

REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 23-09-2025

Mødedato Tirsdag d. 23. september 2025 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer, Erik
Lund, Torbjørn Barfod

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Regler for opsætning af valgplakater.....	6
Vintervedligehold 2025-26.....	9
Ansøgning om midlertidig dispensation - rækkehusbebyggelse ved Lyng Stationsvej.....	11
Forslag til affaldsgebyrer 2026 for husholdning, institutioner og erhverv.....	14
Indkøb af poser til madaffald.....	17
Puljen til trafiksikkerhed, genprioritering.....	19
Klimaplan 2025 - vedtagelse efter høring og certificering.....	22
Sag fra byrådsmedlem Torbjørn Barfod vedr.: Rundkørsel på Nymøllevej.....	25
Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol.....	26

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

24/14033

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Ingen.

Afbud Anders Glümer

Punkt 2: Meddelelser

24/14033

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Afgørelse fra Byggeklageenheden

Allerød Kommune traf d. 17. maj 2024 afgørelse om ikke at meddele påbud om terrænregulering på en ejendom på Kratbjergvej. En nabo klagede over kommunens afgørelse.

Byggeklageenheden har d. 9. september 2025 truffet afgørelse i sagen. Byggeklageenheden kan ikke give medhold i klagen, hvilket betyder, at kommunens afgørelse er gældende.

Afgørelsen er vedlagt som bilag.

2 Buslinje 336

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget besluttede d. 12. august 2025 Trafikbestilling 2026, herunder at linje 336 skal omlægges således, at Enghave Parkvej betjenes uden for myldretiden.

Movia har oplyst, at det er muligt at få omlagt linje 336 allerede fra d. 29. marts 2026 og ikke først fra juni 2026, som ville være det normale ift. Movias årshjul for trafikbestillinger. Da der er tale om en ændring af mindre karakter, oplyser Movia, at den vil have minimal indvirkning på budgettet.

Forvaltningen har bedt om, at ændringen på linje 336 implementeres hurtigst muligt, hvilket vil være ultimo marts 2026.

3 Bregnebjerggård

Forvaltningen agter at træffe afgørelse om afslag på miljøgodkendelse til deponering mv. på Bregnebjerggård, Slangerupvej 31. Afgørelsen sendes i partshøring hos virksomheden. Bregnebjerggård er en tidligere grusgrav, hvor der frem til 2009 var tilladelse til at deponere affald.

I 2007 søgte Bregnebjerggård om ny miljøgodkendelse til deponering mv. I første omgang gav kommunen afslag, hvilket Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede. I 2014 fastslog Retten i Hillerød, at Bregnebjerggårds ansøgning ikke retsmæssigt var blevet afvist. Kommunen tog derfor sagen op igen.

I 2017 stadfæstede Planklagenævnet, at ansøgningen om miljøgodkendelse samlet set kræver en ny landzonetilladelse. Kommunen igangsatte derfor arbejdet med at afsøge mulighed for at give en ny landzonetilladelse. Kommunen sendte udkast til Kommuneplantillæg, landzonetilladelse, miljøgodkendelse mv. i høring i 2023. Imidlertid meddelte Planstyrelsen tilbage, at styrelsen ville komme med indsigelse, hvorfor høringen blev trukket tilbage. Siden da har der været afsøgt mulige løsninger. Konklusionen på denne afsøgning er, at der ikke er det nødvendige plangrundlag til at meddele miljøgodkendelse.

Kommunen agter i forlængelse heraf at sende varsel om påbud om standsning af aktiviteter, der ikke er miljøgodkendelse til at opretholde, samt gennemføre afdækning /reetablering.

4 Udskiftning af bump på Lyngevej

Pudebumpene på Lyngevej (2x6 stk.) er nedslidte, og udskiftes derfor til 6 stk. modificerede cirkelbump. Dvs. bump, hvor belastningen er mindre hård end ved traditionelle cirkelbump.

Modificerede cirkelbump har en væsentlig længere levetid end pudebump og er dertil en væsentlig billigere løsning.

Til forskel fra pudebump påvirker modificerede cirkelbump busserne, men når de er udformet til 50 km/t kan de godkendes af Movia.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Fraværende:

Anders Glümer

Bilag

Afgørelse fra Byggeklageenhed.pdf

Fraværende Anders Glümer

Punkt 3: Regler for opsætning af valgplakater

25/9533

Punkttype

Orientering.

Tema

Forud for afholdelse af kommunalvalg d. 18. november 2025 orienteres udvalget om reglerne for ophængning af valgplakater på vejarealer.

Sagsbeskrivelse

For offentlige veje er forhold vedrørende valgplakater reguleret i Lov om Offentlige Veje §§ 84 og 85 (se lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024). For private fællesveje reguleres forholdet af Lov om Private Fællesveje §§ 66a og 66b (se lovbekendtgørelse nr. 1050 af 17. september 2024). Lovgivningen er ikke ændret siden Kommunalvalget i 2021.

En valgplakat er defineret som en valgagitorisk meddelelse monteret på en vejrbestandig plade, der ikke er større end 0,8 m². Valgplakaten skal være forsynet med navn, adresse, telefonnummer og mailadresse på den fysiske eller juridiske person, der har iværksat ophængningen og/eller som repræsenterer den juridiske person. Oplysningerne skal anføres på en sådan måde, at de er læselige i hele ophængningsperioden.

Hvad er tilladt?

Fra den fjerde lørdag før valgdagen til 8 dage efter valgdagen må der ophænges valgplakater på offentlige veje i forbindelse med folketingsvalg, kommunale og regionale valg, valg til Europa-Parlamentet, folkeafstemninger og andre valg, der afholdes på offentligretligt grundlag.

Valgplakaterne må først ophænges fra kl. 12 den fjerde lørdag før valgdagen. Dvs. at der ved afstemningen d. 18. november 2025 må ophænges valgplakater fra lørdag d. 25. oktober 2025, kl. 12.

