

REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 27-02-2024

Mødedato	Tirsdag d. 27. februar 2024 kl. 07:30
Mødested	Mødelokale C
Mødedeltagere	Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer, Erik Lund, Torbjørn Barfod

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
V. Heisesvej 4 - praksisændring ved ønske om nedrivning.....	5
Dispensation fra lokalplan i Blovstrød.....	9
Klimaplan 2020 - igangsættelse af revision.....	11
Myndighedsgodkendelse af projektforslag for konvertering til fjernvarme i Lynge-Uggeløse.....	13
Erhvervshus Hovedstadens Årsberetning 2023.....	17
Ansøgning til cykelpuljen 2024.....	19
Anlægsregnskab for Cykelstier på Hillerødvej.....	22
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om henvendelse til Hillerød Kommune.....	23
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lodret jordvarme.....	24
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lysregulering i krydset Kollerødvej/Hillerødvej.....	26
Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om trafiksikkerhed i krydset Slangstrupvej/Engledsvej.....	27
Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol.....	28

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

24/1705

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Ingen.

Punkt 2: Meddelelser

24/1705

Punkttype

Orientering.

Tema

1 Årsberetning 2023 fra Seniorrådet

Allerød Seniorråd har udarbejdet en årsberetning for 2023. Alle fagudvalg, Økonomiudvalg og byråd får denne til orientering. Beretningen er vedlagt som bilag.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Udvalget tog meddelelsen til efterretning.

Bilag

Allerød Seniorråd årsberetning 2023

Punkt 3: V. Heisesvej 4 - praksisændring ved ønske om nedrivning

24/1844

Sagen afgøres i:

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget 2009-2013

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om tage stilling til forslag om ændret praksis for dispensation fra lokalplan 224A ved at meddele afslag på ansøgning om tilladelse til nedrivning af bebyggelsen på V. Heisesvej 4, da en nedrivning (og nybyggeri) vil være i strid med den gældende lokalplans principper om at bevare karakteren af det oprindelige område.

Udvalget foretager besigtigelse ved V. Heisesvej kl. 7.30.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Sagen

Ejerne af V. Heisesvej 4 har den 6. december 2023 søgt om tilladelse til nedrivning af den eksisterende bolig på ejendommen med henblik på at opføre et nyt boligbyggeri i stedet. Ansøgningen er vedlagt som bilag 1 (ansøgning) og 2 (fotos) og 3 (tegninger af nyt byggeri).

Formålsbestemmelsen (§ 1) for den gældende lokalplan 224A siger, at udtrykket i det varierede villaboligområde (Horsemosen Villaby) skal bevares. Efter § 6.5 må bygninger inden for området ikke nedrives uden tilladelse.

Ansøgers argumenter for en nedrivning er, at taget trænger til renovering, at der er løst puds i murværk, en fugtramt kælder og at der er krav om udskiftning af oliefyr senest i 2025.

Der er udarbejdet et notat med en vurdering af områdets karakter, vedlagt som bilag 4 (notat) og 5 (oversigtskort og fotos).

Udvalget bedes tage stilling til en praksisændring, der indebærer, at der meddeles afslag til nedrivning af bygning (helårshus) ud fra en vurdering om, at endnu et nybyggeri vil forskyde områdets karakter, så det ikke længere er i overensstemmelse med lokalplanens formål om at bevare og fastholde området, som det fremstod ved lokalplanens tilblivelse i 1998.

Hidtil har der været en praksis med at meddele tilladelse til nedrivning uden at stille krav til udseende på nybyggeri, sandsynligvis fordi der ikke er bestemmelser i lokalplanen, der definerer udseende på nyt byggeri.

Ud af et antal på anslået 380 matrikler i lokalplanområdet er der, siden 1998, hvor lokalplan 224A blev endeligt vedtaget, meddelt tilladelse til anslået 30 nedrivninger efterfulgt af nybyggeri (heraf 4 på V. Heisesvej).

Ud over vurderingen af, at endnu en dispensation til nedrivning vil være i strid med lokalplanens principper, er det relevant for sagen, at Allerød Kommune har vedtaget, at der skal udarbejdes en kulturarvsstrategi, hvor der blandt andet skal ske en registrering af bevaringsværdige by- og kulturmiljøer i kommunen, for at kulturarven kan blive brugt som et aktiv i udviklingen af byerne. Det betyder, at der skal ses på, om eller hvordan Horsemosen skal inddrages i den kommende vurdering af værdifulde kulturmiljøer i kommunen. Planen er, at arbejdet med kulturarvsstrategien skal forløbe i løbet af 2024.

Den hidtidige praksis med dispensationer til nedrivning samt manglende anvisninger for nybyggeri afspejler vanskeligheden ved at administrere efter lokalplanen på en meningsfuld måde. Udarbejdelsen af en ny lokalplan for

Horsemosen på baggrund af kulturarvsstrategien er planlagt at skulle starte i 2026, jf. sag om prioritering af lokalplaner som blev vedtaget af byrådet den 25. januar 2024.

Endelig understøtter lokalplanen, med sit krav om bevaring af bygninger, en bæredygtighedsdagsorden, hvor der er fokus på renovering frem for nedrivning og nybyggeri, der i sig selv medfører en stor CO2 belastning.

Plangrundlag

Den gældende lokalplan er lokalplan 224A for Horsemose Villaby, delområde 1.

Lokalplanen er en bevarende lokalplan, og det fremgår af § 1, lokalplanens formål, at ”Hensigten med lokalplanen er at bevare området som et villaboligområde med bebyggelser af forskellig alder, byggetraditioner og stilarter, karakterfulde træer og trægrupper samt hegn og smalle beskedent udstyrede veje.”

Området er udlagt til helårsboligformål i form af åben og lav bebyggelse, jf. § 3.1.

Redegørelsen indeholder en beskrivelse af, hvordan området er blevet udbygget fra omkring 1914 op til og med 1970'erne, og at den oprindelige struktur allerede blev fastlagt meget tidligt ud fra beliggenhed af vandhuller og oprindelige ejendomsskel.

Planen har kun få bestemmelser, der regulerer omfanget af bebyggelsen; det er bebyggelsesprocent (§ 6.1), højde og facadehøjde (§ 6.2 og § 6.4), antal etager (§ 6.3).

Bestemmelser af betydning for sagen:

”6.5. Bygninger inden for området må ikke nedrives, med mindre Byrådet giver tilladelse hertil. Undtaget er garager, udhuse og lignende småbygninger.”

