

REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 30-01-2024

Mødedato	Tirsdag d. 30. januar 2024 kl. 07:30
Mødested	Mødelokale C
Mødedeltagere	Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer (Afbud), Erik Lund (Afbud), Torbjørn Barfod

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Status for byggesagsbehandlingen.....	5
Cykelparkering ved Allerød Station.....	7
Prioritering af pulje til trafiksikkerhed 2024-25.....	9
Genoptagelse - Arealer for nye fjernvarmeproduktionsanlæg.....	12
Natura 2000-Handleplaner 2022-2027 for områderne Kattehale Mose samt Øvre Mølleådal, Furesø	18
Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen 30. januar 2024.....	21
Klimaplan 2020 - status på arbejdet 2024.....	23
Klimaplan 2020 - igangsættelse af revision.....	25
Anlægsstatus ultimo november 2023.....	27
Forventet regnskab pr. 30. november 2023.....	29
Budgetproces 2025-32.....	32
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lodret jordvarme.....	35
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lysregulering i krydset Kollerødvej/Hillerødvej.....	36
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om trafiksikkerhed i krydset Slangstrupvej/Engledsvej.....	37
Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol.....	38

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

23/131

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget holder et ekstraordinært møde d. 16. april 2024 forud for møde i Økonomiudvalget.

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 2: Meddelelser

23/131

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Ophævelse af Råstofplan 2016/2020 for Region Hovedstaden

Miljø- og fødevareklagenævnet har d. 20. december 2023 ophævet Råstofplan 2016/2020 og hjemvist den til fornyet behandling i Region Hovedstaden.

Råstofplan 2016/2020 blev vedtaget af Region Hovedstaden d. 12. oktober 2021. Med planen udpegede regionen et nyt graveområde i Allerød Kommune "Stålhøjgård E13" sydvest for Lyngby grusgrav.

I behandlingen af klagesagen bemærker Miljø- og fødevareklagenævnet, at Region Hovedstaden bør foretage en nærmere vurdering af påvirkningen af Natura 2000 området i nærhed af Stålhøjgård E13, herunder lave en konsekvensvurdering, hvis en væsentlig påvirkning af området ikke kan udelukkes. Alternativt skal regionen præcisere mulighederne for råstofindvindingen.

Region Hovedstaden oplyser, at afgørelsen vil få indflydelse på sagsbehandlingen af ansøgninger om råstofindvinding af sten, grus og sand i de nye graveområder, der blev udpeget med vedtagelsen af Råstofplan 2016/2020. Regionen vil i starten af 2024 tage konkret stilling til, hvordan afgørelsen skal håndteres, og hvordan regionen skal forholde sig til igangværende ansøgninger og processen for den kommende Råstofplan 2024.

Miljø- og fødevareklagenævnets afgørelse af den 20. december 2023 kan læses i fuld længde [her](#).

2 KL's Klima & Miljø Topmøde 2024

Topmødet holdes d. 11. og 12. april 2024 i København. Deltagelse i konferencen koster 2.023 kr. + moms pr. person. Læs mere om program mv. :: <https://tilmeld.kl.dk/kmt2024>

Udvalgets budget i 2024 til konferencer, forplejning mv. udgør ca. 4.000 kr., idet et merforbrug i 2023 på ca. 26.000 skal overføres til 2024.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 3: Status for byggesagsbehandlingen

23/13584

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget orienteres om status for byggesagsbehandlingen i 2023 samt status for igangværende tiltag.

Sagsbeskrivelse

Status for byggesagsbehandlingen i 2023

I 2023 er der afsluttet flere byggesager end der er oprettet, ligesom oprydning har medført at antallet af aktive byggesager i starten af 2024 er faldet væsentligt i forhold til antallet i januar 2023, se bilag 3.

Sagsbehandlingstiden for nye byggesager modtaget i 2023 har en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 10 uger inden for servicemålskategorierne "Simple konstruktioner" og "Enfamiliehuse", se bilag 1 og bilag 2. Sagsbehandlingstiden for sager i 2023 ligger således inden for målsætningen om et gennemsnit på 10 uger.

Antallet af byggesager ligger fortsat på omkring 1.100 sager på niveau med 2020, hvor kommunen oplevede et forøget byggeaktivitet. Servicemålsagerne udgør fortsat en lille andel af de samlede byggesager (16 %). Dette ligger til grund for, at Allerød Kommune har valgt at prioritere alle sager ens, dog prioriteres sager med nybyggeri over lovliggørelsessager.

Mængden af aktive byggesager har stabiliseret sig på omkring 80 aktive sager. Ud af de aktive byggesager, som afventer afgørelse, afventer ca. halvdelen oplysninger fra ansøger, før sagsbehandlingen kan gennemføres, se bilag 3.

Den årlige statistik fra DI omhandler alene de 16 % servicemålssager og den vil i år fortsat kunne påvirkes af lukning af gamle sager i 2023. Det vil dog være for sidste gang, at dette sker, da der i foråret 2023 kom bund i de gamle servicemålssager.

Flere større erhvervssager

Der er i slutningen af 2023 oplevet en stigning af forhåndsdialoger om større byggesager i bl.a. Allerød bymidte og i erhvervsområderne. Det forventes derfor, at der vil komme væsentlig flere større byggesager i kommunen, som skal håndteres. Dette vil fremadrettet kunne påvirke den samlede sagsbehandlingstid.

Der er stadig potentielt omkring 400 lovliggørelsessager, der mangler at blive sagsbehandlet. I maj 2023 er der blevet startet en proces med gennemgang og sagsbehandling af disse sager, der ofte er gamle sager, som afventer handling fra ansøgere for at kunne blive afsluttet.

Lovliggørelsessagerne kan være ekstra komplicerede og hermed ekstra ressourcekrævende, da der oftest skal kontrolleres udgået lovgivning i forbindelse med sagsbehandlingen.

Status for projekter til fortsat optimering af byggesagsbehandlingen

På udvalgsmødet d. 26. september 2023 blev der fremlagt nye tiltag, som skulle igangsættes for at understøtte den fortsatte optimering af servicen omkring byggesagsbehandlingen:

Brugerundersøgelse af byggesagsbehandlingen i Allerød Kommune

I efteråret 2023 er der foretaget en undersøgelse af, hvilke metoder og erfaringer af lignende undersøgelser i andre kommuner, der er gode erfaringer med. Der vil primo februar blive udsendt et elektronisk spørgeskema via mails til rådgiver og/eller bygherre i de byggesager, som har fået en afgørelse (byggetilladelse, nedrivningstilladelse, eller afslag) i 2022 eller 2023. Det planlægges, at sende spørgeskemaet til 1 rådgiver og 1 bygherre pr. byggesag, med henblik på diversitet i besvarelsen. Til undersøgelsen anvendes SurveyXact fra Rambøll.

Derudover laves der en pilotundersøgelse, hvor der hver måned i 1. kvartal 2024, foretages et telefoninterview af ansøgerne i de byggesager, som har modtaget en afgørelse i den forgange måned. Undersøgelsen afgrænses til de byggesager, der er modtaget via Byg og Miljø. I starten af 2. kvartal vurderes det, om pilotundersøgelsen skal fortsættes.

Mulighed for opringning via hjemmesiden

Det er muligt i telefonsystemet, at etablere en løsning på hjemmesiden, der giver mulighed for at bede om en opringning i åbningstiden.

Løsningen vil kunne bruges af flere fagområder og opsættes uafhængigt af, hvilke dage og tidspunkter som fagafdelinger kan være tilgængelige.

Løsningen koster 10.000 kr. for opsætning og 18.000 kr. årligt for at bruge funktionaliteten.

Bygherrevejledning

Der er udarbejdet en bygherrevejledning, som udvalget orienteres om på et kommende møde.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager orienteringen til efterretning

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - sagsbehandlingstid for udvalgte kategorier

Bilag 2 - servicemålsstatistik

Bilag 3 BoM-sager som afventer sagsbehandling

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 4: Cykelparkering ved Allerød Station

19/9666

Punkttype

Orientering

Tema

Det daværende Teknik-, Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalg godkendte på d. 10. juni 2020 et projekt vedrørende forbedring af cykelparkeringen ved Allerød Station.

