

REFERAT Teknik- og Planudvalget 2014-2017 d. 07-11-2017

Mødedato	Tirsdag d. 07. november 2017 kl. 07:30
Mødested	Mødelokale C
Mødedeltagere	Jesper Hammer, Martin Wolffbrandt, Lea Herdal, Lone Hansen, Bettina Hauge

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Krydsning Frederiksborgvej ved Rønnealle.....	5
Orientering om tilsyn.....	7
Lilledal, nedlæggelse af vejareal ved Allerød Stationsvej.....	8
Endelig vedtagelse af lokalplanforslag 1-141 for boliger ved Teglskoven.....	9
Dispensation fra lokalplan 328 til om- og tilbygning af SuperBrugsen i Lyng-Uggeløse.....	10
Etablering af lokalt Naturråd 2017-2018.....	12
Sag fra Nye Borgerlige.....	14
Anlægsregnskab for cykelstier på Frederiksborgvej fra Kollerødvej til Gl. Lyngvej.....	15

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

16/15165

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Ingen.

Punkt 2: Meddelelser

16/15165

Punktttype

Orientering.

Tema

1 Orientering om anlægsprojekter på udvalgets område

Oversigt over anlægsprojekter på samtlige udvalgsområder er vedlagt.

2 Henvendelse fra DN–Allerød

DN-Allerød har den 11. oktober 2017 fremsendt henvendelse om VVM-undersøgelse i forbindelse med etablering af asfaltværk i Erhvervsområdet Farremosen.

Henvendelsen samt Forvaltningens svar til DN-Allerød er vedlagt som bilag.

3 Henvendelse fra beboere på Østre Teglværksvej

En række beboere på Østre Teglværksvej har den 10. oktober 2017 sendt den vedlagte henvendelse med spørgsmål til Teknik- og Planudvalget om Østre Teglværksvejs nordlige ende fra frugtlundens indkørsel og nordpå.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Bilag

Anlægsoversigt pr. 30092017

Henvendelse fra DN-Allerød

Svar til DN vedr asfaltfabrik.pdf

Bilag til svar til DN - Uddrag af bestemmelser fra lokalplan.pdf

Bilag til svar til DN - Farremosen og Lyng Overdrevs vandværk.pdf

Henvendelse fra beboere på Østre Teglværksvej

Punkt 3: Krydsning Frederiksborgvej ved Rønnealle

17/4996

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalgsformanden anmodede i september om en beskrivelse af mulige tiltag til sikring af overgang ved krydset Frederiksborgvej/Rønnealle som forbedring af skolevejen til Lillevangskolen, afdeling Skovvang.

Udvalget besluttede den 26. september 2017 at ændre punktet til et beslutningspunkt, og indstillede til Økonomiudvalget og byrådet, at der afsættes en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til projektet.

Byrådet besluttede den 10. oktober 2017 at tilbagesende sagen til Teknik- og Planudvalget.

Sagsbeskrivelse

Som en del af etablering af indskoling på Lillevang skolens afdeling Skovvang og udskoling på afdeling Lillerød er der i samarbejde med skole- og forældrerepræsentanter udarbejdet forslag til sikker skolevej (bilag). Forvaltningen er i løbende dialog med politiet om sikkerhedsmæssige aspekter ved forskellige trafikale ændringer, som eksempelvis ændringer af anbefalede sikre skoleveje samt konkrete ideer til ændringer.

Forslaget indebærer, at børn fra den vestlige del af Lillerød kører via Lillerød Skole, hvor der er en skolepatrulje over til Skovvangskolen. Der har fra forældreside været fremført ønske om at krydsningen på Frederiksborgvej/Rønnealle også sikres. Dette med henblik på at ruten til Skovvangskolen via Enghavevej (hvor man undgår at køre via Lillerød Skole) bliver mere sikker.

Trafikplanen er lavet før ændringen i skolestruktur, men peger ligeledes på behovet for at øge sikkerheden i krydset ved at føre den dobbelttrettede cykelsti på tværs af Enghavevej og anlægge en midterhelle på sydsiden af krydset. Trafikplanen anbefaler ligeledes, at muligheden for at øge sikkerheden på Rønnealle analyseres nærmere.

I forbindelse med dialogen med forældre og skole om sikre skoleveje er der endvidere peget på behovet for sikring af Rønnealle frem til skolestien til Skovvang og evt. øget sikkerhed på Enghavevej.

