud af reklamefinansieret byudstyr 2022

22/11121

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Drift og vedligehold af Allerød Kommunes reklamefinansierede byudstyr skal i nyt udbud, da kommunens indeværende driftsaftale udløber i år. I kontrakten indgår opsætning, drift og vedligehold af 28 buslæskærme med reklame i gavlen, hvilket svarer til ca. halvdelen af kommunens buslæskærme. I kontrakten indgår også opsætning, drift og vedligehold af 7 fritstående reklamevitruiner.

Udvalget anmodes om at beslutte, hvorvidt der i en ny driftsaftale skal indgå flere reklamefinansierede buslæskærme og om der skal indgå vitrineskærme i næste udbud.

Udvalget anmodes endvidere om at tage stilling til, hvilke kriterier der skal ligge til grund for den kommende tildeling.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Trods det store udbud af reklameplatforme både privat og i det offentlige rum, er det fortsat rentabelt for udbydere af outdoor reklamer at indgå aftale med kommuner om opsætning, drift og vedligehold af buslæskærme med reklamer. En sådan aftale er også økonomisk fordelagtig for de enkelte kommuner, da de således ikke selv skal afholde anlægs- og driftsudgifter til buslæskærmene. Desuden kan der i aftalerne stilles specifikke kvalitets- og funktionskrav, så det opsatte udstyr understøtter kommunernes designmæssige og arkitektoniske udtryk, ligesom aftalerne kan sikre et højt serviceniveau på renholdelse, graffiti-bekæmpelse og udbedring af skader. Da reklamefinansierede buslæskure er oplyste, øger de desuden trygheden for kommunens borgere i aften- og nattetimerne.

En udskiftning af de nuværende reklamefinansierede læskærme til ikke-reklamefinansierede læskærme vil medføre en anlægsudgift på skønsmæssigt 2 mio. kr. og efterfølgende drift i form af renholdelse, hærværksudbedring mv. Dette er ikke nærmere prissat, men skønnes for nuværende at være i størrelsesordenen 100.000 kr. årligt.

Kontraktens løbetid sættes til 15 år, hvilket er gængs praksis i kommunerne, når det vedrører koncessionsudbud af denne karakter.

Buslæskærme og vitrineskærme – placering og tilstand

Allerød Kommune har i alt 134 busstoppesteder. 63 stoppesteder er forsynet med buslæskærme, hvoraf 57 står i byzone. De nuværende 28 reklamefinansierede læskærme står alle i byzone. Den geografiske fordeling af buslæskærmene med og uden reklamer samt vitrineskærme i kommunens byer fordeler sig således:

By	Buslæskærme med reklamer	Buslæskærme uden reklamer	Reklamebærende vitruiner
Lillerød	19 stk.	10 stk.	5 stk.*
Blovstrød	6 stk.	4 stk.	
Lynge	1 stk.	6 stk.	2 stk.

Vassingerød	2 stk.	9 stk.	
I alt	28 stk.	29 stk.	7 stk.

* 1 stk. er p.t. nedtaget

Som det fremgår af ovenstående skema, er størstedelen af de reklamefinansierede buslæskærme placeret i Lillerød og Blovstrød, mens der er markant færre i Lyngby og Vassingerød. De reklamebærende vitriner er kun opsat i Lillerød og Lyngby. Ses der på tilstanden af buslæskærmene uden reklamer, kan det konstateres, at der er ganske stor forskel på deres tilstand, både med hensyn til slidtage og hærværk. En forøgelse af antallet af reklamefinansierede buslæskærme vil i kraft af et større kvalitets- og serviceniveau stemme overens med kommunens Trafik- og Mobilitetspolitik ved at understøtte erhvervsliv og borgernes behov for god infrastruktur og trafiksikkerhed.

Grøn omstilling

I forbindelse med et nyt udbud har kommunen mulighed for at stille krav af hensyn til den grønne omstilling. Det kan f.eks. ske ved at vægte krav om f.eks. grønne tage el.lign. højt i udbuddet af reklamefinansieret byudstyr. I Furesø Kommune fik man i 2020 som resultat af sådanne krav opsat buslæskure med grønne tage til gavn for både dyreliv og mikroklima.

Det skal konkret vurderes, hvorvidt en reklamefinansieret læskærm overholder reglerne i Naturbeskyttelsesloven i forhold til placering i grønne områder. Det er umiddelbart vurderet, at op til 22 nye reklamefinansierede skærme kan placeres inden for lovgivningens rammer.

Med hensyn til vitrineskærme foreslås det, at de som udgangspunkt ikke genudbydes – både af hensyn til byrummet og for at undgå opsætninger i forbindelse med de kommunale handelscentre, som eksempelvis vitrineskærmene på henholdsvis MD Madsensvej og Amtsvej. Sidstnævnte er allerede i dag nedtaget efter aftale med udbyder. Fraværet af de ekstra vitrineskærme til reklamer kan gøre det lidt mindre attraktivt for de bydende.

Det forventes således, at der maksimalt bør opstilles 50 reklamefinansierede buslæskærme.