Udvalget orienteres om status for projektet.

Sagsbeskrivelse

Baggrunden for projektet er udfordringer i forhold til dels cykeltyverier og dels parkering af cykler uden for cykelstativerne særligt på øen ved MD Madsensvej. De planlagte tiltag omfattede:

- etablering af nye cykelparkeringspladser på øen ved MD Madsensvej,
- etablering af tyverisikring ved nogle af de eksisterende stativer
- etablering af pladser til el- og ladcykler
- nye to-etages stativer med overdækning i cykelparkeringen bag cykelforretningen i stationsbygningen
- gennemførelse af kampagne om cykelfremme og tyverisikring

Status på projektet er, at der er etableret ny cykelparkering på øen med plads til 50 cykler med det formål at mindske parkeringen af cykler uden for stativer.

I år vil det nordligste cykelskur på Allerød Stationsvej blive omdannet til ladcykel-parkering med plads til i alt 12 ladcykler. Cykelstativerne i cykelskuret ved siden af bliver udskiftet til funktionelle lænestativer med to låsemuligheder til nem fastlåsning af almindelige cykler. Se bilag 1 over skurenes placering. Databladene på de udvalgte cykelstativer fremgår af bilag 2 og 3. Begge produkter lakeres i samme antracitgrå farve som cykelstativerne på øen og MD Madsensvej. Arbejdet forventes påbegyndt i uge 8.

Planerne om etablering af nye 2-etages cykelstativer er udgået af projektet, da DSB ikke vurderede, at denne type stativer ville blive udnyttet tilstrækkeligt. Opladning til elcykler er udgået, da det er vurderet at kræve for store etablerings- og driftsomkostninger.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Kommunen får tilskud på 50% af omkostningerne fra Trafikstyrelsen. Tiltagene er finansieret dels af tidligere års pulje til trafikssikkerhed og dels af pulje til byudvikling i de 3 bysamfund. Kommunens samlede omkostninger anslås til ca. 230.000 kr.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Cykelparkering ved Allerød Station.pdf

Bilag 2 Opus cykelpullert datablad.pdf

Bilag 3 Furesø cykelpullert datablad.pdf

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 5: Prioritering af pulje til trafikssikkerhed 2024-25

23/13361

Punkttype

Beslutning.

Tema

På investeringsoversigten er der afsat 1,045 mio. kr. årligt i hele budgetperioden til pulje til trafikssikkerhed.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag til prioritering af puljen i 2024 og 2025.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Trafik- og Mobilitetspolitikken samt den tilhørende handlingsplanen udgør grundlaget for kommunens indsats på trafikområdet. Denne revideres med cirka 4 års mellemrum. Derudover er der i 2022 udarbejdet en hastighedsplan for kommunen, som har givet grundlag for udpegning af tiltag, der skal sænke hastigheden og forbedre trafikssikkerheden på vejene. Projekterne der indgår i handleplanen udvælges på baggrund af viden om udfordringer med trafikssikkerheden og fremkommeligheden samt ved henvendelser herom. Handleplanen kvalificerer de forskellige projekter. Trafikssikkerhedsprojekter prioriteres årligt med baggrund i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen.

Der har de seneste år været afsat 1 mio. kr. årligt i pulje til trafikssikkerhed. Udvalget besluttede d. 10. januar 2023, at de afsatte midler til trafikssikkerhed fremover prioriteres sammen for 2 år ad gangen, så der bliver mulighed for at gennemføre nogle af de større projekter, som er udpeget i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen.

Udvalget blev d. 30. maj 2023 orienteret om, at Forvaltningen sendte ansøgning til statens ”Pulje til medfinansiering af trafikssikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet” til et projekt vedrørende etablering af midterheller og venstresvingsbane på Nymøllevej ved Farremosen. Projektet er udvalgt på baggrund af gennemgang af projekterne i Trafik- og Miljøhandlingsplanen, hvor dette projekt vurderedes at have høj prioritet og have mulighed for at opnå tilskud.

Farten er forholdsvis høj på Nymøllevej og der er tæt trafik i perioder. Det kan være overraskende for bilister fra vest, når der holder biler på Nymøllevej, som venter på at kunne svinge til venstre ad Nymøllevej. Der er 4 politiregistrerede uheld i krydset inden for de seneste 7 år, og der har endvidere været flere henvendelser om nærved-uheld i krydset samt utryghed ved venstresving. 3 af de 4 uheld er bagdekollisioner, hvor en bagfrakommende bilist har overset en ventende bilist, som skulle til venstre ad Farremosen.

Det planlagte projekt omfatter etablering af venstresvingsbane på Nymøllevej, hvilket vil reducere risikoen for venstresvingsuheld. Etablering af en venstresvingsbane kræver, at vejen udvides, og et forhold der vanskeliggør og fordyrer en vejudvidelse, er den stitunnel der går under Nymøllevej vest for krydset.

Kommunen har fået tilsagn om tilskud på 40% af omkostningerne til projektet. De samlede omkostninger er anslået til 2,6 mio. kr. og tilskuddet fra staten udgør således 1,04 mio. kr. Hvis projektet prioriteres gennemført med midler fra puljen til trafikssikkerhed lægger det således beslag på 1,56 mio. kr. af de 2,09 mio. kr. der samlet er afsat i 2024 og 2025. Det foreslås, at gennemførsel af projektet prioriteres, da det vil give en markant forbedret sikkerhed og tryghed i krydset.

Til prioritering af de resterende 530.000 kr., er gennemgået projekter i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen, Hastighedsplanen samt nye henvendelser. Trafik- og Mobilitetspolitikken, handlingsplanen og tilhørende projektkatalog kan findes på kommunens hjemmeside. De foreslåede projekter i handlingsplanen er vurderet på baggrund af først og fremmest den trafikssikkerhedsmæssige effekt, men også tryghed, fremkommelighed og sammenhæng med andre projekter er vurderet.

I bilag A ses en liste, hvor ud fra forslag til prioritering er foretaget. Listen omfatter de højest prioriterede projekter i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen og Hastighedsplanen. I alt indgår der 30 projekter i bilag A.

Ud fra den samlede liste i bilag A er der udarbejdet forslag til prioritering af projekter for 2024-25. Ved forslag til prioritering er flere hensyn afvejet, med størst fokus på den trafikikkerhedsmæssige gevinst.

I bilag B ses forslag til prioriteret projektliste for 2024-25.

I bilag C ses status for projekter prioriteret i 2023. De fleste projekter er udført som planlagt. Enkelte projekter er blevet forsinket og udføres i 2024.

Nogle af de projekter som foreslås prioriteret i 2024-25 er:

Skolevejsanalyse

Der er senest gennemført en skolevejsanalyse i 2015. Der er gennemført flere tiltag til forbedring af skoleveje siden, og en ny analyse vil give et billede af effekten af de gennemførte tiltag og grundlag for eventuelle yderligere forbedringer af skolevejene. Analysen udføres for de kommunale folkeskoler samt Allerød Privatskole.

Blovstrød Teglværksvej

Den planlagte cykelsti mellem Østre Teglværksvej og Blovstrød Teglværksvej anlægges i 2024. Da fortsættelsen af stien til Teglværk Alle afventer planlægning for arealet, vil der være behov for at kunne cykle ad Blovstrød Teglværksvej. Blovstrød Teglværksvej er skiltet med hastighedsbegrænsning på 50 km/t, men den målte hastighed er 65,2 (85% fraktil). Det foreslås derfor, at der etableres hastighedsdæmpning på vejen. Tiltag til forbedret sikkerhed ved krydsningen med Sortemosevej vil blive udført som led i projektet med etablering af friplejehjem, seniorenede boliger mv.

