

# REFERAT Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 d. 29-04-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 29. april 2025 kl. 07:30

**Mødested**           Mødelokale C

**Mødedeltagere**   Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Anders Glümer, Erik  
Lund, Torbjørn Barfod

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Bemærkninger til dagsordenen.....                                                 | 3  |
| Meddelelser.....                                                                  | 4  |
| Belægningspuljen 2025 - Vedligeholdelse af veje, stier og fortove.....            | 5  |
| Forlængelse af tilladelse til MC Trial kørsel i Teglskoven.....                   | 7  |
| Indretning af parkeringsplads efter nedrivning af Centerhallen.....               | 8  |
| Lokalplandispensationer - etablering af kunstgræsbaner ved Sportsvej.....         | 10 |
| Lokalplandispensationer - ombygning af Julemosegård.....                          | 12 |
| Signalanlæg og cykelstier Blovstrød Teglværksvej.....                             | 15 |
| Forslag til Klimaplan 2025.....                                                   | 17 |
| Godkendelse af udkast til Handleplan for Natur og Biodiversitet.....              | 20 |
| Resultat af brugertilfredshedsundersøgelse af affaldsordninger.....               | 24 |
| Forlængelse af fælles kontrakt vedr. indsamling af affald og beholderydelser..... | 26 |
| KKR Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet.....                       | 29 |
| Sag udvalgsmedlem Anders Glümer om trafiksikkerhed i Blovstrød.....               | 31 |
| Borgerrådgiverens årsrapport 2024.....                                            | 33 |
| Handleplan - Borgerrådgiverens årsberetning 2024.....                             | 35 |
| Anlægsstatus ultimo februar 2025.....                                             | 36 |
| Kommunes årsregnskab for 2024.....                                                | 39 |
| Forventet regnskab 2025 pr. 28. februar.....                                      | 42 |
| Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol.....                         | 45 |

## **Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen**

24/14033

### **Punkttype**

Beslutning.

**Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Ingen.

## Punkt 2: Meddelelser

24/14033

### Punkttype

Orientering

### Tema

1 Afgørelse fra Planklagenævn om ændret anvendelse af bygninger

Kriminalforsorgen ansøgte i 2023 om midlertidig ændret anvendelse af bygninger i Udlændingecenter Ellebæk fra indkvartering af frihedsberøvede og varetægtsfængslede udlændinge til et åbent fængsel for indsatte.

Udvalget besluttede den 9. januar 2024, at der meddeles afslag på ansøgningen.

Afgørelsen blev påklaget af ansøger, og Planklagenævnet har i marts 2025 ændret afgørelsen til en midlertidig tilladelse på tre år. Forvaltningen har orienteret dem, der har haft bemærkninger i forbindelse med naboorienteringen.

Afgørelsen er vedlagt som bilag.

2 Afgørelse fra Planklagenævn om aftægtsbolig

Allerød Kommune meddelte den 9. november 2023 afgørelse om, at opførelse af en aftægtsbolig ikke var omfattet af landzonereglernes undtagelsesbestemmelse § 36, stk. 1, nr. 14. Afgørelsen blev blandt andet truffet med begrundelse i, at ejendommens jorde var bortforpagtede, samt at den ældre generation allerede beboer en af ejendommens boliger. Afgørelsen blev påklaget af ejers advokat. Den 10. april 2025 stadfæstede Planklagenævnet kommunens afgørelse.

Afgørelsen er vedlagt som bilag.

3 Ekstraordinært møde den 16. juni 2025

Der planlægges afholdt et ekstraordinært møde i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget mandag den 16. juni 2025 kl. 16.00 forud for mødet i Økonomiudvalget dagen efter. Mødet vil omhandle indstilling om endelig vedtagelse af lokalplan og spildevandstillæg for Teglværkskvarteret.

### Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget tog meddelelserne til efterretning med den ændring, at det ekstraordinære møde den 16. juni 2025 afholdes som virtuelt møde kl. 7.00.

Meddelelse om, at der er givet Allerød Jagtforening tilladelse til regulering af råger tre steder i kommunen blev ligeledes taget til efterretning.

### Bilag

Afgørelse fra klagenævn.pdf

Afgørelse fra Planklagenævn .pdf

## **Punkt 3: Belægningspuljen 2025 - Vedligeholdelse af veje, stier og fortove.**

25/4163

### **Punkttype**

Orientering.

### **Tema**

Udvalget orienteres om, hvordan belægningspuljen for 2025 er planlagt disponeret til vedligehold af veje, stier og fortove.

### **Sagsbeskrivelse**

I 2025 skal der indgås en ny 4-årig kontrakt (2025-28) med en entreprenør på asfalområdet. Udbudsprocessen er stadig i gang, og der underskrives kontrakt med den vindende entreprenør i løbet af april 2025. Udbuddet er, som i de seneste udbudsperioder, udarbejdet i fællesskab med fem øvrige nordsjællandske kommuner. Kontrakten er udformet, så der er priser på specifikke veje og stier de første to år (2025 og 2026), og en rammeaftale med enhedspriser de sidste to år (2027 og 2028). Vejene i udbuddet er primært udvalgt på baggrund af en tilstandsregistrering af alle veje og stier, som i 2024 blev udført af rådgiver.

Det vedlagte kortbilag viser de større vedligeholdelsesarbejder på veje, stier og fortove, som udføres i 2025. De er baseret på asfaltkontrakten, registreringer, borgerhenvendelser og samarbejdet med Park & Vej. Bilaget skal ses som et arbejdsprogram, som vil blive justeret i forhold til mængden af følgearbejder med kantsten, fortove mv., samt priserne på de endnu ikke udbudte brobelægningsarbejder.

Af større planlagte arbejder kan nævnes asfaltering af Sportvej ved tunnelen, del af Nymøllevej og den sydlige del af Rådhusvej. Af brobelægningsarbejder renoveres stien i Rønneholtparken mellem Rønneholt Parkvej og Prunusvej.

Udover belægningsarbejderne i 2025 afsættes der 1 mio. kr. til vedligeholdelse af pumpestationer og vejafvandingsledninger, som har et efterslæb.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Økonomi og finansiering**

Der er i budget 2025 afsat 9,5 mio. kr. til belægningspuljen.

Budgettet anvendes primært til vedligeholdelse af kørebaner (asfalt) og fortove (fliser og kantsten).

Der afsættes 1 mio. kr. til vedligeholdelse af pumpestationer og vejafvandingsledninger, som har et efterslæb.

### **Dialog/høring**

Ledningsejerne i Allerød Kommune informeres om årets belægningsarbejder, så belægnings- og gravearbejderne kan koordineres, og større opgravninger i nyrenoverede belægninger kan undgås.

Belægningsarbejderne offentliggøres på kommunens hjemmeside, og berørte grundejere bliver informeret inden arbejderne påbegyndes.

Sagen sendes til høring i Seniorrådet og Handicaprådet.

### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

**Bilag**

Belægninger\_2025

## **Punkt 4: Forlængelse af tilladelse til MC Trial kørsel i Teglskoven**

25/2645

### **Punktttype**

Beslutning

### **Tema**

Udvalget bedes indstille til Økonomiudvalget og byrådet, hvorvidt MC Trial Klubben Enduro Klub kan få forlænget deres brugsaftale om brug af Teglskoven til træning.

### **Kompetence**

Byrådet har kompetence til at træffe endelig beslutning i sagen.

### **Sagsbeskrivelse**

Byrådet gav den 28. februar 2022 MC Trial Klubben Enduro Klub en treårig tilladelse til at udøve deres sport i Teglskoven. Tilladelsen er vedlagt i bilag. Tidsbegrænsningen af brugsperioden var begrundet i den kommende udbygning af området ved Sortemosevej. Klubben har søgt om en forlængelse af aftalen og har administrativt fået lov at fortsætte deres aktiviteter til der forelægger en politisk afgørelse.

Da det ikke forventes, at der sker indflytning i det område, der er under udvikling før tidligst ved udgangen af 2027, vurderes det ikke, at der vil være særlige gener ved at fortsætte den nuværende aftale frem til udgangen af 2027. Aftalen kan under alle omstændigheder opsiges med en måneds varsel. Det vil være en forudsætning for forlængelsen, at klubben ligeledes kan opnå fornyede myndighedstilladelser i forhold til miljø og landzone.

#### **Forslag 1**

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at den nuværende aftale forlænges på samme vilkår som nu frem til 31. december 2027, forudsat at klubben sikrer sig de nødvendige myndighedsgodkendelser.

#### **Forslag 2**

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at aftalen ikke forlænges.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

## **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at den nuværende aftale forlænges på samme vilkår som nu frem til 31. december 2027, forudsat at klubben sikrer sig de nødvendige myndighedsgodkendelser.

### **Bilag**

Underskrevet brugsaftale Enduro Trial Teglskoven 07022022.pdf.pdf

Midlertidig landzonetilladelse - MC Trial i Teglværksskoven.PDF

Midlertidig miljøgodkendelse - MC Trial i Teglværksskoven.pdf

## **Punkt 5: Indretning af parkeringsplads efter nedrivning af Centerhallen**

25/4100

### **Punkttype**

Orientering

### **Tema**

Udvalget orienteres om indretning af den parkeringsplads, som bliver etableret, når Centerhallen er revet ned.

### **Sagsbeskrivelse**

Nedrivningen af Centerhallen forventes påbegyndt omkring 1. juli 2025, og med den nuværende viden forventes parkeringspladserne klar til brug september/oktober 2025.

Der regnes med anlæg af ca. 40 nye parkeringspladser, der etableres som en udvidelse af den nuværende parkeringsplads. Pladsen anlægges i asfalt med optegnede båse. Der etableres lys og vejafvanding. Køreretningerne ensrettes for at forbedre trafikforholdene på pladsen. Eksisterende hæk/beplantning mod naboer bibeholdes, og der etableres ny beplantning på parkeringspladsen efter principperne i lokalplanen.

Adgangsforhold bliver som i dag ved Lilledal. I nedrivnings- og byggeperioden vil der blive åbnet for byggepladskørsel med tung trafik fra Frederiksborgvej. Trafikken til og fra byggepladsen vil blive ensrettet, da det vil være svært at vende på selve byggepladsen. Vejen til Frederiksborgvej er offentlig, men er lukket i dag. De nye parkerings- og adgangsforhold er godkendt af politiet.

Det søges dispensation fra parkeringsbestemmelserne i lokalplan 2-320A vedr. etablering af parkering i kælder eller i konstruktion. Udkast til dispensationer fra lokalplanen sendes i høring og vil blive forelagt udvalget, såfremt der indkommer væsentlige indvendinger.

Som kortbilag er vedlagt oversigt over ny parkeringsplads (bilag 1) samt plan over byggepladsen (bilag 2).

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Dialog/høring**

Alle foreninger i Centerhallen er orienteret om nedrivningen.

### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Formanden satte til afstemning, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Miki Dam Larsen, Esben Buchwald, Torbjørn Barfod og Anders Glümer stemte for.

Erik Lund stemte imod og har følgende mindretalsudtalelse:

”Erik Lund stemmer imod, da der ikke er konstateret et behov for flere parkeringspladser på området ved Centerhallen og fordi der ikke har været en dialog med Lillerød Boligforening omkring de midlertidige tilkørselsforhold til byggepladsen, der vil påvirke boligforeningens private parkeringspladser.”

Seniorrådet har sendt det vedlagte høringssvar til punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 Parkeringsplads

Bilag 2 Byggepladsplan

Seniorrådets høringssvar

## **Punkt 6: Lokalplandispensationer - etablering af kunstgræsbaner ved Sportsvej**

25/3007

### **Punkttype**

Beslutning

### **Tema**

Udvalget anmodes om at tage stilling til lokalplandispensationer til terrænreguleringer, placering og udformning af boldfællede, beplantning og lysmaster i forbindelse med etablering af kunstgræsaneanlæg ved Sportsvej.