”7.2 Om- og tilbygninger må kun udføres i en stil, som efter Byrådets skøn harmonerer med det oprindelige hus.”

”7.3 Til udvendige bygningssider samt tagflader må ikke anvendes materialer, som efter Byrådets skøn virker skæmmende.”

Administrationspraksis og ændring af praksis

Kommunens fortolkning af de gældende bestemmelser i en lokalplan bør, efter det forvaltningsretlige ligebehandlingsprincip, være ensartet af hensyn til retssikkerheden. Dog er det muligt at ændre i praksis ved eksempelvis en skærpelse, men det er vigtigt at kommunen som myndighed klart tilkendegiver, at der er tale om en praksisændring, og at den ændrede praksis herefter følges konsekvent. Det er også vigtigt, at være opmærksom på at opnåelse af dispensation ikke er en ret, men en mulighed og at ejer ikke kan have en berettiget forventning om dispensation ved en bevarende lokalplan.

Det vurderes, at kommunen med denne sag tilstrækkeligt tydeligt melder ud, hvorfor og hvordan der ændres i den administrative praksis af lokalplan 224A.

Planmæssig vurdering

På baggrund af lokalplanens ordlyd og vedlagte notat (bilag 4 og 5) vurderes det, at der er en grænse for hvor meget nyt, der kan etableres i området, før det skifter karakter i en sådan grad, at det ikke længere lever op til planens formål og princip om at bevare områdets oprindelige karakter, og at denne grænse er nået.

Ansøgers argumenter for nedrivning (et tag, der trænger til renovering, løs puds i murværk, en fugtramt kælder og krav om udskiftning af oliefyr) er ikke i sig selv tungtvejende nok til at meddele tilladelse til nedrivning af bygningen, der umiddelbart vurderes til at være i rimelig stand. Umiddelbart hører de påpegede mangler ved bygningen snarere ind under almindeligt vedligehold.

Selv om der ikke er bestemmelser i lokalplanen, der definerer udseende på nyt byggeri, er det ikke ensbetydende med, at det er uden betydning. Baggrunden for de manglende bestemmelser har været, at det ikke skulle være muligt at etablere

nybyggeri i det fuldt udbyggede lokalplanområde og at der derfor ikke var brug disse bestemmelser.

Om- og tilbygninger eller bebyggelse i form af garager, udhuse og lignende småbygninger er undtaget, men der stilles her krav om, at om- og tilbygninger kun må udføres i en stil som harmonerer med det oprindelige hus, og at materialer dertil skal godkendes. Det er således stadig en mulighed at bygge til, hvis der behov for det.

Da en dispensation kun kan meddeles såfremt den ikke er i strid med principperne i planen, jf. planlovens § 19, stk. 1, vurderes det, at det er nødvendigt at meddele afslag til nedrivning i dette tilfælde, og at nybyggeri vil kræve et fornyet plangrundlag, der tydeligt og konkret angiver retningslinjer for nybyggeri.

Desuden vurderes det, at der kun kan bygges nyt, hvis et nybyggeri understøtter det eksisterende udtryk i området, eksempelvis i stil med det oprindelige hus.

Forslag 1

Udvalget meddeler afslag til nedrivning af bebyggelsen med henvisning til, at en eventuel nedrivning og etablering af nybyggeri afventer eventuelle udpegninger i Kulturarvsstrategien og et nyt plangrundlag.

Forslag 2

Sagen genoptages med dokumentation for, at bygningen er kondemnabel eller i så dårlig stand, at det vil være så dyrt og omfattende at istandsætte den, at proportionaliteten i mellem at bevare og bygge nyt bliver udfordret.

Forslag 3

Udvalget er positiv overfor at meddele dispensation til nedrivning. Sagen genoptages med beskrivelse af krav til nyt byggeri for at sikre, at intentionerne i lokalplanen opretholdes.

Forslag 4

Udvalget meddeler dispensation til nedrivning, idet udvalget vurderer, at et nybyggeri endnu ikke vil få området til at skifte karakter i en grad, der udfordrer eller ødelægger områdets oprindelige karakter.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling i sagen.

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

Forslag 3 og 4 forudsætter en høringsproces i overensstemmelse med planlovens § 20.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Formanden satte til afstemning, at

- Udvalget meddeler dispensation til nedrivning, idet udvalget vurderer, at denne dispensation ikke vil få området til at skifte karakter.
- Udvalget anmoder om en sag om retningslinjer for dispensation fra lokalplanen vedr. nedrivning.

Esben Buchwald, Anders Glümer, Torbjørn Barfod og Erik Lund stemte for.

Miki Dam Larsen stemte imod og begærede sagen i byrådet.

Bilag

Bilag 1. V Heisesvej 4 Dispensationsansøgning

Bilag 2. V Heisesvej Fotos vedlagt dispensationsansøgning.PDF

Bilag 3. V Heisesvej 4 Tegninger af nybyggeri, samlet.pdf

Bilag 4. Planmæssig vurdering af V Heisesvej 4

Bilag 5. Oversigtskort og fotos V Heisesvej 4

Punkt 4: Dispensation fra lokalplan i Blovstrød

23/5890

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at træffe beslutning om hvorvidt der skal ske retslig eller fysisk lovliggørelse af fast hegn i Blovstrød.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Lokalplanen for parcelhuskvarteret Vindbygård i Blovstrød er en del af en helhedsplan for Blovstrød, udarbejdet i 1960'erne. Lokalplan 1-138 for Vindbygård i Blovstrød blev vedtaget i 2019. Formålet med lokalplanen er, at gøre byggemulighederne mere fleksible og give mulighed for større variation i materialevalg og facadeudtryk. Derudover har lokalplanen til formål at bevare områdets grønne præg og naturlige kig fra den oprindelige helhedsplan.

For at forstærke det grønne udtryk i området indeholder lokalplanen også bestemmelser om, at hegning skal være enten levende hegn eller fast hegn, der begrønnes.

Sagsredegørelse

Forvaltningen har efter en klage om overtrædelse af lokalplanforhold, modtaget en ansøgning om dispensation til fast hegn i lokalplan 1-138 for Vindbygård i Blovstrød. Ansøgning og fotos er vedlagt som bilag.

Henvendelsen drejer sig om en afvigelse fra lokalplanens § 9.1:

”Hegn i skel skal som udgangspunkt etableres som levende hegn. I skel mod vej kan der etableres fast hegn, hvis det begrønnes så det overordnede udtryk bevares som levende hegn.