Forslag 1

Følgende kriterier anvendes i udbudsgrundlaget for at indhente tilbud:

- De bydende skal oplyse, hvor mange buslæskærme, de kan lade indgå i en ny kontrakt (antal og placering), idet det forventes, at det eksisterende omfang øges markant. Der skal i tilbuddet tilstræbes en placering af buslæskærmene, så de i højere grad end nu også placeres uden for byernes centrum og hovedfærdselsstrøg.
- De bydende skal oplyse hvilken sum, der kan afsættes til levering af ekstra byudstyr inkl. vedligeholdelse af dette inden for kontrakten. Denne sum kan anvendes til supplerende bænke, affaldsspande mv. I tilbuddet skal der fremgå en prisliste over supplerende byudstyr, så Allerød Kommune kan vælge, i hvilket omfang det disponible beløb kan anvendes til byudstyr eller som ren indtægt.
- De bydendes tilbud skal indeholde levering af nye buslæskærme i samme indfarvning som de eksisterende buslæskærme; blå RAL 5011. Der skal primært afgives bud på en buslæskærm med fremtoning i stil med de eksisterende, samt som alternativt bud på 2 andre afvigende typer buslæskærme.
- De bydende skal prissætte og angive, hvorledes buslæskærme kan indgå i en grøn omstilling, f.eks. med etablering af grønne tage, solceller eller lignende.
- De bydende skal i deres tilbud tage højde for, at kommunen kan disponere over et antal gratis reklameflader.
- For at skabe lighed for tilbudsgivere vil udbuddet skulle omhandle levering af nyt byudstyr.

Det forventes, at retningslinjerne for reklamer følger de retningslinjer der gælder for MOVIAS busser.

Der opstilles op til 50 buslæskærme.

Forslag 2

Udvalget beslutter hvilke kriterier, der skal indgå i udbuddet, samt omfanget af antal buslæskærme og vitrineskærme.

Forslag 3

Udvalget beslutter, at der ikke skal udbydes opsætning af reklamefinansierede buslæskærme og vitrineskærme. De nuværende skærme vil herefter blive fjernet af den nuværende leverandør.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

En driftsaftale af reklamefinansieret byudstyr er som udgangspunkt uden udgift for kommunen. Afhængig af politiske ønsker samt udbuddets resultat, foreligger muligheden for, at kommunen kan få andel i reklameudgifterne i form af enten byudstyr eller som økonomisk indtægt.

Dialog/høring

Seniorrådet samt handelsstandsforeninger, hvor dette er relevant, vil blive inddraget i processen i forhold til bl.a. placering af byudstyret, såfremt der foretages ændringer til dette.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget godkendte forslag 1, idet der ses på om der i udbuddet kan indsættes yderligere et kriterie om selskabets klimapåvirkning.

Bilag

Oversigtskort over buslæskærme og vitriner.pdf

Punkt 20: Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 29. marts 2022

17/6894

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

Sagsbeskrivelse

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget blev senest orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet på mødet den 1. marts 2022.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

Modtagne ansøgninger

Siden orienteringen 1. marts 2022 er der modtaget følgende sag til myndighedsbehandling:

- Dispensation til terrænregulering til bygning af vold, i forlængelse af volden ved Pankas A/S, fra SCT Transport A/S.

Meddelte afgørelser

Siden den 9. marts 2022 er der ikke meddelt nogle tilladelse.

Påtænkte afgørelser i nærmeste fremtid

- VVM-afgørelse til Verdion, logistikcenter Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød
- Byggetilladelse til Verdion, logistikcenter Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød
- Dispensation til terrænregulering til Verdion, logistikcenter Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød
- Tilslutningstilladelse til Verdion, logistikcenter Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød
- Tilslutningstilladelse til regnvandsledning til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Udledningstilladelse til Hillerød Ejendomsselskab A/S lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød.
- Tilslutningstilladelse til overfladevand fra råvareplads til regnvandsledningen til Pankas A/S, Bøgeholm Alle 7, 3450 Allerød.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 21: Orientering om konkrete byggesager

22/1716

Punkttype

Orientering.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget besluttede d. 1. februar 2022, at udvalget på kommende møder orienteres om behandlingen af konkrete byggesager, såfremt der er et ønske om det.

Sagsbeskrivelse

Efter ønske fra Erik Lund orienteres udvalget på mødet om byggesager på:

- Kirkeltevej 55
- Filippavej 3
- Gydevang 21 og
- A/B Ellehaven

I mail af 11. marts 2022 har Erik Lund bedt om at det vedlagte bilag ”Tidslinje – Kirkeltevej 55” optages på dagsordenen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen blev udsat til næste møde.

Fraværende:

Anders Glümer

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Tidslinje - Kirkeltevej 55.pdf

Punkt 22: Velkomstmøde for nye borgere og åben hus på rådhuset

22/10958

Punkttype

Orientering

Tema

Økonomiudvalget godkendte på møde d. 15. marts 2022 rammerne for programmet til velkomstmøde for nye borgere samt åbent rådhus for alle borgere i kommunen.

Arrangementet foregår d. 23. april på rådhuset.

Med dette punkt orienteres udvalgene om deres rolle i arrangementet.

Sagsbeskrivelse

Arrangementet tager udgangspunkt i de fire fagudvalgsområder. I Borgerportalen laves der således fire stande, hvor borgerne kan møde udvalgenes medlemmer.

Fagudvalgenes standse vil have følgende indhold:

Børne- og Skoleudvalget

- Udvalgets politikker og strategier
- Print af oversigtskort for Børne- og Læringsbyen i Blovstrød

Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget

- Udvalgets politikker og strategier
- Print af den model/figur, der er kernen i ”Én borger - én plan”

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget

- Udvalgets politikker og strategier
- Den fysiske model, der giver et overblik over bymidten

Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget

- Udvalgets politikker og strategier
- Print af oversigt over alle kommunens fritids- og idrætsanlæg.

Der vil ved alle standene være kopi af Allerød Kommunes vision.

Med udgangspunkt i det fremlagte materiale kan udvalgenes medlemmer indgå i dialog med de fremmødte borgere.

Der vil derudover være en stand hvor medarbejdere fra Borgerservice kan svare på spørgsmål omkring kommunens service på forskellige områder. Der vil samtidig være medarbejdere, som kan guide i brugen af kommunens foreningsportal: "Aktiv Allerød". Og der vil være en stand omkring mulighed for frivillig hjælp til flygtninge fra Ukraine.

