

REFERAT Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 d. 05-05-2020

Mødedato Tirsdag d. 05. maj 2020 kl. 07:30

Mødested skype-møde

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Erling Petersen, Rasmus Keis
Neerbek, Martin H. Wolffbrandt

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Budgetnotat 3 - Nøgletalsnotat - Budget 2021-28.....	6
Fagudvalgenes budgetproces 2021-28: Omprioriteringskatalog med forslag til servicereduktioner....	8
Samlede anbefalinger fra Opgaveudvalg vedr. FN's verdensmål.....	10
Kommissorium for Natur-, Miljø og Klimapolitik.....	12
Kommissorium for Klimaplan 2020.....	13
Miljøtilsynsberetning for 2019.....	14
Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farrremosen, 5. maj 2020.....	16
YX Truck - dispensation vedrørende teknikbygning.....	18
Kirsebærgården 2 - 22, nedlæggelse af vejareal.....	20
Forslag til Trafik- og Mobilitetspolitik.....	22
Erhvervsfremmeroller og indsatser i relation til COVID-19.....	24
Sag fra byrådsmedlem Olav B Christensen - genoptagelse.....	27
Sag fra byrådsmedlem Erik Lund - genoptagelse.....	29
Prioritering af trafikprojekter.....	30
Nye investeringer i cykelstier, prioritering af projekter i 2020.....	31

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

20/504

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget godkendte, at mødet holdes som skype-møde.

Udvalget besluttede, at optage yderligere to punkter på dagsordenen:

- Punkt 16: Prioritering af trafikprojekter.
- Punkt 17: Nye investeringer i cykelstier, prioritering af projekter i 2020.

Punkt 2: Meddelelser

20/504

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Erhvervshus Hovedstadens afrapportering for Allerød 2019

Erhvervshus Hovedstadens afrapportering for Allerød for 2019 er vedhæftet som bilag. Allerød har i 2019 modtaget vejledninger til sammenlagt 46 virksomheder, hvoraf 11 er i kategorien vækstvirksomheder. Dette er meget tilfredsstillende i forhold til kommunens størrelse og det samlede resultatmål for erhvervshuset.

Forvaltningen er i dialog med Erhvervshus Hovedstaden om en dato for fremlæggelse af resultaterne for Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget, og herunder en præsentation af Erhvervshusets ydelser. Der stiles mod en dato i efteråret, når der forhåbentlig er kommet mere ro på krisehåndteringerne i forbindelse med COVID-19.

2 Opstart af indsatsplan til grundvandsbeskyttelse

I henhold til ”Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer” har Miljø- og Fødevareministeriet pr. 1. januar 2020 udpeget nye indsatsområder i Allerød Kommune omfattende ca. 65 % af kommunens areal.

Som følge af ”Bekendtgørelse om indsatsplaner” skal byrådet senest 2 år efter udpegning af nye indsatsområder vedtage en ny indsatsplan til grundvandsbeskyttelse i hele kommunen. Indsatsplanen udarbejdes på baggrund af en nærmere kortlægning af arealanvendelse, forureningstrusler og naturlig beskyttelse af de pågældende vandressourcer.

Senest 1 år efter udpegning af nye indsatsområder skal kommunen udarbejde et udkast til beskrivelse af foranstaltninger rettet mod den enkelte grundejer, der foreslås gennemført for at afhjælpe og forebygge forurening af vandressourcen. Dette arbejde sker under inddragelse af alle de direkte berørte parter. Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget vil blive yderligere informeret i processen.

3 FDMs samkørsels-app Ta’Med

Kommunen er blevet kontaktet af FDM, som ønsker at samarbejde om udbredelsen af deres nye samkørsels-app Ta’Med (se vedlagte præsentation).

Udbredelse af samkørsel blandt borgere og virksomheder i kommunen vurderes at være i tråd med kommunens mål om at nedbringe CO2 belastningen og mindske trængslen på vejene. Det foreslås derfor, at kommunen indgår i dialog med FDM om samarbejde om udbredelse af kendskabet til samkørsel og hvilke muligheder der findes for at organisere samkørsel. Det koster ikke kommunen noget i etablering eller drift.

Andre tilsvarende tjenester ligeledes vil kunne indgå i realisering af målene for Grøn Mobilitet

4 Opførelse af legeelementer i bibliotekshaven

I de kommende uger gøres bibliotekshaven spændende for især de mindste børn. Der skabes et attraktivt legemiljø, der kan være mål for en lille udflugt eller adspredelse for de mindste ved biblioteksbesøg. Der er lagt vægt på i høj grad at anvende materialer, der passer ind i Bibliotekshaven.

Projektet blev besluttet af Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets den 22. oktober 2019, og er sidste etape af den bevilling, som blev givet til legeelementer i bymidten.

Legemiljøet forventes at stå klar til åbning i den første uge i juni. Det planlægges, at udvalgsformanden vil stå for åbningen af legepladsen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Bilag

Afrapportering 2029 Allerød.pdf

Præsentation af Ta'Med

Punkt 3: Budgetnotat 3 - Nøgletalsnotat - Budget 2021-28

20/4575

Punkttype

Orientering

Tema

Fagudvalgenes budgetproces følger den budgetstrategi for 2021-28, som byrådet har besluttet.

I denne sag orienteres fagudvalgene, Økonomiudvalget og byrådet om budgetnotat 3: "Nøgletalsnotat" indeholdende nøgletal fra VIVE over kommunens serviceområder.

Sagsbeskrivelse

Byrådet vedtog den 23. januar 2020 budgetstrategien for 2021-28. Budgetlægningsprocessen er tilrettelagt i fire faser, hvor Forvaltningen i de to første faser udarbejder fire budgetnotater, herunder dette budgetnotat 3, som er et nøgletalskatalog for kommunens serviceområder.

Budgetnotat 3: "Nøgletalsnotat" er vedlagt som bilag til sagen, og indeholder følgende:

- Generelt om anvendelse af nøgletal
- Om VIVE's nøgletal
- Serviceniveauerne for Allerød Kommune
- Udgiftsniveauerne for Allerød Kommune
- Nøgletal – specifikke

Nøgletal kan give et vist billede af Allerød Kommunes serviceniveau sammenlignet med andre kommuner. Der anvendes nøgletal fra VIVE, da de i modsætning til mange andre nøgletal forsøger at tage højde for forskelle i befolknings sammensætningen i kommunerne.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at fagudvalgene, Økonomiudvalget og byrådet tager orienteringen i budgetnotat 3: "Nøgletalsnotat" til efterretning.