Nedtagningen af valgplakater og midler til fastgørelse af valgplakater skal være tilendebragt ved døgnets afslutning 8 dage efter valgdagen, dvs. ved døgnets afslutning d. 26. november 2025.

Valgplakater må på offentlige veje ophænges på master til vejbelysning, vejtræer, hegn, master til brug for elforsyning samt indretninger fæstnet i jorden, der har til formål at fremvise valgplakater. På private fællesveje må valgplakater ophænges på master til vejbelysning og master til brug for elforsyning. Valgplakater skal ophænges forsvarligt og på en sådan måde, at de ikke dækker for autoriseret afmærkning (færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende udstyr). De må heller ikke forhindre hensigtsmæssige oversigtsforhold eller i øvrigt udgøre en fare for trafiksikkerheden.

Ophængning på kommunale arealer

Allerød Kommune tillader ophængning af valgplakater på kommunalt ejede arealer, som er åbne for almindelig færdsel, og som kommunen i daglig praksis administrerer efter Lov om offentlige veje. Det vil typisk sige de større parkeringspladser med flere brugere knyttet til kommunale faciliteter som skoler og idrætsanlæg. Mens mindre parkeringspladser ved daginstitutioner, skolegårde, bibliotekshaven og andre opholdsarealer ikke er omfattet. Oversigt over kommunalt ejede arealer, hvor ophængning af valgplakater er tilladt, vil blive lagt på kommunens hjemmeside og ses i bilag 1.

Hvad er ikke tilladt?

Det er ikke tilladt at ophænge valgplakater:

- 1) på eller over motorveje, motortrafikveje og disse vejes rampeanlæg,
- 2) i midterrabatter, rundkørsler, midterøer og lign. på strækninger, hvor den tilladte hastighed er over 60 km/t.,
- 3) i midterrabatter, rundkørsler, midterøer og lign. på strækninger, hvor den tilladte hastighed midlertidigt er nedsat til 60 km/t. eller derunder,
- 4) på samme indretning som autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende vejudstyr,
- 5) på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lign.,
- 6) nærmere end 0,5 m fra kørebane kant eller 0,3 m fra cykelstikant målt fra nærmeste kant af valgplakaten,
- 7) lavere end 2,3 m direkte over fortov eller cykelsti målt fra nederste kant af valgplakaten,
- 8) højere end 1,5 m under laveste strømførende ledning målt fra øverste kant af valgplakaten eller
- 9) på en sådan måde, at valgplakaten kan medføre skader på eller ændringer af vejtræer eller master til vejbelysning, hegn og indretninger til forsyningsvirksomhed.

På private fællesveje må valgplakater ikke ophænges i vejtræer, hegn og lignende.

Forvaltningen anbefaler generelt, at der ikke hænges valgplakater på broer over veje. Plakater ophængt over vejareal kan være til fare for trafikken, hvis de løsriver sig og falder ned.

Overtrædelse af reglerne

Der føres stikprøvevis tilsyn med, at reglerne overholdes.

Valgplakater, der er ophængt i strid med ovenstående, skal nedtages, inden for 24 timer efter, at kommunen som vejmyndighed har meddelt et påbud. Påbuddet meddeles til den fysiske eller juridiske person, som fremgår af plakaten. Indeholder plakaten ikke navn, adresse, e-mail m.v. kan den nedtages umiddelbart. Vejmyndigheden kan endvidere nedtage valgplakater, som ikke er nedtaget inden for den nævnte frist eller er ophængt uden for det anførte tidsrum, hvor plakater kan ophænges. Vejmyndigheden eller politiet kan straks nedtage valgplakater, der udgør en umiddelbar og konkret fare for trafiksikkerheden. Valgplakater, der nedtages af Park & Vej opbevares på Materielgården i højst 6 måneder. Valgplakater, der ikke er afhentet inden 6 måneder, vil blive destrueret. Udgifter til nedtagning afholdes af ophængerens.

Information

Forud for kommunalvalget vil Forvaltningen orientere partiforeningerne om reglerne for valgplakater. Informationen vil ligeledes blive lagt på kommunens hjemmeside. I informationen vil indgå, at valgplakater efter valget kan afleveres på genbrugspladserne i Norfors opland – herunder Allerød Genbrugsplads.

Vejledning fra Vejdirektoratet, hvor reglerne er uddybet og illustreret, er vedlagt som bilag 2.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Valgplakater kommunale arealer

Punkt 4: Vintervedligehold 2025-26

25/9517

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punktttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at vintervedligeholdelsesplaner for vinteren 2025-26 godkendes. Vintervedligeholdelsesplanerne udmønter det besluttede serviceniveau for Allerød Kommunes offentlige arealer.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Vintervedligeholdelsesplanerne udarbejdes med baggrund i Lov om offentlige veje, Lov om private fællesveje samt Allerød Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ (vedlagt som bilag 1).

Serviceniveauet for de enkelte veje og stier angives ved klassificering af den enkelte vej/sti/strækning, idet veje og stier er opdelt i klasser med tilknyttede servicemål, se bilag 1, samt kortbilag D1 og D2.

- Vejklasserne vedligeholdes i prioriteret rækkefølge.
- Offentlige p-pladser saltes og sneryddes, hvor der er tilgængeligt for snerydderen. Offentlige institutioner saltes og sneryddes på hovedfærdselsårer inden åbningstid.
- Offentlige kommunale ejendomme, eksempelvis pensionistboliger og flygtningeboliger, saltes og ryddes hele døgnet.
- Arealer ved busstopsteder og fodgængerovergange ryddes efter kapacitet inden for normal arbejdstid.
- Øvrige veje, stier og pladser - herunder boligområder – vintervedligeholdes ikke, ud over det ovenfor beskrevne.
- Motorveje med op- og nedkørselsramper er statsveje, der vedligeholdes af Vejdirektoratet.

Beredskabsperioden er fra 15. november – 15. marts.