Der foreligger ikke et endeligt estimat på anlægsomkostningen, såfremt krydset skal indgå i den anbefalede skolevej, men med udgangspunkt i det nyligt etablerede helleanlæg på Sortemosevej estimeres en anlægsomkostning på 1-1,5 mio. kr. for et helleanlæg med fodgængerovergange og tilpasning af krydset. Hertil kommer evt. omkostninger til etablering af sti på Rønnealle og sikkerhedsforanstaltninger på Enghavevej.

I bilag er vist en oversigt over krydset samt billede af helleanlægget på Sortemosevej.

En nærmere gennemgang af løsningsmuligheder og økonomi vurderes at kunne foretages for ca. 50.000 kr.

Administrationens forslag

-

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 26-09-2017

Punktet er ændret til et beslutningspunkt, jf. bemærkninger til dagsordenen.

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet:

- At der afsættes et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen, til forundersøgelse og realisering af en løsning
- At der gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

En tidsplan for projektet forelægges udvalget.

Beslutning Økonomiudvalget 2014-2017 den 03-10-2017

Indstilling fra Teknik- og Planudvalget blev sat til afstemning.

For stemte Miki Dam Larsen og Klaus Fisker.

Imod stemte Erling Petersen.

Jørgen Johansen, Erik Lund, Poul Albrechtsen, Nikolaj Bührmann og John Køhler undlod at stemme.

Erling Petersen ønsker følgende mindretalsudtalelse:

”Blovstrødlisten ønsker ikke på nuværende tidspunkt at indgå aftale om, at der afsættes 1,5 mio. til sikring af overgang ved krydset Frederiksborgvej/Rønnealle.

Blovstrødlisten ønsker at fasthold, at der udarbejdes en analyse samt en helhedsplan for sikring af skolevejene i samarbejde med politi, sagkyndige, skoler og forældre.

Når analyse og helhedsplan er på plads, besluttet prioritering af de nødvendige tiltag.

Der kan evt. indgå et beløb fra kasse for at undgå udhuling af trafikpuljen. ”

Beslutning Allerød Byråd 2014 - 2017 den 10-10-2017

Sagen tilbagesendes til Teknik- og Planudvalget, jf. bemærkninger til dagsordenen.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at der afsættes 50.000 kr. finansieret af kassebeholdningen til en undersøgelse af økonomi og muligheder for forbedring af de trafikale forhold på ”Hestestien”, krydsningen Frederiksborgvej/Rønnealle og Rønnealle frem til Kirkevænget.

Bilag

Anbefalede skoleveje Lillevang Skole.pdf

Helleanlæg sortemosevej.pdf

krydsfrederiksborgvej.pdf

Punkt 4: Orientering om tilsyn

17/3562

Punkttype

Orientering.

Tema

Teknik- og Planudvalget bad på mødet den 26. september 2017 om en orientering om, hvordan miljøtilsyn udføres på virksomhederne i Allerød Kommune.

Sagsbeskrivelse

Miljøtilsyn udføres af kommunerne og Miljøstyrelsen, som det er beskrevet i bekendtgørelse om miljøtilsyn.

Bekendtgørelsen beskriver hvordan og hvor tit, der skal udføres tilsyn på miljøgodkendelsespligtige virksomheder; dvs. asfaltværker, maskinfabriker, autoværksteder, renserier, mindre industrivirksomheder, landbrug mv.

Udgangspunktet for miljøtilsyn er følgende:

1. Miljøgodkendte virksomheder og større landbrug skal som minimum have et basistilsyn hvert 3. år.
2. Øvrige virksomheder og mindre landbrug skal som minimum have et basistilsyn hvert 6. år.
3. Herudover er der regler om, at der skal udvælges flere virksomheder i forhold til den risikoprofil, som den enkelte virksomhed har. Det betyder, at der i alt skal besøges 40 % af de miljøgodkendte virksomheder pr. år, og 25 % af de øvrige virksomheder pr. år.
4. Der skal udføres et opstartstilsyn på nye miljøgodkendte virksomheder senest 3 måneder efter, at virksomheden har igangsat driften.
5. Herudover skal tilsynsmyndigheden føre et aktivt tilsyn og skal herunder føre tilsyn ved:
 - a. Væsentlige miljøklager eller væsentlige miljøuheld
 - b. Når det er relevant, før en godkendelse meddeles
 - c. Senest 6 måneder efter, at der er konstateret væsentlige overtrædelser af love, regler og afgørelser, der er genstand for tilsyn
6. Endelig skal der hvert år udføres 2 tilsynskampagner.

Allerød Kommune skal hvert år udarbejde en tilsynsberetning til Miljøstyrelsen.