Byrådet besluttede den 21. november 2024, at kunstgræsaneanlægget om muligt skal søges anlagt i 2025.

### **Kompetence**

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

### **Sagsbeskrivelse**

Ansøgning

Der ansøges om tilladelse til etablering af nyt kunstgræsaneanlæg med hegn og lysanlæg ved Allerød Idrætspark, Sportsvej 11 – Syd for Sportsvej. Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

Anlægget vil omfatte følgende

- To 11-mands kunstgræsbaner med et areal på ca. 8.855 m<sup>2</sup>
- Fire 3- mandsbaner med et areal på ca. 485 m<sup>2</sup>
- Det samlede kunstgræsareal andrager ca. 19.652 m<sup>2</sup>
- Lysmaster ved banerne med en højde på 18 m
- Hegn omkring banerne med en højde på henholdsvis 2 og 4 m

Derudover er følgende forhold beskrevet i ansøgningen, som også er relevante i forhold til lokalplanens bestemmelser

- Fremtidig placering af bebyggelse ved kunstgræsaneanlægget
- Terrænregulering i forbindelse med anlæggelse af kunstgræsanlægget, herunder kote for banerne
- Terrænregulering syd for kunstgræsanlægget – der ønskes mulighed for at påfylde jord, så der på dette på område bliver terrænreguleret med op til 2 m

Der søges om dispensation fra følgende bestemmelser i lokalplanen:

- § 4 i forhold til arealdisponering
- § 8.3 i forhold til højden på lysmasterne
- § 10.1 i forhold til manglende beplantning ved boldbanerne
- §10.2 i forhold til terrænregulering ved anlægget samt syd for anlægget
- § 9.1 i forhold til bebyggelse udenfor byggefeltene

Placering og udformning af projektet ses i ansøgningen i bilag 1 og tegningsmaterialet i bilag 2.

Lokalplan

Formålet i lokalplan 281 for Idrætsområde ved Møllemosevej har bla. til hensigt at skabe en smuk landskabelig ramme omkring nye idrætsanlæg, at fastsætte et fremtidigt terræn, som både tager hensyn til de eksisterende terrænformer og sikrer det omkringliggende terræn, samt sikrer at der gennemføres en opdelende hegnsbeplantning mellem boldfællede.

I følge anvendelsesbestemmelsen må området kun anvendes til offentlige formål, idrætsanlæg med boldfællede, klubhus, sportshal og kommercielle aktiviteter i forbindelse med de forskellige idrætsformål m.m. og til skovplantning som vist på kortbilag 2 i lokalplanen.

Lokalplanens formålsbestemmelser bliver understøttet med bestemmelser og kortbilag, som beskriver, hvordan ovenstående formål og anvendelse skal opnås. I bilag 3 er det nærmere beskrevet, hvilke bestemmelser, som det ansøgte kræver dispensation fra.

### Screening for miljøvurdering

Anlægsprojektet vedrørende etablering af kunstgræsbaneanlæg er omfattet af miljøvurderingsloven og skal screenes for krav om miljøvurdering. Screeningsafgørelsen offentliggøres på kommunes høringsportal, forud for meddelelse af byggetilladelsen og kan påklages indtil 4 uger fra offentliggørelsen.

### Vurdering

Det er vurderet, at kunstgræsbaneanlægget og de dertilhørende terrænreguleringer ikke vil være i strid med principperne i lokalplanen, da anlægget samlet stadig vil fremstå som et idrætsanlæg, som er indpasset i terrænet og det omkringliggende område, som er en del af et fremtidigt byudviklingsområde.

### Forslag 1

Udvalget beslutter, at der meddeles lokalplandispensationer til kunstgræsbaneanlægget.

### Forslag 2

Udvalget beslutter, at der ikke meddeles lokalplandispensationer til kunstgræsbaneanlæg, og anlæggelse af anlægget skal derfor afvente en eventuel ny lokalplan for området.

## Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1

## Økonomi og finansiering

-

## Dialog/høring

Der skal foretages naboorientering i henhold til bestemmelserne i Planloven. Hvis der indkommer væsentlige bemærkninger i forbindelse med naboorienteringen, vil sagen blive forelagt for udvalget igen.

## Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget besluttede forslag 1.

## Bilag

Bilag 1 - ansøgning.pdf

Bilag 2 - tegningsmateriale.pdf

Bilag 3 - notat om lokalplan

# Punkt 7: Lokalplandispensationer - ombygning af Julemosegård

24/7593

## Punkttype

Beslutning

## Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til lokalplandispensationer i forbindelse med ansøgning om tilladelse til ombygning af Julemosegård.

## Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen

## Sagsbeskrivelse

### Baggrund

lokalplan 3-390 for boligområde ved Julemosegård, Lyngø er vedtaget i 2017, og nu ønsker udvikler, at der skal kunne rummes flere boliger i den eksisterende bebyggelse. Det vil kræve dispensationer fra lokalplanen.

På nuværende tidspunkt er der ikke foretaget en fyldestgørende byggesagsbehandling af alle forhold, da de planmæssige forhold ønskes afklaret først.

### Ansøgning

Der ansøges om byggetilladelse til at ombygge det eksisterende hovedhus og de 3 længer, som ligger i forbindelse med hovedhuset på ejendommen matrikel nr. 15m Uggeløse By, Uggeløse. Den fritliggende bygning på ejendommen vil blive nedrevet. Oversigtskort over ejendommen ses i bilag 1.

Der ansøges om tilladelse til at ombygge det eksisterende hovedhus til 4 etageboliger med både vandret og lodret lejlighedsskel. De eksisterende 3 længer ombygges til 20 rækkehuse med lodret lejlighedsskel, se bilag 2. Ifølge ansøgningen vil bruttoetagearealet efter ombygningen være 2.439 m<sup>2</sup>. Ombygningen sker inden for eksisterende rammer af den eksisterende bebyggelse.

I forbindelse med renoveringen vil der ske udskiftning af tag og tagkonstruktion og der vil blive foretaget nødvendige renoveringer af de eksisterende bygningsdele og konstruktioner.

På de fremsendte tegninger er det vist, at der kan etableres 36 parkeringspladser på ejendommen, svarende 1,5 p-plads pr. bolig jf. lokalplanen, og at der etableres både private og fælles friarealer til boligerne.

### Lokalplan

Ejendommen er omfattet af lokalplan 3-390 for boligområde ved Julemosegård, Lyngø og er beliggende i delområde C. Julemosegård er den oprindelige gård, som området er udstykket fra og i forbindelse med vedtagelsen af lokalplanen blev det besluttet, at gården og de 3 sammenbyggede længer skal bevares.

Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser om etageareal i delområde C og placeringen af ovenlysvinduer. Derudover er der bevaringsbestemmelser, som skal varetages i forbindelse med sagsbehandlingen.

Lokalplanens § 7.16 bestemmer følgende om delområde C

”Julemosegårds eksisterende stuehus og 3 sammenbyggede længer skal bevares. Etagearealet må ikke udvides og kan maksimalt udgøre 1700 m<sup>2</sup>. Dog må der til hver bolig på Julemosegård opføres ét udhus/ skur”.

Bestemmelsen om det maksimale etageareal på 1700 m<sup>2</sup> i delområde C skal ses i sammenhæng med det resterende lokalplanområde. Denne bestemmelse er medvirkende til bebyggelsesmulighederne i de andre delområder i lokalplanområdet, idet lokalplanen samlet giver mulighed for en bebyggelsesprocent på 30 % for hele området.

Det ansøgte kræver dispensation fra bestemmelsen, idet det ansøgte projekt har et bruttoareal på 2439 m<sup>2</sup>, hvilket fører til en overskridelse på ca. 740 m<sup>2</sup>. I den forbindelse bemærkes det, at forøgelsen af etagearealet sker inden for bebyggelsens eksisterende rammer, ved at anvende tagetagerne på længerne til beboelse. Der sker således ikke en bygningsmæssig udvidelse i forbindelse med ombygningen, og bebyggelsen vil fremstå med samme fodaftryk som eksisterende forhold. Dog vil sidebygningen, som ligger på parkeringspladsen blive nedrevet.

Lokalplanens § 8.10 bestemmer følgende omkring ovenlysvinduer på bebyggelsen

Der må ikke isættes kviste, tagvinduer, rytterlys eller solenergianlæg på bebyggelsen. Dog kan der opsættes tagvinduer i de tagflader, der vender imod det indre gårdrum.

Det ansøgte kræver dispensation fra denne bestemmelse, idet det ansøgte projekt har ovenlysvinduer, som vender ud mod lokalplanområdet.

Derudover er for delområde C i § 8.6-8.9 beskrevet, hvordan bygningerne skal bevares og hvordan de kan ombygges. På de fremsendte facadetegninger (bilag 2) ses det, hvordan bygningen vil fremstå efter ombygningen.

§ 8.7 bestemmer følgende omkring udvendige vindues/dørhuller.

Vindues/dørhuller i stuehuset skal bevares. Nye døre og vinduer i udlængerne skal tilpasset bygningens facaderytme og have et ensartet udtryk på alle facader.

I forbindelse med ombygningen bliver der foretaget ændringer i vindues/dørhuller, hvorfor der skal meddeles tilladelse/dispenation til disse ændringer.

I lokalplanens formål og anvendelsesbestemmelser er det beskrevet, at området kan anvendes til tæt-lav boligbebyggelse (række-, kæde- eller dobbelthuse). Tæt-lav omfatter ikke etageboliger i form af lejligheder med vandret lejlighedsskel. Hovedhuset fremstår dog i dag med vandret lejlighedsskel og er vurderet til at være et lovligt eksisterende forhold i forhold til lokalplanens bestemmelser, hvorfor der fortsat kan være vandrette lejlighedsskel i hovedhuset. De 4 boliger i hovedhuset kræver dermed ikke dispensation fra lokalplanen vedr. det vandrette lejlighedsskel.

Det videre forløb

Det vurderes, at det ansøgte projekt er tilpasset ejendommen og området og at ombygningen understøtter lokalplanens ønske om at bevare Julemosegård og de 3 sammenbyggede længer.

Det ansøgte er ikke i strid med lokalplanens principper i formål og anvendelsesbestemmelser, hvorfor kommunen har kompetence til at meddele dispensation til det ansøgte.

På nuværende tidspunkt er der ikke foretaget en fyldestgørende byggesagsbehandling af alle forhold, idet det ansøgte kræver væsentlige dispensationer fra lokalplanen. De planmæssige forhold og rammer ønskes afklaret først. Det betyder, at der i den videre sagsbehandling kan forekomme ændringer af projektet. Hvis der fremkommer væsentlige ændringer, som har indflydelse på de planmæssige forhold og oplyste dispensationer, vil sagen blive forelagt igen.

Forslag 1

Udvalget meddeler dispensationer fra lokalplanen til ovenlysvinduer og etagearealet og den udvendige renovering

Forslag 2

Udvalget meddeler afslag på de ansøgte dispensationer fra lokalplanen.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler forslag 1

### **Økonomi og finansiering**

-

### **Dialog/høring**

Der skal foretages naboorientering i henhold til bestemmelserne i Planloven, hvis forslag 1 besluttet. Hvis der indkommer væsentlige bemærkninger i forbindelse med naboorienteringen, vil sagen blive forelagt for udvalget igen.

### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget besluttede forslag 1.