Hegn mod vej skal placeres 0,4 meter bag skel.”

Ansøger ligger til grund for dispensationsansøgningen, at ovenstående bestemmelser findes rigid og ikke retningsgivende for, hvad der foregår i området. Både klager og ansøger beretter om flere overtrædelser af ovenstående bestemmelse i lokalplanområdet, hvor der er etableret fast hegn uden begrønning.

Yderligere ligger der til grund, at der tidligere har været levende hegn af to omgange, men dårlige jordbundsforhold gjorde, at hegn fremstod slidte og dårligt vedligeholdte.

Forslag 1

Udvalget fastholder bestemmelsen om levende hegn i lokalplanområdet for at fastholde det grønne udtryk. Det betyder, at der gives afslag på ansøgningen om dispensation til fast hegn uden begrønning, og at der skal ske fysisk lovliggørelse af forholdene.

Forslag 2

Udvalget beslutter, at der kan gives dispensation til et fast hegn uden eller med minimal begrønning, og dermed sker retslig lovliggørelse af forholdene.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Udvalget besluttede forslag 1.

Bilag

Bilag 1 Ansøgning om dispensation fra lokalplan 1-138.docx

Fotos

Punkt 5: Klimaplan 2020 - igangsættelse af revision

23/363

Sagen afgøres i:

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025

Punktttype

Beslutning.

Tema

Klimaplan 2020 skal revideres. Revision og status fremgår af byrådets arbejdsprogram for 2022-25.

Byrådet anmodes om at godkende udkast til kommissorium og målhierarki for revision af Klimaplan 2020. Byrådet anmodes endvidere om at træffe beslutning om hvilken af de i kommissoriet beskrevne modeller for arbejdet med planen, der ønskes gennemført.

Supplerende tema

Økonomiudvalget besluttede d. 6. februar 2024, at tilbagesende sagen til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Formanden for Rådet for Bæredygtig Udvikling Niels Erik von Freiesleben deltager under punktets behandling og er indbudt til kl. 9:00.

Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe afgørelse i sagen.

Sagsbeskrivelse

Klimaplan 2020 er Allerød Kommunes afsæt for klimaarbejdet. Kommunen er godt i gang med implementeringen. Siden planens vedtagelse i marts 2021 er der kommet ændrede forudsætninger både nationalt og kommunalt, men også nye muligheder og krav. Der er et øget behov for handling og acceleration af indsatsen fra alle parter, hvilket bl.a. understreges af FN's seneste rapport (Emissions Gap Report 2023).

For fortsat at leve op til de krav klimaplanen er certificeret efter skal Klimaplan 2020 revideres og re-certificeres, mindst hvert 5. år. Det er som del af planen besluttet, at planen revideres i hver byrådsperiode og en revision vil således også give mulighed for at forankre planen og klimaarbejdet i det nuværende byråd.

Det er derfor både meningsfyldt og nødvendigt at revidere klimaplanen. Formålet med revisionen er således, at: Udarbejde en revideret klimaplan, der er tilpasset ændrede forudsætninger, nye krav og muligheder, på et opdateret datagrundlag, for fortsat at nedbringe CO₂-udledningen i Allerød Kommune i henhold til de gældende 2030 og 2050-mål.

Formål samt mål og leverancer er foldet ud i Bilag 1 i form af et opdateret målhierarki.

En revideret klimaplan vil bygge på et opdateret datagrundlag og skabes i en proces med synliggørelse af betydningen og effekterne af indsatsen. Således sikres en fortsat forankring i byrådet og organisationen og åbnes en mulighed for øget forankring hos borgerne i kommunen gennem inddragende processer.

Der er vedlagt et kommissorium i Bilag 2, hvor projektet er nærmere beskrevet herunder en overordnet tids- og aktivitetsplan samt to modeller for indsatsen.

Model A rummer en indsats inden for de nuværende ressourcemæssige rammer, hvor der er fokus på sammenkædning af klimainsatsen med kommunens øvrige planer og projekter. Der er et behov for en tillægsbevilling på 200.000 kr. i 2024 til teknisk rådgivning i form af et opdateret CO₂-grundlag og reduktionssti.

Model B medfører derudover en opnormering på klimaområdet i to år, som giver mulighed for som led i processen at øge aktivitetsniveauet med henblik på borgerinvolvering. Desuden vil en opnormering også give mulighed for at arbejde med flere temaer i udmøntning af planen, bl.a. relateret til kommunikation og formidling samt børn og unge.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler,

- at udvalget indstiller enten model A eller B for klimaarbejdet,
- at der ved model A gives en tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen
- at der ved model B gives en tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. årligt finansieret af kassebeholdningen
- at udvalget indstiller kommissoriet godkendt som opstart på revision af Klimaplan 2020 i Økonomiudvalget og byrådet.

Økonomi og finansiering

Indsatserne i Klimaplan 2020 er finansieret dels af den afsatte klimapulje, dels af driftsmidler. Fordelingen af midlerne i klimapuljen udgør 1,0 mio. kr., og i 2024 er midlerne fordelt til arbejdet med CO₂-neutral varme og el samt grøn mobilitet. I forbindelse med revision af klimaplanen skal der ske en fordeling fra 2025 og frem.

Model A: Der søges en tillægsbevilling i 2024 på 200.000 kr. finansieret af kassebeholdningen til teknisk rådgivning i form af opdateret CO₂-grundlag.

Model B: Der søges en tillægsbevilling i 2024 og 2025 på 600.000 kr. finansieret af kassebeholdningen. I 2024 er midlerne fordelt mellem midler til teknisk rådgivning i form af et opdateret CO₂-grundlag og 1 årsværk (del af året) med henblik på procesunderstøttelse, involvering af borgere og erhvervsliv samt til kommunikation. I 2025 er midlerne svarende til 1 årsværk til procesunderstøttelse og udmøntning af planen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Udvalget indstiller kommissoriet godkendt samt model A for klimaarbejdet, herunder at der gives en tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen.

Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 06-02-2024

Sagen tilbagesendes til Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Sagen genoptages med forslag til kompenserende besparelser. Præsentation vedlægges referatet.

Bilag

Bilag 1 Målhierarki og leverancer klimaplan 2025

Bilag 2 Kommissorium for revision af Klimaplan 2020

Præsentation Klimaplan.pdf

Punkt 6: Myndighedsgodkendelse af projektforslag for konvertering til fjernvarme i Lynge-Uggeløse

23/8762

Sagen afgøres i:

Allerød Byråd 2022-2025

Punkttype

Beslutning.