Udvalget blevet på mødet den 11. maj 2017 orienteret om tilsynsberetningen for 2016, som kan ses på Allerød Kommunes hjemmeside: [Tilsynsberetning 2016](#)

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Afledte konsekvenser

Ingen.

Økonomi og finansiering

Der opkræves miljøgebyr, som skal bidrage til dækning af de kommunale og statslige myndigheders omkostninger i forbindelse med tilsyn og udarbejdelsen af miljøgodkendelser.

Miljøgebyret pr. time er i 2017 på 318,04 kr. og i 2018 på 322,49 kr.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Lilledal, nedlæggelse af vejareal ved Allerød Stationsvej

17/9598

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet besluttede den 15. november 2016 at udbyde et ca. 2.600 m² stort areal ved Allerød Station til fremtidig anvendelse til liberalt erhverv, sundhedshus eller lignende.

Arealet er i dag offentligt vejareal og skal, inden det kan sælges, ”nedlægges” efter kapitel 11 i Vejloven. Før der kan træffes endelig beslutning om en nedlæggelse, skal en beslutning om, at arealet agtes nedlagt offentliggøres i minimum 8 uger.

Med henblik på offentliggørelse anmodes udvalget om at beslutte, at arealet agtes nedlagt.

Sagsbeskrivelse

Arealet, der udbydes til salg, ligger ud mod S-banen i svinget ved Lilledal og Allerød Stationsvej. Situationsplan er vedlagte som bilag.

Inden et salg skal arealet nedlægges som offentligt vejareal efter kapitel 11 i Lov om Offentlige Veje.

Arealet henligger som en blindtarm uden trafikal betydning og vil, efter nedlæggelsen, udgå som færdselsareal.

Hvis det besluttes, at arealet agtes nedlagt, skal beslutningen offentliggøres med en frist på mindst 8 uger til at fremsætte krav om, at vejarealet opretholdes.

Forslag 1

Teknik- og Planudvalget beslutter, at arealet agtes nedlagt som offentlig vejareal. Dette med baggrund i en samlet trafikal vurdering og med hjemmel i Lov om Offentlige Veje §15.

Efter høringsperioden genoptages sagen med henblik på endelig beslutning i byrådet.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Afledte konsekvenser

Ingen

Økonomi og finansiering

Der er i forbindelse den politiske behandling i byrådet den 24. maj 2017 meddelt en anlægsbevilling til udgifter i forbindelse med udbud og salg.

Dialog/høring

Forslaget om at nedlægge arealet skal offentliggøres med en frist på 8 uger til at fremkomme med høringssvar herunder krav om, at arealerne skal opretholdes som vej.

Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Efter høringsperiodens udløb skal sagen igen behandles politisk for endelig vedtagelse, jf. Vejloven.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag 1.

Bilag

Situationsplan

Punkt 6: Endelig vedtagelse af lokalplanforslag 1-141 for boliger ved Teglskoven

16/13518

Punkttype

Beslutning.

Tema

Revideret forslag til lokalplan 1-141 for boliger ved Teglskoven blev vedtaget af byrådet den 31. august 2017. Planforslaget blev offentliggjort den 1. september 2017 med høringsfrist frem til den 29. september 2017.

Teknik- og Planudvalget anmodes om at behandle indkomne bemærkninger til planforslaget, med henblik på indstilling til Økonomiudvalg og byråd om endelig vedtagelse af lokalplanen.

Sagsbeskrivelse

Det oprindelige lokalplanforslag blev offentliggjort den 23. december 2016 med høringsfrist den 20. februar 2017.

På baggrund af de modtagne indsigelser samt beslutning i Teknik- og Planudvalget den 11. maj 2017, er der blevet udarbejdet et revideret lokalplanforslag (bilag 1), der ændrer lokalplanens afgrænsning og placerer bebyggelse i en afstand på 30 meter fra skovbrynet.

Som følge af Danmarks Naturfredningsforenings (DN) indsigelse til den oprindelige lokalplan, har Forvaltningen være på besigtigelse i området med DN og gennemgået ændringerne i det reviderede lokalplanforslag.

Miljøstyrelsen har til det reviderede lokalplanforslag fremsendt sindetskrivelse, der tilkendegiver, at skovbyggelinjen kan reduceres til 30 meter fra skovbrynet.

I forbindelse med den offentlige høring har Forvaltningen modtaget 3 høringssvar (bilag 2).