### **Bilag**

bilag 1 oversigtskort.pdf

bilag 2 tegninger.pdf

## Punkt 8: Signalanlæg og cykelstier Blovstrød Teglværksvej

25/4693

### Punkttype

Orientering

### Tema

I forbindelse med det kommende friplejehjem ved Sortemosevej, er det besluttet, at der skal etableres signalanlæg i krydset Sortemosevej-Blovstrød Teglværksvej samt cykelstier langs Blovstrød Teglværksvej.

Udvalget orienteres om udformning af løsninger samt anlægsoverslag.

### Sagsbeskrivelse

For at sikre en god trafikafvikling, når der kommer friplejehjem og boliger på arealet ved Sortemosevej, er det planlagt at udbygge det eksisterende stisystem med stier langs Blovstrød Teglværksvej samt mellem Blovstrød Teglværksvej og Teglværk Alle.

Bygherre står for stierne på den sydlige del af Blovstrød Teglværksvej samt den tværgående sti. Allerød Kommune står for at etablere stier på Blovstrød Teglværksvej fra indkørsel til friplejehjemmet frem til Sortemosevej samt for signalanlæg i krydset Blovstrød Teglværksvej-Sortemosevej.

Der er udarbejdet en analyse af, hvordan stier på Blovstrød Teglværksvej skal udformes i relation til det kommende byggeri samt hvordan krydset ved Sortemosevej udformes mest hensigtsmæssigt i sammenhæng med nye stier samt i relation til de trafikaleudfordringer, der er på Sortemosevej i forbindelse med trafik til Allerød Privatskole.

Analysen peger på fordele og ulemper ved etablering af et signalreguleret kryds. Et signalreguleret kryds vil fremme trygheden og sikkerheden for lette trafikanter. Desuden vil det sikre afviklingen af trafik fra Blovstrød Teglværksvej uden meget lang ventetid i myldretiden. Endelig vil et signalanlæg skabe ophold i trafikken på Sortemosevej, som kan forbedre afviklingen af trafikken til Allerød Privatskole primært i morgentimerne. Der kan dog også være ulemper forbundet med et lysreguleret kryds idet fremkommeligheden for på både Sortemosevej og Blovstrød Teglværksvej kan blive forringet uden for myldretiden. Ved programmering af signalanlægget tilstræbes det at reducere den negative effekt på fremkommeligheden.

Det er blevet undersøgt, hvordan cykelsti langs Blovstrød teglværksvej udformes mest hensigtsmæssigt i forhold til cykeltrafik, overkørsler til NEFF og til friplejehjem samt i forhold til tilslutningen til signalreguleret kryds. Der peges på en løsning, hvor der etableres dobbeltrettet sti i vestsiden af vejen fra den eksisterende sti syd for NEFF frem til den kommende tværgående sti mod Teglværk Alle. På den måde undgås, at stien passerer overkørslen ved NEFF med meget tung trafik. På den nordlige del af Blovstrød Teglværksvej etableres enkeltrettede stier, hvilket sikrer den bedste tilslutning til krydset ved Sortemosevej samt at man undgår at dobbeltrettet sti krydser indkørslen til friplejehjemmet. Der etableres krydsningspunkt syd for indkørslen til friplejehjemmet ved sti til banerne ved Blovstrød Idrætsanlæg.

Skitse af cykelstier og kryds ses i bilag 1.

Der er udarbejdet anlægsoverslag for det signalregulerede kryds, som lyder på 1,9 mio. kr.

Der er udarbejdet anlægsoverslag for enkeltrettede cykelstier langs Blovstrød Teglværksvej mellem det nye signalanlæg ved Sortemosevej og nord for indkørslen til det kommende friplejehjem, som lyder på 1,6 mio. kr.

Der er igangsat udbudsproces for de skitserede stier og kryds. Det forventes, at anlæg kan ske efteråret 2025.

Der er ansøgt cykelpuljen om tilskud til cykelsti langs sydsiden af Sortemosevej. Hvis denne cykelsti skal etableres, vil der skulle foretages tilpasning af det signalregulerede kryds.

### Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## **Økonomi og finansiering**

Det fremgår af Budget 2025-32, at midler til cykelsti langs Blovstrød Teglværksvejs nordligste del finansieres af midlerne til nye cykelstier i 2024. Midler til etablering af lysreguleret kryds finansieres af salgsprovenu fra salg af arealet syd for Sortemosevej.

## **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 Skitse

## Punkt 9: Forslag til Klimaplan 2025

25/3981

### Punkttype

Beslutning.

### Tema

Udvalget anmodes om at indstille til Økonomiudvalget og byrådet, at udkast til Klimaplan 2025, godkendes, inkl. de klimainsatser, der ligger til grund herfor. Dette med henblik på udsendelse i offentlig høring.

### Kompetence

Byrådet har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

### Sagsbeskrivelse

Kommissorium for Klimaplan 2025 blev godkendt af byrådet den 25. april 2024. Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget fik den 24. september 2024 en status på arbejdet i forhold til eksterne rammer og datagrundlag, herunder CO<sub>2</sub>e-udledning og -udvikling samt tidsplan. Udvalget fik igen den 28. januar 2025 en status for udarbejdelse af planen, herunder scenarieberegninger for CO<sub>2</sub>e-udledning, mål, indsatser og interessenter.

Klimaalliancen, C40 og krav til klimaplanen og klimaplanen

Byrådet godkendte Klimaplan 2020 i marts 2021 som del af deltagelsen i det daværende DK2020. DK2020-samarbejdet er efterfølgende blevet til Klimaalliancen hvor alle landets kommuner nu deltager og har udarbejdet klimaplaner.

Klimaplan 2020 er certificeret af CONCITO og C40 i henhold til rammen for DK2020, nemlig at arbejde for opfyldelse af Paris-målsætningen. De krav, der blev stillet til Allerød Kommune i den forbindelse, er blevet fornyet og udvidet med et fokus på bl.a. udfasning af fossile brændsler, rimelig og retfærdig fordeling samt som noget helt nyt, at kommunen skal arbejde for at reducere forbrugsudledninger og dermed udledninger, der sker uden for kommunegrænsen.

De nye krav sætter således en del af rammen for indholdet i forslag til Klimaplan 2025.

Udkast til Klimaplan 2025 er vedlagt i bilag 1. Rammen for planen er dels udgangspunktet for CO<sub>2</sub>e-udledningen, men også kommunens roller og tilgang til merværdi. Indsatsbeskrivelserne er suppleres af et afsnit om forbrugsbaserede udledninger, og den næste revision af klimatilpasningsplanen. Klimaplanen indeholder ligeledes effekten af planens indsatser og monitorering af fremdriften.

### Mål

Målene fra Klimaplan 2020 er fastholdt og flugter med målene i Klimaloven, herunder at målet om klimaneutralitet er i 2050. Regeringen har i forlængelse af klimaloven fremrykket målet om klimaneutralitet til 2045 og fastsat et nyt mål om 110 pct. reduktion i 2050 i regeringsgrundlaget. Disse nye mål er altså ikke vedtaget med lov. Indsatserne i forslag til Klimaplan 2025 forventes at svare til regeringens ambition om målopfyldelse i 2045. Planen forventes, ligesom tidligere og som den nationale indsats, at skulle suppleres med nye indsatser ved kommende revisioner for at opnå klimaneutralitet.

Målene i Klimaplan 2025 er suppleret i forhold til den tidligere klimaplan. Der er suppleret med et delmål i 2035, med sektormål og med mål for merværdier.

Målene overordnet er:

- CO<sub>2</sub>e-udledningen i Allerød Kommune skal i 2030 være reduceret med 70 % i forhold til totaludledningen i 1990. Det svarer til, at der i 2030 maksimalt må udledes 59 ktons CO<sub>2</sub>e.

- CO2e-udledningen i Allerød Kommune skal i 2035 være reduceret med 75-80 % i forhold til totaludledningen i 1990.
- Allerød Kommune skal være CO2e-neutral senest i 2050

#### Sektormål:

- Grøn varme - CO2e-neutral varmforsyning i 2035.
- Grøn elforsyning - Den grønne elproduktion i kommunen skal øges med 35.000 MWh i 2030.
- Energibesparelser - 6-7 % reduktion af varmekonsumet i kommunale bygninger i 2030, 2,5 % reduktion af varmekonsumet i husholdninger i 2030, 5 % energibesparelse hos fremstillingserhverv i 2030.
- Grøn mobilitet - CO2e-udledningen fra transporten reduceres med 30 % i 2030 set i forhold til 1990, 50 % af alle Allerød-borgernes ture i 2030 skal foregå på cykel, til fods eller med kollektiv transport, Alle personbiler ejet af Allerød Kommune skal være elbiler i 2030.
- Arealanvendelse - CO2e-udledningen fra lavbundsgrunde i 2022 er reduceret med 10 % i 2030, Kommunens skovarealet er øget i 2030 i forhold til 2021, hvor skov udgjorde ca. 20 % af Allerød Kommunes samlede areal.

#### Mål for merværdier:

Målene for merværdier er pejlemærker for, hvordan arbejdet med klima har en effekt på bæredygtig udvikling generelt. Natur, Sundhed og Fællesskab er udpeget som de overordnede merværdier, der arbejdes med. Målene bidrager desuden til at sætte retning på, hvordan Allerød Kommune vil arbejde med en rimelig og retfærdig fordeling af gevinster og byrder i klimaarbejdet, og målene har en lidt anden karakter end reduktionsmålene:

- Vi vil arbejde med inddragelse af børn og unge for at få deres stemme i spil i
- Vi vil lave målrettede indsatser, der sikrer mere rimelig fordeling
- Vi vil understøtte fællesskaber, der skaber ringe i vandet i den grønne omstilling
- Vi vil bidrage til virksomhedernes bæredygtige udvikling for at fastholde arbejdspladser
- Vi vil prioritere plads til den grønne omstilling i arealanvendelsen og sikre multifunktionelle arealer
- Vi vil omstille transportsektoren, så den i højere grad bidrager til at styrke folkesundheden.
- Vi vil forbedre miljøtilstanden. Jord-, luft- og vandkvaliteten skal forbedres
- Biodiversiteten skal sikres, når vi anvender og udvikler arealer til eksempelvis klimaprojekter

#### Kommunens roller og samarbejde

Der er væsentligt at kende kommunens roller og beføjelser i klimaarbejdet, for at tilrettelægge effektfulde indsatser. Rollerne spænder over kommunen som myndighed, som virksomhed, som ejer og som facilitator. Særligt den sidste rolle har fået mere plads i Klimaplan 2025, men også rollen som ejer fylder mere i arbejdet med at bruge alle tilgængelige beføjelser til at udfase fossile brændsler.

Klimaplanens indsatser er i høj grad baseret samarbejde med en lang række aktører, herunder borgere, virksomheder, forsyningselskaber, boligselskaber, foreninger, andre kommuner, Klimaalliancen, Gate21 mv.

#### Forbrugsbaserede udledninger

Arbejdet med forbrugsbaserede udledninger bidrager til både lokal og global CO<sub>2</sub>e-reduktion. Der kan ikke, på samme måde som for de direkte udledninger, beregnes en samlet udledning og tegnes en reduktionssti. Der er derfor formuleret en vision der sætter retning på arbejde og valgt to nye fokusområder – Bolig og byggeri samt Grøn transport- og mobilitetsadfærd, som supplerer områderne på forbrug, affald og genbrug.

## Indsatser og klimapulje

Klimaplanens indsatser fordeler sig over de væsentlige sektorer i CO<sub>2</sub>e-udledningen og suppleres af tværgående indsatser og indsatser relateret til de forbrugsbaserede udledninger. Indsatserne er beskrevet i planen. Forslag til fordelingen af midlerne i klimapuljen er specificeret i bilag 2. Denne fordeling skal først endeligt vedtages i forbindelse med vedtagelsen af Klimaplan 2025 efter høringen.