Økonomi og finansiering

-

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Punkt 4: Fagudvalgenes budgetproces 2021-28: Omprioriteringskatalog med forslag til servicereduktioner

20/4363

Punkttype

Beslutning

Tema

Fagudvalgenes budgetproces følger af den budgetstrategi for 2021-28, som byrådet har besluttet.

I denne sag fremlægges et katalog med forslag til servicereduktioner. Forslagene udgør forskellige handlemuligheder, som vil kunne indgå i byrådets budgetforhandlinger i september 2020. Ingen af forslagene er således besluttet.

På næstkommende møde vil fagudvalget blive anmodet om at prioritere forslagene, hvorefter de oversendes til budgetforhandlingerne.

Fagudvalgene anmodes på dette møde om at godkende, at de forslag, der ligger indenfor udvalgets område, i tilstrækkelig grad er oplyst til brug for udvalgets politiske prioritering på næste møde.

Kompetence

Fagudvalgene har kompetence til at træffe beslutning på det respektive fagudvalgsområde.

Sagsbeskrivelse

Fagudvalgene skal ifølge budgetstrategien udarbejde et samlet katalog med forslag til eventuelle servicereduktioner svarende til i alt 12 mio. kr. I overensstemmelse med budgetstrategien indgår forslag fra de foregående to års omprioriteringskataloger, som af fagudvalgene blev prioriteret røde, ikke i kataloget. De to områder, der udarbejdes analyser på, indgår ikke i kataloget.

Forslagene til servicereduktioner udgør driftsbesparelser på kommunens skattefinansierede område. Beslutning om eventuel gennemførelse af forslagene, tages i givet fald først på byrådets 2. behandling af budgettet i oktober 2020.

Omprioriteringskataloget er vedlagt som bilag til sagen, og indeholder 36 forslag, og der er samlet set udarbejdet forslag til servicereduktioner på 12,2 mio. kr. i 2021, med fuld effekt fra 2022 på 13,6 mio. kr. i årlige besparelser. I bilaget ses en oversigt over forslagene til servicereduktioner med henholdsvis en fordeling på udvalgene og en beskrivelse af de enkelte forslag.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår at fagudvalgene godkender:

At de forslag, der ligger indenfor udvalgets område, i tilstrækkelig grad er oplyst til brug for udvalgets politiske prioritering på næste møde.

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

Fagudvalgene traf i marts 2020 beslutning om dialog under fagudvalgenes budgetproces.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget godkendte:

At de forslag, der ligger inden for udvalgets område, i tilstrækkelig grad er oplyst til brug for udvalgets politiske prioritering på næste møde

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget godkendte omprioriteringskataloget som oplyst med henblik på prioritering på det kommende møde med følgende bemærkninger:

- Der, hvor det er muligt, ønskes kontekstbeskrivelser herunder f.eks. informationer vedrørende leferskoler, sammenligning med andre kommuner mv.
- Der, hvor det muligt, ønskes yderligere konsekvensbeskrivelse, hvis et forslag vedtages
- Udvalget ønsker at få oplyst antallet af børn der benytter sig af tilskud til pasning af eget barn
- Udvalget ønsker oplyst, hvordan samspasning kan tænkes på tværs af skoler og dagtilbud

Beslutning Sundhed, Velfærd og Beskæftigelsesudvalget 2018-2021 den 06-05-2020

Udvalget godkendte omprioriteringskataloget som oplyst med henblik på prioritering på det

komende møde med følgende bemærkninger:

Forslag 15.1 og 16.1 uddybes med budgetbeløb.

Bilag

Omprioriteringskatalogmed servicereduktioner budget 2021 -2028.pdf

Punkt 5: Samlede anbefalinger fra Opgaveudvalg vedr. FN's verdensmål

18/7022

Punkttype

Beslutning.

Tema

Opgaveudvalget om FN's verdensmål og udarbejdelse af en Natur- Miljø- og Klimapolitik har fremsendt deres samlede anbefalinger til den kommende politik, og hvordan Allerød Kommune kan arbejde med FN's verdensmål.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget bedes tage stilling til opgaveudvalgets samlede anbefalinger.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte den 19. september 2018 kommissoriet for et opgaveudvalg med ansvar for udarbejdelsen af anbefalinger til Allerød Kommunes Natur-, Miljø- og Klimapolitik med udgangspunkt i FN's verdensmål.

Udvalgets arbejde falder i to leverancer, hvor første leverance er udvalgets anbefalinger til, hvordan Allerød Kommune kan arbejde med FN's verdensmål. Disse anbefalinger er tidligere behandlet på møde i Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget d. 2. april 2019 og er indarbejdet i Planstrategi 2019, på fagudvalgets anbefaling.

Opgaveudvalget har nu afleveret sine samlede anbefalinger til Allerød Kommunes arbejde med FN's verdensmål og til kommunens nye Natur-, Miljø- og Klimapolitik. Anbefalingerne, der støtter op om byrådets vision ”Tæt på hinanden – tæt på naturen”, er vedlagt som bilag.

Forslag 1

Udvalget takker for de samlede anbefalinger og lader anbefalingen indgå i sin helhed og danne grundlag for det videre arbejde med Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Forslag 2

Udvalget takker for de samlede anbefalinger og peger på de dele, som skal indarbejdes i Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Forslag 3

Udvalget takker for anbefalingerne.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter anbefalingen fra opgaveudvalget og beslutter, hvordan anbefalingen skal indgå i arbejdet med Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget takker for de samlede anbefalinger og lader anbefalingen indgå i sin helhed og danne grundlag for det videre arbejde med Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Bilag

Opgaveudvalgets samlede anbefalinger

Punkt 6: Kommissorium for Natur-, Miljø og Klimapolitik

20/3592

Punkttype

Beslutning.

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget anmodes om at godkende kommissoriet for Natur-, Miljø- og Klimapolitikken.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Natur-, Miljø- og Klimapolitikken er en af de 10 politikker, der er vedtaget i forbindelse med Allerød Kommunes politiske styringsmodel. Med udgangspunkt også i byrådets vision "Tæt på hinanden- tæt på naturen" skal Natur-, Miljø- og Klimapolitikken, ligesom de øvrige politikker, omfatte de overordnede mål for området og udstikke de temaer, der skal arbejdes med i de kommende år.

Opgaveudvalget om FN's 17 Verdensmål har arbejdet med anbefalinger til politikken. Dette arbejde er afsluttet og behandles på et særskilt punkt på denne dagsorden.