Park & Vej forestår vinterberedskabet. Ca. 1/3 af arbejdet udføres af eksterne entreprenører.

I tilfælde af længerevarende periode med frost og dermed mulighed for åbning af skøjtesøer måles isens tykkelse på 4 søer i kommunen: Geddemosen og Arnes Mose i Lillerød samt Lyng Gadekær og Blovstrød Gadekær. Søerne åbnes for færdsel på isen, såfremt isen er tyk nok og der efterfølgende fortsat er udsigt til frostvejr.

I budget 2025-32 blev der besluttet en fremadrettet besparelse på 40.000 kr. ved afkorting af beredskabssæsonen til 15. marts. Dette blev udmøntet første gang i foråret 2025, hvor det ikke medførte nogen udfordringer.

Der har været gennemført et nyt EU-udbud i foråret 2025 for den del af vintervedligeholdet, der er udliciteret. Dette har medført forhøjede priser og en forventet årlig merudgift på 1.500.000 kr. på vintervedligehold. Den forventede merudgift er indarbejdet i det administrative budgetgrundlag for 2026-33.

Administrationens forslag

Forvaltning anbefaler, at udvalget indstiller vedligeholdelsesplanerne godkendt i Økonomiudvalget og Byrådet.

Dialog/høring

Vintervedligeholdelsesplanerne offentliggøres på hjemmesiden, hvor kortene ligger som et link til de digitale kort, hvor man kan zoome ind og finde sin egen vej.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Udvalget indstiller vintervedligeholdelsesplanerne godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 30-09-2025

Økonomiudvalget indstiller vintervedligeholdelsesplanerne godkendt i byrådet.

Bilag

Bilag 1 Vinter- og Renholdelsesregulativ af 22.09.2015.pdf

Bilag D1 - Vintervedligeholdelse veje (A3).pdf

Bilag D2 - Vintervedligeholdelse stier og fortove (A3).pdf

Punkt 5: Ansøgning om midlertidig dispensation - rækkehusbebyggelse ved Lyng Stationsvej

25/8114

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til en midlertidig og tidsbegrænset lokalplandispensation til udvidelse af det private haveareal ved de 5 rækkehuse på Lyng Stationsvej 27-35.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Ansøgning

Grundejerforeningen Lynghaven har d. 10. juli 2025 ansøgt om dispensation fra lokalplanen til at inddrage dele af et udpeget fælles grønt område til private haver.

Af ansøgningen fremgår, at det drejer sig om ejendommene på Lyng Stationsvej 27-35.

I ansøgningen, som er vedlagt i bilag 1, kan ses, hvilket areal det drejer sig om.

Lokalplan

Rækkehusbebyggelsen og fællesarealerne omkring rækkehusene er omfattet af bestemmelserne i Lokalplan 314 For et boligområde ved Lyng Stationsvej i Uggeløse.

Inddragelse af fællesarealet til private haver vil være i strid med lokalplanens formål og anvendelsesbestemmelser. Som bilag 2 er vedlagt et notat om lokalplanbestemmelserne, herunder mulighederne for dispensation.

Ny lokalplan

Det er politisk besluttet, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for lokalplanområdet ved rækkehusene på Lyng Stationsvej 27-45, som i dag er omfattet af Lokalplan 314. Arbejdet med denne lokalplan, er dog ikke igangsat på nuværende tidspunkt.

I forbindelse med den politiske behandling om udarbejdelse af en ny lokalplan, var udvidelse af 4 haver illustreret på en situationsplan (udvidelse af haverne ved Lyng Stationsvej 39-45). Udvidelse af de 5 haver på Lyng Stationsvej 27-35, var ikke illustreret på situationsplanen og nævnt i sagsfremstillingen i forbindelse med den politiske behandling.

Byrådet har d. 26. juni 2025 truffet beslutning om, hvordan kommende planopgaver, lokalplaner inkluderet, skal prioriteres. Her er en lokalplan for Lyng Stationsvej prioriteret til opstart i 2028 og følgende år.

Da den nye lokalplan ikke er igangsat og vedtaget, er det den nuværende lokalplan, som er det gældende plangrundlag.

I Planstrategien, under fokusområde ”Varieret boligudbygning”, fremgår følgende om fællesområder- og faciliteter i planlægningen:

I nye boligområder prioriteres fællesområder- og faciliteter i planlægningen. Det indebærer, at der planlægges for mindre private haver og større fællesområder samt fællesfaciliteter. Det skal understøtte de sociale fællesskaber i kommunens boligområder og muligheden for at etablere bofællesskaber.

Et nyt plangrundlag for lokalplanområdet, også selvom det er et eksisterende boligområde, skal understøtte fokusområder i planstrategien, herunder at der bliver prioriteret fællesområder og faciliteter og at der planlægges for mindre private haver og større fællesområder.

Midlertidig og tidsbegrænset dispensation meddelt i lokalplanområdet

Der er d. 20. marts 2025 meddelt midlertidig og tidsbegrænset dispensation fra lokalplanen til udvidelse af de 4 private haver på Lynges Stationsvej 39-45, så de kan anvende en del af fællesarealet til privat have.

Dispensationen er meddelt på vilkår af:

- At der ikke etableres faste konstruktioner i den del af havearealet, som er placeret på fællesarealet. Det er en forudsætning for den midlertidige og tidsbegrænsede dispensation, at forholdene kan genetableres til fællesareal.
- At hegn etableres som levende hegn, så det er i overensstemmelse med de generelle hegnsbestemmelser i lokalplanen.

I forbindelse med dispensationen blev det vurderet, at den ansøgte udvidelse af de 4 private haver på fællesarealet, var i overensstemmelse med den ønskede fremtidige udvikling indenfor lokalplanområdet. Dette på baggrund af den politiske beslutning om ny lokalplan, hvor disse 4 haveudvidelser indgik i den politiske behandling.

