

REFERAT Teknik- og Planudvalget 2014-2017 d. 15-08-2017

Mødedato Tirsdag d. 15. august 2017 kl. 07:30

Mødested Mødelokale C

Mødedeltagere Bettina Hauge, Lone Hansen, Lea Herdal, Martin Wolffbrandt, Jesper Hammer

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Driftsbesparelse forslag 64 A belægningspuljen.....	5
Initiativsag nr. 36: Fortove og stier.....	6
Initiativsag nr. 43: Kolonihaver langs Banevang.....	8
Initiativsag nr. 46: Udnyttelse af FH-Hallen.....	9
Initiativsag nr. 51: Belysning.....	11
Høringssvar VVM - Hillerødmotorvejens forlængelse.....	13
Revideret lokalplanforslag for Teglskoven.....	14
Kommunevalg 2017, ophængning af valgplakater.....	16

Punkt 1: Bemærkninger til dagsordenen

16/15165

Punkttype

Beslutning.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Ingen

Punkt 2: Meddelelser

16/15165

Punktttype

Orientering.

Tema

1 Henvendelse til Teknik- og Planudvalget fra ejerforeningen Rosengården, Lilledal 3-5

Ejerforeningen Rosengården, Lilledal 3-5 har sendt den vedlagte henvendelse til Teknik- og Planudvalget på baggrund af Økonomiudvalgets behandling og igangsætning af lokalplan for nyt byggeri på ”Irma-grunden” den 13. juni 2017. Der gives i henvendelsen udtryk for bekymring for påvirkningerne af de eksisterende boliger ved realisering af projektforslaget.

Forvaltningen er i dialog med KFI om en revision af projektet. Når en revideret projektbeskrivelse foreligger, vil ejerforeningen Rosengården blive inddraget. Herefter kan Teknik- og Planudvalget tage dialogen, herunder tage stilling til forslag om besigtigelse mv.

2 Orientering om anlægsprojekter på udvalgets område

Oversigt over anlægsprojekter er vedlagt. Oversigten indeholder anlægsprojekter på samtlige udvalgsområder, jf. sag om tværgående anlægsstyring, behandlet i Økonomiudvalget den 13. juni 2017.

3 Ændrede lovregler om høringsperioder

Som følge af ændringer af planloven den 15. juni 2017 er det blevet muligt at differentiere i høringsperiodens længde for lokalplaner og kommuneplantillæg.

For almindelige lokalplanforslag og mindre kommuneplantillæg er høringsfristen 4 uger.

For lokalplanforslag af mindre betydning kan høringsfristen sættes helt ned til 2 uger.

For særligt omfattende lokalplaner og kommuneplantillæg, der planmæssigt ændrer et områdes karakter, er høringsfristen fortsat 8 uger.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Udvalget tog meddelelserne til efterretning, herunder meddelelse om resultat af udbud af vejbelysning.

Udvalget ønsker en sag til næste møde om en forundersøgelse af cykelsti langs Amtsvej og sikring af rundkørsel.

Bilag

Henvendelse fra ejerforening Lilledal 3-5

Anlægsoversigt juni 2017

Punkt 3: Driftsbesparelse forslag 64 A belægningspuljen

17/6532

Punkttype

Beslutning.

Tema

Fagudvalgenes arbejde med effektiviseringer og servicereduktioner blev igangsat i januar/februar måned som følge af budgetstrategien 2018-21.

Teknik- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til yderligere forslag til driftsbesparelse på udvalgets område, som følge af byrådets beslutning om at øge budgettet til busdrift fra 2018.

Sagsbeskrivelse

Byrådet har besluttet at øge budgettet til busdrift med 800.000 kr. fra 2018. Som følge deraf er der behov for yderligere forslag til driftsbesparelser på udvalgets område. Det foreslås, at besparelsen udmøntes i belægningspuljen.

Belægningspuljen er allerede foreslået reduceret med 800.000 kr., jf. besparelsesforslag 64, som udvalget den 6. juni 2017 besluttede at prioritere som grønt.