Der vil endvidere være musikalsk indslag fra Musikskolen og mulighed for fremvisning af kunsten samt reliefferne på rådhuset.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 30-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 30-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 23: Fagudvalgenes arbejdsprogram 2022-25

22/1094

Punkttype

Beslutning

Tema

Den fælles introduktion af det nye byråd og fagudvalgene er tilrettelagt i én samlet proces, der strækker sig over det første halve år. Et centralt element i opstarten af det nye byråd er, at hvert fagudvalg udarbejder et arbejdsprogram for perioden 2022-25.

Forvaltningen foreslår, at Økonomiudvalget godkender processen for arbejdsprogrammet og oversender sagen til fagudvalg. Fagudvalgene skal så udarbejde et arbejdsprogram for funktionsperioden 2022-25 med henblik på, at det kan blive fremlagt for alle byrådets medlemmer på seminaret den 17. - 18. juni 2022. Det samlede arbejdsprogram vedtages af byrådet medio 2022.

Kompetence

Udvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Det samlede arbejdsprogram vedtages af byrådet.

Sagsbeskrivelse

Formålet med arbejdsprogrammet

Formålet med arbejdsprogrammet er, at det nye byråd samt de enkelte fagudvalg fra starten har mulighed for at sætte fokus på vigtige politiske temaer, som der skal arbejdes med og samlet set får disponeret hele byrådsperioden på en hensigtsmæssig måde. Samtidig giver det mulighed for, at prioritere opgaverne og afstemme det samlede ressourcetræk og tidsforbrug på opgaverne, således at Forvaltningen kan sikre den fornødne kapacitet til at løse disse.

Arbejdsspørgsmål til udarbejdelsen af arbejdsprogrammet

1. Hvordan ser overblikket over tidligere byrådsbeslutninger, budgetforlig, strategier mv. ud, som udvalget vil skulle arbejde videre med i perioden 2022-25?
2. Hvilke større emner vil udvalget i øvrigt skulle behandle i perioden, fx som følge af lovgivning, regionale/tværkommunale aktiviteter eller lignende?
3. Hvilke 3-5 emner er herudover udvalgets topprioriteret i forhold til at arbejde med og få fremlagt sager om?

Principper for arbejdsprogrammerne

- Arbejdsprogrammet skal finde en god balance mellem nye ideer og fokusområder på den ene side og fastholdelse af eksisterende strategier og beslutninger på den anden side.
- Der træffes ikke beslutninger om indholdet i de enkelte punkter når arbejdsprogrammet behandles. Det sker på de konkrete sager der efterfølgende fremlægges. Arbejdsprogrammet har således karakter af en politisk aftale.
- Arbejdsprogrammet angiver hvor den politiske ledelse af opgaven placeres. Med politisk ledelse følger ansvaret for information og koordinering af indholdet med byrådets øvrige medlemmer og inddragelse af interessenter, forud for at sagerne fremlægges til beslutning.
- Udvalgene arbejder inden for byrådets rammer og retningslinjer. I udvalgene sættes derfor kun aktiviteter i gang, som understøtter byrådets beslutninger.

Den videre proces

På fagudvalgsmødet i marts fremlægges nærværende sag, hvor udvalget skal drøfte de områder, som udvalget særligt ønsker skal indgå i arbejdsprogrammet. Som bilag til drøftelsen er vedlagt konstitueringsaftalen, seneste budgetforlig, samt skema med opfølgningen på budgetforliget.

Der forventes at være behov for at fagudvalget genoptager sagen én eller flere gange på møderne frem mod byrådets seminar den 17. - 18. juni 2022.

På byrådets seminar den 17. - 18. juni 2022 fremlægger udvalget forslaget til arbejdsprogram for de øvrige byrådsmedlemmer.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at Økonomiudvalget godkender processen og oversender sagen til fagudvalg.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 08-02-2022

Økonomiudvalget godkendte processen og oversender sagen til fagudvalg.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen blev udsat til en tema-aften, som afholdes onsdag den 23. marts 2022 kl. 17-19.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen genoptages på et kommende møde.

Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 02-03-2022

Genoptages på et kommende møde.

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 02-03-2022

Sagen genoptages på et kommende møde.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 15-03-2022

Sagen genoptages på det kommende møde, hvor Forvaltningen kommer med et oplæg til indholdet i et arbejdsprogram for Økonomiudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Sagen genoptages, med et forslag fra Forvaltningen udarbejdet på baggrund af udvalgets møde d. 23. marts 2022.

Bilag

Budgetforlig 2022-29 - 210921 med underskrifter.pdf

Opfølgningsskema - budget 2022-29

Opdateret konstitueringsaftale.pdf

Punkt 24: Orientering om KKR-Hovedstaden

22/1718

Punktttype

Orientering

Tema

Fagudvalgene og Økonomiudvalget orienteres med dette dagsordenspunkt om samarbejdet i KKR-Hovedstaden (Kommune Kontakt Råd).

KKR blev etableret som led i kommunalreformen i 2006 for at styrke kommunernes samarbejde og interessevaretagelse regionalt. KKR har ingen formel beslutningskompetence (den ligger i kommunalbestyrelserne).

I KKR Hovedstaden mødes borgmestrene og flere kommunalbestyrelsesmedlemmer fra de 29 kommuner i Region Hovedstaden for at drøfte, fastsætte fælles linjer og koordinere kommunernes fælles politiske indsats.

Sagsbeskrivelse

Ved etableringen i 2006 var kommunernes forsyningsansvar på det sociale område det vigtigste samarbejdsområde. Via KKR koordineres og styres det samlede udbud af sociale tilbud og den faglige udvikling af tilbuddene.