De indkomne høringssvar omhandler følgende emner:

- Spildevandskloakering og ejerforhold af fremtidige ledninger
- Etablering af brandhaner i området
- Område omfattet af ny grundejerforening

I Forvaltningens høringsnotat af 9. oktober 2017 (bilag 3) er de indkomne bemærkninger resumeret og suppleret med Forvaltningens kommentarer.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at lokalplanforslag 1-141 vedtages uden ændringer.

Dialog/høring

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg har været i offentlig høring i 4 uger i overensstemmelse med planlovens §§ 24-26.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget indstiller Forvaltningens forslag godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplanforslag 1-141.pdf

Bilag 2 - Samlede høringssvar.pdf

Bilag 3 - Høringsnotat.pdf

Punkt 7: Dispensation fra lokalplan 328 til om- og tilbygning af SuperBrugsen i Lynge-Uggeløse

17/9803

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til ansøgning om dispensation fra lokalplan 328 til om- og tilbygning af SuperBrugsen i Lynge-Uggeløse. SuperBrugsen er beliggende på ejendommen Lynge Bytorv nr. 17, matr. nr. 5cy Lynge By, Lynge.

Sagsbeskrivelse

SuperBrugsen i Lynge-Uggeløse (SB) ønsker at etablere et højlager på 150 m², udvide butikken med 97 m² til brug for grøntkøl og slagter samt etablere 207 m² tagetage til brug for kontorer og møderum. En eksisterende bygningsdel på 37 m² rives ned, så den samlede udvidelse vil være på 417 m². (Se bilag 1 og 2).

Efter tilbygning vil SB's etageareal over terræn udgøre følgende:

Butik:	1.896 m ²
Højlager:	150 m ²
Tagetage:	207 m ²

SB ligger inden for delområde 1 i lokalplan 328. Lokalplanen har en række bestemmelser vedrørende omfang og placering af bebyggelse. Nedenfor er de bestemmelser, som enten kræver dispensation eller byrådets nærmere godkendelse, inden projektet kan udføres:

1. § 6.1: Ny bebyggelse må kun opføres indenfor de på kortbilag 2 angivne byggefeltet (se bilag 3 og 4).
2. § 6.3: Bebyggelsen må opføres i 1½ og 2 etager med udnyttelig tagetage, som angivet på kortbilag 2. *For SB's vedkommende må der bygges i 1½ plan.*
3. § 6.4: Bebyggelsen højde må ikke overstige 8,5 m over det omgivende terræn.
4. § 6.5: Bebyggelsen må ikke udføres med flade tage.
5. § 6.7: Bebyggelsen skal i øvrigt udformes efter en af byrådet nærmere godkendt plan.

Ad 1) Det nævnte byggefelt i kortbilag 2 er svært at stedfæste præcist, da kortbilaget er i stort målestoksforhold, og placeringen af byggefeltet ikke er beskrevet nærmere i lokalplanen. Der er dog ingen tvivl om, at tilbygningerne mod nord og øst vil overskride byggefeltet for SB (se bilag 3), men bebyggelserne i området overskrider generelt allerede i dag grænserne for byggefeltet.

Det ansøgte byggeprojekt vil kræve dispensation i forhold til byggefeltet.

Ad 2) Etablering af 207 m² kontor/møderum på taget af butikken, kan efter Forvaltningens vurdering betragtes som bebyggelse i 1½ plan, da det kun er en mindre del af overbygningen (nordvendt facade), der har en høj facade. Overbygningen etableres desuden på en mindre del af taget (se bilag 5).

Ad 3) Det ansøgte højlager vil få en facadehøjde på henholdsvis 9,2 m og 9,4 m målt fra terrænet, hvor højlageret opføres. Terrænet mellem Lyngehus og højlageret ligger i samme terrænkote, så set fra Lyngehus og stien langs Lyngehus vil højlageret være 9,4 m højt. Højlagerets højde, målt fra gulvkote til overkant af tag, er 8,5 m. Grunden til forskellen mellem terrænkoten og gulvkoten er, at terrænet falder fra Hillerødvej og ned mod øst, hvor højlageret placeres. Ansøger begrundes højden med, at den nødvendige stablingshøjde i lageret kombineret med gældende krav til bygningsisolering bevirker, at lageret ikke kan etableres med en lavere bygningshøjde. Der er ca. 22 m fra højlageret til nærmeste nabobebyggelse – Lyngehus.

Det ansøgte byggeprojekt vil kræve dispensation for højden på højlageret (se bilag 6, 7 og 8).