Forslaget til kommissorium er vedlagt som bilag. Kommissoriet definerer og beskriver opgaven med at udarbejde en ny Natur-, Miljø- og Klimapolitik, herunder overordnede rammer og overordnet tidsplan.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender kommissoriet.

Økonomi og finansiering

Udarbejdelse af politikken afholdes inden for det eksisterende budget til ambitiøst miljøarbejde.

Dialog/høring

Opgaveudvalget for FN's verdensmål (§17 stk. 4 udvalget) har givet forslag til politikkens indhold.

Kommissoriet indeholder forslag til dialog-aktiviteter i forbindelse med politikkens udarbejdelse.

Natur, Miljø og Klimapolitikken sendes i offentlig høring før den vedtages.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget godkendte kommissoriet for Natur-, Miljø- og Klimapolitikken, og sender sagen til byrådet til orientering.

Bilag

Kommissorium for Natur, Miljø og Klimapolitik.pdf

Punkt 7: Kommissorium for Klimaplan 2020

19/5367

Punkttype

Beslutning

Tema

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget anmodes om at godkende kommissorium for udarbejdelse af Klimaplan 2020. Klimaplanen indeholder konkrete initiativer til udmøntning af målsætninger om CO2-reduktion og klimatilpasning i Natur-, Miljø- og Klimapolitikken, som også udarbejdes i 2020.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Klimaplanen udarbejdes på baggrund af og sideløbende med udarbejdelsen af en Natur-, Miljø- og Klimapolitik, samt Allerød Kommunes deltagelse i DK2020. DK2020 er et samarbejde mellem RealDania, Concito og 20 danske kommuner med et fælles mål om at vedtage klimaplaner, der lever op til Parismålsætningen om en maksimal global temperaturstigning på 1,5 grad.

Klimaplanen skal pege på de konkrete indsatser, som kommunen vil iværksætte med sigte på at skabe en CO2 neutral kommune i 2050 og samtidig sikre, at kommunen er robust over for fremtidige klimaforandringer.

I klimaplanen betragtes klimatilpasning og reduktion af udledninger som et samlet hele med gensidig afhængighed. Dette kan forbedre effektiviteten af begge dele og minimere risici ved investeringer.

De konkrete initiativer i klimaplanen kommer dels fra analyser af konkrete mulige virkemidler og dels fra anbefalinger fra byrådets opgaveudvalg for FN's verdensmål.

Kommissoriet er vedlagt som bilag og beskriver rammer og tidsplan for udarbejdelse af Klimaplan 2020.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at kommissoriet godkendes

Økonomi og finansiering

Der afsættes en ramme på 200.000 kr. fra budget for ambitiøst miljøarbejde til konsulentarbejde ifm. udarbejdelse af klimaplanen.

Dialog/høring

Byrådets opgaveudvalg for FN's verdensmål har givet forslag til indhold i klimaplanen. Herudover beskriver kommissoriet yderligere forslag til inddragelse af borgere og virksomheder i arbejdet med klimaplanen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget godkendte kommissoriet for klimaplanen.

Bilag

Kommissorium for klimaplan 2020.pdf

Punkt 8: Miljøtilsynsberetning for 2019

20/2919

Punktttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om den årlige beretning om Allerød Kommunes indsats på miljøtilsynsområdet for 2019.

Sagsbeskrivelse

Indberetning 2019

Allerød Kommune skal årligt udarbejde en beretning om kommunens indsats på miljøtilsynsområdet, jf. bekendtgørelsen af 28. januar 2019 om miljøtilsyn.

Et skematisk resumé af beretningen for 2019, inkl. kommentarer til skemaerne, fremgår af bilag 1.

Af beretningen fremgår det, at Allerød Kommune opfylder tilsynsforpligtigheden for miljøtilsyn.

Tilsynskampagner 2019

Kommunerne skal hvert år udføre to tilsynskampagner. Temaet for kampagnerne skal omhandle væsentlige miljøproblemstillinger i kommunen, introduktion af ny lovgivning eller en særlig indsats for forebyggende miljøarbejde i virksomhederne. Resultaterne af disse kampagner skal offentliggøres en gang om året. Denne offentliggørelse vil ske sammen med tilsynsberetningen.

Allerød Kommune har udført nedenstående to tilsynskampagner i 2019:

1) Husdyrbrug

Kampagnen startede i 2018 og forventes afsluttet i 2021. Kampagnemålene var:

- At finde husdyrbrug, der med ændringerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen og husdyrbrugloven, er blevet omfattet af miljøtilsyn.
- At finde husdyrbrug, som tidligere også burde være omfattet af miljøtilsyn, men som ikke har anmeldt sig.
- At følge op på husdyrbrug, der ikke har haft tilsynsbesøg længe.

Med ændringerne af husdyrgødningsbekendtgørelsen og husdyrbrugloven er der nu flere mindre husdyrbrug, der er underlagt fastlagt miljøtilsyn.

Har en landmand i dag f.eks. mere end 4 heste med føl, mere end 30 høns eller mere end 2 søer med smågrise er bedriften omfattet af tilsynsforpligtelsen.

Tidligere var grænsen for, hvornår der skulle udføres miljøtilsyn, baseret på antallet af dyreenheder DE (den teknisk betegnelse som bruges til at opgøre forskellige dyrs produktion af husdyrgødning).

Kampagnen blev geografisk afgrænset til området ved Høvelte trinbræt. De mulige husdyrbrug omfattet af den nye lovgivning blev udvalgt ud fra oplysninger i BBR, ældre tilsynsnotater, oplysninger i kommunens sagstyringsystem samt luftfoto. Luftfotos blev brugt til at finde folde, stalde, læskure, dyr mm.

Der blev besøgt 16 adresser og fundet 1 husdyrbrug omfattet af den nye lovgivning.

Det er planen at gennemgå de sidste dele af kommunen for husdyrbrug, omfattet af den nye lovgivning, i tilsynskampagner i 2020 og 2021.

2) Opsporing af nye virksomheder omfattet af tilsynspligt jf. brugerbetalingsbekendtgørelsens bilag 1.

Kampagnens mål er, at registrere nye virksomheder omfattet af Allerød Kommunes tilsynspligt, herunder at registrere eventuelle ophørte virksomheder.

Kampagnen er begrænset til et område i Vassingerød, nærmere betegnet virksomheder på Nøglegårdsvej, Smedevangen, Industrivej og Industriskellet.

Ved gennemgang af kommunens register over tilsynspligtige virksomheder blev adresser, uden registrerede virksomheder noteret som fokusadresser. Ved gennemgang af CVR-registeret og eget register blev virksomheder i kommunens register, som ifølge CVR er ophørte, udvalgt som fokusadresser.