40 km zoner

Der er i 2023 etableret hastighedszoner med røde skilte flere steder i kommunen som led i den forsøgsordning kommunen deltager i. Af de zoner, der blev besluttet at etablere i 2023 udestår etablering i Lillerød Bymidte og i Blovstrød, som er blevet forsinket grundet politiets sagsbehandlingstid. Der foreslås etableret yderligere tre 40 km zoner i 2024. Politiet godkender ikke 40 zoner uden etablering af hastighedsdæmpere, så det er derfor prioriteret at etablere zoner, hvor der allerede er bump og på steder, hvor hastigheden er høj og det giver mening at etablere hastighedsdæmpere.

Det foreslås endvidere, at der i 2024-25 gennemføres hastighedsmålinger til evaluering af de etablerede 40 km zoner. Hvis målinger viser, at hastigheden ikke er gået tilstrækkeligt ned, kan der etableres yderligere fartdæmpning på disse steder.

Nymøllevej-Rådhusvej

I krydset Nymøllevej-Rådhusvej foreslås etableret en højresvingsspil, så højresvingende fra Nymøllevej mod Rådhusvej kan svinge samtidig med, at der er grønt for bilister på Rådhusvej. Etablering af højresvingsspil kan være med til at fremme fremkommeligheden på Nymøllevej.

Revision af Trafik- og Mobilitetshandlingsplan

Den nuværende Trafik- og mobilitetshandlingsplan gælder for 2021-24. Handlingsplanen skal derfor revideres i 2024. Revision af handlingsplan udføres, så resultater fra støjhandlingsplan samt skolevejsanalyse kan indgå i den reviderede handlingsplan. Der foreslås afsat et mindre beløb til gennemførsel af nødvendige analyser med hjælp fra ekstern rådgiver.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender forslag til prioritering af puljen til trafiksikkerhed for 2024 og 2025.

Økonomi og finansiering

Projekterne finansieres af pulje til mindre trafikprojekter på 1,045 mio. kr. i 2024 og 2025

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget godkendte forslag til prioritering af puljen til trafiksikkerhed for 2024 og 2025.

Bilag

Bilag A Bruttoprojektliste.pdf

Bilag C Status 2023.pdf

Bilag B Prioritering 2024-25.pdf

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 6: Genoptagelse - Arealer for nye fjernvarmeproduktionsanlæg

23/5553

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Beslutning.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget behandlede d. 29. august 2023 sag om screening af mulige arealer for nye fjernvarmeproduktionsanlæg. Udvalget besluttede at genoptage sagen, med forslag til kriterier for screening, idet udvalget samtidig opfordrede partierne til at komme med forslag til arealer senest d. 4. september.

Udvalget præsenteres for de indkomne forslag, og anmodes om at indstille den videre proces godkendt i Økonomiudvalget.

Supplerende tema til mødet i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget d. 30. januar 2024

Økonomiudvalget godkendte d. 3. oktober 2023, at der foretages en generel screening af hele kommunen ud fra de i sagen angivne kriterier, idet transportkorridoren også skal indgå i screeningen. I forlængelse af beslutningen er gennemført en generel arealscreening af hele kommunen ved ekstern rådgiver.

Miljø-, Erhvervs og Byudvalget præsenteres for screeningen og anmodes om at indstille den videre proces godkendt i Økonomiudvalget.

Kompetence

Økonomiudvalget har beslutningskompetencen.

Sagsbeskrivelse

Varmebehov

Da der p.t. ikke er overskydende fjernvarme tilgængeligt til realisering af Varmeplan 2022 forudsættes, at der kan findes de nødvendige arealer og opnås de nødvendige tilladelser til opførsel af varmeproducerende anlæg, der kan producere den nødvendige CO2-venlige varme.

I Lynge/Uggeløse er der behov for et produktionsanlæg på ca. 8 MWh.

I Blovstrød og Lillerød er der behov for et eller flere produktionsanlæg på tilsammen ca. 13 MWh.

Forslag til kriterier i en screening

I den første screening lægges der alene vægt på de lovmæssige krav f.eks. i miljøbeskyttelsesloven og på de plan- og miljøkrav, som kommunen selv kan ændre i forhold til placering af anlæggene. Udvalget kan indstille en præcisering til Økonomiudvalget, såfremt der skal tages højde for planmæssige ændringer, der ligger uden for kommunens kompetencer, som eksempelvis placeringer i transportkorridoren eller subjektive krav som eksempelvis skærpelse af afstandskrav til beboelse ud over gældende regler.

Forslag til arealer

På baggrund af udvalgets opfordring til partierne om at komme med forslag til arealer, er der modtaget følgende forslag:

- Bjarkesvej

- Sirius-grunden
- Engholm Erhvervsområde
- Ved tennishallen
- Borup Erhvervsområde
- Farremosen, Birkholm Planteskole
- Lige vest for Hillerød motorvejen, uden for transportkorridoren (f.eks. mellem Kollerødvej og Røglevej)
- Marker ved Blovstrød, ved Privatskolen
- Niras
- Vassingerød
- Ravnebjergvej

Arealerne ses af vedlagte bilag.

I bilaget er der endvidere medtaget et areal vest for Hillerødvej og nord for Lynghøjvej, efter ønske fra Lynge-Uggeløse Fjernvarmeværk a.m.b.a.

Videre proces

Da der er indkommet mange forslag til placering af varmeproduktionsanlæg, bør det overvejes, hvorvidt der alene ønskes en screening af de indkomne forslag eller om der i stedet ønskes en screening af alle lovmæssige muligheder for placering af varmeproduktionsanlæg. En sådan screening af en ekstern rådgiver estimeres til at koste 150.000 kr. og omkostningerne vil kunne afholdes af de afsatte midler til klimaindsatsen.

Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der alene screenes på de indkomne forslag på linje med de tidligere gennemførte screeninger.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der foretages en generel screening af hele kommunen ud fra kriterierne angiver ovenfor.

Forslag 3

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der alene screenes på de indkomne forslag, dog skal alle screeningerne suppleres med kriterier som beskrevet i beslutningen.

Forslag 4

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der foretages en generel screening af hele kommunen ud fra kriterierne angiver ovenfor. Dog skal alle screeningerne suppleres med kriterier som beskrevet i beslutningen.

Supplerende sagsbeskrivelse til mødet 30. januar 2024:

Da det er vanskeligt at finde egnede arealer, havde screeningen til formål at sikre, at hele kommunen blev screenet ud fra en række objektive kriterier. Screeningen (bilag 1) viser, hvilke områder der potentielt er egnede til etablering af nye varmeproduktionsanlæg (varmepumpe med udeluft eller grundvand som varmekilde, suppleret med elkedler til spidslast samt evt. solvarme, med tilhørende akkumuleringstankanlæg). Screeningen er foretaget ud fra de valgte kriterier, og der

fremkommer derved en rangeret liste over potentielle arealer (potentiale kort), vægtet ud fra muligheder og barrierer for de enkelte arealer. Der kan i sagens natur være andre kriterier/barrierer, som man finder væsentlige f.eks. byrådets beslutninger om anden arealanvendelse mv.

Barriererne inddeles i grupper efter deres grad af betydning, og mulighed for at kunne løses udfordringerne ved dispensationer mv. Meget store dele af Allerød Kommune er omfattet af disse barrierer, og derfor er det valgt at f.eks. også § 3- naturarealer er med. Der kan for de konkrete arealer således være en række forhindringer, som skal løses (f.eks. flytte et § 3 areal, fundere i en mose, jordforurening mv.) af dem, der skal etablere de varmeproducerende anlæg. Nedenfor oplystes de barrierer, der arbejdes med i analysen:

Ingen eller få barrierer

Kommuneplanramme: Erhvervsområde

Kommuneplanramme: Tekniske anlæg

§ 11a: Områder til virksomheder med særlige beliggenhedskrav

Barrierer af lav betydning

Kommuneplanramme: Landområde

Barrierer af lav-mellem betydning

§ 11a: Støjfølsomme områder

§ 11a: Udlægning af arealer til byzoner og sommerhusområder

§ 11a: Detailhandelsstruktur

§ 11a: Planlagt trafikanlæg

§ 11a: Planlagte tekniske anlæg herunder fælles biogasanlæg

§ 11a: Støjbelastet areal

§ 11a: Særlig værdifuldt landbrugsområde

§ 11a: Skovrejsningsområder

§ 11a: Lavbundsarealer

§ 11a: Naturbeskyttelsesområder

§ 11a: Økologiske forbindelser

§ 11a: Kulturhistoriske bevaringsværdier

§ 11a: Værdifulde kulturmiljøer

§ 11a: Bevaringsværdigt landskab

§ 11a: Større sammenhængende landskab

§ 11a: Store husdyrbrug

§ 11a: Geologiske bevaringsværdier

§ 11a: Anvendelse af vandløb, søer og kystvande

§ 11a: Område i risiko for oversvømmelse/erosion eller udpeget til afværgeforanstaltninger mod samme

Kulturarvsarealer

Ikke-fredede fortidsminder

Mulig jordforurening (V1 kortlægning)

Mulig jordforurening (V2 kortlægning)

Barrierer af mellem betydning

Bilag IV-arter

Råstofområder

Sø- og å- beskyttelseslinje

Skovbyggelinje

Kirkebyggelinje

Beskyttede jord- og stendiger

Kommuneplanramme: Blandet bolig og erhverv

Barrierer af mellem-stor betydning

Kommuneplanramme: Boligområde

Kommuneplanramme: Centerområde

Kommuneplanramme: Område til offentlige formål

Kommuneplanramme: Rekreativt område

Kommuneplanramme: Sommerhusområde

Barrierer af stor betydning

Transportkorridor

Boringsnære beskyttelsesområder

Fingerplanens grønne kiler

Natura 2000 områder

Fortidsminder

§3-områder

Fredede områder

Areal udlagt til virksomhed i Allerød

Derudover er der af hensyn til potentielle støjgener fastsat et afstandskrav på 100 meter til nærmeste nabo. Arealer længere end 1 km fra eksisterende eller planlagt fjernvarmeområde er frasorteret, idet det ikke vurderes økonomisk rentabelt. På enkelte arealer, hvor kun en mindre del er omfattet af eksempelvis beskyttede fortidsminder er disse medtaget på trods af screeningen, da det er vurderet, at dette ikke har afgørende betydning for etableringen, men vil kunne løses i lighed med andre barrierer.

Der er ud fra ovenstående opgjort 24 arealer i rapporten, der beskrives mere detaljeret.

Resultatet heraf er en rangeret liste over potentielle arealer (potentialekort), vægtet ud fra muligheder og barrierer for de enkelte arealer (bilag 2). Denne liste afspejler de valgte kriterier. Der kan i sagen natur sagtens være andre kriterier/barrierer, som man finder væsentlige f.eks. byrådets beslutninger om anden arealanvendelse mv.

For Lyngø omfatter listen 11 arealer, herunder de arealer, som Lyngø-Uggeløse Fjernvarme a.m.b.a. i samarbejde med E.ON Danmark peger på ifm. projektansøgning om fjernvarmeforsyning af Lyngø-Uggeløse.

For Lillerød og Blovstrød omfatter listen 13 arealer, herunder Allerød Spildevands anlæg i Enghaven, som Norfors har peget på som en potentiel placeringsmulighed.

For alle arealer gælder at der vil være behov for en grundigere vurdering af deres egnethed i forhold til etablering af det konkrete varmeproduktionsanlæg inden endelig godkendelse.

Forslag 1

Udvalget tager screeningen til efterretning, idet der blandt de udpegede arealer, indstilles en mindre gruppe arealer til Økonomiudvalg, hvor problemstillingerne ønskes belyses nærmere inden endelig udpegning.

Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalg, hvilke af ovenstående screeningskriterier, der skal justeres inden en fornyet screening.

Forslag 3

Udvalget indstiller til Økonomiudvalg, at den gennemførte screening stilles til rådighed, som en del af kvalificeringsgrundlaget i forbindelse med behandling af konkrete projektforslag, idet der tydeliggøres, at der alene er tale om en screening og ikke en myndighedsbehandling.

Administrationens forslag

Forslag 1

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 26-09-2023

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der foretages en generel screening af hele kommunen ud fra kriterierne angivet ovenfor, idet transportkorridoren også skal indgå i screeningen.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 03-10-2023

Økonomiudvalget godkendte, at der foretages en generel screening af hele kommunen ud fra kriterierne angivet ovenfor, idet transportkorridoren også skal indgå i screeningen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget godkendte forslag 1, idet der peges på, at følgende arealer belyses nærmere:

Lyngø-Uggeløse: 3, 4, 8 og 11 (nord for Folebjerggård).

Lillerød-Blovstrød: 1, 6, 7 og 11.

Referatet er vedlagt rettet rapport, hvor der er foretaget fejlretning af nummeringen af arealer.

Bilag

Bilag 1 Rettet - Screening af arealer til nye varmeproduktionsanlæg.pdf

Bilag 2 Rettet - Resultat af screening - Lillerød-Blovstrød og Lyng-Uggeløse.pdf

Bilag 3 Kortbilag til Allerød arealscreening.pdf

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 7: Natura 2000-Handleplaner 2022-2027 for områderne Kattehale Mose samt Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

22/12194

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at godkende udkast til Natura 2000-handleplaner 2022-2027 for 2 Natura 2000-områder med henblik på, at de udsendes i offentlig høring.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Danmark er ifølge EU's Habitatdirektiv forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som direktivet omfatter. Derfor er der i Danmark udpeget i alt 257 Natura 2000-områder. Udvalget fik d. 3. maj 2022 forelagt høringsudkast til de statslige Natura 2000-planer, som er beliggende i Allerød Kommune, og i 2023 udsendte staten de endelige Natura 2000-planer for perioden 2022-2027.

Ud fra de endelige planer er der nu udarbejdet forslag til handleplaner for de nødvendige indsatser i perioden.

Hensigten er, at der senest i 2027 er opnået en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som danner udpegningsgrundlag for de enkelte Natura 2000-områder.

Statens og kommunernes rolle i forhold Natura 2000-områderne er beskrevet i bilag 1.

Natura 2000-områder i Allerød Kommune

Der er 3 Natura 2000-områder som ligger helt eller delvist i Allerød Kommune:

1. Natura 2000-område nr. 260 Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt (nyt område)
2. Natura 2000-område nr. 137 Kattehale Mose
3. Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

Natura 2000-områderne i Allerød Kommune er kraftigt udvidet siden sidste planperiode, med flere af statens skovarealer.

Statsskovene udgør en meget stor del af Natura 2000-områderne i kommunen. Naturstyrelsen udarbejder selv handleplaner for de fredsskovspligtige statsejede skovarealer og staten er ansvarlig for indsatser på statens arealer, især i statsskovene under Naturstyrelsen og på fredsskovsarealer. Kommunen er ansvarlig for indsatser på andre arealer, men indgår dog i flere samarbejder med Naturstyrelsen omkring Natura 2000-indsatser.

Da Natura 2000-område nr. 260 Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammersholt kun omfatter statsskov er Allerød Kommune ikke involveret i handleplan for området.

For Natura 2000-område nr. 137 Kattehale Mose omhandler handleplanen (bilag 2) kun selve moseområdet, da resten af Natura 2000-området omfatter statsskovene Ravnsholt og Sønderskov, der således får en særskilt handleplan.

For Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov er der udarbejdet en handleplan (bilag 3) for private arealer, hvor Allerød Kommune er ansvarlig for en del af indsatserne. Statsskovene fylder også meget i dette område og får ligeledes en særskilt handleplan.

Allerød Kommunes indsatser, jf. udkast til Natura 2000-handleplaner

For de arealer, der involverer Allerød Kommune som aktiv part (på kommunale og private arealer), vil der være tale om specifikke indsatser for udpegede naturtyper og arter i Natura 2000- områderne og ikke så meget på skovnaturtyperne, da de typiske ligger i statsskovene.

Invasive arter

Der vil fortsat være fokus på at bekæmpe kæmpebjørneklo og mink i Natura 2000 området nr. 139 Øvre Mølleå.