Vurdering

Der er ikke tidligere i sagsforløbet taget politisk stilling til, om udviklingen af lokalplanområdet også skal indbefatte udvidelse af de 5 private haver ved ejendommene Lynges Stationsvej 27-35.

Såfremt udvalget beslutter at imødekomme ansøgningen, kan det give borgerne i lokalplanområdet en forventning om, at arbejdet med den kommende lokalplan også vil indeholde udvidelse af de 5 ansøgte private haver, og ikke kun de 4 private haver, som var fremlagt i den tidligere sagsfremstilling.

Det vurderes, at det på nuværende tidspunkt ikke er hensigtsmæssigt at træffe beslutning om udvidelse af de private haver på Lynges Stationsvej 27-35, idet placeringen af de 5 ansøgte haver vil fortætte området væsentlig mod naboejendommene Uggeløse Bygade 36 og 38 på en måde, som ikke er tilfældet for haverne på Lynges Stationsvej 39-45. De 5 ansøgte haver på Lynges Stationsvej 27-35 er ikke umiddelbart sammenlignelige med de 4 haver på Lynges Stationsvej 39-45, da både størrelse, udformning og placering er væsentlig forskellige. Den endelige vurdering, af om denne udvidelse er hensigtsmæssig, bør foretages i forbindelse med lokalplanarbejdet.

Derudover vurderes det, at en udvidelse af de private haver, så fællesarealet bliver formindsket, ikke vil være i overensstemmelse med planstrategiens fokusområde om fællesarealer og faciliteter.

Forslag 1

Udvalget beslutter at meddele afslag på ansøgning om midlertidig og tidsbegrænset dispensation til udvidelse af de private haver ved Lynges Stationsvej 27-35. Beslutning om hvorvidt de 5 private haver kan udvides, afventer den kommende lokalplanproces for en ny lokalplan for området.

Forslag 2

Udvalget beslutter at sende ansøgningen i naboorientering og partshøring hos naboejendommene Uggeløse Bygade 36 og 38. Såfremt der ikke modtages væsentlige bemærkninger, bemyndiges Forvaltningen til at arbejde videre med en midlertidig og tidsbegrænset dispensation med vilkår, som gør det muligt at føre arealet tilbage til fællesareal.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

Hvis forslag 2 besluttet, skal der foretages naboorientering i henhold til bestemmelserne i Planloven og partshøring i henhold til bestemmelserne i Forvaltningsloven. Hvis der indkommer væsentlige bemærkninger i forbindelse med naboorienteringen og partshøringen, vil sagen blive forelagt udvalget igen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med besigtigelse.

Bilag

Bilag 1 Dispensationsansøgning.pdf

Bilag 2 Notat om lokalplanforhold

Punkt 6: Forslag til affaldsgebyrer 2026 for husholdning, institutioner og erhverv

25/9993

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punktttype

Beslutning.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om indstille forslag til affaldsgebyrer 2026 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen

Sagsbeskrivelse

Ifølge affaldsaktørbekendtgørelsen skal byrådet fastsætte gebyrer for kommunens affaldsordninger. Gebyrerne skal fremgå af et særskilt gebyrblad.

Affaldsgebyrerne for 2026 er præget af betydelige fald på tværs af husholdninger, institutioner og erhverv. Faldet skyldes primært lavere forbrændingspriser og indførelsen af producentansvar for emballage, som reducerer kommunens udgifter til behandling af genanvendeligt affald.

For husholdninger falder gebyret især for rest- og madaffald – f.eks. falder gebyret for en standard 240 l. beholder med 31 %. Der indføres et nyt samlet husstandsgebyr for de øvrige gebyrer (grundgebyr, storskrald mv.), som varierer efter boligtype.

Institutioner og erhverv betaler markedspriser for restaffald, men også her ses markante fald. Øvrige gebyrer som jordflytning og affaldstilsyn justeres efter omkostningsniveauet.

Lovgrundlag

Rammerne for indsamlingsordninger for affald er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald af 1. november 2023 og regulativ for erhvervsaffald af 1. november 2023. På baggrund af rammerne i regulativerne er affaldsgebyrerne for 2026 beregnet ud fra princippet om, at ordningerne økonomisk skal hvile i sig selv, med undtagelse af gebyrerne for restaffald for erhverv som skal fastsættes som markedspriser jf. LOV nr. 898 af 21. juni 2022. I 2026 er restaffald fra kommunens institutioner, skoler, virksomheder mv. (institutioner) ligeledes beregnet som markedspriser. Denne ændring er indført, som følge af en vejledning fra Forsyningstilsynet.

Affaldsgebyrerne er baseret på indgåede kontrakter, forventninger til udgiftsniveauet i 2026, dækning af over/underskud fra tidligere år samt afdrag på køb af affaldsbeholdere.

Affaldsområdet gennemgår i disse år markante forandringer som følge af ny europæisk lovgivning samt nationale aftaler. Således implementeres der både EU's direktiv om producentansvar for emballage og gennemføres en gennemgribende konkurrenceudsættelse af behandlingen af det forbrændingsegnete restaffald. Alt sammen med målet om at øge genanvendelsen for at opnå betydelige miljø- og klimagevinster.

Producentansvar for emballage

Det nye EU direktiv om producentansvar for emballage betyder, at fra 1. oktober 2025 har alle virksomheder, der markedsfører emballage på det danske marked ansvar for emballagen, når den bliver til affald. Kommunerne er fortsat ansvarlige for indsamling af emballageaffald hos borgerne, så borgerne skal sortere affaldet, som de plejer.

Alle indsamlede affaldstyper i ordningen for genanvendeligt affald (glas, metal, pap, plast og mad- og drikkekartoner (MDK)), der indeholder emballage, skal fra 1. oktober 2025 overdrages til producenterne, som derefter får ansvaret for den videre håndtering (behandling) af alt affaldet, også den del af affaldet, der ikke er emballage.