Med indsatserne i Udkast til Klimaplan 2025 har Allerød Kommune mulighed for nå målet om 70 % CO<sub>2</sub>e-reduktion i 2030 i forhold til 1990. Forudsætningen for dette er dog, at staten leverer sin del af indsatsen for at nå det nationalt fastsatte mål om 70 % CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030. Klimaplan 2025 bygger oven på disse forventede statslige tiltag. Analyserne af det forventede resultat af indsatserne er gennemført af Ea Energianalyse.

## Forslag 1

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet at forslag til Klimaplan 2025 godkendes med henblik på udsendelse i offentlig høring i 4 uger.

## Forslag 2

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at forslag til Klimaplan 2025 sendes i høring i en revideret version.

## Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

## Dialog/høring

Forslaget foreslås udsendt i 4 ugers offentlig høring (d. 20. maj – d. 17. juni 2025) via kommunens hjemmeside og Facebook samt sendes direkte til relevante aktører og foreninger (Rådet for bæredygtig udvikling, Nordsjællands landboforening, Danmarks Naturfredningsforening, Det Grønne Råd, Dansk Cyklistforbund, Allerød Handelsforening og Lyngby erhvervsforening).

Der er planlagt offentligt borgermøde d. 21. maj. Mere information om borgermødet vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

## Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at Klimaplanen tilrettes, så målopfyldelsen sker allerede i 2045, hvorefter den sendes i offentlig høring i 4 uger.

## Bilag

Bilag 1 Forslag til Klimaplan 2025 -22.04.25.pdf

Bilag 2 Klimapuljeoversigt - 10.04.25.pdf

Bilag 3 Scenarieanalyse - EA Energianalyse.pdf

Bilag 4 Baggrund for forbrugsbaserede udledninger - 03.04.25.pdf

# Punkt 10: Godkendelse af udkast til Handleplan for Natur og Biodiversitet

22/11567

## Punkttype

Beslutning.

## Tema

Byrådet har i budget 2021-28 prioriteret udarbejdelsen af en Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025. Udkastet er udarbejdet med inddragelse af lokale aktører på tværs af natur og fritidsinteresser i Allerød.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at godkende udkast til Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025 med henblik på udsendelse i høring.

Udvalget anmodes ligeledes om at godkende udmøntning af den af 24. september 2024 godkendte beslutning i Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget, om at forhåndsreservere 150.000 kr. i både 2025 og 2026 af puljen til natur- og biodiversitetshandleplanen til projektet "Naturformidling For Alle", som nu er omdøbt til "Vi ses i naturen".

## Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

## Sagsbeskrivelse

Allerød Kommunes Natur, Miljø og Klimapolitik 2030 udpeger to overordnede temaer inden for natur: "Oplev naturen tæt på" og "styrket natur i det åbne land". I forbindelse med politikken har byrådet nedsat en pulje til nye initiativer til natur og biodiversitet. Med Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025 sætter Allerød Kommune retning for, hvordan naturen i Allerød skal udvikle sig positivt i de kommende år. Planen er samtidig grundlaget for udmøntning af puljen til nye initiativer til natur og biodiversitet. Handleplanen udgør således et fornyet grundlag til udvikling af kommunens natur og bygger videre på tidligere vedtagne strategier og politikker, herunder Natur, Miljø og Klimapolitik 2030. Udkast til Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025 er vedlagt som bilag.

### Proces for udarbejdelse af handleplanen

Udarbejdelse af planen er sket i en bred inddragende proces, hvor et fælles vidensgrundlag er bygget op gennem dialog og gensidig forståelse. En bred kreds af interessenter deltaget i processen. Natur og friluftorganisationer, politikere, fagfolk, lodsejere, Naturstyrelsen og ikke mindst engagerede borgere har alle bidraget med indsigtfuld viden, hvilket har haft afgørende betydning for udarbejdelsen af de konkrete indsatser i handleplanen.

Gennem en række møder i naturen og på rådhuset har borgere, fagfolk, politikere, og interesseorganisationer besøgt og drøftet forskellige dele af kommunens naturområder, hvilket resulterede i kvalificerede input og et fælles ejerskab til handleplanen. Derudover har et advisory board bestående af specialister bidraget med faglig viden og input især vedrørende de udfordringer, der har særlige behov for faglig viden i handleplanen.

### 4 centrale temaer i handleplanen

Fire centrale temaer sætter hver især retning for de konkrete indsatser og danner ramme om arbejdet for at styrke Allerøds værdifulde natur.

Fra de mange møder med interessenter kom en lang række forslag til initiativer for styrket natur i Allerød. Disse initiativer er sammensat under fire indsatsområder. Indsatserne kan variere vil blive prioriteret og udviklet efter behov.

### Tema 1 Naturpleje:

Kommunen arbejder på at fastholde den nuværende artsrigdom og styrke biodiversiteten i Allerød kommune. Formålet med naturpleje er derfor at fastholde den nuværende artsrigdom og desuden skabe rammer, der kan vende en negativ udvikling med tab af arter og i stedet styrke biodiversiteten.

#### Målsætninger

- At sikre og øge biodiversiteten gennem målrettet naturpleje.
- At bevare og styrke den eksisterende natur – med særlig fokus på truede arter og sjælden natur.
- At der opnås en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som danner udpegningsgrundlag for de enkelte Natura 2000-områder.

#### Retningslinjer for prioritering

Områder og arter, som kommunen er internationalt forpligtet overfor, er højest prioriteret. Følgende liste er sat i prioriteret rækkefølge.

- Natura 2000 områder og bilag IV arter.
- Fredede naturområder.
- Kommunens prioriterede naturområder.
- Rødlistede arter.
- Bekæmpelse af forpligtede invasive arter.
- Biologisk mangfoldighed på kommunens øvrige naturområder, herunder bl.a. Årtusindskifteskoven, Ravnholt Overdrev og Blovstrød Enge.

#### Indsatser

Opdatering af §3, Naturpleje af lysåbne arealer, Naturpleje af vandmiljøer, Bekæmpelse af invasive og problematiske arter.

#### Tema 2 Naturoplevelser- og Formidling:

Borgerne i Allerød har rig adgang til naturen, som byder på gode rammer for et aktivt friluftsliv med respekt for naturen og biodiversiteten. Formålet med Naturoplevelser- og formidling er at understøtte rammerne for Friluftslivet, og at give borgerne i alle aldre glæde af og nærhed til naturen.

#### Målsætninger

Allerød Kommune har følgende målsætninger for naturoplevelser- og formidling:

- At give alle kommunens borgere lyst og let adgang til at anvende naturen som opholds- og oplevelsesrum, der højner forståelsen for og glæden ved naturen.
- At skabe gode rammer for et aktivt friluftsliv med respekt for naturen og biodiversiteten.
- At styrke borgernes viden om naturens kompleksitet med mere og målrettet information, der fremmer borgernes forståelse for at bevare sårbar natur og fremme biodiversiteten.

#### Retningslinjer for prioritering

Følgende prioritering sætter retning for kommunens naturoplevelser og -formidling

- Bedre adgang til naturen og bedre opholdssteder.
- Formidling og dannelse.

#### Indsatser

Naturdannelse på Vestre Hus, Bedre adgang til naturen, Bedre viden om naturen, Opholdssteder i naturen

Særligt om Naturdannelse på Vestre Hus

Den 24. september 2024 godkendte Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget, at forhåndsreservere 150.000 kr. i både 2025 og 2026 af puljen til natur- og biodiversitetshandleplanen til projektet ”Naturformidling For Alle”, som nu er omdøbt til ”Vis os i naturen”.

### 3 Bynatur:

Allerød Kommunes byer ligger naturskønt placeret i det nordsjællandske kulturlandskab. I byerne skaber grønne fællesarealer og oaser naturlige samlingssteder og byliv. Kommunen vil invitere de vilde arter og naturens processer ind i byrummet således, at der er plads til både natur og mennesker.

#### Retningslinjer for prioritering

Følgende prioritering sætter retning for kommunens bynatur:

- Kommunen skaber mere natur på egne bynære arealer, hvor det er muligt.
- Natur- og vandindsatser indtænkes i lokalplaner for byudvikling.
- Ved udsåning og beplantning af kommunens bynære naturområder anvendes, hvor muligt, hjemmehørende arter.
- Biodiversitet indtænkes i kommunens driftsplaner

#### Indsatser

Naturpleje i byen og Naturopretning i offentlige og private byrum

### 4 Ny Natur:

Sammenhængende natur er et væsentligt element i at bremse tilbagegangen af arter og fremme biodiversiteten. Kommunen vil genoprette natur og skabe sammenhængende naturområder for at bremse tilbagegangen af arter og fremme biodiversiteten.

#### Retningslinjer for prioritering

Følgende principper sætter retning for kommunens nye natur:

- Eksisterende naturområder bevares ved at sikre nødvendige naturelementer.
- Der tænkes i helheder og prioriteres etablering af ny natur, hvor den bidrager til at binde eksisterende naturområder sammen.

#### Indsatser

Grøn trepart, Ynglevandhuller til padder, Flere store sten på naturarealer

### Forslag 1

Udvalget godkender udkast til Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025 med henblik på udsendelse i høring i fire uger.

Udmøntningen af byrådets bevilling på 1 mio. kr. årligt til forøgelse af naturplejemidlerne igangsættes, og herunder frigives de forhåndsreserverede 150.000 kr. i 2025 og 2026 til projektet ”Vi Ses i Naturen”.

### Forslag 2

Udvalget angiver ønsker til ændringer af udkast til Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025, som efter tilretning udsendes i høring i fire uger.

Udmøntningen af byrådets bevilling på 1 mio. kr. årligt til forøgelse af naturplejemidlerne igangsættes, og herunder frigives de forhåndsreserverede 150.000 kr. i 2025 og 2026 til projektet ”Vi Ses i Naturen”.

## Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

## Økonomi og finansiering

De, i Budget 2021, afsatte midler til Handleplan for Natur og Biodiversitet overføres efter vedtagelse til kommunens naturplejemidler.

## **Dialog/høring**

Der gennemføres offentlig høring i fire uger via kommunens hjemmeside.

## **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget godkendte udkast til Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025 med henblik på udsendelse i høring i fire uger.

Udvalget godkendte ligeledes, at der anvendes 150.000 kr. i 2025 og 2026 til projektet ”Vi ses i naturen”. De resterende midler anvendes i overensstemmelse med handleplanen, og vedbliver med at være samlet som projektmidler.

## **Bilag**

Handleplan for Natur og Biodiversitet 2025.pdf

Bilag 1.pdf

# Punkt 11: Resultat af brugertilfredshedsundersøgelse af affaldsordninger

24/10831

## Punkttype

Orientering.

## Tema

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget besluttede den 24. september 2024, at der gennemføres en brugertilfredshedsundersøgelse af affaldsordninger, gerne gennemført i samarbejde med Rudersdal Kommune.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at tage resultatet af brugertilfredshedsundersøgelsen til efterretning.

## Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning

## Sagsbeskrivelse

Den nuværende kontrakt for indsamling af affald og beholderydelser, som er fælles med Rudersdal og Hørsholm kommuner, løber til 30. september 2026 med mulighed for yderligere forlængelse i 2 år. Jf. dagsordenens efterfølgende punkt, skal udvalget tage stilling til om kontrakten skal yderligere forlænges. Politikerne i Rudersdal og Hørsholm kommuner skal ligeledes tage stilling til forlængelse på deres møder i maj.

Klima- og Miljøudvalget i Rudersdal Kommune har tidligere besluttet, at der skal gennemføres en brugertilfredshedsundersøgelse af affaldsordningerne forud for påbegyndelse af nyt udbud om kontrakt for indsamling af affald og beholderydelser.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget besluttede den 24. september 2024, at der gennemføres en tilsvarende undersøgelse i Allerød i samarbejde med Rudersdal.