Fortsættelse af eksisterende naturpleje

I Øvre Mølleå fortsætter det eksisterende kommunale samarbejde med lodsejere i det nu færdige projekt Rigkilde og på enge med orkideer. Videreførelse af samarbejdet er en forudsætning for at sikre naturtyperne fremover.

Selve Hestetangs Å indgår i vandområdeplanarbejdet for perioden 2022-2027 og kan få positiv effekt for naturbevarelsen i Natura 2000-området, men indgår således ikke i denne handleplan (bilag 2), men i vandområdeplanerne.

I Kattehale Mose fortsætter den eksisterende naturpleje af hængesækflader og arealer med skovbevokset tørvemose. Indsatsen finansieres af eksisterende driftsmidler. Allerød Kommunes andel af urørt skov og mose i området vil vedblive at være urørt i henhold til målsætningen om urørt skov i Natura 2000 områderne.

Opgradering af naturplejen i Kattehale Mose

Den nuværende naturpleje i Kattehale Mose opjusteres en smule for at begrænse genvækst og tilgroning af hængesækflader. Indsatsen finansieres af eksisterende driftsmidler.

I Kattehale Mose vil en række små vandhuller få fornyet fokus i form af naturpleje og oprensning, da de er levested for de i planerne udpegede specifikke arter Stor kærguldsmed og Stor vandsalamander. Indsatsen finansieres af eksisterende driftsmidler.

Hydrologi

For at bevare og udvikle våde lavbundslande skal der ses på om enkelte afløb og grøfter fra naturområderne kan neddrogles og således sikre vandstand og neddroglet afledning af overfladevand fra naturområderne til nedstrøms vandløb. Dette kan medføre en lille, men positiv klimaeffekt mht. lavbundslande og CO2 lagring samtidig med sikring af våde naturtyper.

Tidsplan

Udkast til Natura 2000-handleplaner bliver sendt i offentlig høring frem til d. 7. april 2024.

Handleplanerne med eventuelle ændringer som følge af høringen forventes forelagt udvalget d. 28. maj 2024 til endelig godkendelse.

Offentliggørelse af de godkendte handleplaner skal ske senest 3. juli 2024.

Indsatserne i handleplanerne skal være gennemført eller igangsat senest i 2027, selvom Natura 2000-planerne blev forsinket pga. COVID-19 og planperioden dermed er forkortet.

Administrationens forslag

Udvalget godkender de to udkast til Natura 2000-handleplaner for 2022-2027 med henblik på udsendelse i offentlig høring.

Økonomi og finansiering

Det forventes, at indsatsen i Natura 2000 områderne vil blive øget lidt ift. en øget indsats i Kattehale mose med fjernelse af genvækst og oprensning af vandhuller. Den øgede indsats vil blive prioriteret først i det eksisterende driftsbudget for naturplejen. De eksisterende opgaver i Handleplanerne for Natura 2000 områderne, er opgaver, der allerede udføres iht. til gældende lovgivning - så som fredninger og naturbeskyttede arealer beliggende på matrikler ejet af Allerød Kommune.

Dialog/høring

De vedtagne udkast af handleplanerne ventes at blive sendt i offentlig høring frem til den 7. april 2024.

Når høringsperioden for Natura 2000-planforslagene er slut, vil de involverede myndigheder gennemgå høringssvarene og en endelig plan vil blive forelagt udvalget til godkendelse

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget godkendte de to udkast til Natura 2000-handleplaner for 2022-2027 med henblik på udsendelse i offentlig høring.

Bilag

Bilag 1 Notat om Natura 2000 planer og handleplaner

Bilag 2 Udkast Natura 2000-handleplan 2022-27 for nr 139 Øvre Mølleå

Bilag 3 Udkast til Natura 2000-handleplan for nr 137 Kattehale Mose 2022 til 2027 med MST

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 8: Status på myndighedsopgaver i Erhvervsområde Farremosen 30. januar 2024

17/6894

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om status på myndighedsarbejdet i Erhvervsområde Farremosen.

Sagsbeskrivelse

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget blev senest orienteret om myndighedsbehandlingen i erhvervsområdet på mødet d. 9. januar 2024.

Der er tale om myndighedsafgørelser inden for forskellige lovgivningsområder, hvor afgørelserne skal træffes inden for de kriterier, der er fastsat i den givne lovgivning. Kommunen er således ofte forpligtet til at meddele tilladelser, hvis ansøgeren opfylder de i loven angivne krav.

Modtagne ansøgninger

Siden d. 6. december 2023 er der ikke modtaget sager til myndighedsbehandling.

Meddelte afgørelser

Siden den 6. december 2023 er der ikke meddelt nogle tilladelse.

Påtænkte afgørelser 2024:

- Tilslutningstilladelse til regnvandsledning til SCT Ejendomme A/S (Tidligere Hillerød Ejendomsselskab A/S) fra lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4, 6 og 8, 3450 Allerød
- Udledningstilladelse til SCT Ejendomme A/S (Tidligere Hillerød Ejendomsselskab A/S) fra lastbilværksted, vaskehal og administrationsbygning på Bøgeholm Alle 4, 6 og 8, 3450 Allerød, til den nye sø mod nord, Bøgeholm Sø.
- Landzonetilladelse til Novafos til regnvandsbassin
- Udledningstilladelse til Novafos af regnvand til Lynge Å
- Byggetilladelse til en mindre lagerhal til SCT Ejendomme A/S på Bøgeholm Alle 8
- VVM-screeningsafgørelse til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Byggetilladelse til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Dispensation fra lokalplanen til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Miljøgodkendelse til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød
- Boringstilladelser til 5 monitoringsboringer til R E M C O A/S, Bøgeholm Alle 2, 3450 Allerød

Alle afgørelser til R E M C O A/S bygger på de erfaringer, der er gjort i forbindelse med etablering af virksomheder i Erhvervsområdet, i forhold til omgivelsernes karakter, virksomhedens ønsker om at etablere drift og hensynet til de omkring boende.

Indtil nu har der været udført tilsyn i Erhvervsområde Farremosen en gang pr. uge. Da der ikke er byggeaktiviteter i erhvervsområdet på nuværende tidspunkt, vil tilsynsfrekvensen blive nedsat til et tilsyn pr. 14 dage. Tilsynsfrekvensen vil løbende blive tilpasset aktiviteterne i erhvervsområdet.

Endvidere vil udvalget fremover blive orienteret om status på myndighedsbehandlingen en gang pr. kvartal.

R E M C O A/S har den 19. januar 2024 stævnet Allerød Kommune ved Retten i Hillerød for forløbet med kommunens behandling af deres VVM-ansøgning.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Ingen.

Dialog/høring

Ingen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 9: Klimaplan 2020 - status på arbejdet 2024

23/363

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Orientering.

Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget orienteres om status på arbejdet med Klimaplan 2020.

Sagsbeskrivelse

Klimaplanen blev vedtaget i sidste byrådsperiode i marts 2021. Udvalget fik senest en status på indsatserne på mødet d. 28. februar 2023.

Indsatserne i klimaplanen er inden for nedenstående kategorier. Indsatserne er finansieret dels af den afsatte natur- og klimapulje, dels af driftsmidler. Status er beskrevet nærmere i det vedlagte bilag.

- CO2-neutral varme i alle boliger og erhvervsejendomme (indsats 3)
- Allerødstrategi for solceller (indsats 4)
- Energibesparelser (indsats 5)
- Grøn transport (indsats 6)
- Arealanvendelse (indsats 7)
- Bidrag til global CO2-reduktion (indsats 8)
- Klimatilpasning i Allerød (indsats 9)

Siden klimaplanens vedtagelse er der særligt arbejdet med CO2-neutral varme, initiativer inden for grøn mobilitet og reduktion af den globale udledning af CO2.

Arbejdet med varme har siden Varmeplanens vedtagelse i december 2022 været fokuseret på at screene kommunen for egnede arealer til fjernvarmeproducerende anlæg, arbejde mere bredt med kollektive varmeløsninger i opgaveudvalget og understøtte konvertering fra oliefyr til andre varmekilder. Desuden er en konkret ansøgning fra Lynge-Uggeløse Fjernvarme a.m.b.a. under behandling.