Belægningspuljen vil med en yderligere besparelse på 800.000 kr. udgøre 6.432.000 kr. Heraf anvendes 4.500.000 kr. i henhold til den indgåede asfaltkontrakt. De resterende 1.932.000 kr. vil primært blive anvendt til udbedring af skader, mens vedligehold af fortove, stier, pladser, vejafledning mv. reduceres.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget prioriterer forslag 64 A som enten grønt, gult eller rødt i forhold til den videre budgetproces.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Forslaget oversendes til budgetforhandlingerne og markeres som gult.

Punkt 4: Initiativsag nr. 36: Fortove og stier

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Venstre har fremsendt følgende:

"Hvad vil det koste at bringe kommunens fortove og stier op til normal vedligeholdelsesstandard?"

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Kommunens veje, stier og fortove fremstår både i design og kvalitet meget varieret og afspejler, at de er etableret gennem en lang periode og i høj grad er udformet ud fra tidens trend eller de budgetmæssige muligheder.

Ønskes der en entydig standard for kommunens fortove og stier forudsætter det en samlet registrering, hvor vedligeholdelsesstand, materialer og design indgår. Herefter kan det vælges, hvilke typer fortove og stier man ønsker på kommunens forskellige vejstrækninger, og hvilken vedligeholdelsesstandard disse fremadrettet skal have. Ud fra dette kan der opstilles en tidsramme og et budget for at opnå denne standard i kommunen.

Det skønnes, at en sådan registrering og efterfølgende plan kan udarbejdes for ca. 400.000 kr.

Generelt fremstår Allerød Kommunes veje og stier i dag kvalitetsmæssigt over gennemsnittet sammenlignet med andre kommuner. Såfremt det nuværende kvalitetsniveau (vejkapitalen) skal bevares på veje, stier og fortove er det vurderet, at der er behov for et årlig budget til belægnings på ca. 12 mio. kr. (Heraf ca. 9 mio. kr. til kørebane, kantsten mv. og ca. 3 mio. kr. til fortove, pladser, afvanding mv.). I budgettet er der i dag afsat 7,8 mio. kr. om året.

Beløbet er estimeret ud fra den konkrete viden, der er om forholdene i dag, da det alene er veje og stier, der er registreret i vejadministrationssystemet Rosy.

Øvrige udgiftsbehov til vedligehold af infrastrukturen er ikke medregnet.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 5: Initiativsag nr. 43: Kolonihaver langs Banevang

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlige har fremsendt følgende:

”Vi ønsker at Allerød Kommune tager kontakt til DSB for at få afviklet så mange af kolonihaverne langs Banevang som muligt, hurtigst muligt. Dernæst ønsker vi naturligvis muligheden for anlæggelse af alternative kolonihaver belyst, gerne i forbindelse med anlæggelse af skolehaver”

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	X
Kræver analyse	

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Banedanmark udlejer havelodderne langs Banevang og ejendomsadministrationen LEA varetager det daglige opsyn af lodderne. Der er aftalt et skærpet fokus på oprydning og på mulige sanktioner/opsigelse af lejer i forhold til renholdelse af haverne.

Havelodderne er ikke defineret som ”varige” modsat visse andre kolonihaver og kan derfor nedlægges uden erstatningshaver.

Etablering af alternative kolonihaver/skolehaver vil kræve en analyse af behov, placering og omfang. En sådan analyse vurderes at kunne udføres for ca. 100.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 6: Initiativsag nr. 46: Udnyttelse af FH-Hallen

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Nye Borgerlig har fremsendt følgende:

”Da genoptræningen flytter indenfor overskuelig tid bør byrådet være klar med en plan for udnyttelse af FH Hallen umiddelbart efter flytningen, så vi er fri for at den skal stå tom i en lang periode

- *Skal den indrettes til skaterpark ved at åbne bygninger som tidligere foreslået?*
- *Hvilket område er i spil, hvor tæt på skoven tænker byrådet at vi skal komme?*
- *Hvad skal sportspladsen indeholde som ikke kan være på kulturtorvet?*
- *Hvor stort og omfattende et projekt mener byrådet at der skal være tale om?”*

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Der er givet en midlertidig tilladelse til de aktiviteter, der er i FH-hallen i dag på baggrund af den kortlagte forurening under hallen. I forbindelse med igangsættelse af nye aktiviteter i hallen bør der indhentes en permanent tilladelse til brugen.