Ved det fysiske besøg i kampagneområdet blev fokusadresserne forsøgt besøgt. Desuden blev der under besøget i kampagneområdet registreret virksomheder, som ikke var fundet jf. ovenstående metoder.

Der blev registreret 2 nye virksomheder der er tilsynspligtige, 1 tilsynspligtig virksomhed er lukket, 4 nye virksomheder vurderes ikke er tilsynspligtige, samt 3 virksomheder/adresser der bør undersøges nærmere.

Dertil har kampagnen givet nogle supplerende oplysninger/rettelser til vores register.

Det konkluderes, at sammenligning mellem egne virksomhedsdatabaser og CVR, kombineret med fysisk opsøgende arbejde er gavnligt i forhold til vedligehold af kommunens liste over tilsynspligtige virksomheder.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Allerød Kommunes tilsynsindsats på miljøområdet 2019

Bilag 2 - Indberetningen til MST 2019

Punkt 9: Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen, 5. maj 2020

17/6894

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

Sagsbeskrivelse

Udvalget blev senest på mødet den 31. marts 2020 orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

Modtagne ansøgninger

Siden sidste orientering er der modtaget følgende sager til myndighedsbehandling:

- Ansøgning om matrikulære ændringer hos Pankas A/S, Bøgeholm Alle 7, 3450 Allerød

Udvalget orienteres først om ansøgninger fra virksomhederne, når Forvaltningen har modtaget dem.

Meddelte afgørelser

Siden den 26. marts 2020 er der meddelt følgende tilladelser:

- Der er den 31. marts 2020 meddelt VVM-screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt til Farum Fjernvarmes varmepumpe, Nymøllevej 2B, 3540 Lyngby
- Der er den 31. marts 2020 meddelt byggetilladelse til Farum Fjernvarmes varmepumpe, Nymøllevej 2B, 3540 Lyngby
- Der er den 31. marts 2020 meddelt tilladelse til terrænregulering til Farum Fjernvarmes varmepumpe, Nymøllevej 2B, 3540 Lyngby
- Der er den 31. marts 2020 meddelt tilladelse til nedsivning af kondensvand fra Farum Fjernvarmes varmepumpe, Nymøllevej 2B, 3540 Lyngby
- Der er den 31. marts 2020 meddelt tilladelse til etablering af en permanent vejadgang til vejen Farremosen til Farum Fjernvarme, Nymøllevej 2B, 3540 Lyngby

Påtænkte afgørelser i nærmeste fremtid

- Tilladelse til udmatrikulering til Hillerød Ejendomsselskab A/S
- VVM-screeningsafgørelse om ikke miljøvurderingspligt til Hillerød Ejendomsselskab A/S værksteds- og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Byggetilladelse til Hillerød Ejendomsselskab A/S værksteds- og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød

- Tilladelse til terrænregulering til Hillerød Ejendomsselskab A/S værksteds- og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Tilladelse til tilslutning af spildevand fra Hillerød Ejendomsselskab A/S værksteds- og administrationsbygning og vaskehal på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Tilladelse til udledning af overfladevand fra Hillerød Ejendomsselskab A/S arealer omkring værksteds- og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Medbenyttelsestilladelse til Bøgeholm løbet
- Ændring af tilladelse til vejadgang til Hillerød Ejendomsselskab A/S værksteds- og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4 og 6, 3450 Allerød
- Accept af anmeldelse af autoværksted til Hillerød Ejendomsselskab A/S på Bøgeholm Alle 6, 3450 Allerød

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 10: YX Truck - dispensation vedrørende teknikbygning

20/4401

Punkttype

Beslutning.

Tema

YX Danmark A/S har opført truckanlæg på Bøgeholm Alle 1. Et teknikhus har ved kontrolopmåling i forbindelse med afslutning af byggesagen, vist sig at overskride friholdelseslinje mod vej med 0,58 meter.

Udvalget anmodes om at tage stilling til ansøgning om dispensation fra lokalplan til overskridelse af afstand til vej.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Ejendommen er omfattet af lokalplan 3-392 for Erhvervsområde ved Farremosen. Lokalplanens § 7 har bestemmelser om bebyggelsens omfang og placering, herunder:

§ 7.1 Der må ikke opføres bebyggelse på arealer, der ligger inden for:

- 20 meter fra lokalplanområdets ydre grænser.
- 50 meter fra bebyggelsen mod nord.
- 5 meter langs lokalplanområdets øvrige fremtidige veje.
- 5 meter langs naboskel mellem de enkelte ejendomme i området.
- 5 meter fra de § 3-beskyttede naturområder.

YX Danmark A/S har opført truckanlæg på Bøgeholm Alle 1. Et teknikhus har ved kontrolopmåling i forbindelse med afslutning af byggesagen, vist sig at være opført 4,42 meter fra Bøgeholm Alle, dvs. ovennævnte friholdelseslinje mod vej overskrides med 0,58 meter, i teknikhusets længde på 3,43 meter.

Teknikhuset har et areal på 8,6 m² og fremstår sortmalet og med sort tag, uden vinduer og belysning. Areal mod vej er udført med græs. Teknikhuset er opført på stedet, og indeholder elinstallationer og sikkerhedsudstyr i forbindelse med dieselanlægget. Det kan derfor ikke uden meget store omkostninger flyttes eller formindskes.

Som bilag er vedlagt oversigtsplan, opmålingsplan samt fotos.

Forslag 1

Der meddeles dispensation fra lokalplan 3-392, § 7.1, til at overskride byggelinje mod vej, således at det opførte teknikhus kan bibeholdes.

Dispensationen begrundes med, at der er tale om en mindre overskridelse, der ikke ændrer væsentligt på intentionen om en åben og grøn zone mod vej. Bygningens placering medfører ikke gener eller begrænsninger for arealet, så som forringede muligheder for etablering af cykelsti eller dårlig oversigt ved udkørsel.

Forslag 2

Der meddeles afslag på dispensation fra lokalplan 3-392, § 7.1.

Afslaget kan begrundes med at selvom huset fremstår visuelt diskret, vurderes det dog at være placeret for tæt på Bøgeholm Alle.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Dialog/høring

Inden der kan meddeles dispensation fra lokalplan, skal der foretages naboorientering, jf. planlovens § 20.