Producentansvaret betyder også, at kommunerne skal kompenseres for udgifter til indsamling, administration og oplysning relateret til emballageaffald via producentgebyrer, som kommunerne fastsætter årligt. Indførslen af producentansvaret har medført, at udgifterne til behandling af det husstandsindsamlede genanvendelige affald falder markant.

Konkurrenceudsættelse af behandling af forbrændingsegnet affald (restaffald)

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget blev på mødet d. 3. juni 2025 orienteret om, at forbrændingsanlægget ARGO i Roskilde havde vundet udbud af forbrændingsegnet affald (herunder restaffald) fra Rudersdal, Allerød og Hørsholm kommuner. Kontrakten trådte i kraft den 1. juli 2025.

Gebyrændringer i 2026

I 2026 indføres ikke nye ordninger, men der indføres et samlet husstandsgebyr, som er summen af gebyrerne for hhv. generel administration (grundgebyr), storskrald, genanvendeligt affald, farligt affald samt genbrugsplads. Dette indføres for at gøre opkrævningen overfor borgerne mere enkel samt for at mindske udgiften til NETS. Der indføres forskellige husstandsgebyrer afhængig af boligtype, da betaling til genbrugsplads er differentieret i forhold til en-familie- og etagebolig, og betaling til genanvendeligt affald er differentieret i forhold til helårsbolig og sæsonbolig (sommerhus, kolonihave mv.). Derudover opkræves fortsat for rest- og madaffald alt afhængig af den tilmeldte størrelse, tømmefrekvens mv. ved den enkelte bolig.

Forslag til affaldsgebyrer 2026

Forslag til affaldsgebyrer 2026 for husholdning, kommunens institutioner samt erhverv ses i bilag 1. Uddybende forklaringer til gebyrerne er beskrevet i et notat, se bilag 2.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller forslag til affaldsgebyrer 2026 for husholdning, kommunens institutioner samt erhverv (bilag 1) godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

Affaldsområdet er brugerfinansieret, hvilket indebærer at udgifter og indtægter balancerer over en årrække, med undtagelse af gebyrerne for restaffald fra kommunens institutioner, skoler mv. samt erhverv, som ikke er kommunens. Disse fastsættes som markedspriser, dvs. de samlede omkostninger for ordningen vedr. institutioner og erhverv tillægges et overskudstillæg.

Dialog/høring

Når affaldsgebyrer 2026 er endelig vedtaget, bliver de offentliggjort på kommunens hjemmeside

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller forslag til affaldsgebyrer 2026 for husholdning, kommunens institutioner samt erhverv (bilag 1) godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 30-09-2025

Økonomiudvalget indstiller forslag til affaldsgebyrer 2026 for husholdning, kommunens institutioner samt erhverv (bilag 1) godkendt i byrådet.

Bilag

Bilag 1 - forslag til gebyrblad 2026 husholdning, institutioner og erhverv

Bilag 2 - uddybende forklaring til forslag til affaldsgebyrer 2026

Punkt 7: Indkøb af poser til madaffald

25/10248

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Byrådet godkendte d. 25. februar 2021 en ny indsamlingsordning for madaffald - herunder at der uddeles fossile plastposer til borgerne til opsamling af madaffald indendørs.

Nu står kommunen sammen med Hørsholm og Rudersdal kommuner og Fredensborg Affald foran et nyt udbud af indkøb af poser til madaffald, og Forvaltningen har derfor bedt COWI A/S se på de seneste års udvikling indenfor alternativer til fossile plastposer – primært bioposer.

På baggrund af COWI's undersøgelse vil kommunerne fortsat udbyde med krav om fossile plastposer til madaffald.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen har bedt COWI A/S, at se nærmere på de seneste års udvikling indenfor alternativer til fossile plastposer, primært bioposer. COWI's rapport er vedlagt som bilag (bilaget er 29/9 2025 revideret for så vidt angår bioposepriser i tabel på side 4).

Af rapporten fremgår, at bioposer stadig ikke kan indgå i biogasprocessen, hvorfor de sorteres fra madaffaldet sammen med fejlsorteret affald og brændes. Flere komposteringsanlæg har tidligere forsøgt at medtage bioposer i processen, men dette er opgivet pga. borgernes fejlsortering, øgede krav til kvaliteten af denne fraktion, som kan tilføres landbrugsjord, en potentiel øget udledning af CO₂ og en dårlig forretningsøkonomi.

Borgerne kan stadig have problemer, når de bruger bioposerne. Bioposerne er ikke så stærke som plastposer, ofte kan de ikke holde på væsken fra madaffaldet, og de skal opbevares tørt, mørkt og køligt hos borgerne, for at kunne opretholde en holdbarhed på 12-18 måneder. For at imødegå problemerne med bioposerne, opfordrer Københavns Kommune borgerne til at bruge to bioposer, hvis madaffaldet er vådt, mens Lejre Kommune fra efteråret 2025 forsøger med uddeling af tykkere og dyrere bioposer. Leverandører af bioposer oplyser, at posernes generelle holdbarhed er 12-18 måneder ved korrekt opbevaring, før poserne degenereres og bliver skrøbelige.

Da prisen på bioposer tilmed er flere gange højere end prisen på fossile poser, vurderer Forvaltningen, at kommunen fortsat skal benytte poser af fossilt plast til madaffaldet.

COWI A/S konkluderer i rapporten, at bioposer fortsat ikke er tilstrækkelig udviklet til at kunne erstatte fossile plastposer. Det skyldes primært følgende tre grunde:

1. Både bioposer og fossile plastposer bliver fortsat sorteret fra til forbrænding inden behandlingen af madaffaldet.
2. Bioposerne har stadig en ringe holdbarhed og større risiko for lækage.
3. Bioposerne koster godt 3 gange så meget som fossile plastposer.

Forvaltningen vil derfor i efteråret gennemføre udbud af indkøb af fossile plastposer til madaffald i samarbejde med Hørsholm og Rudersdal kommuner og Fredensborg Affald. For hurtigt at kunne overgå til bioposer, hvis disse på et senere tidspunkt viser sig fordelagtige, vil kontraktperioden være to år med mulighed for forlængelse i yderligere op til 2 år.