Der blev i 2011-12 gennemført en miljøundersøgelse af hallen med fokus på indeklima og hallens brug.

En genaktivering af FH-hallen, vil kræve en byggeteknisk gennemgang af den eksisterende bygning. Dette for at klarlægge hvilke fremtidige muligheder, der er for aktiviteter i hallen og herunder hvilke krav en permanent tilladelse vil stille. Når disse krav er kortlagt kan der opstilles et budget for aktivering af bygningen i forhold til forskellige funktioner.

I forbindelse med nye aktiviteter i lokalerne skal der afsættes driftsmidler til rengøring og vedligeholdelse.

Med FH-hallens umiddelbare størrelse og placering, bør der foretages en analyse af hvilke fremtidige funktioner, det er mest hensigtsmæssige at placere i hallen.

I visionsplanen for Byens Plads er arealerne omkring FH-hallen udpeget som sportsplads, og hallen skal fungere som en overdækket del af byrummet. Området vil være et bevægelseslandskab til brug ved fysisk aktiviteter, hvor der vil være plads til aktiviteter som at skate, klatre, træne, spille bold etc. Rummet afgrænses af skovens kant og vil fungere som den direkte kobling mellem skoven og pladsen.

Byggeteknisk analyse og funktionsanalyse for FH-hallen forventes at kunne udføres indenfor et budget på 250.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Udvalget godkendte forslag 1.

Punkt 7: Initiativsag nr. 51: Belysning

17/4702

Punkttype

Beslutning.

Tema

Ifølge budgetstrategien var der den 22. marts 2017 frist for aflevering af større politiske ønsker og spørgsmål til budget 2018-21.

Udvalget anmodes om tage stilling til om nedenstående ønske skal oversendes til budgetforhandlingerne for 2018–21, eller tages til efterretning og henlægges.

Sagsbeskrivelse

Socialdemokraterne har fremsendt følgende:

"Anvisning af hvordan vi kan fremme aktivitet, tryghed, tilgængelighed, fremkommelighed i og oplevelsen af vores byer gennem brug af belysning og nudging, herunder konkret brug af lysdesigner med henblik på strategisk udvikling af områder".

Økonomiudvalgets prioritering

I overensstemmelse med Økonomiudvalget behandling den 18. april 2017, er dette et spørgsmål som:

Kan besvares umiddelbart	
Kræver analyse	X

En analyses eventuelle gennemførelse, vil som udgangspunkt ligge i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Forvaltningen kan oplyse følgende:

Der er i forbindelse med tilbagekøb og udbud af vejbelysningen afsat en pulje på 200.000 kr. til udarbejdelse af en belysningsplan i 2018. Planen vil beskrive de overordnede kvalitetsprincipper for etablering og drift af belysning i kommunen, herunder principper for brug af lys som tryghedsskabende i det offentlige rum.

Som supplement til belysningsplanen kan der udarbejdes en overordnet lysdesignplan, som kan fremme aktivitet, tryghed, tilgængelighed, fremkommelighed og oplevelse af byrummet. Lysdesignplanen kan være udgangspunkt for konkrete sager om nyanlæg, større renoveringsarbejder, arbejde med hærværkssager mv. Omkostningerne til tiltagene vil blive en del af de konkrete anlægssager eller driftsbudget.

En overordnet lysdesignplan vurderes at kunne udarbejdes for ca. 100.000 kr.

Forslag 1

Udvalget oversender sagen til byrådets budgetforhandlinger 2018–21, idet udvalget godkender sagens oplysning, som tilstrækkelig i forhold til at kunne træffe en politisk beslutning.