Naboorientering kan undlades, hvis den vurderes at være af underordnet betydning for naboerne, jf. planlovens § 20, stk. 2, pkt. 1. Det er Forvaltningens vurdering, at naboorientering er af underordnet betydning for naboer.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Formanden satte forslag 1 til afstemning, da forslaget hverken påvirker miljøet eller naboerne

- Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov, Erling Petersen og Rasmus Keis Neerbek stemte for.
- Martin Wolffbrandt stemte imod, da byrådet har lovet ikke at give dispensationer i Farremosen.

Bilag

Oversigtsplan.pdf

Opmålingsplan.pdf

foto 1.pdf

foto 2.pdf

foto 3.pdf

Punkt 11: Kirsebærgården 2 - 22, nedlæggelse af vejareal

20/642

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet besluttede d. 27. februar 2020, at et areal udlagt som offentlig sti efter den lovpligtige høringsperiode kunne nedlægges.

Da høringsperioden er slut anmodes udvalget om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at arealet kan nedlægges og afhændes.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Kommunen er blevet kontaktet af én af ejerne af ovennævnte ejendom. I forbindelse med ombygning af ejendommens 1. sal til boligformål, ønsker ejeren at erhverve et hjørneareal ud for ejendommens bagside, mod den offentlige sti og Allerød Gymnasium.

Det drejer sig om et areal på ca. 440 m², som er matrikulært vejareal (vejlitra 7000a) og som i dag fremstår som et lidt kedeligt hjørne mellem en bygning og fortovet. Se vedlagte kortbilag.

Med hjemmel i § 15 i Lov om Offentlige Veje tilkendegav byrådet den 27. februar 2020, at arealet - efter en høringsperiode på 8 uger - kan nedlægges og efterfølgende sælges til naboejendommen matr.nr. 4ev Kollerød, By Lyng.

Der er i høringsperioden ikke indkommet høringssvar eller bemærkninger.

Eventuelle ledninger vil skulle flyttes eller tinglyses uden udgift for kommunen.

Ejeren af naboejendommen har tilbudt 1.000,- kr./m² for arealet og er indforstået med at afholde alle udgifter i forbindelse med sagen.

Nedlæggelsesproceduren følger kap. 11 i Lov om Offentlige Veje.

Forslag 1

Da der i høringsperioden ikke er indkommet høringssvar indstiller Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget til Økonomiudvalget og byråd, at arealet nedlægges og udgår som vejareal. Arealet kan herefter afhændes.

Forslag 2

Udvalget beslutter, at arealet ikke skal nedlægges og afhændes.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

Nedlæggelsessagen har været i høring ved de berørte grundejere i 8 uger og har været offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget indstiller forslag 1 til Økonomiudvalget og byrådet, dvs. at arealet nedlægges og udgår som vejareal. Arealet kan herefter afhændes.

Bilag

Kortudsnit.pdf

Punkt 12: Forslag til Trafik- og Mobilitetspolitik

19/11589

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget godkendte 3. december 2019 kommissorium for Trafik- og Mobilitetspolitik (tidligere ”Infrastrukturpolitik”).

Udvalget præsenteres her for udkast til Trafik- og Mobilitetspolitik, og anmodes om at komme med input til politikken.

En tilrettet politik præsenteres for udvalget på augustmødet med henblik på godkendelse til udsendelse i offentlig høring.

Kompetence

Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Infrastrukturpolitikken foreslås at ændre navn til Trafik- og Mobilitetspolitik, hvilket vurderes at være en bedre dækkende titel for indholdet af politikken.

Trafik- og Mobilitetspolitikken er en af de 10 politikker, der er vedtaget i forbindelse med Allerød Kommunes politiske styringsmodel. Politikken skal, ligesom de øvrige overordnede politikker, omfatte de overordnede mål for området og udstikke de temaer, der skal arbejdes med i de kommende år.

Det foreliggende udkast til Trafik- og Mobilitetspolitik tager udgangspunkt i de overordnede rammer, som udgøres af FNs Verdensmål, kommunens vision ”Tæt på hinanden - Tæt på naturen” samt i Planstrategien og kommuneplanen, som sætter rammerne for den fysiske udvikling i kommunen.

Samspillet med andre overordnede politikker er vigtigt i afgrænsning af Trafik- Mobilitetspolitikens rammer, retning og prioriteringer. Dette gælder særligt Erhvervs politikken og Natur-, Miljø- og Klimapolitikken - herunder udmøntning af anbefalinger fra Opgaveudvalget for kommunens klimaindsats.

Trafik- og Mobilitetspolitikens overordnede mål er at sætte rammerne for en effektiv og bæredygtig mobilitet, som understøtter erhvervsliv og borgeres behov, herunder muligheden for et godt og sundt hverdagsliv, samtidig med at miljøbelastningen minimeres, trafiksikkerheden fortsat forbedres og de attraktive byrum udvikles.

Der er i Trafik- og Mobilitetspolitikken fokuseret på temaerne: Trafiksikkerhed og tryghed, Grøn mobilitet, Kollektiv trafik, Fremkommelighed, Støj og Byrum. For hvert af disse temaer er der opstillet målsætninger, og der er udpeget en række fokusområder, som de kommende års indsats skal rettes mod for at opnå de opstillede målsætninger.

Nedenfor er et kort uddrag fra hvert tema i politikken:

Trafiksikkerhed:

- Hver ulykke er én for meget. Målet er, at der ingen dræbte eller alvorligt tilskadekomne er på kommunens veje.
- I 2030 er antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser halveret i forhold til 2020
- Flere børn skal komme til skole på andre måder end i bil
- Flere børn skal føle sig trygge ved skolevejen

Grøn mobilitet:

- CO₂-udledning fra transporten skal reduceres med 50 % i 2030 set i forhold til 2010
- I 2030 skal 50 % af alle ture foregå på cykel, til fods eller med kollektiv trafik (i 2016-18 udgør dette 35,2%)
- I 2025 er alle personbiler ejet af Allerød Kommune el-biler.

Kollektiv trafik:

- Andelen af ture med kollektiv trafik skal øges til 15 % i 2030
- I 2030 skal alle busser i Allerød være fossilfri, mindst halvdelen skal være eldrevne eller andre nulmissionsbusser.
- Det kollektive trafiksystem skal være et attraktivt tilvalg for flest mulige pendlere på daglig basis.

Fremkommelighed:

- Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje.
- Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres.
- Der skal skabes bedre kobling mellem bysamfundene og til trafikknudepunkterne. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for styrkelse af cykelstiforbindelser til erhvervsområder og bycentre i bl.a. Hillerød, Hørsholm og Farum.

Støj:

- På trods af stigende trafikmængder, skal det sikres, at antallet af støjbelastede boliger i kommunen ikke stiger.
- Der skal gennemføres en støjkortlægning af støjbelastning af boliger fra trafikstøj.