Udbuddet forventes offentliggjort medio oktober 2025.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Økonomi og finansiering

Affaldsområdet er brugerfinansieret, hvilket indebærer at udgifter og indtægter balancerer over en årrække.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Markedsscreening bioposer COWI revideret 29 sep 2025.pdf

Punkt 8: Puljen til trafiksikkerhed, genprioritering

25/9583

Punkttype

Beslutning.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget forelægges forslag til genprioritering af puljen til trafiksikkerhed for 2025.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Udvalget prioriterede puljen til trafiksikkerhed for 2024-25 d. 30. januar 2024, herunder projektet svingbane på Nymøllevej ved Farremosen.

Da dette projekt blev væsentlig dyrere end budgetteret, besluttede byrådet d. 28. august 2025, at projektet ikke gennemføres, og at de resterende midler afsat til projektet tilbageføres til puljerne.

Byrådet besluttede desuden, at Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget forelægges en sag om fornyet prioritering af trafiksikkerhedspuljen og at analyse af trafiksikkerhed og fremkommelighed ved Langkæret sættes i gang inden for puljen.

Af trafiksikkerhedspuljen var der afsat 1.560.000 kr. til svingbaneprojektet Nymøllevej-Farremosen. Heraf er der anvendt 290.000 kr. til projektering og udbud. Det udarbejdede materiale kan genbruges, hvis det på et senere tidspunkt besluttet at gennemføre projektet.

De resterende 1.270.000 kr. foreslås anvendt til nedenstående projekter, som kan igangsættes i år. Priserne er overslag og kan variere. Evt. resterende midler foreslås overført til prioritering sammen med trafiksikkerhedspuljen i 2026-27, som forventes fremlagt i januar 2026.

Langkæret-Hillerødvej – analyse og forslag til tiltag:

Trafikken ved Langkæret og Hillerødvej er øget med etableringen af boliger ved Julemosevænge. Som led i udarbejdelsen af lokalplanen for området blev der udarbejdet en trafikale analyse, hvor mulige adgangsveje til det nye boligområde blev undersøgt og hvor den kommende trafikale belastning af vejene blev belyst. Nu hvor boligerne er etableret, genbesøges den tidligere trafikale analyse, for at belyse de trafikale udfordringer i området og udarbejde forslag til tiltag. Der vil blive set på trafikafviklingen Hillerødvej-Slangerupvej, udkørsel fra Langkæret til Hillerødvej og forhold for fodgængere og cyklister.

Anslåede omkostninger til analyse af de trafikale forhold: 200.000 kr.

Krydset Kongevejen-Sortemosevej – tryghedsskabende tiltag:

I skolevejsanalysen, gennemført efteråret 2024, pegede mange elever og forældre på krydset Kongevejen-Sortemosevej som et utrygt sted. Krydset er meget trafikeret og anvendes tillige af mange skolebørn. Da der færdes mange børn i krydset, er det særligt vigtigt at sikre en høj grad af tryghed og sikkerhed. Typisk vil løsninger, der højner sikkerheden dog have konsekvenser for kapaciteten i krydset.

Forvaltningen har fået ekstern rådgiver til at undersøge mulige ændringer i krydset, som kan forbedre trygheden og sikkerheden. Der er set på ændringer i signalanlægget og ikke på større tiltag som gangbro eller tunnel. Det foreslås, at

følgende løsninger undersøges nærmere og iværksættes, hvis løsningen vurderes at have den ønskede effekt:

- Indføring af fast anmeldelse af fodgængere i myldretiden. Dette vil betyde, at fodgængere ikke skal trykke for at få grønt og dermed ikke behøver gå ud til standen mellem cykelsti og kørebane.
- Opsætning af ny stand længere fra kørebanen med fodgængertryk, for at trække fodgængere væk fra kørebanen og skabe øget tryghed.
- Forsætning af cykelstien, så der skabes bedre plads til fodgængere, der står og venter ved signalet.
- Udfordringer med konflikter mellem højresvingende fra Sortemosevej og krydsende fodgængere søges løst ved signalteknisk løsning. Løsningen vil kræve fysiske ændringer med nye standere.

Anslåede omkostninger i alt: 300.000 – 600.000 kr.

Krydset Farremosen-Nymøllevej – forbedring af sikkerheden:

Da etablering af venstresvingsbane ikke udføres på nuværende tidspunkt, foreslås det at foretage mindre forbedringer i krydset for at forbedre trafiksikkerheden.

- Etablering af belysning i krydset. Belysningen bidrager primært til synliggørelse af krydset, når det er mørkt.
- Nedsættelse af hastigheden på Nymøllevej til 60 km/t ved krydset.

Anslåede omkostninger i alt: 400.000 kr.

Hvis ovenstående 3 projekter udføres, disponeres 900.000 – 1.200.000 kr. af puljens midler.

Evt. resterende midler i puljen foreslås overført til prioritering med de afsatte midler til trafiksikkerhed i 2026-27, som lægges op til prioritering primo 2026.

Forslag 1

Udvalget beslutter, at der igangsættes følgende i 2025 finansieret af puljen til trafiksikkerhed:

- Analyse af trafikforhold ved Langkæret-Hillerødvej
- Forbedringer i krydset Kongevejen-Sortemosevej
- Belysning mv. i krydset Nymøllevej-Farremosen

De resterende midler i puljen overføres til prioritering i 2026.

Forslag 2

Udvalget anmoder om forslag til en anden prioritering.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Udvalget beslutter, at der igangsættes følgende i 2025 finansieret af puljen til trafiksikkerhed:

- Analyse af trafikforhold ved Langkæret-Hillerødvej
- Forbedringer i krydset Kongevejen-Sortemosevej
- Nedsættelse af hastigheden på Nymøllevej til 60 km/t. helst fra motorvejen til rundkørslen.