Forslag 2

Udvalget tager Forvaltningens orientering til efterretning og henlægger sagen.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 2.

Dialog/høring

Såfremt udvalget oversender sagen til budgetforhandlingerne for 2018-21, vil den indgå i den planlagte høringsproces, som fastlagt i budgetstrategien.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Formanden satte forslag 1 til afstemning.

Jesper Hammer, Lea Herdal, Lone Hansen og Bettina Hauge stemte for

Martin Wolffbrandt stemte imod, da han ikke mener, det er kernevelværd.

Punkt 8: Høringssvar VVM - Hillerødmotorvejens forlængelse

17/1500

Punkttype

Beslutning.

Tema

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag til høringsbrev til Vejdirektoratet i forbindelse med VVM-redegørelse for Hillerødmotorvejens forlængelse.

Sagsbeskrivelse

Vejdirektoratet gennemfører fra sommeren 2017 til efteråret 2018 en VVM-undersøgelse (Vurderinger af Virkninger på Miljøet), der blandt andet skal sikre, at miljøet ikke påvirkes unødigt, og at natur-, miljø- og arealmæssige konsekvenser og trafikale effekter af en udbygning til motorvej belyses.

Projektet omfatter en udbygning af den eksisterende motortrafikvej til motorvej mellem Allerød S og Isterødvejen. Strækningen er 13,5 km lang, og motortrafikvejen er forberedt til en udvidelse.

VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase, hvor borgere, virksomheder, interesseorganisationer og andre opfordres til at komme med forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Se mere på [Vejdirektoratets hjemmeside](#)

Allerød Kommune deltager i en teknikergruppe, hvor der dog endnu ikke været afholdt møder.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler, at forslag til høringsbrev godkendes.

Afledte konsekvenser

-

Økonomi og finansiering

-

Dialog/høring

-

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Udvalget godkendte forslaget til høringssvar.

Bilag

Informationsfolder om Hillerødmotorvejens forlængelse

Forslag til høringsbrev

Punkt 9: Revideret lokalplanforslag for Teglskoven

16/13518

Punkttype

Beslutning.

Tema

Teknik- og Planudvalget besluttede den 11. maj 2017 at ændre afgrænsningen og byggefelter i lokalplan 1-141 for Teglskoven.

Udvalget anmodes om at indstille det reviderede lokalplanforslag godkendt i Økonomiudvalget og byrådet med henblik på udsendelse i offentlig høring.

Sagsbeskrivelse

Det oprindelige lokalplanforslag blev offentliggjort den 23. december 2016 med høringsfrist den 20. februar 2017.

På baggrund af de modtagne indsigelser samt beslutning i Teknik- og Planudvalget den 11. maj 2017 er der udarbejdet et revideret lokalplanforslag, så bebyggelse ligger i en afstand på 30 meter fra skovbrynet.

Lokalplanens formål er uændret i forhold til det oprindelige lokalplanforslag.

Det areal, som lokalplanen omfatter, er ændret for at muliggøre en større afstand til skoven. Den oprindelige situationsplan for bebyggelsen er fastholdt, men i bearbejdningen af området er lejeboligerne rykket tættere på Sortemosevej. Derudover er ejerboligerne fortættet. Den udlagte bufferzone på 30 meter imellem skoven og bebyggelsen kan benyttes til vej, parkering, stier og regnvandsbassiner.

Lokalplanområdet udgør ca. 3,3 ha og omfatter matr. 6bg samt dele af matr. 6a og 6bf, alle Blovstrød By, Blovstrød. Hele området er beliggende i landzone og overføres med lokalplanen til byzone.

Lokalplanudkastet er udarbejdet på grundlag af en arkitektkonkurrence for et delområde i den tidligere rammelokalplan 1-135. Der opføres ca. 120 almene boliger og ca. 45 ejerboliger. Der opføres en boligmasse med blandende boligstørrelser - fra 45 m² op til 110 m². Boligmassens sammensætning er med til at sikre et varieret udbud af boliger i området.