Byrum

- Allerød Kommunes byer og natur danner levende rum og rammer for møder og samvær mellem mennesker.
- Klimasikring/Regnvandshåndtering tænkes aktivt ind i indretningen af byrum.
- Byens rum og veje opleves tilgængelige og trygge både i byen og på landet.
- Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.
- Detailhandlen i bycentrene fastholdes.
- Allerød Bymidte skal - også fremadrettet være kommunens samlende mødested for stærke velfungerende fællesskaber.

Tilknyttet Trafik- og Mobilitetspolitikken udarbejdes en handlingsplan. Handlingsplanen er tæt sammenhængende med Trafik- og Mobilitetspolitikken, og udarbejdes derfor ud fra de temaer og fokusområder, som vedtages i politikken.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udkast til Trafik- og Mobilitetspolitik godkendes som udgangspunkt for videre bearbejdelse. Såfremt udvalget har ændringer til politikken indarbejdes disse, og en revideret version af Trafik- og Mobilitetspolitikken præsenteres for udvalget på august-mødet med henblik på udsendelse i offentlig høring.

Dialog/høring

Som led i udarbejdelse af Trafik- og Mobilitetspolitikken og handlingsplanen, vil der blive gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt borgere i kommunen (via Facebook og hjemmeside). Input fra spørgeskemaundersøgelsen vil bidrage til indholdet af politikken og til prioriteringen af indsatser i handlingsplanen.

Det foreslås at spørgeskemaundersøgelsen ledsages af en video, hvor udvalgsformanden præsenterer rammerne for arbejdet og formålet med undersøgelsen.

Trafik- og Mobilitetspolitikken og handlingsplanen forventes at udsendes i offentlig høring til august.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget er enige om, at udkastet godkendes, som udgangspunkt for videre bearbejdelse, idet der medtages en betragtning om COVID-19s indflydelse på den kollektive trafik samtidig med, at målsætningen bliver at fastholde andelen af ture med kollektiv trafik.

Bilag

Trafik- og Mobilitetspolitik udkast

Punkt 13: Erhvervsfremmeroller og indsatser i relation til COVID-19

20/4466

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om de kommunalt finansierede erhvervsfremmeaktørers særlige roller og indsatser i relation til COVID-19. Desuden orienteres om Allerød Kommunes foreløbige erhvervsindsats i relation til COVID 19.

Sagsbeskrivelse

Corona/COVID-19 pandemien har skabt en helt særlig situation, som påvirker dansk erhvervsliv hårdt og har stillet krav til hurtige og tæt koordinerede kommunikationsindsatser, ændrede fokusområder og tæt samspil blandt erhvervsfremmeaktører.

Kommunerne medfinansierer og er interessenter bag nogle centrale erhvervsrettede indsatser under COVID-19 krisen; herunder virksomhedsguiden.dk og Erhvervshusene.

Udvalget orienteres i det følgende om de kommunalt finansierede erhvervsfremmeaktørers særlige roller og indsatser i relation til COVID-19 i perioden medio marts til medio april.

Virksomhedsguiden.dk – central informationsplatform

Den digitale platform Virksomhedsguiden.dk er etableret som en del af erhvervsfremmereformen i 2019. Erhvervsstyrelsen står bag og alle kommuner medfinansierer. <https://virksomhedsguiden.dk>

I forbindelse med Coronakrisen har virksomhedsguiden.dk gennemgået en stor udvikling og har fået en enorm eksponering og betydning i kraft af sin evne til at samle kommunikation fra myndighederne om de statslige erhvervsrettede støtteordninger. Der har været op til 45.000 i kø på nogle af de dage, hvor hjælpepakkerne er blevet frigivet.

Erhvervshus Hovedstaden – hurtig omstilling til nye roller og behov

Erhvervshusene er en del af den kommunalt finansierede erhvervsfremme. Normalt beskæftiger Erhvervshusene sig primært med aktiviteter, der medvirker til at styrke virksomhedernes konkurrenceevne og vækst.

Fra midten af marts 2020 ændrede arbejdsformen og behovene sig radikalt i takt med coronakrisen. På kort tid var krise og økonomi nyt tema i stort set alle forløb/samtaler, og langt de fleste henvendelser havde fokus på hjælpepakkerne. Erhvervshuset påtog sig derfor at understøtte vejledningen herom i tæt dialog med kommunerne og i samarbejde med Erhvervsstyrelsen.

Erhvervshusets hurtige omsadling er beskrevet i vedlagte bilag.

I den kommende tid vil Erhvervshusets fokus være koncentreret om at:

- Få virksomhederne til at tænke fremad – med respekt for den økonomiske situation
- Skabe fokus på innovation og digitale muligheder
- Skabe fokus på nye forretningsmodeller og produkter
- Fortsat udvikling af ydelsespalletten
- Kommunikationsstrategi - udvikling af kanaler og redskaber

COVID-19 tiltag foreløbigt gennemført af Allerød Kommune

Følgende tiltag er gennemført af Allerød Kommune i perioden medio marts - medio april 2020, og yderligere er under beslutning:

- Selvstændig nyhedssektion på alleroed.dk med information til virksomheder
- Breve udsendt direkte via e-boks til virksomheder med information om Virksomhedsguiden.dk og hvor de kan søge hjælp.
- Fremrykkede betalinger til erhvervslivet og hurtig ekspeditionstid for betalinger
- Dispensation til at fravige principperne for udbringning af vareleverance i aftentimerne for at lette vareleverancer til dagligvarebutikker m.m.
- Genåbning af genbrugspladser
- Udsættelse af huslejebetaling i kommunens udlejede bygninger i bymidten
- Indgåede aftaler med private leverandører bibeholdes – opgaver omlægges så vidt muligt, hvis oprindelige opgaver ikke kan udføres pga COVID-19 situationen.
- Håndholdt opfølgning på butikker og virksomheder i bymidten
- Byrådshenvendelse til finansministeren med opfordring om, at anlægsrammen suspenderes, samt efterfølgende beslutning om at fremrykke anlægs- og vedligeholdelsesaktiviteter
- Borgmesterhenvendelse til brancheforeninger med anmodning om forslag til støtte til erhvervslivet i lyset af COVID-19

Erhvervsfremmemidler – udmøntning ændret til behov efter COVID-19

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har ultimo marts besluttet at tilpasse udmøntningsplanen af erhvervsfremmemidler til de ændrede behov hos virksomhederne, herunder blandt andet på direkte tildeling til programmet ”SMV:Digital” og skalering af projektet ”Early warning”.