Tema

Projektforslag fra Lynge-Uggeløse Fjernvarme a.m.b.a. for konvertering til fjernvarme i Lynge-Uggeløse har været i høring. Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at indstille projektforslaget godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Kompetence

Byrådet har kompetencen til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Lynge-Uggeløse Fjernvarme har d. 25. september 2023 anmodet Allerød Kommune om at gennemføre myndighedsbehandling af projektforslag (bilag 1) om konvertering af Lynge-Uggeløse til fjernvarme. Projektforslaget er udarbejdet af ansøger i samarbejde med EON Danmark. Projektet omhandler konvertering fra individuel gasopvarmning til kollektiv fjernvarmeforsyning i byområdet Lynge-Uggeløse (jf. fig. 1, side 13 i projektforslaget) ved etablering af et kollektivt fjernvarmeforsyningsnet i Lynge-Uggeløse by, jf. den i projektforslaget oplyste områdefægrænsning.

Projektområdet er udlagt som byzone og ca. 50 % er udlagt til individuel naturgasforsyning. De ikke udlagte områder er for hovedpartens vedkommende ligeledes opvarmet ved individuel naturgasforsyning.

Myndighedsopgaven

Byrådet skal som varmemyndighed behandle ansøgninger om godkendelse af varmeforsyningsprojekter. Byrådet skal sikre, at projektet er i overensstemmelse med varmeforsyningslovens §3 (LBK nr. 2068 af 16. nov. 2021) og projektbekendtgørelsens §3 (BEK nr. 697 af 6. juni 2023). Endvidere skal byrådet sikre koordination med den fysiske planlægning, kommune- og lokalplanlægning samt planlægningen af varmeforsyningen (den kommunale varmeplan).

Til brug for byrådets vurdering skal ansøger udarbejde et skriftligt projektforslag, der omfatter de nødvendige oplysninger. Nødvendige oplysninger omfatter bl.a. økonomiske konsekvenser for forbrugere, energi- og miljømæssige vurderinger samt samfundsøkonomiske vurderinger. Endvidere skal der foretages samfundsøkonomiske analyser af relevante scenarier. Ansøger er ansvarlig for, at forslaget er retvisende samt for, at projektet overholder gældende lovgivning.

Inden byrådet kan meddele godkendelse, skal byrådet sikre, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomiske mest fordelagtige projekt. Herunder skal byrådet vurdere de energimæssige, samfundsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser af projektet. Inden godkendelse skal projektet sendes i høring hos berørte parter, idet eventuelle bemærkninger skal indgå i vurderingsgrundlaget, jf. projektbekendtgørelsen.

Byrådet kan bestemme, at scenarier, hvor der anvendes fossile brændsler som hovedbrændsler, herunder naturgas, ikke anses som relevante scenarier, jf. projektbekendtgørelsens §16, stk. 5.

Projektforslaget

Projektområdet omfatter 1.404 varmekunder med et årligt varmeforbrug på ca. 30.500 MWh. Projektet medfører ikke arealafståelser og projektet bygger på frivillig tilslutning fra forbrugerne, dvs. det medfører ikke tilslutningspligt. Projektbeskrivelsen redegør for konsekvenserne ved konvertering til fjernvarme i Lyng-Uggeløse.

Fjernvarmen forventes produceret på en ny energicentral bestående af en luft-til-vand-varmepumpe på 3,4 MW, med tilhørende solfelt på 7.200 m², elkedel på 8,0 MW til spidslastproduktion, gaskedel på 6 MW til nødproduktion, samt tilhørende akkumulatortank på 3.000 m³.

Produktionsanlægget forventes placeret på arealer øst for Mosegårdsvej, pt. ejet af Marius Pedersen A/S, eller alternativt på arealet nordøst for krydset Mosegårdsvej/Slangerupvej, pt. ejet af Amager Ressourcecenter. Projektet er dog ikke afhængig af nøjagtig denne placering af produktionsanlægget og alternative placeringer i nærheden af det kommende forsyningsområde er også muligt.

Der forventes en tilslutningsprocent på ca. 80 % af det samlede varmegrundlag over 5 år. Heraf har 595 potentielle kunder, svarende til godt 40% af kundegrundlaget, pr. 5. september 2023 afgivet skriftlig interessetilkendegivelse.

I projektberegningerne forudsættes, at der opnås en tilslutningsgrad på minimum 70%. Det forudsættes endvidere, at der kan opnås kommunegaranti på hele eller dele af finansieringsbehovet. Lyng-Uggeløse Fjernvarme a.m.b.a. har d. 1. februar 2024 meddelt, at der ikke er noget lånebehov, før der skal lægges udbetaling på byggeentreprisen, samt at finansieringen er under nærmere planlægning. Ansøgning om kommunegaranti behandles efterfølgende som særskilt punkt.

Projektberegningerne viser:

- En samfundsøkonomisk fordel på ca. 54,6 mio. kr. over 20 år, i forhold til individuelle luft-vand-varmepumper.
- Et selskabsøkonomisk overskud på ca. 2,5 mio. kr./år.
- En brugerøkonomisk årlig besparelse på ca. 2.900 kr. for små forbrugere og på ca. 2.500 kr. for mellemstore forbrugere, i forhold til investering i individuelle luft-vand-varmepumper.
- En miljømæssig reduktion af CO₂-emissionen med ca. 5.014 ton/år i forhold til naturgasbaseret varme.

Der er udarbejdet følsomhedsberegninger på brændselspriser, investeringsomkostninger, CO₂-følsomhed, netinvestering samt investeringsomkostninger på tværs, inkl. individuelle løsninger. Følsomhedsanalysen viser, at samfundsøkonomien er positiv og robust og at projektet er samfundsøkonomisk fordelagtigt i forhold til individuelle varmepumper, med en margin på 20 % af de samlede investeringsomkostninger.

Ved godkendelse af projektet udlægges Lyng-Uggeløse til kommende fjernvarmeområde. Som konsekvens forventes forbrugere i projektområdet efterfølgende ikke længere at kunne modtage statstilskud til konvertering til individuelle varmeløsninger.

Ved godkendelse af projektet fastsættes nærmere vilkår, herunder tidsramme, for endelig placering af produktionsanlægget.