Den grønne mobilitet er styrket med en indsats for flere offentligt tilgængelige ladestandere. I 2023 har der været gennemført udbud og standerne forventes etableret primo 2024. Desuden har der været forberedende arbejde for at realisere stiplanen og en indsats for at sikre ensartet drift og øge kundepotentialet for den kollektive transport.

Bidrag til reduktion af den globale udledning af CO2 ses bl.a. i vedtagelsen af en bæredygtig indkøbsstrategi, og en ny affaldsplan.

Arbejdet med indsatserne videreføres som planlagt, og der vil også i den kommende periode fortsat være størst fokus på energi, varme og transport. Bl.a. vil der i 2024 komme mere fokus på VE-produktion i kommunen men også klima og CO2 i forhold til de kommunale ejendomme, anlæg og indkøb.

Proces for revidering af Klimaplan 2020 behandles som særskilt punkt på dagsordenen.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orientering om status tages til efterretning.

Økonomi og finansiering

Indsatserne i Klimaplan 2020 er finansieret dels af den afsatte klimapulje, dels af driftsmidler. I 2024 er midlerne i klimapuljen fordelt til arbejdet med CO2-neutral varme og el samt grøn mobilitet.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Status på Indsatser mv_Klimaplan 2020_januar 2024

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 10: Klimaplan 2020 - igangsættelse af revision

23/363

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Beslutning.

Tema

Klimaplan 2020 skal revideres. Revision og status fremgår af byrådets arbejdsprogram for 2022-25.

Byrådet anmodes om at godkende udkast til kommissorium og målhierarki for revision af Klimaplan 2020. Byrådet anmodes endvidere om at træffe beslutning om hvilken af de i kommissoriet beskrevne modeller for arbejdet med planen, der ønskes gennemført.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Klimaplan 2020 er Allerød Kommunes afsæt for klimaarbejdet. Kommunen er godt i gang med implementeringen. Siden planens vedtagelse i marts 2021 er der kommet ændrede forudsætninger både nationalt og kommunalt, men også nye muligheder og krav. Der er et øget behov for handling og acceleration af indsatsen fra alle parter, hvilket bl.a. understreges af FN's seneste rapport (Emissions Gap Report 2023).

For fortsat at leve op til de krav klimaplanen er certificeret efter skal Klimaplan 2020 revideres og re-certificeres, mindst hvert 5. år. Det er som del af planen besluttet, at planen revideres i hver byrådsperiode og en revision vil således også give mulighed for at forankre planen og klimaarbejdet i det nuværende byråd.

Det er derfor både meningsfyldt og nødvendigt at revidere klimaplanen. Formålet med revisionen er således, at: Udarbejde en revideret klimaplan, der er tilpasset ændrede forudsætninger, nye krav og muligheder, på et opdateret datagrundlag, for fortsat at nedbringe CO₂-udledningen i Allerød Kommune i henhold til de gældende 2030 og 2050-mål.

Formål samt mål og leverancer er foldet ud i Bilag 1 i form af et opdateret målhierarki.

En revideret klimaplan vil bygge på et opdateret datagrundlag og skabes i en proces med synliggørelse af betydningen og effekterne af indsatsen. Således sikres en fortsat forankring i byrådet og organisationen og åbnes en mulighed for øget forankring hos borgerne i kommunen gennem inddragende processer.

Der er vedlagt et kommissorium i Bilag 2, hvor projektet er nærmere beskrevet herunder en overordnet tids- og aktivitetsplan samt to modeller for indsatsen.

Model A rummer en indsats inden for de nuværende ressourcemæssige rammer, hvor der er fokus på sammenkædning af klimainsatsen med kommunens øvrige planer og projekter. Der er et behov for en tillægsbevilling på 200.000 kr. i 2024 til teknisk rådgivning i form af et opdateret CO₂-grundlag og reduktionssti.

Model B medfører derudover en opnormering på klimaområdet i to år, som giver mulighed for som led i processen at øge aktivitetsniveauet med henblik på borgerinvolvering. Desuden vil en opnormering også give mulighed for at arbejde med flere temaer i udmøntning af planen, bl.a. relateret til kommunikation og formidling samt børn og unge.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler,

- at udvalget indstiller enten model A eller B for klimaarbejdet,
- at der ved model A gives en tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen

- at der ved model B gives en tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. årligt finansieret af kassebeholdningen
- at udvalget indstiller kommissoriet godkendt som opstart på revision af Klimaplan 2020 i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

Indsatserne i Klimaplan 2020 er finansieret dels af den afsatte klimapulje, dels af driftsmidler. Fordelingen af midlerne i klimapuljen udgør 1,0 mio. kr., og i 2024 er midlerne fordelt til arbejdet med CO2-neutral varme og el samt grøn mobilitet. I forbindelse med revision af klimaplanen skal der ske en fordeling fra 2025 og frem.

Model A: Der søges en tillægsbevilling i 2024 på 200.000 kr. finansieret af kassebeholdningen til teknisk rådgivning i form af opdateret CO2-grundlag.

Model B: Der søges en tillægsbevilling i 2024 og 2025 på 600.000 kr. finansieret af kassebeholdningen. I 2024 er midlerne fordelt mellem midler til teknisk rådgivning i form af et opdateret CO2-grundlag og 1 årsværk (del af året) med henblik på procesunderstøttelse, involvering af borgere og erhvervsliv samt til kommunikation. I 2025 er midlerne svarende til 1 årsværk til procesunderstøttelse og udmøntning af planen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget indstiller kommissoriet godkendt samt model A for klimaarbejdet, herunder at der gives en tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen.

Bilag

Bilag 1 Målhierarki og leverancer klimaplan 2025

Bilag 2 Kommissorium for revision af Klimaplan 2020

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 11: Anlægsstatus ultimo november 2023

23/12521

Sagen afgøres i:

Økonomiudvalget 2022-2025

Punkttype

Orientering

Tema

Økonomiudvalget og fagudvalgene orienteres om status på igangværende og kommende anlægsprojekter pr. 30. november 2023.

Kompetence

Økonomiudvalget.

Sagsbeskrivelse

Der er vedlagt en status pr. 30. november 2023 for alle ikke afsluttede anlægsprojekter.

Ændringer i anlægsstatus

Overordnet set forløber anlægsprojekterne som forventet.

Mio. kr.	Oprindeligt budget 2023	Korrigeret budget pr. 30/11	Forventet regnskab pr. 30/11
Skattefinansieret anlæg	15,0	36,4	22,7
Brugerfinansieret anlæg	1,9	3,4	2,0

Forskellen mellem oprindeligt og korrigeret budget skyldes primært overførselssagen fra budget 2022 samt tillægsbevillinger til køb af Botilbud Skovmosen 8 (10,5 mio. kr.) og Energirenovering af vejbelysning (6,0 mio. kr.).

I vedlagte bilag fremgår en status på hver enkelt igangværende anlægsprojekt. For anlægsprojekter, der er markeret med gul farve, er der sket ændringer, herunder politiske beslutninger, i forhold til den anlægsstatus, der blev fremlagt til Økonomiudvalgets møde i november 2023. Nedenfor redegøres der for betydelige ændringer ved de enkelte projekter pr. udvalg.

Børne- og Skoleudvalget

Projekterne under BSU er i forskellige faser – jf. ejendomsstrategien. De forløber alle planmæssigt i forhold til tid og økonomi.

Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget

Projekterne under SBU forløber alle planmæssigt i forhold til tid og økonomi.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget

De fleste anlægsprojekter under MEBU forløber planmæssigt i forhold til tid og økonomi. Siden sidste anlægsstatus er der indarbejdet følgende ændringer:

- Nr. 14, Synergiprojektet - herunder køb af naturarealer ved Kedelsø-Langsø Ådal: Der forventes samlet set et merforbrug på 0,6 mio. kr. efter indtægter fra statstilskud. Merudgifterne skyldes, at anlægsudgifterne har været højere end forudsat, herunder for renovering af kloakrør under Lynge Skole.
- Nr. 22, Natursti og trappe ifm. salg af Parkvej 2 til dobbelthuse: Anlægget forventes først afsluttet i 2024.

Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget

Projekterne under KIFU forløber alle planmæssigt i forhold til tid og økonomi.

Økonomiudvalget

Projekterne under ØU forløber alle planmæssigt i forhold til tid og økonomi.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at anlægsstatus pr. 30. november 2023 tages til efterretning.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 16-01-2024

Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 31-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 31-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 01-02-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag Anlægsstatus til ØU ult. nov. 2023

Punkt 12: Forventet regnskab pr. 30. november 2023

23/12523

Punkttype

Orientering.

Tema

Fagudvalgene orienteres om det forventede regnskab pr. 30. november 2023.

Sagsbeskrivelse

Det forventede regnskab ultimo november 2023 indebærer en forbedring af kommunens likvide beholdning ultimo 2023 på 36,7 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget udgør det en forbedring af resultatet på 14,8 mio. kr. Der er hovedsagligt tale om tidsforskydninger mellem regnskabsåret, og i aktuel økonomi ultimo december 2023 på Økonomiudvalgets dagsorden den 16. januar 2024 fremgår, hvordan det forventede regnskab påvirker likviditetsprognosen.

Tabel 1. Kort hovedoversigt 2023

Mio. kr.	Opr. Budget	Korr. Budget	Forventet regnskab juni	Forventet regnskab november	Forventet regnskab januar
Overskud på drift	-38,5	-53,3	-50,3	-84,5	-87,1
Skat og udligning	-1.657,5	-1.676,3	-1.660,9	-1.676,3	-1.678,6
Driftsudgifter	1.619,0	1.623,1	1.610,6	1.591,8	1.591,5
Anlæg	15,0	36,4	17,2	23,5	22,7
Renter, afdrag mv.	-7,0	21,3	27,4	37,3	27,7
Ændring likvide aktiver	-30,5	4,4	-6,2	-23,7	-36,7

Note: "Oprindeligt budget" svarer til det vedtaget budget fra oktober 2022 og indeholder budgetreserveren men ikke overførsler. I "Korrigeret budget" regnes de beslutninger med som byrådet har truffet i mellemtiden, fx overførsler fra 2022 til 2023.

Bevægelser siden sidste forventede regnskab

Når dette forventede regnskab pr. 30. november 2023 sammenholdes med det fremlagte på Økonomiudvalgets og byrådets møder i november 2023 ses en forbedring af kommunens likvide aktiver ultimo 2023 på 13 mio. kr., idet der ses følgende bevægelser:

- Nettoindtægter i 2023 fra skatter, tilskud og udligning er øget med 2,3 mio. kr.
- Driftsudgifter i 2023 er samlet set faldet med 0,3 mio. kr. Udgifterne til specialundervisning i specialringen på skoleområdet er steget med 1,5 mio. kr. Derudover ses mindre forskydninger, primært forskydninger mellem årene.
- Nettoanlægsudgifterne i 2023 er reduceret med 0,8 mio. kr.
- Finansforskydninger mv. indebærer en mindreudgift i 2023 på 9,6 mio. kr., primært som følge af tidsforskydning af kommunens indskud i landsbygefonden.

Forventet regnskab pr. 30. november 2023 i overblik

Overskuddet på driften forventes i 2023 at udgøre 87,1 mio. kr., hvilket er 47,0 mio. kr. højere end korrigeret budget. Nedenfor redegøres der for bevægelserne.

Skatter, tilskud og udligning forventes i 2023 at udgøre en nettoindtægt på 1.678,6 mio. kr., hvilket er 2,3 mio. kr. højere end det korrigerede budget. Ændringerne skyldes dels merindtægter på forskerskat og dels mindreudgifter til betaling til kommuner med høj udvikling i ledighed.

Driftsudgifterne forventes at udgøre 1.591,5 mio. kr. i 2023, svarende til et mindreforbrug på 32,9 mio. kr. i forhold til det korrigeret budget. Der er dog især to ting der skal medtages i vurderingen, når regnskabet sammenlignes med det korrigerede budget:

- Budgettet indeholder en generel reserve på 13,3 mio. kr. under serviceudgifter, som ved budgetvedtagelsen ikke var forudsat anvendt.
- Af budgettet skønnes et opgjort overførselsbeløb på ca. 17 mio. kr.

Korrigeret for ovenstående forhold, viser det forventede regnskab et mindreforbrug på driften på ca. 2,6 mio. kr., når der ses på tallene samlet og helt overordnet.

Som det fremgår af tabel 2 nedenfor, viser det forventede regnskab fortsat relativt stor både mindre- og merforbrug. Der er ikke tale om pludselige nye tal, men om en fortsat udvikling på områder, der gennem længere tid har været i bevægelse.

Tabel 2. Skattefinansierede driftsudgifter i 2023 fordelt på udvalg

Mio. kr.	Opr. Budget	Korr. Budget	Forventet regnskab	Afvigelse ift. korr. budget
Børne- og Skoleudvalget	509,9	511,6	527,0	15,4
Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget	706,7	704,4	701,7	-2,7
Miljø, Erhverv og Byudvalget	150,7	150,9	143,1	-7,8
Kultur, Idræts- og Fritidsudvalget	24,6	25,5	25,4	-0,1
Økonomiudvalget	227,1	232,0	194,4	-37,6
I alt	1.619,0	1.624,4	1.591,5	-32,9

Det er på Børne- og Skoleudvalgets område, at der netto er et større merforbrug. På skoleområdet ses en merudgift på 15,3 mio. kr. primært grundet stigende udgifter til specialundervisning, samt 7,5 mio. kr. i merudgifter på det specialiserede sociale område for børn og unge. Samtidig ses dog også mindreudgifter på 7,4 mio. kr. til dagtilbud på Børne- og Skoleudvalgets område, men netto forventes i 2023 et samlet merforbrug på 15,4 mio. kr.

På Miljø, Erhverv og Byudvalget er der tale om netto mindreudgifter på 7,8 mio. kr., som primært vedrører mindreudgifter til energi på 5 mio. kr. og vejbelysning på 3,2 mio. kr.

På Økonomiudvalgets område handler mindreforbruget på 37,6 mio. kr. om nogle administrative poster samt den tidligere nævnte generelle reserve.

Der redegøres nærmere for disse mer- og mindreforbrug i vedlagte notat og bilag. I notatet Forventet Regnskab pr. 30.11.2023 redegøres i del I for det forventede regnskab i overblik og i del II for skattefinansierede driftsudgifter. I bilag 1-6 redegøres mere detaljeret for det forventede regnskab.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 31-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 31-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 01-02-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Forventet regnskab pr. 30.11.2023

Bilag 1-6 til Forventet regnskab pr. 30. november 2023

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 13: Budgetproces 2025-32

23/10786

Punkttype

Beslutning.

Tema

I denne sag fremlægges følgende:

- A. Orientering til fagudvalgene om budgetproces 2025-32, som blev besluttet i byrådet den 14. december 2023.
- B. Beslutning om evt. dialogproces i tilknytning til fagudvalgsmøderne.

Kompetence

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har kompetence til at træffe beslutning om det respektive udvalgs dialogproces.

Sagsbeskrivelse

A. Orientering til fagudvalgene om budgetproces 2025-32

Budgetprocessen er den årlige proces for at lægge budgettet for det kommende år og de følgende overslagsår. Budgetprocessen er blot ét af flere elementer i den overordnede og strategiske udvikling af kommunen, hvor særligt kommunens vision, politikker, strategier og andre langsigtede udviklingstiltag spiller en væsentlig rolle.