”SMV:Digital” fik en ekstrabevilling på 20 mio. kr. og åbnede landsdækkede for ansøgninger den 20. april, kl. 9.00. Der var i alt 28,2 mio. kr. i puljen og plads til 282 ansøgninger om tilskud på 100.000 kr.

Der blev lukket for ansøgninger efter 3 timer, hvor der var modtaget i alt 803 ansøgninger.

Det forventes, at næste runde åbner i september.

Regeringens kompensationsordninger

Alle regeringens kompensationsordninger er blevet åbnet for ansøgninger i perioden 25. marts til 8. april. Overblik over kompensationsordningerne kan se på virksomhedsguiden.dk.

Interessen har været overvældende. Den 18. april har Erhvervsministeriet udsendt pressemeddelelse om, at over 71.000 virksomheder har ansøgt om regeringens hjælpepakker. Erhvervsstyrelsen har i marts-april ansat flere hundrede vikarer til sagsbehandlingen – med forventning om at ansætte op til 500.

Forvaltningen har den 28. april fået oplyst, at ca. 60% af ansøgninger om lønkomensation er udbetalt. Man er i gang med udbetalinger for omsætningstab til selvstændige og mindre virksomheder. Man er endnu ikke kommet i gang med udbetalinger til komensation for faste omkostninger. Der arbejdes hele tiden på at opjustere medarbejder- og IT-ressourcer til at løse opgaven.

I forbindelse med ansøgningerne er der afdækket behov for justeringer og udvidelser af hjælpepakkerne. Regeringen har den 18. april justeret og udvidet flere af hjælpepakkerne. Nogle tiltag har kunnet udmøntes umiddelbart. Andre kræver nye ansøgningsrunder (åbner medio maj). Opdateringerne fremgår af virksomhedsguiden.dk.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at Teknik-, Erhverv-, Plan- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Erhvervshusets hjælp til virksomhederne i Covid-19 situationen.docx.pdf

Punkt 14: Sag fra byrådsmedlem Olav B Christensen - genoptagelse

19/9001

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Olav B Christensen har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede den 17. september 2019 at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs, Plan- og Miljøudvalget, som den 22. oktober 2019 besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Teknik-, Erhvervs, Plan- og Miljøudvalget besluttede den 3. december 2019, at der skal udarbejdes et notat om mulighederne for at lade et areal springe i skov i områderne vest og nord for Møllemosevej.

Forvaltningens notat af 28. april 2020 om etablering af selvsået skov er vedlagt.

Desuden er vedlagt Forvaltningens notat fra december 2019 om skovrejsning.

Sagsbeskrivelse

”Sag fra Venstre i Allerød om en 50 års skov:

By- og landsbysamfundene i Allerød er i skabt som rydninger i skovene for århundreder siden. Men det var dog kun rydninger og skovene har op igennem tiderne præget områdets historie, da råstoffet har givet varme i mange hjem, liv og arbejde til savværkerne og ikke mindst i nyere tid givet fine materialer til møbelhåndværket.

Helt i tråd med Allerød Kommunes Vision ”Tæt på hinanden – tæt på Naturen” støtter Venstre forslaget om at plante en ny skov i Allerød i 2020 som markering af kommunens 50 års jubilæum. Med henblik på at realisere et sådan forslag, ønskes følgende besvaret:

1. Er det muligt at rejse en ny (mindre) skov i Allerød på mindst 5 hektar som markering af kommunens 50 års jubilæum?
2. Hvor vil skoven bedst kunne rejses, når den skal kunne bidrage til
 - Nærheden til naturen, hvor der ikke i forvejen findes skov, så den kan blive til glæde for borgerne?
 - Bæredygtigheden og indsatsen for klimaet, så Co2 omdannes til ilt og eventuel trafikstøj eller anden støj dæmpes?
3. Hvad vil nettoudgiften være for kommunen til etablering og eventuelt til drift.?”

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 17-09-2019

Sagen oversendes til Teknik, Erhverv, Miljø og Planudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 22-10-2019

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 03-12-2019

Udvalget besluttede, at der skal udarbejdes et notat om mulighederne for at lade et areal springe i skov i områderne vest og nord for Møllemosevej.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget er enige om at henlægge sagen. En sag om at lade arealet springe i skov kan rejses igen, såfremt der bliver mulighed herfor med en indsnævring af transportkorridoren.

Bilag

Notat af 28 april 2020.pdf

Notat fra Forvaltningen Skovrejsning.pdf

Punkt 15: Sag fra byrådsmedlem Erik Lund - genoptagelse

20/2178

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådsmedlem Erik Lund har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Byrådet besluttede d. 27. februar 2020, at oversende sagen til Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget besluttede d. 31. marts 2020, at genoptage sagen med notat fra Forvaltningen.

Forvaltningens notat af 23. april 2020 er vedlagt.

Sagsbeskrivelse

”På baggrund af et stigende antal henvendelser omkring forvaltningens behandling af byggesager, hvor flere borgere, virksomheder og andre har tilkendegivet, at forvaltningen modarbejder ansøgerne og trækker sagerne i langdrag, ønsker jeg en tilbundsgående undersøgelse af både arbejdsgangene omkring byggesagsbehandling samt medarbejdernes evne til at virke som medspillere og ikke som modspillere overfor borgere og virksomheder.

En forvaltning skal altid opleves som borgernes og virksomhedernes medspiller, hvilket åbenbart ikke er tilfældet i dag.

Det nye i sagen er, at forvaltningens medarbejdere ikke har ændret deres arbejdsgange eller deres evne til at virke som medspillere over for borgere og virksomheder, på trods af flere henvendelser.”

Beslutning Allerød Byråd 2018-2021 den 27-02-2020

Sagen oversendes til Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 31-03-2020

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Formanden satte til afstemning, at sagen henlægges:

- Miki Dam Larsen, Lisbeth Skov og Rasmus Keis Neerbek stemte for.
- Erling Petersen undlod at stemme
- Martin Wolffbrandt stemte imod.

Martin Wolffbrandt begærede sagen i byrådet.

Bilag

Notat af 23 april 2020 om byggesagsbehandling.pdf

Punkt 16: Prioritering af trafikprojekter

19/12445

Punktttype

Beslutning

Tema

På byrådets møde d. 30. april 2020 blev det besluttet at fremrykke Pulje til trafiksikkerhed og at formålet bredes ud til at omfatte trafiksikkerhed og fremkommelighed i alt på 2 mio. kr.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag til prioritering af puljen.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

På byrådets møde d. 30. april 2020 blev det besluttet at fremrykke Pulje til trafiksikkerhed på 2.000.000 kr., og at formålet bredes ud til at omfatte trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Fremkommelighedsanalysen indeholdt en række projekter og pegede især på, at signaloptimering af krydsene er højt prioriteret, hvis fremkommeligheden skal øges.