Ad 4) Højlageret og tagetagen med flugtvejstrappetårn udføres med flade tage primært for at holde den samlede bygningshøjde nede. Der er tale om mindre tagflader, der får flade tage set i forhold til bebyggelsens samlede tagfladeareal, så overordnet betragtet er bebyggelsen primært udført med taghældning.

Det ansøgte byggeprojekt vil kræve dispensation til flade tage på højlager og tagetagen med tilhørende flugtvejstrappetårn.

Ad 5) Dette udvalgs punkt behandles af Teknik og Planudvalget bl.a. med henblik på godkendelse af byggeriets udformning.

På baggrund af ovennævnte redegørelse har Forvaltningen følgende forslag:

Forslag 1

Udvalget beslutter, at der skal meddeles dispensation fra lokalplanens §§ 6.1, 6.4 og 6.5. Begrundelsen for dispensationerne er, at der vurderes at være tale om mindre afvigelser fra lokalplanens bestemmelser, der ikke vil påføre omgivelserne og nabobebyggelserne væsentlige gener.

Forslag 2

Udvalget beslutter, at der skal meddeles afslag på dispensationer med begrundelsen, at afvigelserne fra lokalplanens krav er for omfattende og vil medføre en negativ påvirkning af nabobebyggelser og omgivelser.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Afledte konsekvenser

-

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

Forvaltningen udsender naboorientering i uge 42, og eventuelle bemærkninger til projektet er til rådighed for udvalget inden udvalgs mødet.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag 1.

Bilag

Bilag 1 - Situationsplan.pdf

Bilag 2 - Visualisering af fremtidige forhold.pdf

Bilag 3 - Byggefelt i forhold til bebyggelse.pdf

Bilag 4 - Fremtidig stueplan.pdf

Bilag 5 - Ny tagetage.pdf

Bilag 6 - Længdesnit i højlager.pdf

Bilag 7 - Tværsnit i højlager.pdf

Bilag 8 - Ansøgning om dispensation.pdf

Punkt 8: Etablering af lokalt Naturråd 2017-2018

17/9485

Punkttype

Orientering.

Tema

Bekendtgørelse nr. 971 om etablering af lokale naturråd er trådt i kraft den 10. august 2017. Bekendtgørelsen har baggrund i planloven.

Klima- og Miljøudvalget samt Teknik- og Planudvalget orienteres om etablering af et lokalt Naturråd og valg af sekretariatskommune.

Sagsbeskrivelse

Det fremgår af bekendtgørelse om etablering af lokale naturråd, at kommunerne senest den 1. november 2017 skal oplyse Erhvervsstyrelsen om hvilke kommuner, der skal varetage sekretariatsbetjeningen af de lokale naturråd i de pågældende geografiske områder. Valget skal bl.a. offentliggøres på kommunernes hjemmesider.

Det Lokale Naturråd, som Allerød Kommune indgår i, består af Egedal, Furesø, Frederikssund, Hørsholm, Rudersdal, Gladsaxe, Gentofte, Ballerup og Lyngby-Tårnbæk kommuner.

Rudersdal Kommune har med opbakning fra de øvrige kommuner påtaget sig sekretariatsrollen.

Deadline for at oprette de lokale naturråd er den 15. januar 2018, og naturrådene skal afslutte deres arbejde senest den 15. juli 2018.

Medlemmerne af de lokale naturråd skal være repræsentanter fra relevante foreninger og organisationer. Privatpersoner kan ikke være medlemmer.

Relevante foreninger og organisationer skal have minimum 4 uger til at indstille medlemmer til det lokale naturråd. Oplysninger om oprettelse af de lokale naturråd og frister for tilmelding skal annonceres på kommunens hjemmeside.

Naturrådenes opgaver

Naturrådene skal komme med et forslag til udpegning af områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort. I dette arbejde bør naturrådene blandt andet drøfte:

- Hvad skal udpeges som områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser?
- Hvad skal udpeges som potentielle naturområder, der udvider eller skaber sammenhæng mellem eksisterende værdifulde naturområder?
- Hvad skal udpeges som naturområder, som samtidig bidrager til andre formål (synergieffekter)?

Naturrådene kan således blandt andet komme med forslag til udpegning af potentielle økologiske forbindelser, som sammenbinder eksisterende værdifuld natur. Naturrådene kan også foreslå udpegninger af potentielle naturområder ud fra et fokus på, hvor ny natur nemmest kan realiseres.