Realisering forudsætter bl.a., at der kan opnås de nødvendige planmæssige tilladelser m.v., lige som projektet skal screenes i forhold til VVM-pligt efter reglerne i VVM-bekendtgørelsen.

Konsekvenser af godkendelse

Projektgodkendelse vil for ansøger medføre forsyningspligt, idet kommunen skal påse, at projektet gennemføres inden for de gældende frister, eventuelt i form af påbud. Ved projektgodkendelse vil hele projektområdet blive udlagt og skifte status til kommende fjernvarmeforsyningsområde, hvorefter forbrugere ikke længere kan forventes at kunne modtage statstilskud til konvertering til individuelle varmepumper.

Byrådets afgørelse kan af klageberettigede parter indbringes for Energiklagenævnet senest 4 uger efter at afgørelsen er meddelt. Projektet må ikke igangsættes før klagefristens udløb.

Høring

Projektforslaget har i overensstemmelse med byrådsbeslutning d. 23. november 2023 været udsendt i høring hos berørte parter (grundejere, forsyningsselskaber og nabokommuner), samt været offentliggjort på kommunens hjemmeside, med en

høringsfrist på 4 uger.

Der er indkommet følgende tre kommentarer:

Evida har udbedt en forklaring på det oplyste antal forbrugere i projektområdet, der ikke i antal stemmer overens med Evidas registrerede antal forbrugere. Derudover har Evida ikke yderligere bemærkninger til projektforslaget.

Ansøger har efterfølgende oplyst følgende:

”1) Der kan på en registreret adresse godt være flere gasinstallationer, som f.eks. en boligblok/rækkehus med individuel gas for alle huse i blokken. EON ser kun på adressen, så en blok med en adresse, men flere individuelle tilslutninger registreres som en gaskunde.

2) Den specifikke afgrænsning af matriklerne kan være lidt bredere for Evida end for EON, hvormed antallet af adresser blive lidt højere.”

Furesø Kommune har ingen bemærkninger til projektforslaget, men henleder opmærksomheden på den forestående sammenlægning af Vestforbrænding og Farum Fjernvarme, og de mulige perspektiver, det måtte afstedkomme, i forhold til sammenkobling til det regionale fjernvarmenet.

Forvaltningen kan hertil oplyse, at der har været og fortsat er løbende dialog med Vestforbrænding m.fl. om den regionale varmforsyning, herunder mulighederne for opkobling og udvidelser af fjernvarmforsyningen i Allerød Kommune.

Hillerød Forsyning har meddelt, at man ikke har bemærkninger til projektforslaget.

Derudover har Forvaltningen haft en række spørgsmål og kommentarer til projektansøgningen (bilag 4).

Lynge-Uggeløse Fjernvarme a.m.b.a. har på baggrund af kommentarer og spørgsmål fremsendt supplerende kommentarer til projektet (bilag 5), og har opdateret og genfremsendt projektansøgningen (bilag 1 og 2).

Overensstemmelse med lovgivning ift. godkendelse af varmeprojekter.

Bemærkningerne fra høringen er medtaget i den samlede vurdering af projektets overensstemmelse med varmforsyningsloven.

Ansøgers projekt udviser positiv samfundsøkonomi ved beregningen, og projektet beskrives at medføre en miljømæssig gevinst ved reducere af CO₂-emissionen, i forhold individuelle varmepumper.

Projektet vurderes dermed at være i overensstemmelse med gældende varmforsyningslovgivning, herunder projektbekendtgørelsens betingelser for godkendelse af projekter.

Klagefrist

Klage over byrådets godkendelse af varmforsyningsprojektet kan indbringes for Energiklagenævnet senest 4 uger efter afgørelsen er meddelt. Projektet må ikke igangsættes før klagefristens udløb.

Forslag 1

Udvalget indstiller projektforslag om fjernvarmforsyning af Lynge-Uggeløse vedtaget i Økonomiudvalget og byrådet, idet der ses bort fra individuel gasforsyning som muligt scenarie.

Forslag 2

Udvalget udbeder sig yderligere oplysninger til sagens behandling.

Forslag 3

Udvalget indstiller projektforslag om fjernvarmforsyning af Lynge-Uggeløse afvist, med nærmere begrundelse.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Økonomi og finansiering

Fjernvarmeforsyning skal efter varmeforsyningslovens bestemmelser drives efter ”hvile-i-sig-selv-princippet”, hvorfor alle udgifter og indtægter tilfalder forbrugerne. Det vedrører således ikke kommunes økonomi, dog undtaget evt. tilslutning af kommunale ejendomme, på almindelige aftagemæssige vilkår.

Dialog/høring

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Udvalget indstiller forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Projektforslag v2 - Feb 2024.pdf

Bilag 2 - Bilag til Projektforslag v2 - Feb 2024.pdf

Bilag 3 - Høringsnotat.pdf

Bilag 4 - Kommentarer til projektforslag v1 af sept. 2023.pdf

Bilag 5 - Ansøgers supplerende kommentarer.pdf

Punkt 7: Erhvervshus Hovedstadens Årsberetning 2023

24/2385

Punktttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om Erhvervshus Hovedstadens Årsberetning for 2023. Af denne fremgår tal for effekterne af Erhvervshusets arbejde, fokusområder, samt en oversigt over antallet af virksomheder pr. kommune, der har benyttet de forskellige muligheder i Erhvervshuset.

Erhvervs- og udviklingskonsulent Mette Stenberdt Nielsen deltager under punktets behandling.

Sagsbeskrivelse

Erhvervshus Hovedstaden er ét ud af seks regionale erhvervshuse i Danmark. Der fælles tværkommunale kompetencecenter er ejet af de 29 kommuner i Region Hovedstaden inklusive Bornholm og finansieret af offentlige midler fra kommunerne, fra Staten og fra EU's strukturfonde med det formål at indfri hovedstadsregionens vækstpotentiale.

Erhvervshus Hovedstaden hjælper hvert år mere end 5.000 virksomheder med at vækste og udvikle sig gennem specialiseret vejledning, workshops og programforløb. Erhvervshuset fungerer herudover som "one point of entry" til alle de mange forskellige muligheder, det samlede erhvervsfremmesystem tilbyder til små og mellemstore virksomheder.

I det følgende gengives nogle tal fra Erhvervshus Hovedstadens årsberetning 2023, der er vedhæftet som bilag.