De resterende midler i puljen overføres til prioritering i 2026.

Punkt 9: Klimaplan 2025 - vedtagelse efter høring og certificering

25/3981

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at Klimaplan 2025 godkendes endeligt efter høring, inkl. de klimainsatser, der ligger til grund herfor. Dette med henblik på certificering af CONCITO/C40.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Kommissorium for Klimaplan 2025 blev godkendt af byrådet d. 25. april 2024. Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget fik d. 24. september 2024 en status på arbejdet i forhold til eksterne rammer og datagrundlag, herunder CO₂e-udledning og -udvikling samt tidsplan. Udvalget fik igen den 28. januar 2025 en status for udarbejdelse af planen, herunder scenarieberegninger for CO₂e-udledning, mål, indsatser og interesser.

Byrådet godkendte d. 15. maj 2025 udkast til Klimaplan 2025 med henblik på offentlig høring.

Klimaplan 2025

Klimaplanen er rammen om arbejdet med at reducere CO₂e-udledningen i Allerød Kommune, både for borgere, virksomheder og kommunen som virksomhed. Planen er væsentlig for at sikre konkret handling og fremdrift i arbejdet, og er opdateret, justeret og forsynet med nye elementer og bygger således videre på kommunens arbejde i Klimaplan 2020.

Planen indeholder konkrete CO₂e-reduktionsmål for 2030, 2035 og klimaneutralitet i 2045 og byrådet forpligter sig med vedtagelse af planen til at igangsætte hurtig, rimelig og retfærdig handling ved anvendelse af tilgængelige beføjelser og indflydelse til at opnå målene. Klimaplan 2025 er vedlagt som bilag i en revideret version, som følge af høring og certificering, som beskrevet nedenfor.

Planen angiver indsatser inden for sektorerne Grøn varme, Grøn Elforsyning, Energibesparelser, Grøn mobilitet og Arealanvendelse samt de nye Tværgående indsatser og indsatser for Forbrugsområdet. Alle indsatsområder har tilhørende mål og indikatorer, som fremgår af planen og indikatoroversigten i bilag 3.

Indsatserne er uddybet i indsatsoversigten, der er vedlagt som bilag 2. Ud af indsatserne er fire indsatser suppleret med en uddybende beskrivelse, da de ses som væsentlige for at sikre fremdrift ift. reduktion af CO₂e og fordi de handler om at skabe relationer, der kan give grundlag for partnerskaber. Indsatserne, der er prioriteret med en uddybende beskrivelse, er om varmeplan, solceller i kommunens erhvervsområder, grøn mobilitet (samlet) samt om et styrket erhvervssamarbejde.

Klimaplan 2025 afsluttes af et afsnit, hvor arbejdet med at revidere kommunens Klimatilpasningsplan 2022 efter den nye internationale klimastandard beskrives. Dernæst følger et afsnit om effekten af klimaplanens indsatser i forhold til CO₂e-reduktion og endeligt en kort beskrivelse af arbejdet med at monitorere fremdrift, gøre status og revidere planerne.

Høring, certificering og justering af planen

Forslag til Klimaplan 2025 har været i offentlig høring fra den 21. maj – 17. juni 2025. Der er indkommet et høringssvar fra Klimabevægelsen i Allerød, som kan ses i bilag 6. Af bilag 7 fremgår Forvaltningens høringsnotat med bemærkninger hertil.

Forslag til Klimaplan 2025 er efter den offentlige høring blevet gennemgået af CONCITO og C40. Dette med henblik på at opnå certificering af planen efter den internationale standard CCTF (Cities Climate Transition Framework) som en plan, der er kompatibel med Parisaftalens mål. Gennemgangen er, på baggrund af konstruktive drøftelser og tilpasning med CONCITO og C40, mundet ud i en række krav, som skal imødekommes for at kommunens klimaplan kan certificeres. Kravene ses beskrevet i Forvaltningens høringsnotat i bilag 7.

En del af kravene er foreslået indarbejdet i planen, som det ses markeret med rødt i vedhæftede udkast til endelig version af Klimaplan 2025 i bilag 1. Den resterende del af kravene vedrører det fremadrettede arbejde med f.eks. revision af Klimatilpasningsplan 2022. De fremgår af vedlagte appendix-aftale i bilag 8, og er krav som Allerød Kommune ligeledes skal forpligte sig til for at opnå certificering af Klimaplan 2025.

Kravene fra CONCITO og C40 for at leve op til CCTF og de justeringer af Klimaplan 2025 de medfører, er for en dels vedkommende at betragte som justeringer og tydeliggørelse af en i forvejen vedtagen retning (og er markeret med A, B, D, F og G i høringsnotatet). For nogle enkelte af kravene (C, E, H og I) er der tale om at hæve ambitionsniveauet i en grad, der muligvis vil få konsekvenser for ressourcetrækket:

- C. Justering af 2035-målet vurderes at være i tråd med det i forvejen vedtagne, da det følges op af en evaluering og derfor en mulighed for senere justering, når de nationale 2035-mål og tiltag er kendte. Det vurderes derfor ikke nødvendigvis at medføre et højere ambitionsniveau i forhold til hvilke indsatser, der er brug for, for at nå målet.
- E. I forhold til kravene for forbrugsområderne vurderes det, at der med de ny-formulerede mål for 'Bolig og byggeri' samt 'Grøn transport- og mobilitetsadfærd' på siderne 27 og 29 i planen og krav i appendix-aftalen åbnes op for nye arbejdsområder. De nye arbejdsområder handler om klimaaspektet i byggeri i forhold til at prioritere transformation, renovering og genanvendelse fremfor at bygge nyt og i transport forhold til at arbejde aktivt for at nedbringe det stigende antal biler pr. indbygger. Arbejdet vil blive konkretiseret gennem processer med kommende revisioner af Planstrategi, Ejendomsstrategi og endelig i en revision af Trafik- og Mobilitetshandleplanen, alle i den kommende byrådsperiode. Kravene medfører, at der på forhånd er emner og arbejdsområder, som skal løftes i arbejdet med de tre planer, men der er ikke egentlige form- eller indholds krav til resultatet. Der er dog et krav om, at processerne medfører opdaterede målindikatorer og tiltag for områderne. Dette medfører samlet set et behov for, at nuværende ressourcer i en periode prioriteres til dette arbejde, men for nuværende ikke et krav om nye. Det kan ikke på nuværende tidspunkt udelukkes, at det strategiske arbejde kan medføre merudgifter til konkrete anlæg, ved byggeri eller andre investeringer, både for borgere, virksomheder samt kommunen som virksomhed og dette konkretiseres ved udarbejdelse af strategierne.
- H. Endeligt er der kravet om, at status-rapporteringen skal ske samlet for alle dele af klimaarbejdet. Det vil kræve en omstrukturering af statusrapporteringen for Klimaplan og Klimatilpasningsplan, med de nye elementer f.eks. rimelig og retfærdig fordeling, som vil være ressourcekrævende i en overgangsperiode, til der er etableret en ny standard. Arbejdet skulle allerede inden kravet ændres til at omfatte indikatorer og nye sektormål og skulle således i forvejen nytænkes.
- I. Kravet fra appendix-aftalen om revision af Klimatilpasningsplanen efter nyeste internationale standard ses ikke at være nyt i forhold til det krav, der var gældende ved udarbejdelse af forslag til Klimaplan 2025, og som er beskrevet på side 31-32 i planen. Der er blot sket en præcisering af metodiske tilgange mv. samt en bekræftelse af at planen revideres inden for 5 år fra vedtagelsen, senest i 2027.

Udover kravene fra C40 og CONCITO er der mindre justeringer af planen på baggrund af redaktionelle rettelser som er markeret med lilla i vedhæftede udkast til endelig version af Klimaplan 2025.

Forslag og videre forløb

Forslag 1

Udvalget indstiller Klimaplan 2025 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet med de angivne ændringer som følge af krav mv. med henblik på at opnå certificering ved CONCITO og C40.

Forslag 2

Udvalget tager stilling til hvilke ændringer der ønskes indarbejdet og indstiller Klimaplan 2025 godkendt med disse i Økonomiudvalget og byrådet. Det afklares herefter med CONCITO og C40 hvorvidt der fortsat kan opnås certificering og sagen genoptages.

De to forslag medfører forskellige forløb, hvor forslag 2 vil få konsekvenser for klimaarbejdet.

Forslag 1 åbner muligheden for at fokusere på implementering og egentlig klimahandling.

Forslag 2 medfører en længere proces, hvor eventuelle ændringer til Klimaplan 2025 skal afklares ved CONCITO og C40 og muligheden for certificering ikke kendes på nuværende tidspunkt. Processen vil forsinke det konkrete klimaarbejde og implementering af planen. Der er desuden en opmærksomhed på at Allerød Kommune har forpligtet sig gennem DK2020 og Klimaalliancen til at revidere klimaplanerne minimum hvert 5. år, og skal således have vedtaget en fornyet klimaplan fem år fra vedtagelsen af Klimaplan 2020, hvilket er i marts 2026.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget indstiller forslag 1 til Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet at sagen genoptages, idet følgende ønskes:

- en vurdering af hvor ressourcekrævende de nye administrative processer omkring forbrugsområderne 'Bolig og byggeri' og 'Grøn transport- og mobilitetsadfærd' forventes at blive
- en tydeliggørelse af hvad klimaeffekterne er af de indsatser, der prioriteres i puljen
- at Rådet for Bæredygtig Udvikling og Klimabevægelsen inviteres til foretræde på næste møde i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget mhp. at kommentere på udkastet til klimaplan 2025.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 30-09-2025

Økonomiudvalget indstiller til byrådet at sagen genoptages, idet følgende ønskes:

- en vurdering af hvor ressourcekrævende de nye administrative processer omkring forbrugsområderne 'Bolig og byggeri' og 'Grøn transport- og mobilitetsadfærd' forventes at blive
- en tydeliggørelse af hvad klimaeffekterne er af de indsatser, der prioriteres i puljen
- at Rådet for Bæredygtig Udvikling og Klimabevægelsen inviteres til foretræde på næste møde i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget mhp. at kommentere på udkastet til klimaplan 2025.

Bilag

Bilag 1 Klimaplan 2025_revideret udkast med synlige rettelser

Bilag 2 Indsatsoversigt

Bilag 3 Indikatoroversigt

Bilag 4 Klimapuljeoversigt 10.04.25

Bilag 5 Prioriterede indsatsbeskrivelser

Bilag 6 Høringssvar Klimabevægelsen Allerød

Bilag 7 Høringsnotat

Bilag 8 Appendix-aftale certificering

Punkt 10: Sag fra byrådsmedlem Torbjørn Barfod vedr.: Rundkørsel på Nymøllevej

25/10119

Punkttype

Beslutning

Tema

Byrådsmedlem Torbjørn Barfod har anmodet om at få nedenstående sag på byrådets dagsorden.

Sagsbeskrivelse

” Torbjørn Barfod og Moderaterne ønsker at rundkørslen på Nymøllevej, laves om til et behovsstyret Lyskryds.

Rundkørslen er dagligt skyld i brug af, hundredvis liter brændstof.

Siden rundkørslen blev opført, er tung trafik på Nymøllevej steget, senest med SCT og Matas, dertil vil udvidelsen af Vassingerød industrikvarter, betyde endnu mere tung trafik på Nymøllevej.

En 40-ton lastbil, bruger ca. en liter brændstof, når den skal passere en rundkørsel. ”

Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 16-09-2025

Sagen oversendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Punkt 11: Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol

22/15430

Punkttype

Beslutning.

Tema

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet – det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen ”godkendelse” øverst til venstre i First Agenda.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 23-09-2025

Udvalget godkendte beslutningsprotokollen.