Sundhedsområdet er et andet vigtig samarbejdsområde i takt med at kommuner har overtaget flere sundhedsopgaver. Via KKR indgås bl.a. en sundhedsaftale med regionen og de Praktiserende Læger om, hvad der særligt skal prioriteres i det fælles samarbejde.

Der er efterfølgende kommet flere nye samarbejdsområder til i KKR:

- Hjælp til virksomheder via Erhvervshus Hovedstaden
- Infrastruktur og kollektiv trafik
- Uddannelse af velfærdsmedarbejdere og rekruttering
- Børnehuse og Socialtilsyn
- Klimaprojekter
- Beredskabsstruktur
- Og meget mere.

Udvalgte resultater fra valgperiode 2018-2021:

Sundhed

Sundhedsaftale med fokus på ældre og borgere med kronisk sygdom, borgere med psykisk sygdom, børn og unges sundhed

Aftaler med Region Hovedstaden om bl.a. intravenøs behandling i kommunalt regi og lægedækning af kommunale akutfunktioner

Specialiseret socialområde

Udvikling af fælles tilbudsvifte ved brug af fælles økonomimodel til oprettelse af nye pladser

Fælles ramme for udgiftsudvikling på tilbuddene

Uddannelse og rekruttering

Dimensionering af velfærdsuddannelser – pædagoger og sygeplejersker

Etablering af dækningsområder for den Forberedende Grunduddannelse (FGU)

Udarbejdelse af lokale uddannelsesstrategier i alle hovedstadskommuner

Erhverv

Årlige resultatkontrakter med Erhvervshus Hovedstaden, der sikrer god virksomhedsrådgivning om bl.a. iværksætteri og eksport

Videreudvikling af Greater Copenhagen-samarbejdet og branding-indsats, herunder tiltrækning af talenter og investeringer samt jobmatch over Sundet.

Infrastruktur og kollektiv trafik

10 fælles VIP-infrastrukturprojekter som næsten alle er indeholdt i national aftale om nye infrastrukturinvesteringer (Infrastrukturplan 2035 indgået juni 2021)

Fælles prioriteringer i forhold til kollektiv trafik.

Klima

7 fælles klima VIP-projekter om klimaplaner, grøn mobilitet, cirkulære indkøb, energieffektivitet, samkørsel og madspild.

Greater Copenhagen

- Erhvervspolitisk samarbejde, der forener 85 kommuner og 4 regioner på tværs af Sjælland, Hovedstaden, Skåne og Halland.
- Oprindelig skabt af KKR-formandskabet, Region Hovedstaden og Københavns Kommune for at fremme en fokuseret dagsorden om bæredygtig vækst og erhvervsudvikling i en konkurrencedygtig metropolregion.
- Ét fælles brand: Greater Copenhagen
- En række konkrete indsatser skal understøtte visionen, herunder Trafikcharter, Arbejdsmarkedscharter og Grønt Charter.
- Derudover tværgående indsatser for markedsføring og branding, tiltrækning af talenter og investeringer, interessevaretagelse etc.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen blev udsat til næste møde.

Fraværende:

Anders Glümer

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen genoptages på det kommende møde.

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 02-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 15-03-2022

Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 25: Orientering om afgørelser til et logistikcenter på Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød

22/10499

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget orienteres om de afgørelser, der vil blive meddelt til Verdion, til etablering af et logistikcenter, på Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød.

Sagsbeskrivelse

Verdion har søgt om tilladelse til etablering af et logistikcenter på Bøgeholm Alle 5, 3450 Allerød.

Der skal meddeles følgende tilladelser:

- 1) VVM-screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt
- 2) Byggetilladelse til logistikcenter på mart. nr. 55 Vassingerød By, Uggeløse
- 3) Tilladelse til terrænregulering
- 4) Tilladelse til tilslutning af overfladevand til regnvandsledning

Udkast til afgørelserne er vedhæftet som bilag. Tilladelserne forventes meddelt efter afslutningen af partshøringen. Som følge af Forvaltningslovens § 19 er afgørelserne i partshøring hos relevante parter.

Etableringen af logistikcenteret ligger inden for det gældende plangrundlag. Kommunen skal som miljømyndighed alene sikre, at virksomheden lever op til gældende regler og standarder, herunder ved fastsættelse af relevante og saglige vilkår.

Alle afgørelserne er kvalitetssikret af eksterne konsulenter.

VVM-screeningsafgørelsen viser, at der ikke skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Byggetilladelserne følger bygningsreglementets regler.

Tilladelsen til terrænregulering omfatter nødvendige og sædvanlige terrænreguleringer i forbindelse med udnyttelse af grunden. Som det fremgår af lokalplanen sker dette ved dispensation fra lokalplanens § 9.9.

Tilslutningstilladelsen giver tilladelse til at sanitært spildevand samt processpildevand fra lastbilværksted og vaskehal afledes til spildevandskloakken.

Når afgørelserne meddeles, kan de påklages af virksomheden, en række foreninger og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Klagevejledningen kan ses i den enkelte afgørelse.

Afgørelserne offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Udkast til afgørelser er i partshøring i tre uger fra den 29. marts 2022.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Udkast til screeningsafgørelse - høring af berørte myndigheder.pdf

Bilag 2. Udkast Byggetilladelse Bøgeholm Alle 5 Verdion

Bilag 3. Udkast Lokalplandispensation Bøgeholm Alle 5 Verdion

Bilag 4. UDKAST Bøgeholm Alle 5 - tilslutningstilladelse til logistikcenter.pdf

Punkt 26: Bolig og Planstyrelsens forberedende arbejde ifm. initiativ for byomdannelse og erhvervsudvikling

22/715

Punkttype

Orientering

Tema

Som led i regeringens initiativ om en samlet plan for byomdannelse og erhvervsudvikling i hovedstadsområdet, har Bolig- og Planstyrelsen igangsat et arbejde med at indsamle viden fra udvalgte kommuner om deres udviklingsarbejde på området.