Lokalplanen giver mulighed for, at området kan anvendes til helårsboligformål i form af tæt-lav samt etageboliger i 2 plan. I boligstængerne etableres der etageboliger i gavlene. Resten af boligerne i en stang anlægges som rækkehuse. Boligerne skal, indenfor hvert delområde, opføres indenfor de givne byggefelter og skal udføres som samme hustype og med ensartet karakter, hvad angår materialer og farver.

For at sikre alle beboere nærhed til naturen, udlægges et indre grønt opholdsmiljø med legearealer og fælleshus til beboerne i området. Således henvender alle boliger sig enten til den indre fælles grønning eller til det omgivende landskab. Der udlægges plads til regnvandsbassiner indenfor lokalplanområdet.

Facader skal fremstå i træ, blank mur, med teglskaller og/eller i en kombination. Facader i blank mur eller teglskaller skal holdes i en grå farveskala. Træfacader skal fremstå som ubehandlet naturtræ eller malet/plejet med upigmenteret træbehandling.

Lokalplanområdet vejbetjenes fra Sortemosevej via en ny vej langs tømmerhandlen, jf. byrådets beslutning den 22. juni 2016.

Internt i lokalplanområdet udlægges der to boligveje, én der forsynes med vendeplads og én der danner et "loop" rundt i området. Boligvejene etableres som "lege-og opholdsområder", hvor alle trafikantgrupper må færdes, så længe der udvises hensyn til hinanden.

Der udlægges parkering i området svarende til 1,5 p-plads til rækkehuse og 1 p-plads pr. 100 kvm etageareal for etageboliger.

Der etableres fællesstier i lokalplanområdet, der forbindes med hovedstinettet udenfor lokalplansområdet. De interne stier udlægges i henholdsvis knust tegl eller træ. Materialevalget referer til områdets historie som gammelt teglværksområde og til bebyggelsens placering tæt på skoven.

I forbindelse med vedtagelsen af lokalplanen ophæves skovbyggelinjen inden for byggefeltene og landbrugspligten.

Miljøvurdering

Planen er screenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer bilag 2, pkt. 1 og 2. På basis af denne screening er det Forvaltningens vurdering, at lokalplanen ikke vil have en væsentlig virkning på miljøet i forhold til det hidtil gældende plangrundlag, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår, at udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at udkast til lokalplan 1-141 for boliger ved Teglskoven vedtages som forslag og sendes i offentlig høring.

Dialog/høring

Forslag til lokalplan 1-141 offentliggøres i overensstemmelse med planlovens bestemmelser i §§ 24-26 om tilvejebringelse af planforslag.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at udkast til lokalplan 1-141 vedtages som forslag og sendes i 4 ugers høring.

Bilag

Lokalplanforslag 1-141.pdf

Punkt 10: Kommunevalg 2017, ophængning af valgplakater

17/7339

Punkttype

Orientering.

Tema

Udvalget orienteres om reglerne for ophængning af valgplakater.

Sagsbeskrivelse

For offentlige veje er forhold vedrørende valgplakater reguleret i Lov om Offentlige Veje, lov nr 1520 af 27. december 2014, §§ 84 og 85.

For private fællesveje reguleres forholdet af Lov om Private Fællesveje §§ 66a og 66b.

En valgplakat er defineret som en valgagitorisk meddelelse monteret på en vejrbestandig plade, der ikke er større end 0,8 m².

Valgplakaten skal være forsynet med navn, adresse og telefonnummer og som noget nyt også mailadresse på den fysiske eller juridiske person, der har iværksat ophængningen og/eller som repræsenterer den juridiske person. Oplysningerne skal anføres på en sådan måde, at de er læselige i hele ophængningsperioden.

Hvad er tilladt

Fra den fjerde lørdag før valgdagen til 8 dage efter valgdagen må der ophænges valgplakater på offentlige veje i forbindelse med folketingsvalg, kommunale og regionale valg, valg til Europa-Parlamentet, folkeafstemninger og andre valg, der afholdes på offentligretligt grundlag.