Et konsulenthus med ekspertise i affaldsundersøgelser har assisteret i gennemførelsen i brugerundersøgelsen, som er gennemført i samarbejde med Rudersdal Kommune.

5.000 borgere i Allerød Kommune har mellem den 4. og 17. februar 2025 fået tilsendt et spørgeskema via e-Boks om deres tilfredshed med de nuværende affaldsordninger. 1.468 borgere har besvaret undersøgelsen. Svarene er efterfølgende blevet vægtet, så de svarer til befolkningssammensætningen i kommunen ift. køn, alder og boligtype. Svarene er også renset for svar fra borgere under 23 år, som statistisk set oftest stadig bor hjemme. Det endelige antal ligger dermed på 1.466 stk.

Resultaterne af brugertilfredshedsundersøgelsen i Allerød kan ses i en rapport fra konsulenthuset, som er vedlagt som bilag.

Hovedresultatet fra undersøgelsen viser generelt set en stor tilfredshed med affaldsordningerne.

80% af borgerne, som har svaret på undersøgelsen, er tilfredse eller meget tilfredse med affaldsordningerne.

10% er enten utilfredse eller meget utilfredse.

Her angiver ca. halvdelen at den primære grund til utilfredsheden er, at beholderne ikke tømmes ofte nok og/eller at beholderne fylder for meget.

Flere af de utilfredse borgere nævner, at beholderne, især til plast og pap, har for lav kapacitet og bliver hurtigt overfyldte.

Mange borgere har svaret på et spørgsmål om tømning til tiden, hvor kun 7% af disse har svaret, at de har oplevet, at der ikke er blevet tømt på den planlagte dag.

Mange har ligeledes svaret på et spørgsmål, om de har været i kontakt med kommunens affaldsafdeling og/eller renovatør. Langt de fleste har ikke haft behov for kontakt. De fleste borgere, som har haft behov for at henvende sig, har benyttet selvbetjeningsløsningerne.

Der vil i den kommende tid blive arbejdet videre med at omsætte resultaterne af brugertilfredshedsundersøgelsen til relevante justeringer i en ny fælles kontrakt for indsamling af affald og beholderydelser i samarbejde med Hørsholm og Rudersdal kommuner og endvidere at give mere information om affaldssortering og håndtering til kommunens borgere.

### **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Økonomi og finansiering**

Affaldsområdet er brugerfinansieret

### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet i Allerød Kommune

## **Punkt 12: Forlængelse af fælles kontrakt vedr. indsamling af affald og beholderydelser**

16/5384

### **Punkttype**

Beslutning

### **Tema**

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget godkendte den 26. september 2023 at kontrakten med City Container CPH forlænges med to år frem til den 30. september 2026. Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har desuden den 24. september 2024 besluttet at gennemføre en brugertilfredshedsundersøgelse af affaldsordninger, gerne gennemført i samarbejde med Rudersdal Kommune. Resultaterne fra undersøgelsen er præsenteret i dagsordenens forrige punkt.

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget anmodes om at godkende forslag om, sammen med Rudersdal og Hørsholm kommuner, at udnytte muligheden for yderligere to års forlængelse af kontrakten med City Container CPH om indsamling af affald og beholderydelser, så kontrakten udløber 30. september 2028.

### **Kompetence**

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

### **Sagsbeskrivelse**

Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner har siden 2019 haft fælles og enslydende kontrakt med renovationsfirmaet City Container (CC) om affaldsindsamlingen, der er foregået på tværs af kommunegrænser og med fælles kontraktstyring. Udvalgene i de tre kommuner besluttede i september 2023 at forlænge kontrakten med to år.

En yderligere forlængelse skal sikre en god proces med at omsætte resultaterne af brugertilfredshedsundersøgelsen til det nye udbudsmateriale og sikre tid til forberedelsen af elektrificeringen af affaldsindsamlingen.

Udvalgene i Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner behandler enslydende indstillinger på møder i hhv. april og maj. Et fortsat tæt samarbejde og fælles kontrakter på affaldsområdet forudsætter, at udvalgene træffer den samme beslutning.

Forvaltningen anbefaler at benytte muligheden for yderligere to års forlængelse af kontrakten vedr. indsamling af affald og beholderydelser, så den udløber 30. september 2028, af primært tre årsager.

1 Sikre en god proces med at omsætte brugertilfredshedsundersøgelsens resultater i driften

Jf. det foregående punkt på dagsordenen viser undersøgelsen generelt stor tilfredshed med affaldsordningerne. Der kan dog være delresultater fra undersøgelsen, der kan give overvejelser om eventuelle ændringer, der skal vurderes og godkendes før indarbejdelsen i et kommende udbudsmateriale.

2 Planlægning af elektrificering af affaldsindsamlingen

I den fælles Affaldsplan 2023 -2035, som Rudersdal, Allerød, Hørsholm og Fredensborg Kommuner deler, er det målsætningen, at der ved næste udbud af affaldsindsamling, skal stilles krav om klimaneutrale drivmidler til skraldebiler - senest i 2028.

De tre kommuner Allerød, Hørsholm og Rudersdal har bedt konsulentfirmaet 4-Leaf Consulting, der er specialister i elektrificering af affaldsindsamling, om at udarbejde et notat om, hvad elektrificering vil kræve. 4-Leaf's notat er vedlagt som bilag 1.

Hovedpointerne i notatet er, at usikkerheder om, hvor skraldebilerne skal holde parkeret for natten, mens de oplader, og usikkerhed om, hvor affaldet i skraldebilerne skal afleveres (afstande), udgør de største risikofaktorer. Udbud af

affaldsindsamling på el skal foregå i god tid. Uanset om det er kommunerne eller renovatøren, der skal etablere ladefaciliteter, kan leveringstiden på strømforsyning være lang. Det ses i andre kommuner, at kontrakten på el-drevet affaldsindsamling indgås op til 1½ år før kontraktstart.

Derudover anbefaler 4-Leaf Consulting, at kommunerne ser bredere og mere langsigtet på elektrificeringen, så der dels potentielt kan optimeres økonomisk på tværs af flere sektorer (skraldebiler, busser, vej og park mv.), og dels kan ses langsigtet på infrastrukturen (depoter, forsyning, ladeinfrastruktur mv.), og mere kortsigtet på specifikke områder, der udliciteres – her affaldsindsamlingen.

City Container (CC) har tilbudt kommunerne at udskifte en af selskabets nuværende to-delte komprimatorbiler på diesel med en tilsvarende bil på el, i løbet af sommeren 2025. Således får både kommunerne og selskabet konkrete driftserfaringer med, og viden om, brug af el-biler i vores områder og med de anlæg, som kommunernes affald skal afleveres på pt. Bilen udskiftes uden ekstra omkostninger for kommunerne og stilles til rådighed i resten af kontraktperioden – uanset om kontrakten løber til 2026 eller 2028. Bilen kan oplades i Hørsholm, hvor der kan etableres tre ladestandere – en til denne komprimatorbil og to til storskralsbilerne. Erfaringerne fra den praktiske drift kan anvendes ved det kommende udbud af indsamlingen.

### 3 Sikre mere klarhed over de ændrede rammevilkår der påvirker affaldsområdet

I forbindelse med den politiske beslutning om forlængelse af kontrakten i 2023 blev der af COWI udarbejdet en analyse af kontrakten med CC.

COWI konkluderede på daværende tidspunkt, at de lovgivningsmæssige rammevilkår for affaldsindsamlingen i kommunerne grundlæggende ville blive ændret, og at der formentlig ville gå et par år, før der var fuldt overblik over de ændrede vilkår. De tre kommuner har derfor bedt COWI om at opdatere status på ændringerne af rammevilkårene. COWI's notat er vedlagt som bilag 2.

COWI's hovedkonklusioner er bl.a., at der fortsat er usikkerhed om de kommende regler for fastsættelse og opkrævning af de gebyrer, som kommunerne må opkræve hos borgerne, samt om den endelige model for afregning af omkostninger mellem kommunerne og de kollektive ordninger på emballageområdet. Det er usikkerheder, som vil kunne have betydning for den måde, priserne mest ideelt vil kunne fastsættes i forbindelse med et udbud.

### Forhold vedrørende den nuværende kontrakt

I 2023 evaluerede COWI også økonomien i kontrakten med CC, og vurderede, at indsamlingspriserne i aftalen med CC var på niveau med markedspriserne i hovedstadskommunerne. Siden da er CC's priser reguleret efter den almindelige prisudvikling for affaldsindsamling, dog er prisen for tømning af pap-beholdere sat ned med knap 10 %. Prisniveauet i kontrakten er således ikke steget i forhold til prisen i andre hovedstadskommuner.

Endelig leverer CC fortsat en service, som ligger over det kontraktfastsatte servicemål, og samarbejdet med forvaltningerne i de tre kommuner har været velfungerende.

Ønsker udvalget ikke at forlænge kontrakten med CC, eller træffer udvalgene i de tre kommuner ikke samme beslutning, skal der forberedes et nyt udbud sommer/efterår 2025 med indgåelse af ny kontrakt primo 2026. I det tilfælde vil der kun i begrænset omfang være mulighed for at ændre serviceniveauet i affaldsordningerne. Ligeledes vurderes det ikke muligt at sikre en ordentlig proces for overgangen til elbiler, da usikkerhederne ift. forudsætningerne for eller omkostningerne ved elektrificeringen kan blive store for de mulige tilbudsgivere til at se sig i stand til at afgive tilbud.

Hvis udvalgene beslutter at forlænge kontrakten, vil der i umiddelbar forlængelse heraf blive igangsat forberedelser frem mod det kommende udbud, herunder forberedelserne til at sikre skraldebiler på el. Udvalgene i de tre kommuner vil på et senere møde blive præsenteret for forslag til proces for elektrificering og mulige forbedringer af affaldsordningerne, der bør laves på baggrund af resultaterne fra brugertilfredshedsundersøgelsen.

## Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget godkender:

- at kontrakten med City Container CPH forlænges med yderligere to år frem til den 30. september 2028 og
- at forvaltningen begynder forberedelserne til næste udbud med krav om skraldebiler på el.

## **Økonomi og finansiering**

Affaldsområdet er brugerfinansieret

### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag.

#### **Bilag**

Bilag 1 - rapport vedr. elektrificering af affaldsindsamlingen i Rudersdal, Allerød, Hørsholm, 4-leaf consulting

Bilag 2 - Opdatering af notat vedr. kontrakt om affaldsindsamling i AHR kommunerne, Cowi

# Punkt 13: KKR Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet

23/11816

## Punkttype

Orientering.

## Tema

Udvalget orienteres om resultaterne af den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet.

Udvalget anmodes om at tage orienteringen til efterretning.

## Sagsbeskrivelse

KKR Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Hovedstaden er gået sammen om at udarbejde en mobilitetsanalyse på tværs af hovedstadsområdet. Formålet med analysen er at belyse potentialer og udfordringer for mobiliteten. Resultaterne inddrages som en del af vidensgrundlaget for udpegningen af fælles prioriterede indsatser for hovedstadsområdet.

Parterne har skabt en fælles vision og centrale pejlemærker for mobiliteten, der sætter retningen for, hvordan den fremtidige udvikling kan bidrage til en række store dagsordener. Visionen er politisk vedtaget i KKR Hovedstaden den 8. februar 2023, og i Region Hovedstaden.

Mobilitetsanalysen er gennemført i to faser med involvering af de 29 kommuner i hovedstadsregionen, trafikselskaber og en ekspertgruppe med bred faglig indsigt i bæredygtig mobilitet, transport- og samfundsøkonomiske forhold, strategisk planlægning og adfærd.