Kendskab og tilfredshed blandt virksomheder

- 35% har kendskab til Erhvervshus Hovedstaden (øget med 11% fra 2022)
- 97% er tilfredse eller meget med vejledningen/kompetencerne

Effekten for vejlede virksomheder (i forhold til sammenlignelige virksomheder):

- 47,4% mervækst i beskæftigelse
- 57% mervækst i produktivitet
- 28,5% mervækst i omsætning
- 7% mervækst i eksport

(Erhvervshusets målinger er baseret på tal fra Danmarks Statistik. Vejlede virksomheders udvikling er målt over en periode på to år og sammenholdt med en sammenlignelig gruppe af virksomheder, som ikke har været i vejledning).

Strategiske fokusområder

Frem mod 2027 har Erhvervshuset særligt fokus på fire områder:

- 1: Bæredygtighed
- 2: Digitalisering
- 3: Internationalisering
- 4: Iværksætteri

Allerød Kommune understøtter

Allerød Kommune understøtter kendskabet til Erhvervshus Hovedstaden blandt andet gennem kommunens erhvervsnyhedsbrev, der pt. har 854 aktive abonnenter - og gennem erhvervsarrangementer.

I forbindelse med Allerød Kommunes Nytårskur for erhvervslivet, den 25. januar 2023 var Erhvervshuset f.eks. inviteret til at give et indblik i de specialistprofiler, man møder i Erhvervshuset – understøttet af et caseindlæg fra virksomheden Clip-Lok Simpak.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Årsrapport 2023 Erhvervshus Hovedstaden

Punkt 8: Ansøgning til cykelpuljen 2024

24/1967

Punkttype

Beslutning.

Tema

Der er mulighed for at søge om tilskud til cykelprojekter fra statens cykelpulje med ansøgningsfrist 3. april 2024.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag om cykelstiprojekter, der evt. skal ansøges om tilskud til.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

Der er frist for ansøgning til årets cykelpulje 3. april 2024. Der kan søges om 40-50 % medfinansiering til cykelprojekter. Projekter, der vedrører forbedring af trafikikkerheden for cyklister på skoleveje og tværkommunale projekter, kan opnå tilskudsprocent på op til 50 %.

I budgettet for 2024 - 2031 er afsat følgende beløb til nye cykelstier: 6.791.000 kr. i 2024 og 4.179.000 kr. årligt i årene 2027-32. I Trafik- og mobilitetshandlingsplanen fremgår forslag til cykelstiprojekter. Flere af projekterne er gennemført i de seneste år. Det gælder: cykelstier på Amtsvej, Allerød Stationsvej, Gl. Lyngvej, ved Blovstrød Idrætsanlæg samt 2 minus 1 vej på Farremosen, Havrevænget og Kirkeltevej.

Projekter, som er vedtaget, er sti mellem Østre Teglværksvej og Blovstrød Teglværksvej, som udføres i 2024. Denne strækning forventes at koste 1,8 mio. kr. I 2024 etableres desuden p-plads ved den gamle containerplads og belysning på stien ad Allerødvej. Stien mellem Blovstrød Teglværksvej og Teglværk Alle afventer etablering af Fripelshjem og planlægning af området. Denne strækning forventes at koste ca. 2,5 mio. kr. Der har været søgt om tilskud fra tidligere års cykelpuljer til disse projekter, hvilket ikke er bevilget. Der kan dog stadig søges til strækningen mellem Blovstrød Teglværksvej og Teglværk Alle, da denne ikke er igangsat endnu.

Øvrige cykelstiprojekter, som kunne prioriteres i de kommende år og som der evt. kunne søges om tilskud til fra cykelpuljen, er oplistet nedenfor.

Der ligger ikke en systematisk prioritering af nedenstående projekter i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen, da dette vil indgå i den forestående revision af handlingsplanen. Der er derfor foretaget en skønsmæssig prioritering i forhold til trafikfaglige og økonomiske forhold samt hvorvidt projektet er afhængigt af andre kommuner.

1. Uggeløse Bygade: Der blev i 2020 udarbejdet forslag til hvordan forholdene for gående og cyklende kunne forbedres på Uggeløse Bygade. Der er flere muligheder på de enkelte strækninger af Uggeløse Bygade og der ligger således ikke et forslag klar. Sagen er senest behandlet på møde 27. oktober 2020. Her blev det besluttet at afholde et vej møde for at komme videre med sagen. Covid kom i vejen for afholdelse af møde på det tidspunkt, og der er ikke truffet beslutning om, hvilken løsning der skal arbejdes videre med. Uggeløse Bygade er del af en 40 km zone, men hastigheden er stadig for høj på strækningen. Forvaltningen har modtaget flere henvendelser vedr. forholdene for gående og cyklende på strækningen. På baggrund af en anmodning fra en forælder, er Uggeløse Bygade i 2023 vurderet i forhold til trafikfarlighed med henblik på ansøgning om skolebuskørsel. Den østlige del af vejen er af politiet vurderet som trafikfarlig for 0. – 6. klasse.

Prisoverslag afhænger af løsning 1-7 mio. kr.

2. Nymøllevej og Rådhusvej mellem Bregnerød Skovvej og Gl. Lyngvej: I forbindelse med etableringen af supercykelsti Farum-Allerødruen på Bregnerød Skovvej og Nymøllevej er opstået et missing-link mellem supercykelsti og cykelsti på Rådhusvej frem til Lyngvej/Gl. Lyngvej.

Anlæg af dobbeltrettet cykelsti på denne strækning anslås til ca. 4,5 mio. kr.

3. Farremosen: Der blev i 2020 etableret 2 minus 1 vej med bump og hastighedsnedsættelse til 60 km/t. Forholdene for cyklister er således forbedret, men etablering af en separat cykelsti indgår stadig i planen. Der er ikke registreret uheld på Farremosen og der cykler dagligt ca. 75 cyklister. Dette er en stigning på ca. 25 i forhold til før 2 minus 1 vejen. Forvaltningen har modtaget en enkelt henvendelse om, at det kan føles utrygt som cyklist at færdes på Farremosen pga. bilister, der ikke kører korrekt på 2 minus 1 vejen.

Anlæg af en dobbeltrettet cykelsti langs Farremosen anslås til ca. 5 mio. kr.