Sagsbeskrivelse

Som opfølgning på regeringens udspil om at gøre byerne og en hovedstad i udvikling er Bolig- og Planstyrelsen gået i gang med at indsamle viden til regeringens initiativ om en samlet plan for byomdannelse og erhvervsudvikling i hovedstadsområdet. En plan regeringen foreslår indeholder:

- en statslig udpegning af erhvervsarealer i hovedstadsområdet forbeholdt bestemte virksomhedstyper, herunder navnlig produktionsvirksomheder samt
- en statslig udpegning af byomdannelsesområder i hovedstadsområdet, hvor staten ønsker at fremme omdannelse fra erhverv til boliger eller en blanding af boliger og erhverv

Regeringens initiativ er motiveret af den igangværende udvikling i hovedstadsområdet med voksende befolkningstal og højt prisniveau på boliger i de centrale dele af hovedstadsområdet. En udvikling som i de senere år har fået interessen for investeringer i omdannelse af ældre erhvervsområder til boligområder eller områder med en blanding af boliger og erhverv. Det er bl.a. tilfældet flere steder i Ring 3- kommunerne og i hovedstadsområdets kyststrøg. Her kan omdannelse ofte give god mening. Dels fordi disse erhvervsområder ofte ligger tæt på eksisterende byområders infrastruktur, daginstitutioner, skoler, bycentre med indkøbsmuligheder m.v., dvs. der, hvor mange gerne vil bo. Dels fordi erhvervsområderne tit er utidssvarende og ikke opfylder behovene hos nutidens virksomheder.

Bolig- og Planstyrelsens forbedrende arbejde dråftes i en referencegruppe, som styrelsen har nedsat. Gruppen bistår Bolig- og Planstyrelsen med analyser og vurderinger af behov og muligheder, så der skabes et solidt grundlag for videre overvejelser og dråftelser om byomdannelse og erhvervsudvikling i hovedstadsområdet.

Referencegruppen har deltagelse af ti repræsentanter fra hovedstadskommunerne, der er udpeget af KKR Hovedstaden og KKR Sjælland, samt repræsentanter fra KL, DI, DE, Invest in Denmark, Copenhagen Capacity, Realdania og Byplanlaboratoriet.

Som en del af arbejdet har Boligminister Kaare Dybvad Bek inviteret borgmestrene i hovedstadsområdet til møde om byomdannelse og erhvervsudvikling. Mødet var planlagt til at finde sted i januar, men er pga. Corona udsat til den 7. marts 2022 i Brøndby Kommune.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen blev udsat til næste møde.

Fraværende:

Anders Glæmer

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 27: Modtagelse og integration af flygtninge fra Ukraine

22/11023

Punkttype

Beslutning

Tema

Allerød Kommune har, ligesom landets øvrige kommuner, modtaget brev af 24. februar 2022 fra Udlændingestyrelsen, hvori styrelsen varslers alle kommuner om, at der vurderes snarligt at kunne opstå en situation med tilstrømning til Danmark grundet situationen i Ukraine. Borgmesteren har derfor anmodet om, at der fremlægges et tillæg til kommunens eksisterende strategi for modtagelse og integration af flygtninge. Byrådet skal træffe beslutning om tillægget, som ramme for hvordan kommunen samlet set tilgår opgaven.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Tillæg til eksisterende strategi for modtagelse og integration af flygtning – som følge af den akut opståede situation i Ukraine

Tillægget rammesætter, hvordan vi som kommune tilrettelægger hjælpen til de ukrainske flygtninge i Allerød. Tillægget er vedlagt som bilag til sagen.

I takt med at lovgrundlag, opgavens omfang og økonomiske konsekvenser afklares, vil der blive fremlagt sager herom for Økonomiudvalget og byrådet.

Den grundlæggende tilgang vil fortsat være, ”at man som flygtning i Allerød Kommune mødes som aktiv medborger. Som ny borger har den enkelte ansvar for sin egen integration – godt hjulpet på vej af Allerød Kommune og samfundets øvrige aktører. De ukrainere, der kommer til Danmark nu, vil vi som kommune – og fællesskab – tage godt imod. Som kommune vil vi hjælpe med at finde et sted, hvor folk kan bo. For de voksne vedkommende vil vi hurtigst muligt give adgang til arbejdsmarkedet og sprogundervisning, mens børnene skal have adgang til dagtilbud, skole og fritidsliv”.

Tillægget understøtter en helhedsorienteret integrerende flygtningeindsats i Allerød Kommune ved at:

- Synliggøre indsatser og sammenhænge i kommunens indsats
- Sætte mål og rammer for en helhedsorienteret, tværgående tilgang til integrationen af flygtninge, der giver den enkelte flygtning de bedst mulige vilkår for at blive en aktiv medborger i samfundet.
- Sikre koordinering og samarbejde om indsatsen på tværs i hele kommunen og dermed bidrage til at give de bedste muligheder for beskæftigelse - samt social og kulturel integration i de lokale fællesskaber, i skole og uddannelsessystemet og i kultur og foreningslivet.

Tillægget er inddelt i delområder. Hvert delområde synliggør forskellige aspekter af den samlede indsats, der skal understøtte en god integration:

- 1 Modtagelse – én indgang til kommunen
- 2 Hensigtsmæssig boligplacering – midlertidige og permanente
- 3 Selvforsørgende så hurtig som muligt
- 4 Leg og læring - Uddannelsesmuligheder – hele livet
- 5 Sundhed og trivsel
- 6 At være en del af lokalsamfundet.