I projektets Fase 1, der blev afsluttet i marts 2024, blev der gennemført en beregning af mobiliteten i 2035, kaldet Basis 2035. Her er det forudsat, at alle nuværende politisk besluttede projekter er gennemført og i drift. Beregningen viser, at antal ture i hovedstadsområdet vokser med 8% i perioden 2025-2035 pga. en befolkningsvækst på 6%, en økonomiske udvikling og udbygning af infrastrukturen. Analysen identificerede nedenstående udfordringer for mobiliteten i Basis 2035 ift. at nå den fælles vision:

### Mobilitetsudfordringer i Basis 2035

#### Trængslen stiger fortsat

Der er allerede betydelige trængselsproblemer i 2025. Antal kørte km i bil forventes at stige med 10% frem til 2035, hvilket betyder en stigning i trængslen og et yderligere samfundsøkonomisk tidstab opgjort til 1,1 mia. kr. om året.

#### Kapacitetsudfordringer i den kollektive transport

Der vil være kapacitetsudfordringer i den kollektive transport, bl.a. med skinnekapaciteten ml. Vesterport og Østerport. For metro over havnesnittet, fjern- og regionaltog mellem Roskilde-København, Malmø-København og Kystbanen samt flere dele af S-togsnettet forventes der at være udfordringer med passagerkapaciteten i myldretiden.

#### Stigning i lastbiltrafikken

Der forventes en stigning i lastbiltrafikken på vejnettet i hovedstadsområdet på 10%.

#### Flere fritidsture

Der forventes en halv million flere daglige fritidsture i 2035. Den største andel af disse ture vil være med bil, og de vil stå for halvdelen af personbiltrafikkens CO<sub>2</sub>-udslip.

#### Flere korte bilture

I 2035 vil ca. 45% af alle bilture være under 5 km, og 16% af alle bilture er under 2 km.

Cyklen taber terræn udenfor centralkommunerne

Antal cyklede kilometer i Centralkommunerne stiger betydeligt, mens cyklen vil tabe terræn i Ringbykommunerne og i det øvrige hovedstadsområde.

CO2 falder, men støjramte boliger stiger

CO2 -udslippet falder med 10% pga. omstilling til elbiler. Antallet af støjramte boliger forventes at stige med ca. 3% på grund af et stigende antal bilture på vejene i 2035.

### Opstilling af fire scenarier

Konklusionen fra Fase 1 var, at det ikke er muligt at leve op til den fælles vision med de besluttede projekter, der ligger i Basis 2035. Der skal yderligere indsættes til. Derfor er der opstillet fire scenarier for fremtidige investeringer i mobiliteten i hovedstadsområdet med forskelligt fokus. I mobilitetsanalysens Fase 2 er effekterne af disse scenarier undersøgt ift. Basis 2035.

#### Hovedscenarie 1a: Effektiv mobilitet og stærke forbindelser

I dette scenarie er der investeret massivt i den kollektive transport for at skabe en stærk rygrad af kollektive trafikforbindelser med større kapacitet og bedre service.

#### Hovedscenarie 2a: Mindre støj og mere bevægelse

Dette scenarie skitserer en fremtid, hvor mobilitet og sundhed tænkes sammen, og hvor investeringer målrettes en optimering af nuværende infrastruktur fremfor store nyanlæg.

Effekten af de 2 hovedscenarier er beregnet med og uden kørselsafgifter (scenarie 1b og 2b).

For hvert scenarie er beregnet effekten på følgende temaer:

- antal ture og valg af transportmiddel
- trængsel på vejnettet
- kollektiv trafik
- CO2 og luftforurening
- støj
- cyklede km
- samfundsøkonomi

Det fremgår tydeligt af scenarierne at kørselsafgifter er det enkeltstående tiltag med størst effekt.

Resultaterne af analysen kan ses i bilag 1-3.

Analysens resultater vil indgå som en del af vidensgrundlaget i den videre proces med at udarbejde en mobilitets- og infrastrukturstrategi samt udpegelse af fælles prioriterede mobilitets- og infrastrukturprojekter for de 29 kommuner i KKR Hovedstaden.

## Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Bilag

Bilag 1 Resumérapport\_Tværgående Mobilitetsanalyse

Præsentation Den tværgående mobilitetsanalyse.pptx

## **Punkt 14: Sag udvalgsmedlem Anders Glümer om trafikssikkerhed i Blovstrød**

22/715

### **Punkttype**

Beslutning.

### **Tema**

Udvalgsmedlem Anders Glümer har bedt om at nedenstående optages på udvalget dagsorden.

Udvalget besluttede den 7. januar 2025, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

Forvaltningens notat af 31. januar 2025 er vedlagt.

Udvalget besluttede den 25. marts 2025, at sagen genoptages, idet følgende ønskes belyst: Økonomien for opdatering af de markerede krydsninger på kortet (minus Sortemosevej/Blovstrød Teglværksvej) samt for Kærvej/Byagervej.

Opdateret notat af 4. april 2025 er vedlagt.

### **Kompetence**

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

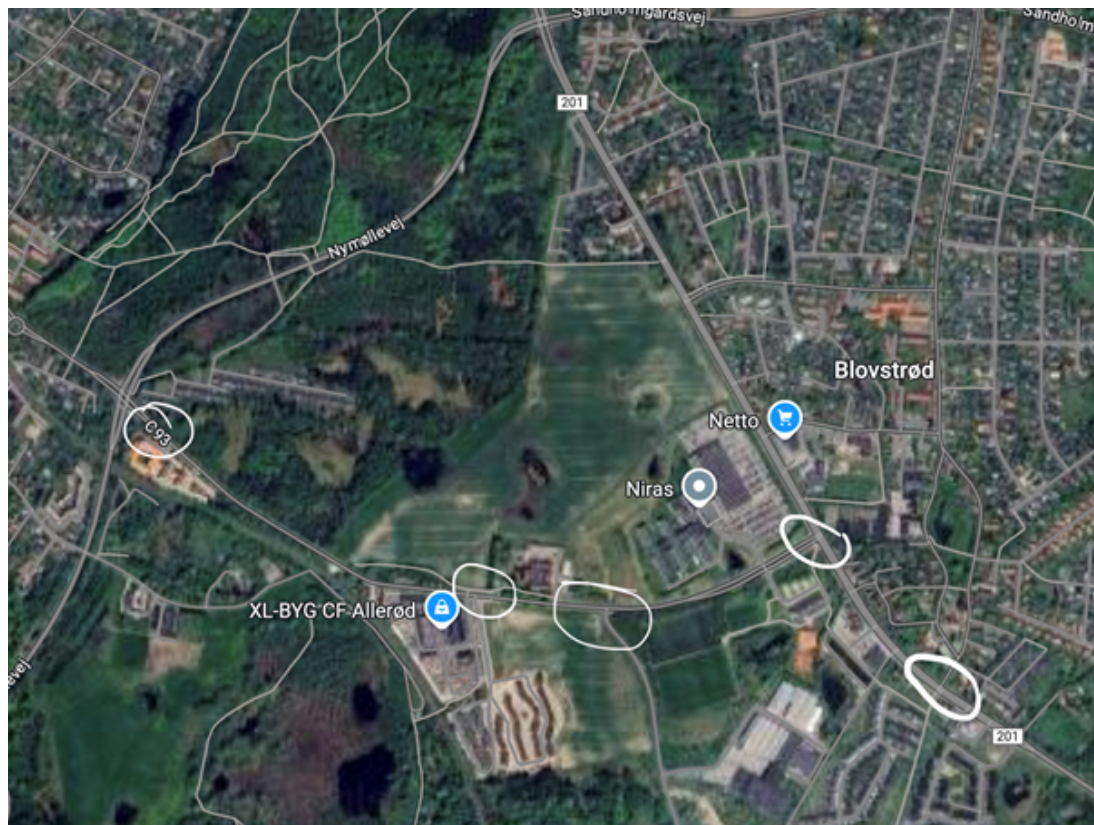
### **Sagsbeskrivelse**

”Allerød Venstre ønsker, at der fremlægges forslag til forbedring af den oplevede trafikssikkerhed for børn og unges transport til og fra de to skoler i Blovstrød området (Blovstrød Skole og Allerød Privatskole) samt de to daginstitutioner i Blovstrød.

På MEBU møde den 26/11-2024 blev MEBU fremlagt data vedr. Uheldsbelastede områder samt utrygge områder i forbindelse med skolevejsanalysen (pkt. 7 og 8). De to områder, der i de to fremlagte punkter, som fremstår med stor usikkerhed og høj ulykkesstatistik, er krydsning af Kongevejen samt Sortemosevej mellem Nymøllevej og Kongevejen.

Dette er to veje der skal krydses af mange børn og unge i deres dagligdag.

Med udgangspunkt i disse to analyser foretaget for byrådet samt fremskrivning af udviklingen af nye boligområder i Blovstrød området, bør der udarbejdes en helhedsplan for de belyste områder, med fokus på konkrete forbedringer for de bløde trafikanter der skal til og fra Skoler og daginstitutioner og derved er tvunget til krydsning af Kongevejen og Sortemosevej. Planen bør indeholde konkrete forslag samt økonomi for løsninger på både kort og lang sigt.”



## Administrationens forslag

-

### Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 07-01-2025

Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.

### Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 25-02-2025

Sagen udsættes til det kommende møde.

### Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 25-03-2025

Sagen genoptages, idet følgende ønskes belyst: Økonomien for opdatering af de markerede krydsninger på kortet (minus Sortemosevej/Blovstrød Teglværksvej) samt for Kærvej/Byagervej.

### Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget tog notatet til efterretning og henlægger sagen, idet der er rejst en initiativsag til budget 2026-32 om sagen.

## Bilag

Opdateret notat om trafiksikkerhed i Blovstrød

Notat af 31 januar 2025.docx

# Punkt 15: Borgerrådgiverens årsrapport 2024

25/3178

## Punkttype

Orientering

## Tema

Ifølge vedtægten for borgerrådgiveren, skal borgerådgiveren senest den 1. marts afgive en årsberetning, hvor borgerrådgiveren redegør for sin virksomhed. Borgerrådgiveren kan i beretningen fremkomme med forslag og anbefalinger til byrådet eller forvaltningen om forhold, der ligger inden for borgerrådgiverens kompetence.

Økonomiudvalget og byrådet orienteres om borgerrådgiverens årsberetning 2024.

Borgerrådgiveren deltager under Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Årsberetningen sendes efterfølgende til orientering i fagudvalgene, hvor borgerådgiveren deltager under punktets behandling.

## Sagsbeskrivelse

Borgerrådgiver kommer i sin årsrapport med følgende kritik, anbefalinger og synspunkter

”Kritik:

-Jeg har udtalt kritik af, at forældrene til en dreng, som blev udsat for en magtanvendelse af en medarbejder på en skole i kommunen, ikke blev orienteret om episoden samme dag, samt at de, på trods af gentagne rykkest, først modtog en detaljeret redegørelse for episoden cirka tre uger senere

Anbefalinger:

-Jeg har anbefalet, at forvaltningen udarbejder fælles retningslinjer og et indberetningsskema til brug for sager om magtanvendelse på børneområdet, og at begge disse gøres tilgængelige på kommunens hjemmeside, så forældre ved, hvilke orienteringer, de kan forvente at få

-Jeg har anbefalet, at forvaltningen arbejder med at sikre, at medarbejderne kender til notatpligten, samt at man har fokus på at tage notater af møder i sager, hvor det kan være hensigtsmæssigt, fx hvis der indgås aftaler eller gives løfter til borgeren.