4. Supercykelsti Frederikssund-Farum: En supercykelsti mellem Frederikssund og Farum via Slangerupvej i Allerød Kommune er en af de ruter, der pågår screeningsarbejde på i samarbejde mellem kommunerne og supercykelstisekretariatet. På Allerøds del af ruten, er der enten kantbaner eller separate stier langs vejen. For at få en samlet supercykelsti, skal der opgradering til på dele af strækningen. Opgraderinger omfatter bl.a. udvidelse af dele af stierne, etablering af adskillelse mellem cykelsti og kørebane og tiltag ved busstoppesteder og i kryds. Omkostningerne til Allerød Kommunes del af ruten er anslået til 6,7 mio. kr. afhængigt af de valgte tiltag. I Frederikssund Kommune er ruten højt prioriteret og her er allerede gennemført tiltag på flere delstrækninger og gennemføres yderligere strækninger i år og næste år. I Furesø er der ikke gennemført anlæg på ruten endnu. Ruten bør søges i samarbejde med de andre 2 kommuner. Det er under afklaring, om alle er klar til at søge puljen i år.
5. Cykelsti på Kollerødvej til ny samkørselsplads ved motorvejen: I forbindelse med udvidelsen af Hillerød motorvejen, planlægger Vejdirektoratet at etablere en samkørselsplads ved Kollerødvej vest for motorvejen. Denne forventes at være etableret sammen med at motorvejsudvidelsen i starten af 2027. For at forbedre muligheden for at cykle mellem samkørselspladsen og Lillerød, foreslås at etablere cykelsti på strækningen af Kollerødvej mellem rundkørslen ved Møllemosevej og den ny samkørselsplads. Det foreslås at etablere enkeltrettede stier på den ca. 600 m lange strækning og det forudsættes at stierne på motorvejsbroen kan placeres inden for det eksisterende broareal og at der ikke skal etableres signalregulering. Der er flere uafklarede forhold, som kan påvirke prisen og den endelige løsning.

Anlægsoverslag ca. 5,5 mio. kr.

6. Kirkeltevej: På den del af Kirkeltevej, der ligger øst for Kongevejen, er der ikke cykelstier. Der er i efteråret 2023 etableret 2 minus 1 vej på en del af strækningen og der er skiltet med 50 km/t og etableret bump. På den første del af vejen, er det ikke muligt at etablere 2 minus 1 vej grundet manglende oversigt. Etablering af en separat cykelsti ville trafiksikkerhedsmæssigt være en bedre løsning.

Anslået pris for en dobbeltrettet cykelsti fra Kongevejen til kommunegrænsen er 3 mio. kr.

7. Høveltevej-Tingbækvej: Der er i kommuneplanen udlagt areal til en cykelsti langs Høveltevej og Tingbækvej. Vejen er i dag helt uden plads til cykler og der kører ca. 3000 biler i døgnet. Vejen er vurderet som farlig skolevej for alle klassetrin. Der er ikke foretaget en screening af denne rute. Forvaltningen har modtaget flere henvendelser om, at det føles utrygt at færdes som gående eller cyklist på strækningen. Hastigheden er skiltet til 50 km/t, men den målte hastighed er noget højere (85% fraktil er 61,5). Der bliver i 2024 opsat 2 fartvisere på strækningen.

Etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs hele strækningen anslås til ca. 12 mio. kr.

8. Ganløsevej: Der er i kommuneplanen udlagt areal til en cykelsti langs Ganløsevej. Vejen er i dag helt uden plads til cykler og der kører ca. 3100 biler i døgnet. Der er ikke foretaget en screening af denne rute. Det ville give god mening at planlægge en sti på denne strækning i samarbejde med Egedal Kommune.

Pris for hele strækningen fra Slangerupvej til kommunegrænsen anslås til ca. 12 mio. kr.

9. Nymøllevej mellem Bregnerød Skovvej og Slangerupvej: Der er i kommuneplanen udlagt areal til en cykelsti på denne strækning. Cykelsti på denne strækning ville være en markant forbedring af cykelinfrastrukturen og skabe forbindelse mellem supercykelstien Farum-Allerød-ruten, Vassingerød, forbindelse til Lynge og cykelstierne på Slangerupvej.

Det er en lang strækning på 5,6 km og omkostningerne løber op i anslået 30 mio. kr. Der er ikke gennemført screening af denne rute.

10. Supercykelsti mellem Lynge Hillerød: Der er foretaget et grundigt screeningsarbejde på denne forbindelse og der er udarbejdet et anlægsoverslag, som for Allerøds del lyder på 12,5 mio. kr. Stien bør etableres i samarbejde med Hillerød Kommune. Hillerød Kommune meddeler, at de ikke har til hensigt at søge cykelpuljen om denne sti i år, da andre projekter prioriteres højere i år.
11. Supercykelsti Lynge-Hørsholmruten (tidligere Sjælsørruten): Denne planlagte rute forbinder Lynge med Hørsholm via Lillerød. Der er i dag cykelsti på strækningen mellem Lynge og Lillerød, som dog for en stor del vil være

vanskelig at opgradere til supercykelsti på grund af snævre forhold inde i Lillerød By. På strækningen Lillerød – Hørsholm via Sandholmgårdsvej og Sjælsmarkvej, ville der skulle etableres nye cykelstier, da der ingen faciliteter for cykler er i dag. Der er ikke gennemført screening af denne rute. Ansøgning til ruten bør søges i samarbejde med Hørsholm Kommune. Hørsholm kommune meddeler, at de prioriterer andre ruter højere pt.

I Bilag 1 ses kort over alle strækningerne.

Hvis udvalget beslutter, at der skal ansøges cykelpuljen om tilskud til et eller flere projekter, vil der blive arbejdet med detaljering af projektet forud for ansøgning. Yderligere politisk behandling kan dog ikke nås inden ansøgningsfristen 3. april. Hvis der opnås tilsagn til et eller flere projekter, vil der efterfølgende blive lagt en sag op til politisk behandling, hvor yderligere detaljer om projektet samt økonomien fremgår.

Forslag 1

Der udarbejdes ansøgning til cykelpuljen 2024 om et eller flere af projekterne 1- 9 ovenstående.

Forslag 2

Der ansøges ikke om tilskud fra cykelpuljen i 2024. Der arbejdes videre med afklaring i forhold til de forskellige projekter med henblik på evt. ansøgning til cykelpuljen i 2025.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Udvalget besluttede, at der udarbejdes ansøgning til cykelpuljen 2024 om projekterne 1 og 2.

Bilag

Bilag 1 Kort.pdf

Punkt 9: Anlægsregnskab for Cykelstier på Hillerødvej

24/1671

Sagen afgøres i:

Økonomiudvalget 2022-2025

Punkttype

Beslutning

Tema

Udvalget anmodes om at indstille anlægsregnskab for Cykelstier på Hillerødvej godkendt i Økonomiudvalget.