Forvaltningen foreslår, at tillægget godkendes.

Baggrund og orienteringer

Ukraineres indrejse i DK

Ukrainske statsborgere kan visumfrit rejse ind i EU-lande omfattet af Schengen-aftalen, herunder Danmark, og lovligt opholde sig i 90 dage inden for 180 dage. De skal herefter sikre sig et lovligt opholdsgrundlag, fx arbejde eller studier. Alternativt kan de søge om asyl ift. udlændingelovgivningens regler. Ukrainske statsborgere (og andre på flugt fra krigen i Ukraine) kan søge om asyl i Danmark den kommende særlov som følge af den akutte situation i Ukraine.

Asyl

Behandlingen af asylansøgere varetages af de statslige myndigheder (Udlændingestyrelsen), og mens deres asylansøgninger behandles, vil de opholde sig på statslige flygtningecentre. Med brev af 24. februar 2022 (vedlagt som bilag) oplyser Udlændingestyrelsen alle kommuner om, at hvis der sker en betydelig stigning i indreisen af ukrainere til Danmark, kan kommunerne efter udlændingelovgivningen blive pålagt at tilvejebringe offentlig ejendom til brug for indkvartering for at sikre tilstrækkelig indkvarteringskapacitet, ligesom kommunerne kan pålægges at drive sådanne indkvarteringssteder, hvilket ellers – under ”normale omstændigheder” – er Udlændingestyrelsens ansvar.

Udlændingestyrelsen har aktuelt sat behandlingen af asylansøgninger fra Ukraine i bero pga. udbruddet af krigshandlinger i Ukraine. På den korte bane vil der derfor ikke blive visiteret flere ukrainske asylansøgere, der har opnået asyl, til Allerød Kommune.

Boligplacering i Allerød Kommune

Når asylansøgningen er blevet behandlet, vil de asylansøgere, der har opnået asyl, blive fordelt til landets kommuner efter en særlig fordelingsnøgle, der fordeler asylansøgerne mellem landets kommuner baseret på en række objektive kriterier. Denne fordelingsnøgle træder dog kun i kraft, hvis kommunerne ikke bliver enige indbyrdes om en anden fordeling. Hvis der er kommuner, der siger ja til at modtage flere flygtninge end hvad deres kvote tilsiger, vil dette i givet fald medføre, at de andre kommuners kvote bliver forholdsmæssigt mindre. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at angive, hvor stort et antal asylansøgere der må forventes at blive visiteret til Allerød Kommune og hvornår. Dertil kommer, at mange ukrainere muligvis i første omgang vil søge privat indkvartering hos familie eller venner og søge arbejde, se tiden an mens de lovligt opholder sig visumfrit i landet, og om muligt rejse tilbage til Ukraine, hvis sikkerhedssituationen tillader det.

Boligplacering i kommunale midlertidige flygtningeboliger

Der er aktuelt en tilgængelig kapacitet på 13 enkeltværelser og 7 familieværelser i kommunens midlertidige boliger. Her vil der kunne boligplaceres ca. 30-40 flygtninge, alt efter familiesammensætningen af dem der ankommer. Forvaltningen har indhentet tilbud på etablering af yderligere midlertidige flygtningeboliger i pavilion, således at disse vil kunne etableres med relativt kort varsel, såfremt dette bliver nødvendigt. Før dette i givet fald sker, vil dels kommunens eksisterende kapacitet blive udnyttet og dels mulighederne for privat/frivillig indkvartering blive afsøgt.

Borgere der tilbyder frivillige bolighold eller anden hjælp

Borgere med mulighed og interesse for at hjælpe kan allerede nu via en formular på kommunens hjemmeside tilkendegive dette. Mange borgere har allerede henvendt sig til kommunen herom. Alle henvendelser registreres og besvares af Jobberiet, således at koordineringen foregår derfra. Aftaler mellem en flygtning og en privat borger om bolighold, kan kommunen som udgangspunkt ikke regulere, og derfor vil dette skulle håndteres via de frivillige hjælpeorganisationer.

Politisk aftale om særlov

Der er den 5. marts indgået en politisk aftale på Christiansborg om særloven. Det hedder i aftaleteksten at den skal have til ”formål at tilvejebringe et særligt og midlertidigt opholdsgrundlag til personer, der grundet konflikten med Rusland er fordrevet fra Ukraine, så de pågældende under deres ophold i Danmark sikres de bedst mulige forudsætninger for hurtigt og effektivt at kunne fortsætte deres liv og aktivt være en del af det danske samfund – i stedet for at blive henvist til at indgive ansøgning om opholdstilladelse efter udlændingeloven, hvilket vil kunne betyde, at de pågældende vil skulle opholde sig i Danmark i en længere periode uden et egentligt opholdsgrundlag. Loven skal bl.a. sikre, at de omfattede personer hurtigst muligt får et opholdsgrundlag og herunder adgang til uddannelse, sundhedsydelser og arbejdsmarkedet. Særloven forventes endeligt vedtaget den 16 marts.

Investeringer og Indkøb

Allerød Kommune har ingen investeringer med relation til Rusland og har ikke registreret aftaler med russiske leverandører. Kommunen kan ikke trække data i systemer, der viser, om vi køber varer produceret i Rusland, eller om der anvendes russiske underleverandører. Hverken SKI eller regeringen har meldt noget ud omkring russiske indkøb. KL oplyser at SKI har bedt alle leverandører oplyse, om de anvender russiske underleverandører eller produkter. Det undersøges, om vi fremadrettet kan udelukke russiske leverandører/underleverandører fra at byde på kommunens opgaver.