Valgplakaterne må som noget nyt først ophænges **fra kl. 12** mod tidligere ved døgnetts begyndelse.

Nedtagningen af valgplakater og midler til fastgørelse af valgplakater skal være tilendebragt ved døgnetts afslutning.

Valgplakater må på offentlige veje ophænges på master til vejbelysningen, vejtræer, hegn, master til brug for elforsyning samt indretninger fæstnet i jorden, der har til formål at fremvise valgplakater.

På private fællesveje må valgplakater ophænges på master til vejbelysningen og master til brug for elforsyning.

Valgplakater skal ophænges forsvarligt og på en sådan måde, at de ikke dækker for autoriseret afmærkning (færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende udstyr). De må heller ikke forhindre hensigtsmæssige oversigtsforhold eller i øvrigt udgøre en fare for trafiksikkerheden.

Hvad er ikke tilladt

Det er ikke tilladt at ophænge valgplakater:

- 1) på eller over motorveje, motortrafikveje og disse vejes rampeanlæg,
- 2) i midterrabatter, rundkørsler, midterøer og lign. på strækninger, hvor den tilladte hastighed er over 60 km/t.,
- 3) i midterrabatter, rundkørsler, midterøer og lign. på strækninger, hvor den tilladte hastighed midlertidigt er nedsat til 60 km/t. eller derunder,
- 4) på samme indretning som autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende vejudstyr,
- 5) på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lign.,
- 6) nærmere end 0,5 m fra kørebane kant eller 0,3 m fra cykelstikant målt fra nærmeste kant af valgplakaten,
- 7) lavere end 2,3 m direkte over fortov eller cykelsti målt fra nederste kant af valgplakaten,
- 8) højere end 1,5 m under laveste strømførende ledning målt fra øverste kant af valgplakaten eller
- 9) på en sådan måde, at valgplakaten kan medføre skader på eller ændringer af vejtræer eller master til vejbelysning, hegn og indretninger til forsyningsvirksomhed.

På private fællesveje må valgplakater ikke ophænges i vejtræer, hegn og lignende.

Overtrædelse af reglerne

Valgplakater, der er ophængt i strid med ovenstående, skal nedtages, inden for 24 timer efter at kommunen som vejmyndighed har meddelt et påbud herom til den fysiske eller juridiske person, som fremgår af plakaten. Indeholder plakaten ikke navn, adresse, e-mail m.v. kan de nedtages umiddelbart.

Vejmyndigheden kan endvidere nedtage valgplakater, som ikke er nedtaget inden for den nævnte frist eller er ophængt uden for det anførte tidsrum, hvor plakater kan ophænges.

Vejmyndigheden eller politiet kan straks nedtage valgplakater, der udgør en umiddelbar og konkret fare for trafiksikkerheden.

Procedure for nedtagning af ulovligt ophængte valgplakater fremgår af bilag 1.

Erfaringer og anbefalinger fra tidligere valg

I forbindelse med Kommunalvalget i 2013 blev der ophængt valgplakater på jernbanebroerne over Amtsvej og Nymøllevej samt sti- og vejbroen over Nymøllevej. Plakater ophængt over vejareal kan være til fare for trafikken, hvis de løsriver sig og falder ned. Endvidere blev der opsat valgplakater i rundkørsler, i vejkryds, på signalanlæg og vejhjørner, hvilket i mange tilfælde på grund af oversigtsforholdene blev vurderet at være til fare for trafikken.

På den baggrund anbefalede Teknik- og Planudvalget den 1. april 2014, at der ikke ophænges vejplakater på broer.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler at orienteringen tages til efterretning.

Afledte konsekvenser

ingen

Økonomi og finansiering

ingen

Dialog/høring

Forud for kommunalvalget den 21. november 2017 vil Forvaltningen orientere partiforeningerne om reglerne for valgplakater. Informationen vil ligeledes blive lagt på kommunens hjemmeside.

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 15-08-2017

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Procedure ved ulovlige valgplakater