Følgende hovedelementer i dette års budgetproces skal fremhæves:

1) Partiernes spørgsmål og ønsker til budgettet - frist den 1. april 2024

I budgetprocessen er der lagt vægt på, at alle større politiske spørgsmål og ønsker indgår tidligt i processen, så budgetforhandlingerne sker på et velkvalificeret og oplyst grundlag. Byrådet sætter med budgetprocessen en frist for alle større spørgsmål og ønsker, der kan indgå i budget 2025-32. Fristen er sat til den 1. april 2024, og det er altså her partierne skal aflevere alle de forslag, der er ønske om skal indgå i dette års budgetforhandlinger, uanset om der er tale om driftsudvidelser, forslag til analyser, anlæg, besparelser eller andet. Fagudvalgene behandler de fremsendte spørgsmål og ønsker som initiativsager på møderne i maj-juni. Fagudvalget skal sikre, at forslagene er velbeskrevet og kan indgå i budgetforhandlingerne. Emner der ikke har været fremlagt inden for fristen den 1. april, kan som udgangspunkt ikke indgå i budgetforhandlingerne.

2) Katalog med effektiviseringer og andre forbedringer til budgettet

Der er budgetteret med, at der findes effektiviseringer på driften på 0,9% årligt. Til den politiske behandling af dette, udarbejdes et katalog med forslag, der behandles i fagudvalgene i juni, hvorefter det oversendes til budgetforhandlingerne.

3) Løbende sager med økonomiske handlemuligheder

Der foregår en lang række udviklingsprocesser, afprøvninger, innovationer og mindre analyser i kommunens virksomheder og forvaltning. Arbejdet har et særligt fokus på velfærdsteknologier, tværkommunale samarbejder og §60 selskaber, konkurrenceudsættelse og organisering i bred forstand, men kan også omhandle andre forhold. Efterhånden

som initiativerne bliver klar til politisk behandling, fremlægges de som sager for fagudvalget og Økonomiudvalget. Denne måde at arbejde på er anderledes end sidste år. Formålet er at få nogle tidligere politiske pejlinger på handlemulighederne og at det eventuelt kan igangsættes tidligere end det ellers ville være sket. Denne proces erstatter sidste års forsøg med innovationsscreeninger.

B. Beslutning om evt. dialogproces i tilknytning til fagudvalgsmøderne

Udvalget kan inden for rammerne af budgetprocessen vælge at gennemføre en dialogproces med interessenterne på området. Dialogprocessen kan fx foregå i april/maj 2024 og i tilknytning til fagudvalgsmøderne. Borger- og brugerinddragelsen kan være et supplement til den formelle høringsproces der årligt gennemføres. Økonomiudvalget har desuden tilrettelagt en generel proces for borger- og brugerinddragelse, som beskrevet i budgetprocessen. Herunder afholdes borgermøde i august. Forvaltningen sikrer derudover den relevante inddragelse i forhold til ledere, medarbejdere og relevante faglige organisationer.

Hvis fagudvalget ønsker en dialogproces, foreslår Forvaltningen at dette tager udgangspunkt i de etablerede samarbejdsorganer. Forslag til bruger- og borgerinddragelse på fagudvalgenes områder fremgår nedenfor for det enkelte fagudvalg.

Børne- og Skoleudvalget

- Skole-, dagtilbuds- og klubområdet: Almindelige bestyrelsesshøringer
- Handicaprådet

Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget

- Dialogen sker via et fælles dialogmøde mellem udvalget, Seniorrådet og Handicaprådet

Miljø-, Erhverv- og Byudvalget

- Rådet for bæredygtig udvikling samt Seniorråd og Handicapråd
- Formandskabet for Allerød Handelsforening og Lynge Erhvervsforening

Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget

- Brugerrådene på idrætsområde
- Allerød Idræts Union (AIU)
- Folkeoplysningsudvalget
- Bestyrelsen for Musikskolen
- Bestyrelsen for Biblioteket
- Biografens bestyrelse
- Lokalhistorisk Arkiv og Forenings bestyrelse

Økonomiudvalget

- Der gennemføres to dialogmøder mellem Hovedudvalget og Økonomiudvalget

Tværgående gennemføres et borgermøde, som led i den fastlagte budgetproces.

Administrationens forslag

Forvaltningen forslår, at:

- Fagudvalgene tager orientering om budgetproces 2025-32 til efterretning
- Fagudvalgene og Økonomiudvalget beslutter, om der i tilknytning til fagudvalgsmøderne skal ske en dialogproces på udvalgets område, og i givet fald med hvilke interessenter, jf. Forvaltningens forslag.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget tog orienteringen om budgetproces 2025-32 til efterretning og besluttede, at dialogen sker via den generelle proces for borger- og brugerinddragelse, som beskrevet i budgetprocessen, herunder borgermøde i august.

Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 31-01-2024

Udvalgene tog orientering om budgetproces 2025-32 til efterretning og besluttede at dialogen foregår som foreslået ved et dialogmøde til august.

Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 31-01-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning og besluttede at invitere følgende interessenter: Brugerrådene på idrætsområde, Allerød Idræts Union (AIU), Folkeoplysningsudvalget, Bestyrelsen for Musikskolen, Bestyrelsen for Biblioteket, Biografens bestyrelse, Lokalhistorisk Arkiv og Forenings bestyrelse, Seniorrådet og Handicaprådet til dialogmødet den 6. juni 2024.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 01-02-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning og anmodede om et oplæg på næste møde, som beskriver en proces, som involverer bestyrelserne, på udvalgets område, i budgetprocessen.

Bilag

Budgetproces 2025-32 - Endelig

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 14: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lodret jordvarme

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har d. 6. november 2023 bedt om, at nedenstående optages på udvalgets dagsorden.

Udvalget besluttede d. 28. november 2023, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

D. 9. januar 2024 besluttede udvalget, at sagen genoptages, idet notatet suppleres med begrundelser for, hvorfor sagerne på Løvsangervej, Granhegnet, Drabækvej og Skovmarken ikke er afsluttet.

Notat af 17. januar 2024 med supplerende begrundelser er vedlagt som bilag.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Jeg ønsker en grundig redegørelse om samtlige ansøgninger om lodret jordvarme i Allerød kommune, herunder tidsforløb og begrundelse for, hvorfor de enkelte sager evt. ikke er afsluttet.”

Administrationens forslag

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 28-11-2023

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 09-01-2024

Sagen genoptages, idet notatet suppleres med begrundelser for, hvorfor sagerne på Løvsangervej, Granhegnet, Drabækvej og Skovmarken ikke er afsluttet.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Sagen genoptages.

Bilag

Opdateret notat af 17 januar 2024.pdf

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 15: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lysregulering i krydset Kollerødvej/Hillerødvej

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har d. 14. januar 2024 bedt om at nedenstående optages på udvalget dagsorden.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Erik Lund foreslår, at der etableres lysregulering i T-krydset Kollerødvej/Hillerødvej.

I krydset Kollerødvej / Hillerødvej opstår dagligt farlige situationer – for den svingende trafik – idet, at der ikke er den bedste sigtbarhed samtidigt med at trafikken fra Hillerød mod retning Lyngby typisk er med høj hastighed.”

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Sagen genoptages.

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 16: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om trafiksikkerhed i krydset Slangstrupvej/Engledsvej

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har d. 17. januar 2024 bedt om at nedenstående optages på udvalgets dagsorden med de vedlagte to bilag.

Kompetence

Miljø- Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Erik Lund foreslår en forbedring af trafiksikkerheden i krydset Slangstrupvej/Engledsvej.

Den private daginstitution Nydningen ligger i Uggeløseskov. Der er omkring 40 børn samt ansatte, der bliver kørt til Nydningen, hver eneste dag.

Tilkørslen til skoven foregår fra Slangstrupvej, hvor der køres hurtigt, ligesom vejen svinger mod Slangstrup, hvilket ligeledes øger risikoen.

Der er lavet hastighedsnedsættelse til 70 km/t fra 80 km/t.

Der har været et meget alvorligt uheld og det kan nemt forekomme igen.

Derfor bør vi genoverveje en forbedring af trafiksikkerheden i krydset”.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Sagen genoptages.

Bilag

Presse fotos ifm uheld 12-10-2023.pdf

SlangstrupvejEngledsvej.pdf

Afbud Anders Glümer, Erik Lund

Punkt 17: Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol

22/15430

Punkttype

Beslutning.

Tema

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet – det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen ”godkendelse” øverst til venstre i First Agenda.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Afbud Anders Glümer, Erik Lund