Cybersikkerhed

I takt med situationen i Ukraine, udvikler der sig et øget trusselsbillede for cyberangreb i Danmark. I lighed med andre offentlige arbejdspladser, har Allerød Kommune derfor skærpet fokus på cybersikkerhed og iværksætter relevante tiltag.

Kultur- og idrætsarrangementer

Der er så vidt vides ikke kultur- eller idrætsarrangementer i kommunen med russisk deltagelse.

Sympatitilkendegivelse med Ukraine

Fredag den 4. marts blev der afholdt et støttearrangement i bymidten. For at markere Allerød Kommunes sympati, støtte og opbakning til Ukraine flager Allerød Rådhus i den kommende tid med det ukrainske flag.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår at ”Tillæg til eksisterende strategi for modtagelse og integration af flygtning – som følge af den akut opståede situation i Ukraine” godkendes.

Økonomi og finansiering

For nuværende vil tillægget til strategien kunne håndteres inden for kommunens nuværende kapacitet og økonomi. Såfremt der bliver behov for fx at etablere flere midlertidige flygtningeboliger, modtageklasser, dagtilbudskapacitet, styrket koordinering af frivillige, mentorfunktioner mv., kan der dog være afledte omkostninger ved det. Der vil i givet fald blive fremlagt sager om det for Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 15-03-2022

Økonomiudvalget indstiller til byrådet at ”Tillæg til eksisterende strategi for modtagelse og integration af flygtning – som følge af den akut opståede situation i Ukraine” godkendes.

Sagen sendes til orientering til fagudvalgene.

Der tages initiativer til samarbejde og vejledning af borgere, foreninger og virksomheder om hvordan de kan hjælpe, herunder afholdelse af et arrangement for borgere.

Økonomiudvalg er det koordinerende politiske udvalg, der forelægges løbende sager om den konkrete håndtering for berørte fagudvalg.

Økonomiudvalget modtager en status hver måned.

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 24-03-2022

Byrådet godkendte indstillingen fra Økonomiudvalget.

Nikolaj Rachdi Bührmann undlod at stemme.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget besluttede:

- Der arbejdes med en kombination af modtagerklasser og direkte integration på skoleområdet.
- Når kapacitetsløsningen på dagtilbudsområdet er udarbejdet forelægges det for Børne- og Skoleudvalget.
- Udvalget ønsker status på arbejdet på førstkommende møde.

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 30-03-2022

Udvalget besluttede at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 30-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning og besluttede at frivillighedskoordinatorfunktionen flyttes midlertidigt til Jobberiet. Udvalget orienteres om ændringerne som følge heraf på det kommende møde.

Bilag

Tillæg til eksisterende flygtningestrategi.pdf

Punkt 28: Genoptagelse af sag fra Byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois - statens bevaringsværdige bygninger i Allerød Kommune

22/878

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Eric Lerdrup Bourgois har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede d. 27. januar 2022, at sagen oversendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget, som d. 1. marts 2022 besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Forvaltningens notat af 23. marts 2022 er vedlagt som bilag.

Sagsbeskrivelse

Emne: Alvorlige udfordringer vedr. statsejede bevaringsværdige bygninger i Allerød kommune.

”Baggrund: Staten, eller dennes styrelser, ejer flere for vor kulturarv væsentlige og bevaringsværdige bygninger i Allerød kommune – herunder Dæmpegård og Toftehavegård. Nævnte ejendomme finder ikke længere anvendelse og får lov til at forfalde. Det er en sand katastrofe for vores kulturarv.

Vedr. Dæmpegård: Den måske ældste eksisterende skovriddergård i Danmark er i en proces, som højest sandsynligt vil bevare gården for eftertiden - men måske på private hænder? Jeg så gerne, at vores kulturarv kom fællesskabet til gode og at Dæmpegård derfor blev overdraget til Dæmpegårds Venner for et symbolsk beløb. Statens – eller i dette tilfælde Naturstyrelsens – tilgang til vores kulturarv og vores fællesskab synes ikke være rimelig. Først ønskede Naturstyrelsen Dæmpegård nedrevet, men forlanger nu 7.5 mio. kr. for en igennem mange år misvedligeholdet ejendom. Og det i en sag, som vil komme os alle til glæde og gavn i Allerød kommune.

Vedr. Toftehavegård: Toftehavegård, der også er bevaringsværdig, er et analogt eksempel til Dæmpegård. Toftehavegård, der vist ejes af SSI, er en af de ældste tilbageværende gårde i Lillerød og dermed repræsenterer den en meget høj kulturarvsværdi for os. Ikke desto mindre forfalder den hastigt og gøres der ikke noget, vil Toftehavegård ikke være til at redde inden for en kortere årrække.

Ovenstående er en alvorlig udfordring, som bør adresseres af byrådet. Staten, herunder dennes styrelser, bør forpligtes på at vedligeholde deres bevaringsværdige bygninger i Allerød kommune og hvis man ikke ønsker dette, bør disse overdrages for et symbolsk beløb til f.eks. fonde, som den, der er ved at blive etableret ifm. Dæmpegård eller alternativt overdrages til kommunen.

Beslutning: Jeg ønsker derfor at spørge, om hvilke muligheder byrådet har for at påvirke ovenstående sager i en for vor kulturarv og for vores fællesskab positiv retning?”

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 27-01-2022

Sagen oversendes til Miljø-, Erhverv- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Fraværende:

Anders Glümer

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog notatet til efterretning og henlægger sagen.

Bilag

Notat af 23 marts 2022.pdf

Punkt 29: Genoptagelse af sag fra byrådsmedlemmerne Michael Nørregaard og Thomas Frisch - Støjhandlingsplan

22/808

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlemmerne Michael Nørregaard og Thomas Frisch har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede d. 27. januar 2022, at sagen oversendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget, som d. 1. marts 2022 besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Forvaltningens notat af 8. marts 2022 er vedlagt som bilag.