Udover anbefalingen og kritikken, er jeg fremkommet med nogle synspunkter, som jeg mener, forvaltningen bør være opmærksomme på. Disse synspunkter er ikke udtryk for, at jeg ser problemer, som kræver akut handling. Det er områder, hvor kommunen i det store hele løser opgaven godt, men hvor enkelte borgere kan opleve, at de ikke i tilstrækkelig grad får hjælp af kommunen. De skal således heller ikke opfattes som kritik, da størstedelen af sagerne løses korrekt.

Jeg mener dog, at det er min opgave at beskrive problemstillingerne, selvom de ikke er normen.

-Jeg mener, at forvaltningen bør være særlig opmærksom på sager, hvor pårørende løser en velfærdsopgave, så kommunen ikke behøver gøre det, men hvor den pårørende på et tidspunkt udtrykker behov for, at kommunen enten hjælper eller overtager opgaven helt. I sådanne sager bør man overveje, om der skal træffes afgørelse for at gøre borgerens retsstilling klar.

-Jeg mener, at forvaltningen bør være villig til at genoverveje sager, hvor Borgerrådgiveren peger på fejl eller mangler i sagsbehandlingen, uanset at sagen endnu ikke er prøvet ved ankeinstansen.”

Forvaltningen har på baggrund af Borgerrådgiverens årsberetning udarbejdet en handleplan, som forelægges Økonomiudvalget efter dette punkt.

## Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 01-04-2025**

Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning

### **Beslutning Allerød Byråd 2022-2025 den 10-04-2025**

Byrådet tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Børne- og Skoleudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 30-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 30-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Borgerrådgivers årsberetning 2024

# **Punkt 16: Handleplan - Borgerrådgiverens årsberetning 2024**

25/3178

## **Punkttype**

Orientering

## **Tema**

På baggrund af Borgerrådgiverens årsberetning har Forvaltningen lavet vedhæftede handleplan.

## **Sagsbeskrivelse**

Borgerrådgiveren har i beretningen kommet med 1 kritikpunkt og 2 anbefalinger. Derudover har han givet udtryk for nogle synspunkter.

Forvaltningen har udarbejdet et notat, som indeholder handleplan i forhold til årsrapporten.

## **Administrationens forslag**

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 01-04-2025**

Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning

## **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 30-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 30-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Handleplan i forhold til Borgerrådgersårsberetning 2024

## Punkt 17: Anlægsstatus ultimo februar 2025

25/2864

### Punkttype

Orientering

### Tema

Økonomiudvalget og fagudvalgene orienteres om status på igangværende og kommende anlægsprojekter pr. 28. februar 2025.

### Sagsbeskrivelse

Af tabellen nedenfor fremgår, at der inkl. overførte mindreforbrug fra 2024 er et samlet anlægsbudget i 2025 på 113,1 mio. kr. på det skattefinansierede område. Heraf vedrører 44,3 mio. kr. overførsler fra 2024. Til sammenligning blev der sidste år afholdt udgifter for 45,3 mio. kr. og indtægter for 27,1 mio. kr.

| Skattefinansieret anlæg<br>(mio. kr.) | Forbrug<br>2024 | Overførsler fra<br>2024 | Budget 2025 (inkl.<br>overførsler) |
|---------------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------------|
| Børne- og Skoleudvalget               | 32,5            | 21,3                    | 66,1                               |
| Sundhed- og Beskæftigelse             | 0,0             | 0,0                     | 0,2                                |
| Miljø-, Erhverv- og<br>Byudvalget     | 9,2             | 9,6                     | 16,8                               |
| Kultur- og Idrætsudvalget             | 0,6             | 2,3                     | 16,1                               |
| Økonomiudvalget -<br>udgifter         | 12,7            | 12,9                    | 29,6                               |
| Økonomiudvalget -<br>indtægter        | -27,0           | -1,8                    | -15,8                              |
| I alt                                 | 29,1            | 44,3                    | 113,1                              |

Note: Plus = udgifter, minus = indtægter.

De største enkeltstående anlægsbudgetter i 2025 vedrører Blovstrød Skole (47,2 mio. kr.), Kulturtorvet (27,8 mio. kr.), boldbaner på Sportsvej (15,1 mio. kr.) og Firkløveret (13,0 mio. kr.).

#### Børne- og Skoleudvalget

Der er et samlet anlægsbudget under udvalget på 66,1 mio. kr. i 2025, hvilket er hovedparten af kommunens anlægsbudget i året.

Tidsplanen for Firkløveret forventes imidlertid forskudt til 2026 på baggrund af byrådets beslutning af 13. marts 2025. Forslag til omperiodisering fremlægges med det administrative budgetgrundlag. De øvrige anlægsprojekter under udvalget forløber planmæssigt.

## Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget

Der er afsat et budget på 0,2 mio. kr. i 2025 til opstart af Bedre forhold for hjemmeplejen mv.

## Miljø-, Erhverv- og Byudvalget

Anlægsprojekterne forløber planmæssigt. Siden sidste status er medtaget et nyt budget til energirenovering af kommunale bygninger på 4,0 mio. kr. årligt i 2025-27. Budgettet blev afsat som led i budget 2025-32 og har tidligere været opført under drift. Puljen til nye cykelstier var budgettet over to år, hvor skitsering og projektering har været gennemført i 2024 og anlægsomkostningerne dermed falder i 2025. Fredningen i Bastrup afventer fortsat klagenævnets afgørelse, og det forventes nu at afgørelsen kommer i 2025.

## Kultur- og Idrætsudvalget

Anlægsprojekterne forløber planmæssigt. Dog trak beslutningen om hvilken type kunstgræs, der skulle etableres ud, og banerne kunne ikke projekteres eller anlægges før beslutningen var truffet.

## Økonomiudvalget

Anlægsprojekterne forløber planmæssigt. Dog forventes Salg af areal ved Sportsvej udskudt til 2027, jf. sag på Økonomiudvalget den 4. marts.

## Afsluttede anlægsprojekter

Siden sidste anlægsstatus er følgende anlægsprojekter afsluttet:

- Skovmosen 8 (Del 1) (ØU 14. januar 2025)
- Kapacitetsudvidelser på dagtilbudsområdet (ØU 4. februar 2025)
- Renovering af vejbelysning (2023) (ØU 4. marts 2025)

## Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at anlægsstatus pr. 28. februar 2025 tages til efterretning.

## Beslutning Økonomiudvalget 2022-2025 den 01-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### Fraværende:

Clara Rao

## Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 30-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 30-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

**Fraværende:**

Theodore Gbouable

**Bilag**

Bilag 1 Anlægsstatus pr. 28.02.2025

# Punkt 18: Kommunes årsregnskab for 2024

24/13210

## Punkttype

Orientering

## Tema

Kommunens årsregnskab er behandlet af økonomiudvalget og byrådet i april, og forelægges hermed fagudvalget til orientering.

Årsregnskabet bygger på de obligatoriske oversigter og redegørelser, og aflægges dermed i overensstemmelse med Lov om Kommunernes Styrelse.

## Sagsbeskrivelse

Samlet set indebærer regnskabet et overskud på 125,5 mio. kr., som indgår i kommunens likviditet ultimo året. Regnskabsresultatet skal imidlertid ses i sammenhæng med følgende forskydninger mellem regnskabsår:

- Overførsel af driftsbudget fra 2024 til 2025: 34,2 mio. kr.
- Overførsel af anlægsbudget fra 2024 til 2025: 44,3 mio. kr.
- Betalinger i 2025 af forbrug ultimo 2024: 33 mio. kr. (netto)
- Midlertidige indtægter fra grundskyld i 2024, som skal tilbagebetales i 2027: 36 mio. kr.

I modsatte retning trækker bl.a., at budgetlagte låneoptagelse for 20,5 mio. kr. først optages i 2025.

I tabel 1 nedenfor ses regnskabsresultatet opgjort på hovedposterne og sammenholdt med hhv. det oprindelige budget, det korrigerede budget og det seneste forventede regnskab pr. 30. november 2024.

Tabel 1. Udviklingen i kommunens økonomi igennem 2024

| Mio. kr.                | Opr.<br>Budget | Korr.<br>Budget | Forventet<br>Regnskab<br>november | Regnskab<br>2024 |
|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|------------------|
| 1. Overskud på drift    | -70,7          | -112,3          | -152,2                            | -149,3           |
| Heraf skat og udligning | -1.798,9       | -1.850,9        | -1.851,1                          | -1.850,7         |
| Heraf driftsudgifter    | 1.728,2        | 1.738,6         | 1.698,9                           | 1.701,4          |
| 2. Anlæg                | 66,1           | 71,3            | 31,3                              | 28,2             |
| 3. Renter, afdrag mv.   | 15,5           | 3,3             | 40,2                              | -4,5             |
| Ændring likvide aktiver | 10,9           | -37,7           | -80,7                             | -125,5           |

Note: Minus er lig forbedring.

## Afvielser ift. oprindeligt budget

Ved budgetvedtagelsen for 2024 var der budgetteret med en forværring af kommunens likviditet på 10,9 mio. kr. Det endelige resultat er dermed 136,4 mio. kr. bedre. Forbedringen skyldes især følgende forhold:

- Merindtægter fra skat, tilskud og udligning på 51,8 mio. kr. Ændringerne vedrører primært efterreguleringer af grundskyld for 2021-23 samt en positiv midtvejsregulering af bloktilskuddet medio året.
- Mindreudgifter til drift på 26,8 mio. kr., hvoraf den tekniske servicerammereserve udgjorde 14,1 mio. kr.
- Mindreudgifter til anlæg på 37,9 mio. kr. Heraf mindreudgifter for 12,3 mio. kr. vedr. Blovstrød Skole og merindtægter fra salg af Kulturtovet på 27,0 mio. kr.

- Endeligt er der mindreudgifter vedrørende renter, afdrag mv. for 17,5 mio. kr., hvilket primært skyldes betalinger i 2025 vedrørende forbrug ultimo 2024.

Afvielser ift. korrigeret budget

Regnskabsresultatet er 87,8 mio. kr. bedre end det korrigerede budget. Forskellene til det oprindelige budget vedrører primært, at det korrigerede budget er tilpasset til de ekstra indtægter fra grundskyld og midtvejsregulering. Dertil kommer, at det korrigerede budget indeholder overførsler fra 2023 til 2024 for drift (17,7 mio. kr.) og anlæg (16,7 mio. kr.) samt øvrige tillægsbevillinger.

I tabellen nedenfor ses driftsafvielserne på fagudvalgene.

Tabel 2. Regnskab 2024 driftsudgifter fordelt på fagudvalg

|                                       | Korr. budget   | Regnskab       | Afvigelse    |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| 1 Børne- og Skoleudvalget             | 553,3          | 543,8          | -9,6         |
| 2 Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget | 738,5          | 746,5          | 8,0          |
| 3 Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget     | 176,8          | 162,5          | -14,3        |
| 4 Kultur-, Idræt- og Fritidsudvalget  | 26,8           | 24,8           | -2,1         |
| 5 Økonomiudvalget                     | 243,2          | 223,9          | -19,2        |
| <b>I alt</b>                          | <b>1.738,6</b> | <b>1.701,4</b> | <b>-37,2</b> |

Merforbruget under Sundheds- og beskæftigelsesområdet skyldes primært et stigende antal borgere på senior- og førtidspension (det udgør isoleret set et merforbrug på 11 mio. kr. i 2024). Stigningen ser ud til at fortsætte og derfor vil Forvaltningen se nærmere på dette område og fremlægge en særskilt sag herom, da det udgør en forhøjet risikofaktor både i indeværende år og i budget 2026-33.