Kompetence

Økonomiudvalget har endelig beslutningskompetence.

Sagsbeskrivelse

Byrådet har første gang i juni 2014 bevilliget midler til skitsering af anlægsprojektet. Det fremgik dengang af sagen, at det primære formål med projektet var at få etableret cykelstier på strækningen mellem Slangerupvej og Vejmøllevej/Kærhøjgårdsvej. Da strækningen har form af hovedstrøg i Lyng, var det desuden et ønske, at projektet gav en visuel forskønnelse af strækningen.

Byrådet har efterfølgende bevilliget yderligere midler til projektet i november 2014, marts 2016 og februar 2017.

Som led i anlægsprojektet er der i 2015 anlagt en buslomme på Lyng Stationsvej samt udført anlæg af hastighedsdæmpende foranstaltninger på den nordlige del af Hillerødvej.

På Hillerødvej fra Slangerupvej til Kærhøjgårdsvej er der i 2016-2017 anlagt delte stier, dvs. at fortov og cykelsti er i samme niveau, men med adskilt belægning.

Af vedlagte bilag fremgår, at der samlet er bevilliget 10.840.000 kr. til projektet, og at hovedparten af udgifterne blev afholdt i 2016 og 2017. Den endelige afslutning af projektet har afventet færdiggørelse af den matrikulære sag vedrørende private grundejeres afgivelse af areal til projektet.

Projektet er nu afsluttet og udgifterne udgør 10.850.364 kr. inklusiv indtægter, hvilket er en merudgift på 10.364 kr.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet indstilles godkendt i Økonomiudvalget.

Økonomi og finansiering

Anlægsbevilling: 10.840.000 kr.

Anlægsudgift: 10.850.364 kr.

Anlægsregnskabet afsluttes således med en merudgift på 10.364 kr.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Udvalget indstiller anlægsregnskabet godkendt i Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag, Anlægsregnskab for Cykelstier på Hillerødvej

Punkt 10: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om henvendelse til Hillerød Kommune

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalgsmedlem Erik Lund har d. 1. februar 2024 bedt om at nedenstående optages på udvalgets dagsorden.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Jeg har modtaget vedlagte bekymring fra Torben Groos.

Jeg vil gerne have en drøftelse i MEBU med henblik på en henvendelse til Hillerød kommune, da transporten til og fra virksomheden vil belaste Hillerødvej og Kollerødvej og evt. Slangerupvej.”

Administrationens forslag

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Sagen henlægges, idet kommunen har rettet henvendelse om trafikbelastning til Hillerød Kommune i forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag til miljøvurdering.

Bilag

Henvendelse til Erik Lund fra Torben Groos.pdf

Punkt 11: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lodret jordvarme

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har d. 6. november 2023 bedt om, at nedenstående optages på udvalgets dagsorden.

Udvalget besluttede d. 28. november 2023, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

D. 9. januar 2024 besluttede udvalget, at sagen genoptages, idet notatet suppleres med begrundelser for, hvorfor sagerne på Løvsangervej, Granhegnet, Drabækvej og Skovmarken ikke er afsluttet.

Notat af 17. januar 2024 med supplerende begrundelser er vedlagt som bilag.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Jeg ønsker en grundig redegørelse om samtlige ansøgninger om lodret jordvarme i Allerød kommune, herunder tidsforløb og begrundelse for, hvorfor de enkelte sager evt. ikke er afsluttet.”

Administrationens forslag

-

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 28-11-2023

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 09-01-2024

Sagen genoptages, idet notatet suppleres med begrundelser for, hvorfor sagerne på Løvsangervej, Granhegnet, Drabækvej og Skovmarken ikke er afsluttet.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Sagen genoptages.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Formanden satte til afstemning, at sagen henlægges.

Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer og Torbjørn Barfod stemte for.

Erik Lund stemte imod og havde følgende mindretalsudtalelse:

”Erik Lund stemmer imod redegørelsen, da den ikke indeholder svar på de tre spørgsmål som Erik Lund stillede d. 14. januar 2024:

Hvorfor gik det så galt?

Hvad har de fem sager om lodret jordvarme kostet kommunen?

Hvordan sikrer vi, at det ikke igen går galt når de næste sager kommer?”

Bilag

Opdateret notat af 17 januar 2024.pdf

Punkt 12: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om lysregulering i krydset Kollerødvej/Hillerødvej

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har d. 14. januar 2024 bedt om at nedenstående optages på udvalget dagsorden.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Erik Lund foreslår, at der etableres lysregulering i T-krydset Kollerødvej/Hillerødvej.

I krydset Kollerødvej / Hillerødvej opstår dagligt farlige situationer – for den svingende trafik – idet, at der ikke er den bedste sigtbarhed samtidigt med at trafikken fra Hillerød mod retning Lyngby typisk er med høj hastighed.”

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Sagen genoptages.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Sagen henlægges.

Punkt 13: Sag fra udvalgsmedlem Erik Lund om trafiksikkerhed i krydset Slangstrupvej/Engledsvej

22/715

Punkttype

Beslutning.

Tema

Erik Lund har d. 17. januar 2024 bedt om at nedenstående optages på udvalgets dagsorden med de vedlagte to bilag.

Kompetence

Miljø- Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

”Erik Lund foreslår en forbedring af trafiksikkerheden i krydset Slangstrupvej/Engledsvej.

Den private daginstitution Nydningen ligger i Uggeløseskov. Der er omkring 40 børn samt ansatte, der bliver kørt til Nydningen, hver eneste dag.

Tilkørslen til skoven foregår fra Slangstrupvej, hvor der køres hurtigt, ligesom vejen svinger mod Slangstrup, hvilket ligeledes øger risikoen.

Der er lavet hastighedsnedsættelse til 70 km/t fra 80 km/t.

Der har været et meget alvorligt uheld og det kan nemt forekomme igen.

Derfor bør vi genoverveje en forbedring af trafiksikkerheden i krydset”.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 30-01-2024

Sagen genoptages.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Bilag

Presse fotos ifm uheld 12-10-2023.pdf

SlangstrupvejEngledsvej.pdf

Punkt 14: Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol

22/15430

Punkttype

Beslutning.

Tema

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet – det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen ”godkendelse” øverst til venstre i First Agenda.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 27-02-2024

Udvalget godkendte beslutningsprotokollen.