Af bilaget til sagen fremgik følgende prioritering af projekterne:

1. Signaloptimering i krydset Nymøllevej/Sortemosevej, 350.000 kr.
2. Signaloptimering i krydset Sortemosevej/Kongevejen, 600.000 kr. Ombygning af krydset indeholder også forlængelse af venstresvingsbanen på Kongevejen.
3. Signaloptimering i krydset Kollerød/Frederiksborgvej, 500.000 kr.

Ud over de ovennævnte projekter, giver fremrykningen mulighed for at alle projekterne på den allerede vedtagne liste under årets pulje til mindre trafiksikkerhedsprojekter, kan udføres. Listen omfatter projekter for anslået 2.500.000 kr. (se Bilag A).

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at der, ud over projekterne i bilag A udføres signaloptimering i krydsene Nymøllevej/Sortemosevej, Sortemosevej/Kongevejen og Kollerødvej/Frederiksborgvej.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Udvalget godkendte, at der ud over projekterne i bilag A udføres signaloptimering i krydsene Nymøllevej/Sortemosevej, Sortemosevej/Kongevejen og Kollerødvej/Frederiksborgvej.

Bilag

Bilag A Forslag til prioritering 2020

Bilag B Beskrivelse af signaloptimering.pdf

Punkt 17: Nye investeringer i cykelstier, prioritering af projekter i 2020

19/12160

Punkttype

Beslutning.

Tema

På baggrund af beslutninger om prioritering af cykelstier på møder i Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget d. 7. januar 2020 samt d. 31. marts 2020 samt beslutning om fremrykning af anlægsopgaver, forelægges her det samlede forslag til prioritering af nye cykelstier i 2020.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslaget.

Kompetence

Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

I budget 2020-27 er afsat 5.000.000 kr. til nye investeringer i cykelstier. Det er herudover besluttet, at fremrykke 8.000.000 kr. til nye cykelstier i 2020.

På Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets møde d. 7. januar blev følgende prioritering vedtaget:

1. Cykelsti på Møllemosevej
2. Skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej
3. Analyse af muligheder for forbedring af de bløde trafikanters forhold på Uggeløse Bygade
4. Etablering af 2 minus 1 vej på Farremosen, som løsning for anlæg af cykelsti prioriteres
5. Screening og udarbejdelse af anlægsoverslag for cykelsti på Hillerødvej nord for Vejrmøllevej-Kærhøjgårdsvej (udarbejdes i regi af supercykelstisamarbejdet og i samarbejde med Hillerød Kommune)
6. Kvalificering af analysen "Stiplanlægning i det nye Blovstrød" i forhold til stiforbindelse til Lillerød bymidte, herunder cykelsti på Blovstrød Teglværksvej.

På Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets møde d. 31. marts blev en prioritering af stiforbindelserne i Blovstrød (ovenstående punkt 6) behandlet. Her blev følgende besluttet:

1. Projektet med krydsning af Sortemosevej ved ATP (nr. 5) indgår i puljen til mindre projekter. Alle de resterende stier prioriteres, sammen med stier i andre bydele, på sag på kommende møde.
2. I prioriteringen internt i Blovstrød er stien bag Blovstrød Kro (nr. 3) den vigtigste, fordi den binder boligerne sammen med skole og daginstitutioner. Næste prioritet er stien op ad Blovstrød Teglværksvej (nr. 1), herefter prioriteres krydsningen af Sortemosevej ved Blovstrød Teglværksvej (nr. 2). Dernæst prioriteres opgradering af stien ad Allerødvej under jernbaneunderføringen (nr. 4) sammen med sti gennem det nye område syd for Sortemosevej (nr. 6).

På byrådets møde d. 30. april 2020 besluttede man at fremrykke anlægsinvesteringer i nye cykelstier for 8.000.000 kr. i 2020, og at de stier der skal prioriteres er følgende:

1. Cykelsti på Amtsvej
2. Den kommunale del af Blovstrød skolesti (stien til Blovstrød Skole fra den nye del af Blovstrød dvs. stien bag kroen til krydset ved Sortemosevej)
3. Gl. Lyngesvej.

På baggrund af de ovenstående beslutninger foreslås, at den samlede prioritering af investeringer i nye cykelstier i 2020 ser således ud:

1. Projektering og anlæg af cykelsti på Møllemosevej (2.796.000 kr.)
2. Skitseprojekt for cykelstier på Amtsvej og Allerød Stationsvej (180.000 kr.)
3. Projektering og anlæg af cykelsti på Amtsvej (4.000.000 kr.)
4. Analyse af muligheder for forbedring af de bløde trafikanter forhold på Uggeløse Bygade (65.000 kr.)
5. Etablering af 2 minus 1 vej på Farremosen (150.000 kr.)
6. Screening og udarbejdelse af anlægsoverslag for cykelsti på Hillerødvej nord for Vejrmøllevej-Kærhøjgårdsvej, i regi af supercykelstisamarbejdet og i samarbejde med Hillerød Kommune
7. Projektering og anlæg af den kommunale del af Blovstrød skolesti (stien til Blovstrød Skole fra den nye del af Blovstrød dvs. stien bag kroen til krydset ved Sortemosevej) (2.000.000 kr.). Projektets gennemførelse i 2020 afhænger af aftale med ejeren af en del af arealet.
8. Projektering og anlæg af cykelstier på Gl. Lyngesvej mellem Frederiksborgvej og Kollerødvej (2.230.000 kr.)
9. Skitseprojekt for Cykelstier på Blovstrød Teglværksvej (6.000.000 kr.)

Det samlede budget til cykelstier i 2020 er 13.000.000 kr. Der er med ovenstående prioritering planlagt projekter for 17.421.000 kr. Cykelstien på Blovstrød Teglværksvej vil således også låse midlerne til cykelstier i 2021.

Generelt tages forbehold for overslagspriserne, og igangsætning af cykelsti på Blovstrød Teglværksvej vil afvente, at økonomien på de øvrige projekter er kendt.

Der tages forbehold for tidsplanen, idet det ikke er sikkert, at alle projekter kan afsluttes i 2020.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at den foreslåede projektering godkendes.

Beslutning Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget 2018-2021 den 05-05-2020

Sagen genoptages.