På Miljø-, Erhvervs- og Byudvalgets områder handler mindreforbruget især om kommunale ejendomme og projekterne vedr. biodiversitet, kulturarvsstrategi og klimatiltag.

Under Økonomiudvalget vedrører mindreforbruget især administration, valg og digitalisering.

Afvielserne er nærmere forklaret i afsnit 3 i vedhæftede bilag.

Tabel 3. Udviklingen i driftsudgifterne opgjort på udgiftsrammer

|                                | Korr. budget   | Regnskab       | Afvigelse    |
|--------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| 1 Serviceudgifter              | 1.445,1        | 1.394,9        | -50,3        |
| 2 Overførselsudgifter          | 223,8          | 231,7          | 7,8          |
| 3 Udgifter til medfinansiering | 108,9          | 108,8          | -0,1         |
| 4 Ældreboliger                 | -2,8           | -2,5           | 0,3          |
| 5 Særligt dyre enkeltsager     | -36,4          | -31,4          | 5,0          |
| <b>I alt</b>                   | <b>1.738,6</b> | <b>1.701,4</b> | <b>-37,2</b> |

Det fremgår, at mindreforbruget særligt vedrører serviceudgifterne, mens der er et merforbrug på overførslerne, som især vedrører merudgifter til senior- og førtidspension.

Udviklingen i kommunens langfristede lån

I regnskabsresultatet indgår låneoptagelse som en indtægt, der forbedrer kommunens likviditet. Udviklingen i likviditeten skal derfor ses i sammenhæng med udviklingen i kommunens lån samlet set.

Af tabel 4 nedenfor fremgår, at kommunen langfristede lån ultimo 2024 udgjorde 403,4 mio. kr., hvoraf ca. halvdelen modsvares af kommunens tilgodehavender vedr. borgernes indefrysninger af ejendomsskatter. Udlægget vedrørende indefrosne ejendomsskatter skal efter den nuværende tidsplan overtages af staten i 2026-27.

Hvis der samtidigt korrigeres for, at kommunen siden 2019-20 har optaget lån vedrørende lønmodtagernes feriemidler som følge af lovændringer, ligger kommunens øvrige gæld relativt konstant siden 2018.

Tabel 4. Langfristede lån ultimo året

| (Mio. kr., åretspriser)                     | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Lån vedr. indefrysninger af ejendomsskatter | 120,2        | 129,1        | 146,7        | 152,9        | 173,8        | 194,1        | 200,7        |
| Lån vedr. lønmodtagernes feriemidler        |              | 27,6         | 83,1         | 81,5         | 82,3         | 83,2         | 83,6         |
| Øvrigt langfristede lån                     | 120,3        | 121,0        | 123,7        | 111,4        | 134,4        | 119,4        | 119,1        |
| <b>Langfristede lån i alt</b>               | <b>240,5</b> | <b>277,7</b> | <b>353,5</b> | <b>345,8</b> | <b>390,5</b> | <b>396,7</b> | <b>403,4</b> |

## Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at regnskab 2024 tages til efterretning.

## Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 30-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 30-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### Fraværende:

Theodore Gbouable

## Bilag

ÅRSREGNSKAB 2024

# Punkt 19: Forventet regnskab 2025 pr. 28. februar

24/15415

## Punkttype

Orientering

## Tema

Økonomiudvalget og byrådet har i april behandlet det forventede regnskab pr. 28 februar 2025. Det forelægges nu fagudvalgene til orientering.

## Sagsbeskrivelse

Forventet regnskab pr. 28. februar 2025

Det forventede regnskab viser umiddelbart en forværring af resultatet ultimo året på 39,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Det korrigerede budget indeholder dog ikke overførsler fra regnskab 2024, idet overførselssagerne på samlet set 59,8 mio. kr. besluttet parallelt af byrådet. Når der korrigeres for overførslerne fra 2024, udgør det forventede regnskabsresultat derimod et mindreforbrug i forhold til budgettet på 19,9 mio. kr.

Afvigelserne i det forventede regnskab 28.02.25 viser således umiddelbart et mindreforbrug på 19,9 mio. kr. Der indgår dog en lang række tekniske forskydninger i det forventede regnskab denne gang.

Korrigeret for disse tekniske forskydninger, viser det forventede regnskab for 2025 samlet set dog nærmere et merforbrug på 16,9 mio. kr. Det forventede merforbrug i 2025 på de 16,9 mio. kr. kan primært henføres til:

1. Forventet merudgift på 13,7 mio. kr. på arbejdsmarkedsområdet
2. Forventet merudgift på 9,5 mio. kr. på det specialiserede voksenområde
3. Modsat forventes bevægelserne på alle de mange andre områder i kommunen samlet set at udvise en netto forbedring, der delvist opvejer merudgifterne på arbejdsmarkedsområdet og det specialiserede voksenområde i 2025.

Den forventede merudgift på arbejdsmarkedsområdet handler primært om førtidspension og seniorpension. På begge områder er antallet af tilkendelser steget, og antal førtidspensionister stiger fortsat i de første to måneder af 2025. Omfanget af stigningen var således ikke kendt ved budgetlægningen, og i regnskab 2024 udgjorde merforbruget 11 mio. kr. Der fremlægges en særskilt sag for Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget og Økonomiudvalget på kommende møde om det.

Den forventede merudgift på det specialiserede voksenområde skyldes primært merudgifter til botilbud og støtte, og skyldes hovedsageligt tilgang af flere særligt dyre borgere på området samt generelle prisstigninger på eksterne pladser. En mindre del af merudgiften skyldes en mindre tidsforskydning i indflytningen til Skovmosen. Der fremlægges en særskilt sag for Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget og Økonomiudvalget på kommende møde om det.

Når alle ændringer og tekniske forskydninger ses samlet, ligger likviditeten ultimo budgetperioden 5,2 mio. kr. lavere end ved sidste forventede regnskab.

Heri er der dog ikke taget højde for eventuelle langtidseffekter af de bevægelser, der ses i 2025, da disse først kendes med det administrative budgetgrundlag i august 2025.

Det er også i det administrative budget at alle øvrige poster gennemgås, herunder om der er behov for at justere i prisfremskrivningen af anlægsprogrammet og tilrette som følge af den kommende økonomaftale mellem Regeringen og KL.

Bevægelser i det forventede regnskab

Nedenfor beskrives udvalgte afvigelser ift. det korrigerede budget inkl. overførte mindreforbrug fra 2024. Der er redegjort nærmere for alle afvigelser i bilagene.

Tabel 1. Kort hovedoversigt 2025

| Mio. kr.                | Opr. Budget | Korr. budget | Forventet regnskab 28/2-25 | Afvigelse ift. korr. budget | Afvigelse inkl. overførsler |
|-------------------------|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Overskud på drift       | -56,6       | -46,1        | -55,2                      | -9,0                        | -43,2                       |
| Heraf skat/udligning    | -1.879,4    | -1.879,4     | -1.880,1                   | -0,6                        | -0,6                        |
| Heraf driftsudgifter    | 1.822,8     | 1.833,3      | 1.824,9                    | -8,4                        | -42,6                       |
| Anlæg                   | 57,8        | 61,8         | 100,3                      | 38,5                        | -5,8                        |
| Renter, afdrag mv.      | 50,4        | 31,9         | 42,3                       | 10,4                        | 29,1                        |
| Ændring likvide aktiver | 51,5        | 47,6         | 87,4                       | 39,9                        | -19,9                       |

Note: ”Oprindeligt budget” svarer til det vedtagne budget fra oktober 2024. I ”Korrigeret budget” indgår desuden efterfølgende tillægsbevillinger fra byrådet. I ”Afvigelse inkl. overførsler” vises forskellen fra det forventede regnskab til korrigeret budget inkl. overførselssagen fra 2024.

Skat og udligning (merindtægt på 0,6 mio. kr.), herunder:

- Der er en mindreindtægt fra dødsboskat på 0,7 mio. kr. Indtægterne svinger typisk mellem årene, og er budgetlagt ud fra et gennemsnit de seneste tre år.
- Der er nu udmeldt en efterregulering af kommunens medfinansiering af regionens sundhedsydelser for 2024. Efterreguleringen medfører en merindtægt i 2025 på 1,7 mio. kr.
- Endeligt er der udmeldt en kollektiv sanktion for kommunernes overskridelse af servicerammen i budget 2025. Allerøds andel af sanktionen udgør 0,4 mio. kr.

Driftsudgifter (mindreudgift på 42,6 mio. kr.), herunder:

- Tidsforskydning af genhusning af Firkløveret til 2026 indebærer en mindreudgift i 2025 på 10,5 mio. kr.
- Merudgifter på 13,7 mio. kr. vedrørende arbejdsmarkedsområdet, som primært skyldes et fortsat stigende antal borgere på førtidspension.
- Merudgifter på det specialiserede voksenområde på 9,5 mio. kr., primært som følge af flere dyre borgere i botilbud.
- Den tekniske servicerammereserve på 15 mio. kr. nulstilles (da den har modpost under finansforskydninger er nettoeffekten 0 kr.).

Anlæg (mindreudgifter på 5,8 mio. kr.), herunder:

- Forskydning af forbrug vedr. Firkløveret (13,0 mio. kr.) og Kulturtorvet (17,5 mio. kr.) til 2026, som medfører mindreforbrug i 2025.
- I modsatte retning trækker forskydning til 2026 af salgsindtægter af areal ved Sportsvej (15,3 mio. kr.) samt nulstilling af en teknisk budgetkorrektion (15,0 mio. kr.).

Renter, afdrag mv. (merudgift på 29,1 mio. kr.), herunder:

- Der forudsættes mindreudgifter til indskud i Landsbyggefonden på 5,0 mio. kr. i 2025 vedrørende almennyttigt byggeri ved Engbuen. Udgifterne forudsættes foreløbigt udskudt til 2026-27.
- Der forventes merudgifter vedrørende indefrysninger af borgernes betaling for grundskyld på 3,6 mio. kr. og mindreudgifter til renter på 5,0 mio. kr.

- Forskydninger af betalinger mellem regnskabsårene skønnes netto at udgøre en udgift i 2025 på 30,0 mio. kr. Udgiften er forbundet med usikkerhed, og er skønnet på baggrund af forbruget primo 2025 vedr. 2024.

#### Ansøgte bevillingsændringer

I forbindelse med dette forventede regnskab ansøges om tillægsbevillinger på -20,6 mio. kr. i 2025, +23,4 mio. kr. i 2026, -0,03 mio. kr. i 2027 og +0,2 mio. kr. i 2028. Samlet set øges budgetterne dermed med 3,0 mio. kr. i perioden 2025 til 2028.

Ansøgningerne vedrører blandt andet nulstilling af tekniske reserver under drift og anlæg, ændringer til skatter, tilskud, renter mv. samt forskydninger mellem årene som følge af politiske prioriteringer. Ansøgninger er beskrevet i vedhæftede bilag.

#### **Administrationens forslag**

Forvaltningen foreslår, at fagudvalget tager det forventede regnskab 2025 pr. 28. februar til efterretning.

#### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

#### **Beslutning Børne- og Skoleudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

#### **Beslutning Sundhed- og Beskæftigelsesudvalget 2022-2025 den 30-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

#### **Beslutning Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget 2022-2025 den 30-04-2025**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

#### **Fraværende:**

Theodore Gbouable

#### **Bilag**

Notat Forventet regnskab 280225.PPTX

Bilag til forventet regnskab pr. 28. februar 2025.docx

## **Punkt 20: Underskriftsark - godkendelse af beslutningsprotokol**

22/15430

### **Punkttype**

Beslutning.

### **Tema**

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet – det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen ”godkendelse” øverst til venstre i First Agenda.

### **Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2022-2025 den 29-04-2025**

Udvalget godkendte beslutningsprotokollen.