For Allerød kommunes vedkommende er sådanne områder allerede udpeget i kommuneplanstrategi og kommuneplan, men Naturrådets bidrag vil indgå i arbejdet med næste kommuneplanstrategi og medvirke til en bedre koordinering om Grønt Danmarkskort kommunerne imellem.

Allerød Kommune udgør en del af nordgrænsen for dette Naturråds geografiske område og Forvaltningen vil derfor sikre en god dialog med Hillerød Kommune og Naturrådet i det nordlige Nordsjælland for – også nordpå - at få sammenhæng i det Grønne Danmarkskort.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning

Afledte konsekvenser

-

Økonomi og finansiering

Allerød Kommune skal medfinansiere udgifterne til sekretariatsfunktionen i Rudersdal. Det vurderes at koste ca. 20.000 kr. i perioden. Udgiften finansieres via Natur og Miljø's driftsbudget for natur.

Dialog/høring

-

Beslutning Klima- og Miljøudvalget 2014-2017 den 30-10-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 9: Sag fra Nye Borgerlige

17/8325

Punkttype

Beslutning.

Tema

Nye Borgerlige har ved mail af 21. august 2017 anmodet om at få følgende sag på byrådets dagsorden. Byrådet besluttede den 31. august 2017 at oversende sagen til Teknik- og Planudvalget.

Teknik- og Planudvalget besluttede den 26. september 2017 at genoptage sagen med notat fra Forvaltningen.

Notat fra Forvaltningen er vedlagt.

Sagsbeskrivelse

"Nye Borgerlige ønsker at støjvolden langs Hillerødmotorvejens østlige side skal være sammenhængende og 11 meter høj på hele strækningen fra afkørsel 11 (Nymøllevej) til afkørsel 12 (Kollerødvej) ved Allerød mod Hillerød og have "kraver" ved de to afkørsler. Det skal desuden nøje undersøges hvorvidt der med fordel kan anlægges støjvold på dele af den vestlige side og på den østlige muligvis længere nord på end til Kollerødvej for at afhjælpe støjen på Møllemosen mv. Nulpunktet skal være den færdige motorvejs overflade og hældningen 27 grader.

Der bygges i disse år rigtig mange nye boliger i kommunen og et nyt erhvervsområde bl.a. langs Farremosen med en masse overskudsjord til følge. Det er oplagt at anvende overskudsjorden i klasse 1 og 2 til færdiggørelse af en støjvold en gang for alle. Med den formodede udvidelse af Hillerødmotorvejen vil trafikmængden og hastigheden stige kraftigt de kommende år og da Vejdirektoratet alligevel er forpligtet til at dæmpe støjen kan dette projekt med fordel håndteres allerede nu.

Nye Borgerlige ønsker derfor byrådets opbakning til at Allerød Kommune indgår samarbejde med Vejdirektoratet, udviklerne og bygherrerne i kommunen, evt. lodsejere og borgere om at få støjvolden færdiggjort allerede nu på en måde som de mange berørte parceller og borgere kan få glæde af både sundhedsmæssigt og værdimæssigt for deres ejendomme."

Beslutning Allerød Byråd 2014 - 2017 den 31-08-2017

Sagen oversendes til Teknik- og Planudvalget.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 26-09-2017

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget tog notatet til efterretning.

Bilag

Notat - støjvold Hillerødmotorvejen.pdf

Punkt 10: Anlægsregnskab for cykelstier på Frederiksborgvej fra Kollerødvej til Gl. Lyngvej

16/1951

Punkttype

Beslutning

Tema

Udvalget anmodes om at indstille anlægsregnskab for cykelstier på Frederiksborgvej fra Kollerødvej til Gl. Lyngvej godkendt i Økonomiudvalget.

Sagsbeskrivelse

Byrådet gav d. 31. marts 2016 en anlægsbevilling på 2,3 mio. kr. til cykelstier på Frederiksborgvej fra Kollerødvej til Gl. Lyngvej.

Der er på strækningen anlagt cykelsti i begge sider og fortovene er samtidigt renoveret.

Der er afholdt udgifter på i alt 2.313.734 kr. hvilket svarer til en merudgift på 13.734 kr.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet indstilles godkendt i Økonomiudvalget.

Økonomi og finansiering

Anlægsbevilling: 2.300.000 kr.

Anlægsudgift: 2.313.734 kr.

Anlægsregnskabet afsluttes således med et merforbrug på 13.734 kr.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 07-11-2017

Udvalget indstiller anlægsregnskabet godkendt i Økonomiudvalget.

Bilag

Anlægsregnskab cykelstier på Frederiksborgvej