Sagsbeskrivelse

” Støjhandlingsplan

Med udgangspunkt i bekendtgørelse nr. 717 af 13. juni 2006 om støjkortlægning og udarbejdelse af handlingsplaner (støjbekendtgørelsen), ønsker vi at fremsætte forslag om, at Allerød Kommune udarbejder og efterfølgende vedligeholder en støjhandlingsplan for kommunen.

I alt 17 kommuner er i Danmark lovbestemt til at udarbejde støjhandlingsplaner i henhold til ovenstående bekendtgørelse, hvorimod de resterende 81 kommuner kan vælge at udarbejde støjhandlingsplaner. Allerød Kommune er en af de 81 kommuner, som altså har mulighed for, men ikke er forpligtiget til, at udarbejde støjhandlingsplan.

Da trafikstøj opleves som et voksende problem også i Allerød Kommune, ønsker vi, at der udarbejdes en støjhandlingsplan, som er bygget op om Vejledning nr. 4 2006 fra Miljøministeriet, med følgende elementer:

1. Kortlægning af kilder til støj:

- Trafikstøj i boligområder fra større veje i kommunen
- Støj og vibrationer fra jernbaner
- Ekstern støj fra virksomheder

2. Etablering af støjhandlingsplan

Vi er opmærksomme på, at nogen af de større veje i kommunen er statslige veje (motorvej), men vi ønsker også trafikstøj fra disse kortlagt, hvor vi dog samtidigt anerkender, at de affødte handlingsplaner måske mere indeholder elementer omkring udøvelse af påvirkning i retning af politikere og partier på Christiansborg, mere end det indeholder konkrete tiltag som kan forventes at blive udmøntet i planer som har en direkte kommunaløkonomisk indvirken i Allerød Kommune.”

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 27-01-2022

Sagen oversendes til Miljø-, Erhverv- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 01-03-2022

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Fraværende:

Anders Glümer

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog notatet til efterretning og henlægger sagen.

Bilag

Notat af 8 marts 2022.pdf

Punkt 30: Sag fra Byrådsmedlem Erik Lund - Nedsættelse af trafikstøj

22/1457

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Erik Lund har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Sagsbeskrivelse

”Forsalg om nedsættelse af trafikstøj fra Hillerødmotor(trafik)vejen.

Et stort antal boliger i Allerød er belastet af trafikstøj fra Hillerødmotor(trafik)vejen.

I Gentofte Kommune viser en ny rapport, at det vil gøre en mærkbar forskel at sætte farten ned fra 90 km/t til 60 km/t.

Jeg foreslår, at Allerød kommune får opdateret støjmålingerne fra Hillerødmotor(trafik)vejen og retter henvendelse til Vejdirektoratet om at sætte farten ned på Hillerødmotor(trafik)vejen fra 90 km/t til 60 km/t på strækningen fra afkørslen ved Allerød syd til kommunegrænsen mod Hillerød.

Link til sagen: <https://www.sn.dk/gentofte-kommune/brev-paa-vej-til-vejdirektoratet%E2%80%A8saet-farten-ned-paa-helsingoermotorvejen/> "

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 24-02-2022

Sagen oversendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 31: Sag fra byrådsmedlem Thomas Frisch - Ladestander struktur

22/10387

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Thomas Frisch har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Sagsbeskrivelse

” Foreslag om genovervejelse af Allerød’s plan for fremtidig ladestander struktur.

I lyset af den voksende interesse for at udbygge mulighederne for el-bil lade punkter i Allerød, og med henvisning til det fremsendte tilbud fra EC drive, hvor Allerød uden egen omkostninger, kan få etableret en til flere ladestandere, ser jeg ikke noget argument for ikke, at starte etablering/planlægning allerede i indeværende år.

Derfor foreslår jeg der tages kontakt til EC drive og andre lignede, for at undersøge Allerøds muligheder for, lige som Roskilde, at få etableret gratis ladestandere.

Ligeledes foreslår jeg vi tager kontakt til Roskilde kommune, for at høre om deres erfaringer?”

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 24-02-2022

Sagen oversendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 32: Flygtningeboliger på Sportsvej - forlængelse af dispensation

16/16090

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Flygtningeboligerne på Sportsvej 1A-D, 3A-D, 5A-D, 7A-D og 9 er opstillet på en tidsbegrænset dispensation, som skal forlænges.

Sagsbeskrivelse

Flygtningeboligerne på Sportsvej 1A m.fl. blev opstillet i 2015 på baggrund af en 3-årig dispensation meddelt jf. planlovens § 5u, som giver mulighed for dispensere fra lokalplaner til midlertidige opholdssteder for flygtninge.

I 2018 blev dispensationen forlænget til en samlet periode på 5 år, dvs. til 1. februar 2021. Da man på daværende tidspunkt ikke forventede et fortsat behov for flygtningeboliger blev dispensationen ikke umiddelbart taget op til forlængelse.

Der er nu igen behov for flygtningeboliger, og dispensationen forlænges derfor med yderligere 2 år, jf. planlovens § 5u, stk. 7. Der vil ikke være hjemmel i planloven til yderligere forlængelse.

Der meddeles forlængelse af dispensation med 2 år fra udløb af den allerede meddelte dispensation, dvs. til 1. februar 2023. Den tidsbegrænsede byggetilladelse forlænges med samme periode, uden yderligere sagsbehandling efter byggeloven/bygningsreglementet.

Dispensationen kan i dette tilfælde meddeles uden naboorientering med henvisning til planlovens § 20, stk. 2. nr. 1. Når forlængelsen er meddelt skal den offentliggøres, jf. planlovens § 5u, stk. 8. Dette vil ske på kommunens hjemmeside.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.